



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Harry Scheuenstuhl SPD**  
vom 02.08.2017

### Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnen in den Landkreisen Ansbach, Fürth, Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim und der Stadt Ansbach

Ich frage die Staatsregierung:

- 1.1 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte sind konkret im Landkreis Ansbach nach dem neuesten Zustandserfassungs- und Bewertungsbericht (ZEB) sanierungsbedürftig (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der geschätzten Sanierungskosten)?
- 1.2 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte wurden seit dem vorhergehenden ZEB (2011) im Landkreis Ansbach saniert bzw. neu gebaut (beispielsweise im Rahmen von neuen Ortsumgehungen) (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der Kosten)?
- 1.3 Welche konkreten Einzelprojekte umfasst das „Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm“ (KEB) im Landkreis Ansbach unter Nennung der jeweiligen Kostensumme?
  - 2.1 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte sind konkret im Landkreis Fürth nach dem neuesten ZEB sanierungsbedürftig (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der geschätzten Sanierungskosten)?
  - 2.2 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte wurden seit dem vorhergehenden ZEB (2011) im Landkreis Fürth saniert bzw. neu gebaut (beispielsweise im Rahmen von neuen Ortsumgehungen) (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der Kosten)?
  - 2.3 Welche konkreten Einzelprojekte umfasst das KEB im Landkreis Fürth unter Nennung der jeweiligen Kostensumme?
- 3.1 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte sind konkret im Landkreis Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim nach dem neuesten ZEB sanierungsbedürftig (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der geschätzten Sanierungskosten)?
  - 3.2 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte wurden seit dem vorhergehenden ZEB (2011) im Landkreis Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim saniert bzw. neu gebaut (beispielsweise im Rahmen von neuen Ortsumgehungen) (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der Kosten)?
  - 3.3 Welche konkreten Einzelprojekte umfasst das KEB im Landkreis Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim unter Nennung der jeweiligen Kostensumme?
    - 4.1 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte sind konkret in der Stadt Ansbach nach dem neuesten ZEB sanierungsbedürftig (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der geschätzten Sanierungskosten)?
    - 4.2 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte wurden seit dem vorhergehenden ZEB (2011) in der Stadt Ansbach saniert bzw. neu gebaut (beispielsweise im Rahmen von neuen Ortsumgehungen) (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der Kosten)?
    - 4.3 Welche konkreten Einzelprojekte umfasst das KEB in der Stadt Ansbach unter Nennung der jeweiligen Kostensumme?

## Antwort

**des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**  
vom 13.10.2017

- 1.1 **Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte sind konkret im Landkreis Ansbach nach dem neuesten Zustandserfassungs- und Bewertungsbericht (ZEB) sanierungsbedürftig (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der geschätzten Sanierungskosten)?**

Die ZEB im Jahr 2015 hat ergeben, dass ca. 34 Prozent (ca. 170 km) des in der Baulast des Freistaates befindlichen erfassten Staatsstraßennetzes im Landkreis Ansbach sanierungsbedürftig sind. Im Vergleich zur ZEB 2011 mit ca. 49 Prozent (Bewertung gemäß aktuellem, bundesweit einheitlichem Bewertungsverfahren) konnte auch dank kontinuierlich steigender Haushaltsmittel bereits eine deutliche Verbesserung erzielt werden.

Die ermittelten Bereiche sind über das gesamte Netz verteilt und weisen unterschiedliche Längen auf.

Auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB erstellen die Staatlichen Bauämter das KEB. Hierbei werden aus längeren sanierungsbedürftigen Bereichen konkrete Erhaltungsprojekte entwickelt. Für diese Erhaltungsprojekte werden dann auch entsprechende Sanierungskosten ermittelt.

