

Kleine Anfrage

des Abg. Arnulf von Eyb CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

Straßen im Hohenlohekreis

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viel Geld hat das Land für
 - a) Ausbau
 - b) Neubau
 - c) Sanierung
 - d) Erhaltung von Landesstraßen (aufgeschlüsselt nach Jahren) dem Hohenlohekreis von 2006 bis 2010 zur Verfügung gestellt?
2. Welche Baumaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind im Hohenlohekreis für die Jahre 2012 und 2013 geplant?
3. Wie stellt sich der Zustand der Landesstraßen im Hohenlohekreis dar (in den Kategorien guter/schlechter/sehr schlechter Zustand)?
4. Gibt es zu Frage 3. Vergleichszahlen in Baden-Württemberg?
5. Welche Finanzmittel wären erforderlich, um die Landesstraßen im schlechten oder sehr schlechten Zustand im Hohenlohekreis zu sanieren?
6. Welche Straßenbaumaßnahmen sind in Planung und bereits planfestgestellt, welche Finanzmittel werden zur Umsetzung benötigt und welche Finanzmittel sind dafür im Haushalt 2012 angemeldet?
7. Welche Sanierungsmaßnahmen sind im Hohenlohekreis besonders vordringlich, um die Substanz der Straßen nicht zu gefährden?

25.01.2012

von Eyb CDU

Eingegangen: 30.01.2012 / Ausgegeben: 08.03.2012

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

Antwort

Mit Schreiben vom 19. Februar 2012 Nr. 2-3941.0-HLK/36 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie viel Geld hat das Land für*

- a) *Ausbau*
- b) *Neubau*
- c) *Sanierung*
- d) *Erhaltung von Landesstraßen (aufgeschlüsselt nach Jahren)*
dem Hohenlohekreis von 2006 bis 2010 zur Verfügung gestellt?

Im Hohenlohekreis wurden in den Jahren 2006 bis 2010 die in nachstehender Tabelle aufgelisteten Mittel in den Aus- und Neubau und in die Erhaltung der Landesstraßen investiert. Die Mittel für Aus- und Neubau enthalten auch Kleinmaßnahmen und Radwege an Landesstraßen. Eine Trennung der Ausgaben auf einzelne Bereiche ist nur mit erheblichem Aufwand möglich. Die für die Erhaltung eingesetzten Mittel enthalten auch Sanierungsausgaben.

		Ausgaben in TEuro
2006	Aus- und Neubau	1.940
	Erhaltung	785
2007	Aus- und Neubau	2.259
	Erhaltung	346
2008	Aus- und Neubau	1.415
	Erhaltung	3.026
2009	Aus- und Neubau	623
	Erhaltung	3.041
2010	Aus- und Neubau	314
	Erhaltung	3.760

2. *Welche Baumaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind im Hohenlohekreis für die Jahre 2012 und 2013 geplant?*

Die nachstehend genannten Maßnahmen stehen unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit der Haushaltsmittel.

Ab 2012 vorgesehene Maßnahmen

- B 19 Neubau der Ortsumfahrung (OU) Gaisbach, Restarbeiten, Bepflanzung und LSA AS Gaisbach Süd
- B 19 Fahrbahndeckenerneuerung (FDE) zwischen Dörzbach und Rengershausen
- L 1046, Sanierung der Ortsdurchfahrt (OD) Schöntal – Oberkessach
- L 1020, Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Hollenbach und B 290
- L 1022, Rutschungssanierung zwischen Mulfingen und Jagstberg
- L 1036, Ersatzneubau der Ohrnbrücke Öhringen.

Frühestens ab 2013 vorgesehene Maßnahmen

- L 515, Ausbau der OD Neunstetten
- L 1046 bei Waldenburg, Sanierung Entwässerung

- L 1025, Sanierung der OD Kloster Schöntal
- L 1036, Ersatzneubau der Wirtschaftswegunterführung Hohebuch.

