

Kleine Anfrage

des Abg. Thaddäus Kunzmann CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

**Straßenbau und öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)
im Landkreis Esslingen**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Landesstraßen im Landkreis Esslingen werden 2012 saniert?
2. Welche Landesstraßen im Landkreis Esslingen befinden sich derzeit im Aus- bzw. Neubau?
3. Welche Landesstraßen im Landkreis Esslingen sind planfestgestellt bzw. fertig geplant, jedoch noch nicht im Aus- bzw. Neubau?
4. Welche kommunalen Straßenbau-, Straßenausbau- und -sanierungsmaßnahmen sind derzeit im Landkreis Esslingen gemäß dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) bewilligt?
5. Welche Maßnahmen im Landkreis Esslingen werden 2012 aus Fördermitteln des LGVFG für den sogenannten Umweltverbund finanziert?
6. Für welche kommunalen Straßenbau-, Straßenausbau- und -sanierungsmaßnahmen im Landkreis Esslingen liegen derzeit Anträge und Anfragen beim Regierungspräsidium auf Programmaufnahme und Förderung vor?
7. Welche ÖPNV-Maßnahmen sind im Landkreis Esslingen im Förderprogramm 2011 bis 2015
 - a) bewilligt,
 - b) aufgenommen und
 - c) nachrichtlich
aufgeführt?

8. Für welche weiteren ÖPNV-Maßnahmen im Landkreis Esslingen liegen derzeit Anträge und Anfragen beim Regierungspräsidium auf Programmaufnahme und Förderung vor?

28.02.2012

Kunzmann CDU

Antwort*)

Mit Schreiben vom 27. März 2012 Nr. 24-3941.0-ES/49 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Landesstraßen im Landkreis Esslingen werden 2012 saniert?

Für das Jahr 2012 sind die folgenden Streckenabschnitte an Landesstraßen im Landkreis Esslingen zur Sanierung vorgesehen:

- L 1250 OD Linsenhofen (wurde bereits 2011 begonnen)
- L 1200 Jesingen-Holzmaden, Fahrbahndeckenerneuerung
- L 1208 Seebrückenmühle-Kreisgrenze, Fahrbahndeckenerneuerung einschl. Rutschungssanierung.

2. Welche Landesstraßen im Landkreis Esslingen befinden sich derzeit im Aus- bzw. Neubau?

Im Landkreis Esslingen befindet sich derzeit die Beseitigung der drei schienen- gleichen Bahnübergänge in Oberboihingen mit Verlegung der Ortsdurchfahrt im Zuge der L 1250 in Bau.

3. Welche Landesstraßen im Landkreis Esslingen sind planfestgestellt bzw. fertig geplant, jedoch noch nicht im Aus- bzw. Neubau?

Für folgende bislang noch nicht umgesetzte Landesstraßenvorhaben im Landkreis Esslingen liegt das Baurecht und eine Entwurfsplanung vor:

- L 1202/L 1200, Ausbau des Knotenpunkts zwischen Nellingen und Denken- dorf
- L 1192, Ausbau des Knotenpunkts mit der Robert-Bosch-Straße in Nellingen (Gewerbebetrieb Schwarze Breite).

4. Welche kommunalen Straßenbau-, Straßenausbau- und -sanierungsmaßnahmen sind derzeit im Landkreis Esslingen gemäß dem Landesgemeindeverkehrsfinan- zierungsgesetz (LGVFG) bewilligt?

Im laufenden Förderprogramm des Landes Baden-Württemberg für Vorhaben des Kommunalen Straßenbaus sind insgesamt 23 Maßnahmen aus dem Landkreis Esslingen mit Gesamtkosten in Höhe von rund 141 Mio. Euro und Zuwendungen in Höhe von rund 39 Mio. Euro enthalten, für die bereits Mittel bewilligt und aus-

*) Nach Ablauf der Drei-Wochen-Frist eingegangen.

gezahlt wurden. Zu den einzelnen Maßnahmen wird auf die nachfolgende Tabelle verwiesen. Sanierungsmaßnahmen sind nicht aufgeführt, da sie nicht gefördert werden.

