

Kleine Anfrage

des Abg. Karl Rombach CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

Feinstaubmessungen

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Feinstaubmesswerte in den Städten und Gemeinden Stuttgart, Heilbronn, Ludwigsburg, Mannheim, Ilsfeld, Pleidelsheim und Markgröningen sowie in weiteren Städten und Gemeinden Baden-Württembergs mit sogenannten Umweltzonen seit der Einführung der Plakettenpflicht verändert?
2. Wie haben sich die Feinstaubmesswerte in den Städten und Gemeinden Baden-Württembergs, für welche zusätzlich ein Lkw-Durchfahrtsverbot mit der Erwartung der Feinstaubreduzierung eingeführt wurde, nach dieser Einführung verändert?
3. Welche Messmethode wendet das Umweltbundesamt einerseits und die Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) andererseits für die Feinstaubmessung an?
4. Welche dieser Methoden wird den Regelungen zur Verkehrsbeschränkung zugrunde gelegt?

13.06.2011

Rombach CDU

Begründung

Nach einem Bericht in der Frankfurter Allgemeinen Zeitung vom 5. Juli 2011 wird angeblich mit fragwürdigen Feinstaubwerten Panikmache betrieben. Der verantwortliche Journalist kommt zu dem Ergebnis: Großer Aufwand, keine Verbesserung, riesiger Schaden. Parlament und Bürger haben Anspruch auf die Offenlegung der Daten, zumal sie Grundlage für Verkehrsbeschränkungen sind.

Antwort

Mit Schreiben vom 1. August 2011 Nr. 43-8826.12/192 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie haben sich die Feinstaubmesswerte in den Städten und Gemeinden Stuttgart, Heilbronn, Ludwigsburg, Mannheim, Ilsfeld, Pleidelsheim und Markgröningen sowie in weiteren Städten und Gemeinden Baden-Württembergs mit sogenannten Umweltzonen seit der Einführung der Plakettenpflicht verändert?*
2. *Wie haben sich die Feinstaubmesswerte in den Städten und Gemeinden Baden-Württembergs, für welche zusätzlich ein Lkw-Durchfahrtsverbot mit der Erwartung der Feinstaubreduzierung eingeführt wurde, nach dieser Einführung verändert?*

Zum Stand Juli 2011 sind in Baden-Württemberg 20 Luftreinhalte-/Aktionspläne für die Kommunen Freiburg, Heidelberg, Heilbronn, Herrenberg, Ilsfeld, Karlsruhe, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, Markgröningen, Mühlacker, Pfinztal, Pforzheim, Pleidelsheim, Reutlingen, Schwäbisch Gmünd, Stuttgart, Tübingen, Ulm und Walzbachtal in Kraft. Alle Pläne bis auf Walzbachtal enthalten die Maßnahme Umweltzone. Durchfahrtsverbote für Lastkraftwagen wurden in Form einer Zone in der Landeshauptstadt sowie streckenbezogen in Markgröningen festgelegt. Das Inkrafttreten der jeweiligen Maßnahmen ist in der nachstehenden Tabelle (Tabelle 1) aufgeführt. Die Luftreinhaltepläne enthalten weitere Maßnahmen, die ebenfalls zur Minderung der Luftschadstoffe beitragen.

Tabelle 1:

| Orte | UZ Stufe 1 ¹⁾ in Kraft seit | UZ Stufe 2 ²⁾ in Kraft seit | Lkw-Durchfahrtsverbot seit |
|------------------|--|--|----------------------------|
| Freiburg | 01.01.2010 | | |
| Heidelberg | 01.01.2010 | | |
| Heilbronn | 01.01.2009 | | |
| Herrenberg | 01.01.2009 | | |
| Ilsfeld | 01.03.2008 | | |
| Karlsruhe | 01.01.2009 | | |
| Leonberg | 01.03.2008 | | |
| Ludwigsburg | 01.03.2008 | | |
| Mannheim | 01.03.2008 | | |
| Markgröningen | 01.07.2011 | 01.07.2011 | 01.01.2011 |
| Mühlacker | 01.01.2009 | | |
| Pfinztal | 01.01.2010 | | |
| Pforzheim | 01.01.2009 | | |
| Pleidelsheim | 01.07.2008 | | |
| Reutlingen | 01.03.2008 | | |
| Schwäbisch Gmünd | 01.03.2008 | | |
| Stuttgart | 01.03.2008 | 01.07.2010 | 01.03.2010 |
| Tübingen | 01.03.2008 | | |
| Ulm | 01.01.2009 | | |
| Walzbachtal | keine UZ | | |

¹⁾ Fahrverbote für Kraftfahrzeuge der Schadstoffgruppen 0 und 1 (Kfz ohne Plakette)

²⁾ Fahrverbote für Kraftfahrzeuge der Schadstoffgruppen 0 bis 2 (Kfz ohne und mit roter Plakette)

Die nachstehenden Tabellen enthalten die Messergebnisse des Luftmessnetzes für Feinstaub PM10 getrennt nach der Anzahl der Tage mit Überschreitungen des Grenzwerts für das Tagesmittel (Tabelle 2) und den Jahresmittelwerten (Tabelle 3). Diese Messungen sind für die allgemeine Belastungssituation der Bevölkerung repräsentativ.

