

Kleine Anfrage

des Abg. Matthias Präfrock CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

**Straßenbaumaßnahmen im Rems-Murr-Kreis
und im Wahlkreis Waiblingen**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen von Bundesstraßen sind in den Jahren 2009, 2010 und 2011 im Rems-Murr-Kreis durchgeführt worden?
2. Welche Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen von Landesstraßen sind in den Jahren 2009, 2010 und 2011 im Rems-Murr-Kreis durchgeführt worden?
3. Welches Finanzvolumen hatten die unter Frage 1 und 2 abgefragten Projekte und wie wurden diese finanziert?
4. Welche Straßenbaumaßnahmen sind im Rems-Murr-Kreis bereits planfestgestellt, welche Finanzierungsmittel werden zur Umsetzung benötigt und welche Finanzierungsmittel sind dafür bereits im Haushalt 2012 eingestellt?

08.02.2012

Präfrock CDU

Begründung

Die Landesregierung verweist allgemein auf einen Investitionsstau im Land durch ungenügende Mittelbereitstellung durch die Vorgängerregierung, so z.B. der Minister für Finanzen und Wirtschaft, Dr. Nils Schmid, in seiner Rede zum „Kassensturz“.

Deshalb bitte ich um Erläuterung über durchgeführte Maßnahmen der näheren Vergangenheit.

Antwort

Mit Schreiben vom 29. Februar 2012 Nr.2-3941.0-RMK/53 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen von Bundesstraßen sind in den Jahren 2009, 2010 und 2011 im Rems-Murr-Kreis durchgeführt worden?

Nachfolgend aufgeführte Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen wurden 2009 bis 2011 im Zuge von Bundesstraßen durchgeführt:

2009

B 14 Ortsumfahrung (OU) Winnenden 1. Bauabschnitt (BA)
B 14 OU Winnenden 2. BA
B 14 Nellmersbach–Backnang 1. BA bis Waldrems (Vorarbeiten)

2010

B 14 OU Winnenden 1. BA
B 14 OU Winnenden 2. BA
B 14 Nellmersbach–Backnang 1. BA bis Waldrems (Vorarbeiten)

2011

B 14 OU Winnenden 2. BA
B 14 Nellmersbach–Backnang 1. BA bis Waldrems
B 29 Weinstadt-Endersbach 3 Knotenpunkte
Maßnahmen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
Restabwicklung von Maßnahmen

Nachfolgend aufgeführte Erhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen wurden 2009 bis 2011 im Zuge von Bundesstraßen durchgeführt:

2009

B 14 Fahrbahndeckenerneuerung (FDE) OD Oppenweiler
B 14 FDE Krähenbachkreuzung Backnang
B 14 Schadstellensanierung bei Backnang
B 14 Ersatzneubau Murrthalviadukt

2010

B 14 FDE Backnang-Sprtnase bis Murrthalviadukt
B 14 alt FDE Winnenden–Hertmannsweiler
B 14 Brückensanierung B 14 bei Fellbach
B 29 Instandsetzung Berührungsschutz Bahnbrücke bei Urbach
B 29 FDE Plüderhausen–Lorch/West 1. BA
B 14 Ersatzneubau Murrthalviadukt

2011

B 14 FDE OD Oppenweiler
B 14 Ersatzneubau Murrtaiviadukt
B 29 FDE Plüderhausen Lorch/West BA 2
B 29 Brückensanierung Feldwegüberführung bei Urbach
B 14 Sanierung Betongleitwand Waiblingen
Sanierungsprogramm Frostschäden 2011
diverse Kleinmaßnahmen u. Restabwicklung

2. Welche Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen von Landesstraßen sind in den Jahren 2009, 2010 und 2011 im Rems-Murr-Kreis durchgeführt worden?