**1.2 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte wurden seit dem vorhergehenden ZEB (2011) im Landkreis Ansbach saniert bzw. neu gebaut (beispielsweise im Rahmen von neuen Ortsumgehungen) (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der Kosten)?**

| Liste mit fertiggestellten und in Bau befindlichen Maßnahmen im Lkr. Ansbach |   |            |                 |
|--|---|------------|-----------------|
| Staatsstraße   | Maßnahmenbezeichnung                          | Länge [km] | Kosten [Mio. €] |
| 1066   | DB Aurach – A 6 (AS Aurach)                   | 0,8        | 0,2             |
| 1066   | OBE OD Aurach                                 | 1,6        | 0,9             |
| 1066   | OBE BAG – Anschluss West BAB A 7 BA I         | 1,1        | 0,6             |
| 1066   | OBE BAG – Anschluss West BAB A 7 BA II        | 3          | 1,5             |
| 1066   | DB Aurach – A 6 (AS Aurach)                   | 0,8        | 0,2             |
| 1066   | OBE Feuchtwangen – Vorderbreitenthan          | 3,3        | 1,3             |
| 1066   | OBE nördlich Vorderbreitenthan                | 1,5        | 0,9             |
| 1076   | DB westl. Rühlingsstetten                     | 0,3        | 0,1             |
| 2218   | OBE Heidenheim (Ringstr)                      | 0,4        | 0,4             |
| 2218   | OBE Wittelhofen – Gerolfingen                 | 1,8        | 0,4             |
| 2219   | Ausbau Unterschwaningen – Cronheim            | 1,9        | 3,1             |
| 2220   | OBE östlich Wolframs-Eschenbach               | 1,3        | 1,3             |
| 2220   | OBE Ismannsdorf – Windsbach                   | 1,5        | 1,6             |
| 2220   | DB Kleinried – Weidenbach                     | 4,7        | 0,4             |
| 2220   | Ausbau OD Windsbach                           | 0,6        | 0,6             |
| 2220   | OBE Reichertsmühle                            | 0,8        | 0,2             |
| 2220   | Ausbau Neumühle – Matsmannsdorf               | 2          | 1,3             |
| 2220   | Ausbau Landesgrenze – Wolfertsbronn           | 1,6        | 2,3             |
| 2220   | Ausbau Bechhofen – St 2221                    | 0,8        | 0,7             |
| 2220   | Ausbau OD Bechhofen                           | 0,5        | 0,5             |
| 2220   | Ausbau Wolfertsbronn – AN 44                  | 2,9        | 0,4             |
| 2221   | DB Burgoberbach – Nieder-eschenbach           | 2,5        | 0,4             |
| 2221   | DB Sommersdorf – Großenried                   | 1,8        | 0,3             |
| 2221   | OU Unterschwaningen                           | 2,9        | 6,5             |
| 2222   | OBE Türnhofen – Kaierberg                     | 1,3        | 0,5             |
| 2222   | Ausbau westl. Bechhofen                       | 1,2        | 1,4             |
| 2222   | OBE Heilbronn – Thürnhofen                    | 2,2        | 1,2             |
| 2223   | Kreuzung GVS Herpersdorf und Pendlerparkplatz | 0,3        | 0,3             |
| 2223   | OBE Alberndorf – Sachsen                      | 3,4        | 0,2             |