Tabelle 2: Anzahl Überschreitungstage für Feinstaub PM10 an den Luftmessstationen

| Messstelle | Anzahl der Tage über 50 µg/m ³ ¹⁾ | | | | |
|-------------------------|---|------|------|------|------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Freiburg-Mitte | 18 | 11 | 6 | 11 | 12 |
| Heidelberg | 21 | 13 | 6 | 15 | 20 |
| Heilbronn | 26 | 19 | 12 | 20 | 19 |
| Karlsruhe-Mitte | 34 | 15 | 7 | 17 | 23 |
| Karlsruhe-Nordwest | 25 | 12 | 7 | 15 | 20 |
| Ludwigsburg | 26 | 13 | 7 | 16 | 19 |
| Mannheim-Mitte | 18 | 17 | 11 | 19 | 16 |
| Mannheim-Nord | 17 | 11 | 7 | 13 | 10 |
| Mannheim-Süd | 20 | 16 | 9 | 20 | 21 |
| Pforzheim-West | | | 7 | 10 | 17 |
| Reutlingen | 30 | 13 | 9 | 16 | 15 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 30 | 16 | 11 | 15 | 15 |
| Stuttgart-Zuffenhausen | 35 | 21 | 11 | 19 | 20 |
| Tübingen | 22 | 9 | 8 | 10 | 14 |
| Ulm | 26 | 14 | 7 | 10 | 19 |

¹⁾ Maximal sind 35 Tage mit Werten über 50 µg/m³ (Mikrogramm pro Kubikmeter) zulässig.

Tabelle 3: Jahresmittelwerte für Feinstaub PM10 an den Luftmessstationen

| Messstelle | Jahresmittelwert in µg/m ³ ¹⁾ | | | | |
|-------------------------|---|------|------|------|------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Freiburg-Mitte | 21 | 18 | 15 | 17 | 18 |
| Heidelberg | 26 | 22 | 19 | 22 | 22 |
| Heilbronn | 26 | 23 | 21 | 24 | 24 |
| Karlsruhe-Mitte | 27 | 23 | 21 | 23 | 24 |
| Karlsruhe-Nordwest | 24 | 19 | 18 | 21 | 21 |
| Ludwigsburg | 25 | 20 | 19 | 20 | 21 |
| Mannheim-Mitte | 26 | 24 | 22 | 24 | 24 |
| Mannheim-Nord | 23 | 22 | 19 | 21 | 21 |
| Mannheim-Süd | 27 | 23 | 21 | 25 | 24 |
| Pforzheim-West | | | 18 | 19 | 20 |
| Reutlingen | 27 | 20 | 19 | 21 | 22 |
| Stuttgart-Bad Cannstatt | 26 | 23 | 19 | 20 | 21 |
| Stuttgart-Zuffenhausen | 29 | 23 | 21 | 23 | 23 |
| Tübingen | 23 | 18 | 17 | 19 | 20 |
| Ulm | 25 | 20 | 18 | 20 | 22 |

¹⁾ Es ist ein Grenzwert von 40 µg/m³ einzuhalten.

Hinsichtlich der kleinräumig relevanten Feinstaubmesswerte sowie den Messergebnissen des Feinstaubbestandteils Dieselruß an den straßennahen Messstellen (Spotmessungen) wird auf Ziffer 3 der Drucksache 14/7536 hingewiesen.

3. Welche Messmethode wendet das Umweltbundesamt einerseits und die Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) andererseits für die Feinstaubmessung an?

Die LUBW führt im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg Feinstaubmessungen nach dem gravimetrischen Messverfahren durch. Dieses Messverfahren ist in der EU-Luftreinerichtlinie als Referenzverfahren festgelegt. Es kann nur etwa alle 14 Tage Ergebnisse liefern. Zusätzlich werden an einigen Messstationen kontinuierliche Feinstaubmessungen durchgeführt, die der aktuellen Information dienen, jedoch nur vorläufigen Charakter haben.

Das UBA errechnet selbstständig aus diesen von der LUBW übermittelten kontinuierlich Messdaten PM10-Überschreitungstage. Dabei handelt es sich jedoch lediglich um unverbindliche vorläufige Ergebnisse, die bisher erst am Jahresende korrigiert werden konnten. Maßgeblich für die „amtliche“ Feststellung der Zahl der Überschreitungstage sind jedoch die von der LUBW veröffentlichten Daten, die mit dem diskontinuierlichen gravimetrischen Referenzverfahren ermittelt werden.

4. Welche dieser Methoden wird den Regelungen zur Verkehrsbeschränkung zugrunde gelegt?

Für die Erarbeitung von Luftreinhalteplänen und die darin festgelegten Maßnahmen werden in Baden-Württemberg ausschließlich gravimetrische Erhebungen der Feinstaubbelastung zugrunde gelegt.

In Vertretung

Steinbacher

Ministerialdirigent