

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Georg Nelius SPD**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

**Ausbau der L 2310 zwischen Freudenberg  
und Wertheim-Bettingen**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Ausbaupläne der L 2310 liegen konkret vor bzw. sind von den betroffenen Gemeinden oder dem Landkreis Main-Tauber angemeldet worden?
2. Wie weit sind die einzelnen Planfeststellungsverfahren für den abschnittweisen Ausbau der L 2310 fortgeschritten?
3. In welchem Zeitraum ist der Ausbau der einzelnen Bauabschnitte geplant?
4. Liegen für die einzelnen Bauabschnitte bereits Finanzierungen vor?
5. Wann ist der Abschluss der Maßnahmen, insbesondere im Bereich Tremhof geplant?

04. 10. 2011

Nelius SPD

**Begründung**

Auf der L 2310 im Bereich Tremhof zwischen Wertheim und Freudenberg haben seit 2001 insgesamt fünf Menschen ihr Leben bei Verkehrsunfällen verloren. Dieser Streckenabschnitt wird von der zuständigen Polizeidirektion als Unfallhäufungspunkt geführt. Planungen, um dort die Streckenführung zu entschärfen, sind wohl schon erfolgt, aber noch nicht umgesetzt worden.

Der Tod einer jungen Frau im August dieses Jahres hat erneut vor Augen geführt, dass hier nun entschlossenes Handeln verlangt ist.

## Antwort

Mit Schreiben vom 25. Oktober 2011 Nr. 24-39-L2310/53 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

*Ich frage die Landesregierung:*

1. Welche Ausbaupläne der L 2310 liegen konkret vor bzw. sind von den betroffenen Gemeinden oder dem Landkreis Main-Tauber angemeldet worden?
2. Wie weit sind die einzelnen Planfeststellungsverfahren für den abschnittswise-  
sen Ausbau der L 2310 fortgeschritten?
3. In welchem Zeitraum ist der Ausbau der einzelnen Bauabschnitte geplant?
4. Liegen für die einzelnen Bauabschnitte bereits Finanzierungen vor?
5. Wann ist der Abschluss der Maßnahmen, insbesondere im Bereich Tremhof ge-  
plant?

Im Zuge der L 2310 liegen konkrete Planungen für die Ortsumfahrung von Freudenberg und für den Ausbau und die Verlegung beim Tremhof (Freudenberg) vor.

Der Vorentwurf für die Ortsumfahrung Freudenberg wurde vom Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr im Dezember 2010 genehmigt. Ein Zeitpunkt zur Beantragung des Planfeststellungsverfahrens wurde noch nicht festgelegt. Ebenfalls erstellt ist der Vorentwurf für die Verlegung beim Tremhof.

Bei der derzeit laufenden landesweiten Bewertung und Priorisierung aller zukünftigen Maßnahmen im Straßenbau werden folgende vier weitere Vorhaben im Streckenabschnitt der L 2310 zwischen Freudenberg und Wertheim überprüft:

- Einfacher Ausbau von Freudenberg bis zum Tremhof
- Einfacher Ausbau vom Tremhof bis zur K 2879
- Ausbau des Knotenpunktes L 2310/K 2879 bei Boxtal
- Einfacher Ausbau von der Staustufe bis Grünenwört

Ein Ausbau der L 2310 zwischen Wertheim und Wertheim-Bettingen ist nicht vorgesehen.

Zunächst werden alle bereits begonnenen Aus- und Neubaumaßnahmen des aktuellen Bauprogramms abgeschlossen, bevor neue Vorhaben in Angriff genommen werden. Nach der Mittelfristigen Finanzplanung sind die zur Verfügung stehenden Mittel gebunden und daher Neubeginne über das laufende Bauprogramm hinaus frühestens in den Jahren 2014/2015 möglich.

Hermann

Minister für Verkehr  
und Infrastruktur