Nachfolgend aufgeführte Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen wurden 2009 bis 2011 im Zuge von Landesstraßen durchgeführt:

2009

L 1066 KVP Harbachkreuzung Murrhardt
L 1148 OU Haubersbronn
L 1150 Querspange Haubersbronn

2010

L 1120 Ausbau OD Ebni
L 1148 OU Haubersbronn
L 1150 Querspange Haubersbronn
L 1150 KVP Ritter-Bach-Remsstraße Winterbach
L 1151 Schorndorf-Schlichten

2011

L 1120 Ausbau OD Ebni
L 1148 OU Haubersbronn
L 1150 Querspange Haubersbronn
L 1151 Schorndorf-Schlichten
L 1153 Geh- u. Radweg (G + R) Leinbrücke-Kapf
L 1225 G + R Unterberken
B 29 Weinstadt-Endersbach 3 Knotenpunkte Anteil Land
Restabwicklung von Maßnahmen

Nachfolgend aufgeführte Erhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen wurden 2009 bis 2011 im Zuge von Landesstraßen durchgeführt:

2009

L 1080 FDE und Ersatzneubau Stützwand Laufenmühle-Welzheim
L 1114 FDE OD Burgstall
L 1140 FDE Winterbach-Rohrbronn
L 1155 FDE OD Pfahlbronn

2010

L 1080 FDE OD Rudersberg-Oberndorf
L 1150 FDE bei Haubersbronn

2011

L 1066 FDE OD Sulzbach
L 1066 FDE OD Murrhardt
L 1080 Rutschungssanierung Stat. 1,35 bei Rudersberg
L 1080 Bauwerksanierung bei Klaffenbach
L 1114 FDE Burgstall-Kirchberg
L 1150 FDE Winterbach-Kreisgrenze
L 1199 FDE Endersbach-Stetten
Sanierungsprogramm Frostschäden 2011
div. Kleinmaßnahmen u. Restabwicklung

OU = Ortsumgehung OD = Ortsdurchfahrt KVP = Kreisverkehrsplatz
BA = Bauabschnitt FDE = Fahrbahndeckenerneuerung

3. Welches Finanzvolumen hatten die unter Frage 1 und 2 abgefragten Projekte und wie wurden diese finanziert?

In den Jahren 2009 bis 2011 hat der Bund als Baulastträger im Rems-Murr-Kreis für den Bau und die Erhaltung der Bundesstraßen insgesamt rund 43,5 Mio. Euro aus dem Bundeshaushalt investiert. Das Land hat im gleichen Zeitraum insgesamt rund 21,2 Mio. Euro aus dem Landeshaushalt für den Bau und die Erhaltung der Landesstraßen bereitgestellt.

4. Welche Straßenbaumaßnahmen sind im Rems-Murr-Kreis bereits planfestgestellt, welche Finanzierungsmittel werden zur Umsetzung benötigt und welche Finanzierungsmittel sind dafür bereits im Haushalt 2012 eingestellt?

Im Zuge von Bundesfernstraßen ist folgende Maßnahme planfestgestellt:

B 14 Nellmersbach-Backnang/West.

Folgende Bauabschnitte dieser Maßnahme sollen vorgezogen umgesetzt werden:

- a) B 14 Nellmersbach-Backnang/West (1. BA bis Knoten Waldrems)
Kosten: 38,9 Mio. Euro

Der Bund hat das Vorhaben noch nicht zum Bau freigegeben. Das Projekt wird zusammen mit landesweit weiteren 19 Maßnahmen mit Baurecht einer Priorisierung unterzogen. Das Ergebnis der Priorisierung ist abzuwarten.

- b) B 14 AS Backnang-Mitte
Gesamtkosten: 8,5 Mio. Euro, davon Bund: 5,8 Mio. Euro

Der Bau ist in den Jahren 2012 und 2013 vorgesehen.

Der Bau weiterer Teilabschnitte des Gesamtabschnitts Nellmersbach-Backnang/West (über den BA1 und AS Backnang-Mitte hinaus) ist derzeit nicht absehbar.

Für Baumaßnahmen im Zuge von Landesstraßen liegen derzeit keine Planfeststellungsbeschlüsse vor.

Hermann
Minister für Verkehr
und Infrastruktur