| Liste mit fertiggestellten und in Bau befindlichen Maßnahmen im Lkr. Ansbach |  |            |                 |
|--|--|------------|-----------------|
| Staatsstraße   | Maßnahmenbezeichnung                         | Länge [km] | Kosten [Mio. €] |
| 2223   | OBE Lichtenau – A 6 AS Lichtenau             | 1,8        | 0,5             |
| 2223   | OBE OD Elpersdorf bei Windsbach              | 0,5        | 0,5             |
| 2223   | KA OBE OD Windsbach – Ansbacherstr           | 0,3        | 0,3             |
| 2223   | KA DB Untereschenbach – BAG                  | 0,6        | 0,1             |
| 2246   | Umbau Einmündung AN 24 bei Münchzell         | 0,4        | 0,4             |
| 2246   | OBE Obereichenbach – Gebersdorf              | 2,1        | 0,4             |
| 2246   | OBE westlich Leutershausen                   | 1          | 0,1             |
| 2248   | Umbau Einmündung Regmannsdorf-Nord           | 0,3        | 0,2             |
| 2248   | Ausbau Häuslingen – Wieseth                  | 3,6        | 3,8             |
| 2249   | OBE östlich Gepsattel – Leutershausen        | 15,6       | 2,9             |
| 2249   | OBE OD Gepsattel                             | 0,5        | 0,3             |
| 2249   | OBE Burgoberbach – B 13                      | 1,8        | 0,2             |
| 2249   | DB Herrieden Rauenzell                       | 2,5        | 0,4             |
| 2249   | DB Rauenzell – Burgoberbach                  | 3,3        | 0,3             |
| 2249   | OBE OD Neunstetten                           | 0,8        | 0,5             |
| 2250   | OBE Colmberg – B 13                          | 2          | 0,8             |
| 2250   | OBE bei Neusitz                              | 1,4        | 0,4             |
| 2250   | OBE Häslabronn – B 13 mit Linksabbiegespuren | 3          | 1,2             |
| 2253   | DB nördlich Flachslanden                     | 2,1        | 0,3             |
| 2255   | DB Schmalach – Gödersklingen                 | 3,4        | 0,5             |
| 2268   | OBE OD Rothenburg                            | 0,9        | 1,3             |
| 2268   | OBE OD Tauberscheckenbah                     | 0,8        | 0,6             |
| 2385   | OBE westlich Weiltlingen                     | 1,5        | 1,2             |
| 2410   | OBE Aich – AN 14                             | 1,9        | 0,8             |
| 2410   | KA DB OD Reuth                               | 0,3        | 0,3             |
| 2411   | OBE OD Triesdorf südlich St 2220             | 0,3        | 0,3             |
| 2411*  | Ausbau nördlich Arberg                       | 1,5        | 1,4             |
| 2412*  | Beseitigung BÜ Petersaurach BA               | 1,5        | 0,9             |
| 2419*  | OBE nördlich Rothenburg                      | 0,9        | 0,2             |
| 2419*  | OBE Wörnitz – Einmündung AN 4                | 2,8        | 0,9             |

Abkürzungen:

Kreisstraße AN (AN), Anschlussstelle (AS), Bundesstraße (B), Bauabschnitt (BA), Bauamtsgrenze (BAG), Bahnübergang (BÜ), Deckenbau (DB), Gemeindeverbindungsstraße (GVS), Kostenanteil (KA), Oberbauerneuerung (OBE), Ortsdurchfahrt (OD), Staatsstraße (St)

**1.3 Welche konkreten Einzelprojekte umfasst das „Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm“ (KEB) im Landkreis Ansbach unter Nennung der jeweiligen Kostensumme?**

Das KEB auf Grundlage der aktuellen Zustandserfassung und -bewertung 2015 befindet sich noch in der Aufstellung. Aussagen zu den darin enthaltenen Einzelprojekten sind deshalb noch nicht möglich.

\*) Berichtigung wegen Schreibfehler und ähnlicher offener Unrichtigkeiten

**2.1 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte sind konkret im Landkreis Fürth nach dem neuesten ZEB sanierungsbedürftig (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der geschätzten Sanierungskosten)?**

Die ZEB im Jahr 2015 hat ergeben, dass ca. 34 Prozent (ca. 17 km) des in der Baulast des Freistaates befindlichen erfassten Staatsstraßennetzes im Landkreis Fürth sanierungsbedürftig sind. Im Vergleich zur ZEB 2011 mit ca. 35 Prozent ist der Zustand der Staatsstraßen im Landkreis Fürth nahezu unverändert, hat sich aber auch nicht verschlechtert. Die ermittelten Bereiche sind über das gesamte Netz verteilt und weisen unterschiedliche Längen auf.

