

Kleine Anfrage

des Abg. Dr. Wolfgang Reinhart CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

Straßenbaumaßnahmen im Main-Tauber-Kreis

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind im Main-Tauber-Kreis in den Jahren 2010 und 2011 durchgeführt worden?
2. Welche Baumaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind im Main-Tauber-Kreis für die Jahre 2012 und 2013 geplant?
3. Welches Finanzvolumen hatten bzw. haben diese Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen und wie wurden bzw. werden diese konkret finanziert?
4. Welche Straßenbaumaßnahmen sind im Main-Tauber-Kreis in Planung und bereits planfestgestellt, welche Finanzmittel werden zur Umsetzung benötigt und welche Finanzmittel sind dafür bereits im Haushalt 2012 angemeldet?

29. 11. 2011

Dr. Reinhart CDU

Antwort

Mit Schreiben vom 27. Dezember 2011 Nr. 24-3941.0-MTK/45/1 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind im Main-Tauber-Kreis in den Jahren 2010 und 2011 durchgeführt worden?
2. Welche Baumaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind im Main-Tauber-Kreis für die Jahre 2012 und 2013 geplant?

In den Jahren 2010 und 2011 wurden folgende Maßnahmen an Bundesstraßen durchgeführt:

OU = Ortsumgehung	OD = Ortsdurchfahrt
FDE = Fahrbahndeckenerneuerung	ÜF = Überführung
RW = Radweg	BRS = Brückensanierung

Neu-, Um- und Ausbau:

B 19 OU Bad Mergentheim (vorbereitende Arbeiten)

Erhaltung:

B 19	FDE Abzw. K 2877 – Kurvenverbesserung B 19
B 27	BRS Brücke und Fußweg bei Dittwar, BW 6323 555
B 19	Sanierung OD Stuppach
B 290	Radweg bei Lauda
B 19	ÜF Feldweg Harthausen BW 6425 501 Ersatzneubau
B 19	Tauberbrücke Igersheim
B 290	Sanierung OD Königshofen
B 292	FDE Unterschüpf (L 579) – OD Sachsenflur

Bereits begonnene Maßnahmen, die ab 2012/2013 weiterlaufen:

Neu-, Um- und Ausbau:

B 19 OU Bad Mergentheim (Hauptlos)

Erhaltung:

B 290 RW bei Lauda

Ab den Jahren 2012/2013 neu vorgesehene Maßnahmen:

B 292	FDE OD Schweigern
B 27	FDE Weikerstetten bis Kreisgrenze
B 19	FDE (Dörzbach) Kreisgrenze bis OD Rengershausen
B 19	FDE OD Rengershausen
B 19	FDE Rengershausen – Stuppach

In den Jahren 2010 und 2011 wurden folgende Maßnahmen an Landesstraßen durchgeführt:

Neu-, Um- und Ausbau:

L 514	Eubigheim – Berolzheim
L 2310	Neubau Ersatzanschluss Eichelsteige

Erhaltung:

L 2310	Odenwaldbrücke Wertheim
L 506/L 2297/K 2880	Werbach (Anteil Land; 0,05 Mio. Euro)
L 506/L 578/K 2815	Tauberbrücke i. Z. der K 2815 (Anteil Land)
L 511	OD Oberlauda, 1. und 2. BA
L 617	Sanierung Radweg bei Bettingen (0,04 Mio. Euro)
L 506	OD Reicholzheim
L 1001	Hohenklingenbrücke Weikersheim-Haagen
L 1003	OD Weikersheim-Queckbronn
L 2310	Hangsicherung Mainleite

Bereits begonnene Maßnahmen, die ab 2012/2013 weitergeführt werden:

Neu-, Um- und Ausbau:

L 514	Eubigheim – Berolzheim
-------	------------------------

Ab 2012/2013 vorgesehene Maßnahmen:

L 504	Brembachbrücke bei TBB
L 578	FDE Heckfeld – Dittwar
L 2310	OD Freudenberg
L 511	Sanierung zwischen Tauberbrücke bei Lauda und B 290 sowie Teilabschnitt in der OD Gerlachsheim
L 2310	Mondfeld-Dorfprozelten Wald Steinschlagschutz
L 2251	FDE Schäftersheim (L 1001) – Landesgrenze (Teilstrecke)
L 2310	FDE Mondfeld-Grünenwört (Teilstrecke)
L 1005	FDE Münster-Schmerbach (Teilstrecke)
L 507	FDE OD Nassig
L 509	FDE Kloster Bronnbach-Külsheim (Teilstrecke)

Zur Erhaltung der Straßeninfrastruktur sind darüber hinaus an anderen Streckenabschnitten Investitionen in kleinerem Umfang erforderlich.

Die Umsetzung sämtlicher Baumaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen steht unter dem Vorbehalt der Finanzierung.

3. Welches Finanzvolumen hatten bzw. haben diese Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen und wie wurden bzw. werden diese konkret finanziert?

Für Maßnahmen des Neu-, Um- und Ausbaus an Bundesstraßen wurden in den Jahren 2010 und 2011 im Main-Tauber-Kreis rund 2.710.000 Euro ausgegeben. Für die Sanierung und Erhaltung der Bundesstraßen wurden in den Jahren 2010 und 2011 im Main-Tauber-Kreis rund 850.000 Euro investiert.

Für Bundesstraßen ergibt sich aus den bereits laufenden Maßnahmen zusätzlich ein Fortführungsbedarf von ca. 14.000.000 Euro.

Für Neu- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen wurden in den Jahren 2010 und 2011 im Main-Tauber-Kreis insgesamt 1.330.000 Euro investiert. Für die Sanierung und Erhaltung der Landesstraßen wurden in den Jahren 2010 und 2011 im Main-Tauber-Kreis insgesamt 4.760.000 Euro ausgegeben.

Für Landesstraßen ergibt sich aus den bereits laufenden Maßnahmen zusätzlich ein Fortführungsbedarf von ca. 4.700.000 Euro.

Die Maßnahmen wurden aus dem Landes- bzw. Bundeshaushalt finanziert.

4. Welche Straßenbaumaßnahmen sind im Main-Tauber-Kreis in Planung und bereits planfestgestellt, welche Finanzmittel werden zur Umsetzung benötigt und welche Finanzmittelsind dafür bereits im Haushalt 2012 angemeldet?

Die folgende Maßnahme ist planfestgestellt:

A 3 sechsstreifiger Ausbau bei Wertheim (Kosten ca. 50 Mio. Euro)

Im Bundes- und Landeshaushalt werden die Investitionsmittel als Gesamtsumme etatisiert. Sie werden nicht einzelnen Bauvorhaben zugeordnet. Im Bundesfernstraßenbau besteht jedoch allein in Baden-Württemberg ein Finanzierungsbedarf von rund 1 Mrd. Euro für die im Bau befindlichen Maßnahmen. Dem stehen in den nächsten Jahren Mittelansätze des Bundes für Baden-Württemberg von jährlich ca. 120 Mio. Euro gegenüber. Die Verteilung der Mittel aus dem Infrastrukturbeschleunigungsprogramm steht noch nicht fest.

Hermann
Minister für Verkehr
und Infrastruktur