

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Felix Schreiner CDU**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

### **Aktueller Stand beim Ausbau der Hoahrheinautobahn A 98**

#### Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Landes- und Bundesmittel sind bisher in den Ausbau der Hoahrheinautobahn A 98 geflossen?
2. Wie ist der derzeitige Planungsstand dieser Maßnahme?
3. Welche Priorität misst sie diesem Projekt bei?

06. 07. 2011

Schreiner CDU

#### Begründung

Die Hoahrheinautobahn A 98 ist ein wichtiges Infrastrukturprojekt entlang der deutsch-schweizerischen Grenze.

Die abschnittsweise Realisierung zwischen Rheinfeldern und Schaffhausen, welche zu einer durchgängigen Hoahrheinautobahn A 98 führt, ist für den Standort Waldshut von elementarer Bedeutung.

Daher wird die Landesregierung um Auskunft gebeten, wie der derzeitige Planungsstand aussieht, welche Mittel bisher geflossen sind und wie die Haltung der Landesregierung zu diesem Projekt ist.

Antwort<sup>\*)</sup>

Mit Schreiben vom 3. August 2011 Nr. 25–39.–A98Märkt–CH/77/41 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

*Ich frage die Landesregierung:*

*1. Wie viele Landes- und Bundesmittel sind bisher in den Ausbau der Hoahrhein-autobahn A 98 geflossen?*

Der Neubau der Hoahrheinautobahn A 98 wird mit Bundesmitteln finanziert. Seit Baubeginn der Maßnahme vor rund 40 Jahren sind bis Ende 2010 in die A 98 Bundesmittel in Höhe von rd. 480 Mio. Euro investiert worden.

Das Land Baden-Württemberg trägt die Kosten für die Planungs- und Bauüberwachungsleistungen. Projektbezogen werden diese Kosten erst seit einigen Jahren erfasst, sodass genaue Zahlen nicht vorliegen. Auf der Grundlage neuerer Auswertungen fallen bei derartigen Projekten durchschnittliche Kosten für Planungs- und Bauüberwachungsleistungen in Höhe von rd. 10 % der Baukosten an. Der Bund erstattet dem Land dafür 3 % der Baukosten.

*2. Wie ist der derzeitige Planungsstand dieser Maßnahmen?*

Die A 98 ist in mehrere Abschnitte unterteilt. Diese haben folgenden Planungs- und Sachstand:

Grenze Frankreich – A 5 AD Weil am Rhein	Planung ruht
A 5 AD Weil am Rhein – AD Hoahrhein	2-bahnig fertiggestellt
AD Hoahrhein – AS Rheinfeld/Karsau	1. Fahrbahn im Bau
AS Rheinfeld/Karsau – AS Bad Säcungen	im Planfeststellungsverfahren
AS Bad Säcungen – AS bei Rothaus	Vorplanung 2009 erneuert, Planung ruht
AS bei Rothaus – AS bei Hauenstein	1. Fahrbahn im Bau
AS bei Hauenstein – AS Tiengen/West	Vorplanung 2007 erneuert, Planung ruht
AS Tiengen/West – AS Lauchringen	1. Fahrbahn fertiggestellt.

*3. Welche Priorität misst sie diesem Projekt bei?*

In Baden-Württemberg besteht eine massive Unterfinanzierung der vordringlichen Vorhaben des Bedarfsplans des Bundes. Um einen wirtschaftlichen Umgang mit den verfügbaren Mitteln zu gewährleisten, geht es zunächst darum, die in Baden-Württemberg im Bau befindlichen Vorhaben mit einem Finanzierungsbedarf von noch rund 1,1 Milliarden Euro zu finanzieren. Das trifft auch für die A 98 zu.

In Vertretung

Steinbacher  
Ministerialdirigent

<sup>\*)</sup> Nach Ablauf der Drei-Wochen-Frist eingegangen.