**2.2 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte wurden seit dem vorhergehenden ZEB (2011) im Landkreis Fürth saniert bzw. neu gebaut (beispielsweise im Rahmen von neuen Ortsumgehungen) (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der Kosten)?**

| Liste mit fertiggestellten und in Bau befindlichen Maßnahmen im Lkr. Fürth |  |            |                 |
|--|--|------------|-----------------|
| Staatsstraße   | Maßnahmenbezeichnung                               | Länge [km] | Kosten [Mio. €] |
| 2245   | OU Ammerndorf                                      | 2,5        | 6,7             |
| 2245   | DB Rothenburger Straße in Großhabersdorf           | 0,3        | 0,3             |
| 2245   | Sanierung Weinzierlein – Wintersdorf – Leichendorf | 3,6        | 1,1             |
| 2410   | DB Großhabersdorf                                  | 0,5        | 0,1             |
| 2252   | DB Wilhermsdorf – Heinersdorf – Lohe               | 3,3        | 0,4             |
| 2409   | DB im Zug der Signalisierung südlich Seukendorf    | 0,7        | 1,1             |
| 2245   | DB im Zug der Verlängerung der LA in Oberasbach    | 0,1        | 0,3             |

Abkürzungen:

Deckenbau (DB), Linksabbiegestreifen (LA), Ortsumgehung (OU)

**2.3 Welche konkreten Einzelprojekte umfasst das KEB im Landkreis Fürth unter Nennung der jeweiligen Kostensumme?**

Siehe Antwort zu Frage 1.3.

**3.1 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte sind konkret im Landkreis Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim nach dem neuesten ZEB sanierungsbedürftig (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der geschätzten Sanierungskosten)?**

Die ZEB im Jahr 2015 hat ergeben, dass ca. 42 Prozent (ca. 105 km) des in der Baulast des Freistaates befindlichen erfassten Staatsstraßennetzes im Landkreis Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim sanierungsbedürftig sind. Im Vergleich zur ZEB 2011 mit ca. 57 Prozent (Bewertung gemäß aktuellem, bundesweit einheitlichem Bewertungsverfahren)

konnte auch dank kontinuierlich steigender Haushaltsmittel bereits eine deutliche Verbesserung erzielt werden.

Die ermittelten Bereiche sind über das gesamte Netz verteilt und weisen unterschiedliche Längen auf.

**3.2 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte wurden seit dem vorhergehenden ZEB (2011) im Landkreis Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim saniert bzw. neu gebaut (beispielsweise im Rahmen von neuen Ortsumgehungen) (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der Kosten)?**

| Liste mit fertiggestellten und in Bau befindlichen Maßnahmen im Lkr. Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim |  |            |                 |
|---|--|------------|-----------------|
| Staatsstraße  | Maßnahmenbezeichnung                   | Länge [km] | Kosten [Mio. €] |
| 2244  | Ausbau westlich Oberniederndorf        | 0,9        | 1,5             |
| 2252  | OBE bei Neuherberg                     | 2,8        | 0,6             |
| 2252  | OBE östlich Wiebelsheim                | 1,7        | 0,2             |
| 2253  | Ausbau südlich Berolzheim              | 2,6        | 2,2             |
| 2253  | Ausbau nördlich und südlich Hürfeld    | 2,0        | 2,3             |
| 2253  | OBE OD Oberzenn                        | 0,6        | 0,2             |
| 2253  | OU Rüdilsbronn                         | 1,8        | 4,6             |
| 2255  | OBE südlich Neustadt                   | 2,4        | 0,6             |
| 2256  | OBE OD Simmershofen                    | 1,0        | 0,9             |
| 2256  | OBE Deutenheim – Sugenheim             | 2,7        | 0,5             |
| 2256  | OBE OD Baudenbach                      | 0,4        | 0,4             |
| 2256  | OBE St 2261 – Freihaslach – St 2257    | 6,0        | 0,3             |
| 2256  | OBE östlich Krautostheim               | 0,9        | 0,7             |
| 2257  | OBE B 286 – Oberscheinfeld – BAG       | 7,5        | 1,1             |
| 2259  | OBE südlich Mittelsteinach             | 1,6        | 1,2             |
| 2259  | OBE Gerhardshofen-Birnbaum             | 2,0        | 0,3             |
| 2259  | OBE Klösmühle – Mittelsteinach         | 3,5        | 0,6             |
| 2259  | OD Gutenstetten                        | 0,5        | 0,3             |
| 2259  | OBE Thierberg – Klösmühle              | 3,2        | 0,5             |
| 2259  | OBE Birnbaum BAG BA II                 | 1,1        | 1,7             |
| 2261  | OBE westlich Rosenbirkach              | 2,3        | 1,8             |
| 2261  | OBE OD Oberrimbach                     | 1,6        | 2,1             |
| 2261  | OBE Schwarzenberg – St 2259 BA 2       | 1,0        | 1,0             |
| 2261  | OBE Oberrimbach – östlich Unterrimbach | 1,9        | 1,4             |
| 2261  | OBE NEA 9 – westlich Rosenbirkach      | 1,8        | 1,2             |
| 2413  | OBE OD Trautskirchen                   | 0,6        | 0,3             |
| 2417  | OBE Klösmühle – Frankfurt              | 0,2        | 0,4             |
| 2417  | OBE nördl Frankfurt – Taschendorf      | 2,8        | 0,4             |
| 2419  | OBE OD Uffenheim                       | 1,6        | 0,3             |
| 2419  | OBE OD Uffenheim                       | 1,6        | 0,7             |
| 2419  | OBE nördlich Gollhofen                 | 2,5        | 0,3             |
| 2421  | OBE BAG – südlich Burgambach           | 3,9        | 1,0             |