3. *Wie stellt sich der Zustand der Landesstraßen im Hohenlohekreis dar (in den Kategorien guter/schlechter/sehr schlechter Zustand)?*

4. *Gibt es zu Frage 3. Vergleichszahlen in Baden-Württemberg?*

Nach dem Ergebnis der Zustandserfassung und -bewertung der Landesstraßen 2008 (ZEB Land 2008) sind die Landesstraßen im Hohenlohekreis im baden-württembergweiten Vergleich in folgendem Zustand:

Zustandserfassung und -bewertung der Landesstraßen 2008 (ZEB 2008)

	Gesamtlänge	Zustandsnotenklasse				Durchschnittsnote
		1,0 bis 1,5	1,5 bis 3,5	3,5 bis 4,5	4,5 bis 5,0	
		sehr gut	gut bis mittelmäßig	schlecht	sehr schlecht	
	km	%	%	%	%	(-)
Hohenlohekreis	275	23	26	33	18	3,35
RP Stuttgart	3082	22	30	30	18	3,24
Land Baden-Württemberg	9457	25	31	27	17	3,12

5. *Welche Finanzmittel wären erforderlich, um die Landesstraßen im schlechten oder sehr schlechten Zustand im Hohenlohekreis zu sanieren?*

Allein aus den Ergebnissen der ZEB Land 2008 kann die Höhe des Finanzmittelbedarfes für die Sanierung der einzelnen Landesstraßenabschnitte in schlechtem oder sehr schlechtem Zustand nicht abgeschätzt werden. Die Kosten hängen entscheidend vom individuellen Schadensbild und den vorliegenden Schadensursachen in den jeweiligen Streckenabschnitten ab. Zur Abschätzung des Finanzmittelbedarfs wäre somit eine genauere Untersuchung der einzelnen Landesstraßenabschnitte in schlechtem oder sehr schlechtem Zustand erforderlich. Aufgrund des hohen Aufwandes werden diese Untersuchungen i. d. R. erst im Rahmen der konkreten Maßnahmenplanung durchgeführt.

6. *Welche Straßenbaumaßnahmen sind in Planung und bereits planfestgestellt, welche Finanzmittel werden zur Umsetzung benötigt und welche Finanzmittel sind dafür im Haushalt 2012 angemeldet?*

Planfestgestellte Maßnahmen:

- A 6, Ausbau der Tank- und Rastanlage Hohenlohe Nord und Süd (Kosten ca. 13,9 Mio. Euro). Ansatz 2012 – 1,1 Mio. Euro.
- L 1051, Ausbau zwischen Neufels und Kemmeten (Baurecht über Flurbereinigungsverfahren; Kosten ca. 1,6 Mio. Euro).

Maßnahmen in Planung:

- A 6, 6-streifiger Ausbau zwischen Autobahnkreuz Weinsberg und Anschlussstelle Kupferzell (Kosten ca. 370 Mio. Euro).
- A 6, Erweiterung Rastplatz Öhringen (Kosten ca. 3,1 Mio. Euro)
- L 1090, Ausbau zwischen Adolzfurt und Bretzfeld (Kosten ca. 5,1 Mio. Euro).

7. *Welche Sanierungsmaßnahmen sind im Hohenlohekreis besonders vordringlich, um die Substanz der Straßen nicht zu gefährden?*

Die folgenden Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen sind im Hohenlohekreis besonders vordringlich und sollen nach der Planung des Regierungspräsidiums

Stuttgart vorbehaltlich ausreichend vorhandener Haushaltsmittel im Jahr 2012 umgesetzt bzw. begonnen werden:

- L 1046, Sanierung der OD Schöntal – Oberkessach
- L 1020, Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Hollenbach und B 290
- L 1022, Rutschungssanierung zwischen Mulfingen und Jagstberg
- L 1036, Ersatzneubau der Ohrnbrücke Öhringen.

Weitere wichtige Sanierungsmaßnahmen, deren Umsetzung ab 2013 geplant ist, sind:

- L 1046 bei Waldenburg, Sanierung Entwässerung
- L 1025, Sanierung der OD Kloster Schöntal
- L 1036, Ersatzneubau der Wirtschaftswegunterführung Hohebuch.

Hermann

Minister für Verkehr
und Infrastruktur