	Bezeichnung	Bez. Kommune	Träger der Maßnahme	Bauanfang	Bauende	Gesamtkosten [€]	Zuwendung [€]	Erstbescheid Datum
1	Bau der Südtangente in Esslingen, 1. BA	Stadt	Esslingen	2005	2009	6.068.000	3.022.000	14.05.2003
2	Verkehrssystem Esslingen	Stadt	Esslingen	2007	2009	2.300.000	1.579.000	01.04.2004
3	Bau der Südtangente Esslingen, 2.+3. BA	Stadt	Esslingen	2011	2013	9.632.000	3.827.000	29.04.2008
4	Neubau der Ortsumgehung Plattenhardt, BA 2	Stadt	Filderstadt	2004	2008	3.783.000	2.247.000	20.07.2004
5	Beseitigung des BÜ Raiffeisenstraße i.Z.d. S-Bahnstrecke Stuttgart-Flughafen	Stadt	Leinfelden-Echterdingen	1985	1993	9.479.000	2.263.000	04.04.2002
6	Neubau einer Entlast.-Straße zw. Leinfelden und Echterdingen (N.-S.-Str.), BT 1	Stadt	Leinfelden-Echterdingen	1991	1993	3.958.000	2.400.000	22.10.1993
7	Beseitigung des BÜ Stuttgarter Str. i.Z.d. S-Bahnstrecke Stgt.-Flughafen	Stadt	Leinfelden-Echterdingen	1989	1993	17.425.000	4.080.000	19.04.1990
8	Beseitigung der BÜ Friedrich-List- / Kronen- und Hauptstr. i.Z.d. S-Bahnstrecke S-Flughafen in Leinfelden-Echterdingen	Stadt	Leinfelden-Echterdingen	1990	1993	34.786.000	5.200.000	26.04.1991
9	Umbau der Einmündung Hauptstr./ Nikolaus-Otto-Str. zu einem KVP u. Anschluss der Esslinger Straße an die B 27 in Leinfelden-Echterdingen	Stadt	Leinfelden-Echterdingen	2004	2008	1.138.000	488.200	01.04.2004
10	Anlage eines Gehweges durch die Beseit. einer Engstelle i.Z.d. L 1202 in Neuhausen a.d.F.	Gemeinde	Neuhausen a.d.F.	2006	2010	328.500	165.600	02.05.2006
11	Ausbau der B 313 in Nürtingen zw. Wörthbrücke und Enzenhardt	Stadt	Nürtingen	2009	2009	4.252.000	162.000	11.06.2008
12	Verk.gerechter Umbau des KP Mülhstr./Alleenstr./Stadtbrücke zu einem KVP in Nürtingen	Stadt	Nürtingen	2009	2010	530.000	238.500	09.06.2009
13	Ausbau der L 1205 Stuttgarter Straße zw. Grötzinger Str. und Aichbrücke in Nürtingen-Oberensingen	Stadt	Nürtingen	2011	2012	1.430.000	591.800	02.05.2011
14	Verkehrsrechnersystem zur Verkehrssteuerung in Nürtingen	Stadt	Nürtingen	2011	2014	3.741.500	732.100	02.05.2011
15	L 1250, Beseitigung des schienengleichen BÜ in Oberboihingen	Gemeinde	Oberboihingen	2009	2012	20.016.000	1.846.000	13.08.2009
16	Bau der Verbindungsstr. zw. L 1200 und L 1205 mit Beseit. BÜ Schützenstraße in Wendlingen	Stadt	Wendlingen a.N.	1986	2013	5.013.000	1.700.000	25.08.1986
17	Techn. Sicherung versch. BÜ i.Z.d. S-Bahn-Ausbau in Wendlingen a.N.	Stadt	Wendlingen a.N.	2011	2012	1.662.000	243.100	09.06.2009
18	Ausbau der Kreuzung L 1207 / K 1205 zw. Kirchheim und Wernau		Landkreis Esslingen	2004	2005	1.314.000	770.000	01.04.2004
19	K 1205 - Ausbau der K 1205 zw. der L 1207 und Notzingen		Landkreis Esslingen	2010	2011	1.000.000	444.400	22.06.2010
20	K 1251 - Ausbau der OD Bissingen Vordere Straße K 1251		Landkreis Esslingen	2011	2012	1.594.000	773.200	02.05.2011
21	Ausbau der K 1256 zw. Schlaiddorf und B 312 mit Anlage eines GRW		Landkreis Esslingen	2006	2008	2.004.000	899.100	07.12.2006
22	Umbau der K 1259 im Rahmen der Herstellung einer neuen Eisenbahnüberführg. in Bempflingen		Landkreis Esslingen	2006	2008	2.588.000	1.026.700	19.12.2006
23	Neubau einer Flughafenentlastungsstraße (K 1272) im Lk Esslingen		Landkreis Esslingen	2004	2007	6.622.000	4.047.000	30.11.2004