Abkürzungen:

Kreisstraße NEA (NEA), Bauabschnitt (BA), Bauamtsgrenze (BAG), Bundesstraße (B), Deckenbau (DB), Oberbauerneuerung (OBE), Ortsdurchfahrt (OD), Staatsstraße (St)

**3.3 Welche konkreten Einzelprojekte umfasst das KEB im Landkreis Neustadt a. d. Aisch – Bad Windsheim unter Nennung der jeweiligen Kostensumme?**

Siehe Antwort zu Frage 1.3.

**4.1 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte sind konkret in der Stadt Ansbach nach dem neuesten ZEB sanierungsbedürftig (bitte unter Angabe der Staatsstraßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der geschätzten Sanierungskosten)?**

Die ZEB im Jahr 2015 hat ergeben, dass ca. 35 Prozent (ca. 6 km) des in der Baulast des Freistaates befindlichen erfassten Staatsstraßennetzes in der Stadt Ansbach sanierungsbedürftig sind. Im Vergleich zur ZEB 2011 mit ca. 43 Prozent konnte auch dank kontinuierlich steigender Haushaltsmittel eine deutliche Verbesserung erzielt werden. Die ermittelten Bereiche sind über das gesamte Netz verteilt und weisen unterschiedliche Längen auf.

**4.2 Welche Staatsstraßen und welche Streckenabschnitte wurden seit dem vorhergehenden ZEB (2011) in der Stadt Ansbach saniert bzw. neu gebaut (beispielsweise im Rahmen von neuen Ortsumgehungen) (bitte unter Angabe der Staats-**

**straßen-Nummer, Länge der Streckenabschnitte, Nennung der nächstgelegenen Ortschaften und Angabe der Kosten)?**

| Liste mit fertiggestellten und in Bau befindlichen Maßnahmen in der Stadt Ansbach |   |            |                 |
|---|---|------------|-----------------|
| Staatsstraße  | Maßnahmenbezeichnung                            | Länge [km] | Kosten [Mio. €] |
| 2252  | DB Wilhermsdorf – Heinersdorf – Lohe            | 3,3        | 0,4             |
| 2409  | DB im Zug der Signalisierung südlich Seukendorf | 0,7        | 1,1             |
| 2245  | DB im Zug der Verlängerung der LA in Oberasbach | 0,1        | 0,3             |

Akürzungen:

Deckenbau (DB), Kreisverkehrsplatz (KVP) Oberbauerneuerung (OBE)

In der Tabelle sind nur Maßnahmen enthalten, die das Staatliche Bauamt Ansbach außerhalb der Ortsdurchfahrten durchgeführt hat. Für die Maßnahmen an den innerstädtischen Staatsstraßen in der Baulast der Stadt Ansbach liegen keine Angaben vor.

**4.3 Welche konkreten Einzelprojekte umfasst das KEB in der Stadt Ansbach unter Nennung der jeweiligen Kostensumme?**

Siehe Antwort zu Frage 1.3.