OU=Ortsumgehung

OD=Ortsdurchfahrt

KVP=Kreisverkehrsplatz

GRW=Geh- und Radweg

BA=Bauabschnitt

BÜ=Bahnübergang

5. Welche Maßnahmen im Landkreis Esslingen werden 2012 aus Fördermitteln des LGVFG für den Umweltverbund finanziert?

Bei den folgenden bewilligten Maßnahmen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) kann es abhängig vom Baufortschritt und der Anforderung von Abschlagszahlungen durch die Vorhabensträger im Jahr 2012 zu einer Finanzierung mit Fördermitteln des LGVFG kommen:

- Busbeschleunigungsmaßnahmen im Stadtgebiet der Stadt Esslingen a. N.
- Neubau Zentraler Omnibusbahnhof mit B+R-Anlage am Bahnhof Esslingen a. N.
- Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofs am Bahnhof in Wendlingen am Neckar
- Beschleunigung des Busverkehrs in Nürtingen
- S-Bahn Stuttgart, Verlängerung der S 1 Plochingen–Kirchheim
- Modernisierungsprogramm Filstalbahn.

Weitere Maßnahmen aus den anderen Bereichen des Umweltverbunds (zum Beispiel Radwege) sind im laufenden Förderprogramm bislang nicht enthalten.

6. Für welche kommunalen Straßenbau-, Straßenausbau- und -sanierungsmaßnahmen im Landkreis Esslingen liegen derzeit Anträge und Anfragen beim Regierungspräsidium auf Programmaufnahme und Förderung vor?

Für fünf Maßnahmen im Landkreis Esslingen, die im laufenden Förderprogramm des Landes Baden-Württemberg für Vorhaben des Kommunalen Straßenbaus enthalten sind, wurden bislang noch keine Bewilligungen erteilt. Für weitere fünf Maßnahmen wurde ein Antrag auf Programmaufnahme gestellt, ohne dass diese bislang im Förderprogramm berücksichtigt werden konnten und die daher in der Warteliste zum Programm geführt werden. Außerdem liegt dem Regierungspräsidium Stuttgart noch eine Förderanfrage der Gemeinde Reichenbach/Fils vor. Zu den jeweiligen Maßnahmen wird auf die nachstehenden Tabellen verwiesen.

Noch nicht bewilligte Fördermaßnahmen im Landkreis Esslingen:

	Bezeichnung	Bez. Kommune	Träger der Maßnahme	Bauanfang (Plan)	Bauende (Plan)	Jahr Programm-aufnahme	Gesamtkosten [€]	Zuwendung [€]	Bemerkung
1	Kreisverkehrsplatz L 1205 / L 1209 (Nürtinger / Neuhäuser Straße) in Filderstadt-Bernhausen	Stadt	Filderstadt	2013	2014	2008	302.500	98.800	
2	Umbau BÜ Brunnen-/ Engeholfstraße und Neubau BÜ Schulgarten in Lenningen-Unterenningen	Gemeinde	Lenningen	2012	2012	2008	1.555.500	409.100	
3	Sicherheitstechn. Nachrüstung im Bereich des Bahnübergangs Kanalstraße in Lenningen	Gemeinde	Lenningen	2012	2012	2011	39.700	9.900	Vorzeitiger Baubeginn zugelassen
4	Umbau eines BÜ auf der Strecke der Tälesbahn Nürtingen - Neuffen	Stadt	Neuffen	2012	2012	2010	360.000	90.000	Förderantrag soll im Sommer 2012 vorgelegt werden
5	Ausbau der OD Aichtal-Aich i.Z.d. K 1228 im Landkreis Esslingen		Landkreis Esslingen	2012	2013	2004	443.000	72.700	

Maßnahmen der Warteliste aus dem Landkreis Esslingen:

	Bezeichnung	Bez. Kommune	Träger der Maßnahme	Bemerkung	Datum Programm-anmeldung
1	Neubau der Nord-West-Tangente Kirchheim	Stadt	Kirchheim u.T.	Warteliste seit 2003	14.08.2002
2	Tunneltrasse Ortsmitte, Nürtingen-Oberensingen	Stadt	Nürtingen	Warteliste seit 2004	15.10.2002
3	Verkehrswichtiger Zubringer an die L 1016 in Kernnat	Stadt	Ostfildern	Warteliste seit 2008	01.12.2008
4	Entlastungsstraße Tangente West in Weilheim	Stadt	Weilheim a.d.T.		31.10.2000
5	Ausbau der K 1203/K 1420 zwischen Ohmden und Schlierbach mit Anlage eines Geh- u. Radweges		Landkreis Esslingen	kreisübergreifend ES/GP	13.05.2009

7. Welche ÖPNV-Maßnahmen sind im Landkreis Esslingen im Förderprogramm 2011 bis 2015

- a) bewilligt,
- b) aufgenommen und
- c) nachrichtlich
aufgeführt?

Die folgenden ÖPNV-Maßnahmen sind im Landkreis Esslingen im Förderprogramm 2011 bis 2015 aufgenommen und bewilligt:

- Busbeschleunigungsmaßnahmen im Stadtgebiet der Stadt Esslingen a. N.
- Busbeschleunigung der END-Linien im Landkreis Esslingen Stufe 2 (im Jahr 2011 durch Schlussbescheid vom 19. August 2011 abgeschlossen)
- Erstellung der P+R-Anlagen „Bruckwasen“ und „Filsstraße“ am Bahnhof in Reichenbach an der Fils (im Jahr 2012 durch Schlussbescheid vom 16. Januar 2012 abgeschlossen)
- Neubau Zentraler Omnibusbahnhof mit B+R-Anlage am Bahnhof Esslingen a. N.
- Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofs am Bahnhof in Wendlingen am Neckar (im Jahr 2011 durch Bescheid vom 25. Februar 2011 bewilligt)
- Beschleunigung des Busverkehrs in Nürtingen (im Jahr 2011 durch Bescheid vom 5. Juli 2011 bewilligt)
- S-Bahn Stuttgart, Verlängerung der S 1 Plochingen–Kirchheim
- Modernisierungsprogramm Filstalbahn.

Nachrichtlich im Förderprogramm aufgeführt sind die folgenden ÖPNV-Maßnahmen aus dem Landkreis Esslingen:

- Errichtung einer P+R-Anlage (Parkhaus) am Bahnhof in Wendlingen am Neckar
- Errichtung einer P+R-Anlage (Parkhaus) am Bahnhof in Kirchheim unter Teck.

8. Für welche weiteren ÖPNV-Maßnahmen im Landkreis Esslingen liegen derzeit Anträge und Anfragen beim Regierungspräsidium auf Programmaufnahme und Förderung vor?

Bislang liegen dem Regierungspräsidium Stuttgart keine Anträge und Anfragen auf Programmaufnahme und Förderung für weitere ÖPNV-Maßnahmen im Landkreis Esslingen vor.

Hermann
Minister für Verkehr
und Infrastruktur