



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Florian Streibl FREIE WÄHLER**
vom 21.09.2017

Zustand der Straßen, Brücken und Tunnel im Oberland (Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Garmisch-Partenkirchen, Weilheim-Schongau und Miesbach)

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Abschnitte der Straßeninfrastruktur in den einzelnen vier Oberland-Landkreisen sind aktuell sanierungsbedürftig, bitte aufgeschlüsselt nach
 - der Art der Straßen (Bundesstraße, Bundesautobahn, Staatsstraße, Kreisstraße),
 - der Art der festzustellenden Schäden,
 - den zu erwartenden Kosten für die Sanierung?
2. Welche der unter 1. genannten Straßenabschnitte wurden bislang nicht saniert (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Ursachen für die bislang nicht erfolgte Sanierung)?
3. Welche Brücken im Bereich der Straßeninfrastruktur müssen innerhalb der nächsten zehn Jahre saniert oder neu gebaut werden?
4. Welche Straßenabschnitte in den genannten Landkreisen waren bzw. sind in den vergangenen zehn Jahren durch Hochwasserereignisse bzw. durch Murenabgänge bzw. Lawinenabgänge in Mitleidenschaft gezogen worden, bitte aufgeschlüsselt nach
 - den jeweils betroffenen Straßenabschnitten in den einzelnen Landkreisen,
 - den bereits ergriffenen Gegenmaßnahmen,
 - den noch nicht ergriffenen Gegenmaßnahmen (jeweils Nennung der Ursachen, warum noch keine Gegenmaßnahmen ergriffen wurden)?
5. Welcher volkswirtschaftliche Schaden (u.a. für die Wirtschaft in den betroffenen Regionen) entstand bislang durch die Sperrung der unter 4. aufgeführten Straßenabschnitte, da eine Sanierung bzw. Verbesserung bislang nicht erfolgt ist?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 08.11.2017

1. Welche Abschnitte der Straßeninfrastruktur in den einzelnen vier Oberland-Landkreisen sind aktuell sanierungsbedürftig, bitte aufgeschlüsselt nach
 - der Art der Straßen (Bundesstraße, Bundesautobahn, Staatsstraße, Kreisstraße),
 - der Art der festzustellenden Schäden,
 - den zu erwartenden Kosten für die Sanierung?

Tiret 1:

Der Sanierungsbedarf für die Fahrbahnerhaltung der Staatsstraßen kann in einer vereinfachten Betrachtung anhand der Ergebnisse der regelmäßig durchgeführten Zustandserfassungen und -bewertungen (ZEB) des Straßennetzes ermittelt werden.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Anteile des sanierungsbedürftigen Bundesstraßennetzes auf Basis der ZEB 2015 und 2011 aufgeführt.

Landkreis	ZEB 2015	ZEB 2011
Bad Tölz-Wolfratshausen (TÖL)	15,18 %	18,83 %
Garmisch-Partenkirchen (GAP)	13,60 %	27,54 %
Miesbach (MB)	26,41 %	36,55 %
Weilheim-Schongau (WM)	11,80 %	10,19 %

Die Gegenüberstellung zeigt, dass im Vergleich zu den Werten der ZEB 2011 in den Landkreisen Bad Tölz-Wolfratshausen, Garmisch-Partenkirchen und Miesbach eine deutliche Reduzierung des sanierungsbedürftigen Streckenanteils erzielt werden konnte. Im Landkreis Weilheim-Schongau konnte das gute Erhaltungsniveau nahezu gehalten werden.

Die ermittelten Bereiche sind über das gesamte Netz verteilt und weisen unterschiedliche Längen auf.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Anteile des sanierungsbedürftigen Staatsstraßennetzes auf Basis der ZEB 2015 und 2011 aufgeführt.

Landkreis	ZEB 2015	ZEB 2011
Bad Tölz-Wolfratshausen	47,60 %	48,96 %
Garmisch-Partenkirchen	34,72 %	38,49 %
Miesbach	46,28 %	45,26 %
Weilheim-Schongau	32,46 %	37,37 %

Die Gegenüberstellung zeigt, dass im Vergleich zu den Werten der ZEB 2011 in den Landkreisen Bad Tölz-Wolfratshausen, Garmisch-Partenkirchen und Weilheim-Schongau insgesamt eine Reduzierung des sanierungsbedürftigen Streckenanteils erzielt werden konnte.

Die ermittelten Bereiche sind über das gesamte Netz verteilt und weisen unterschiedliche Längen auf.

Im Rahmen der ZEB 2015 wurden erstmals auch die in der Verwaltung des Staatlichen Bauamtes Weilheim stehenden Kreisstraßen der Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Garmisch-Partenkirchen und Weilheim-Schongau erfasst. Die Ergebnisse dieser Erfassung können ggf. über die jeweiligen Landkreise abgefragt werden.

Für die ZEB 2013 auf den Bundesautobahnen liegen keine landkreisbezogenen Auswertungen vor.

Tiret 2:

Eine strecken- und landkreisbezogene Auswertung nach der Art der festzustellenden Schäden liegt nicht vor. Die Hauptschadensarten sind z.B. Risse und Unebenheiten in den Fahrbahndecken. Die dafür maßgeblichen Schadensursachen sind der Verschleiß durch Verkehrsbelastung und natürliche Witterungseinwirkungen sowie der altersbedingte Verschleiß.

Tiret 3:

Für die Erstellung der konkreten Erhaltungs- und Bauprogramme werden die genannten sanierungsbedürftigen Streckenabschnitte nach definierten Kriterien (z.B. Mindestlänge von 500 m) zu längeren homogenen und wirtschaftlichen Erhaltungsabschnitten zusammengefasst. Zusammen mit den sanierungsbedürftigen Bauwerken sind diese Erhaltungsabschnitte auch die Grundlage für das von der Staatsbauverwaltung entwickelte „Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm“ (KEB) und werden dort als Maßnahmenvorschläge aufgelistet. Diese Maßnahmenvorschläge für die Fahrbahnen und zusätzlich automatisch erzeugte Vorschläge für sanierungswürdige Bauwerke werden anhand ingenieurfachlicher Kriterien von den Staatlichen Bauämtern in ein konkretes Bauprogramm für Fahrbahnen und Bauwerke überführt, das regelmäßig fortgeschrieben wird.

Eine Auflistung aller mittelfristig geplanten Einzelprojekte mit Nennung des Sanierungszeitpunktes ist wegen der genannten veränderlichen Randbedingungen wenig aussagekräftig. Im Folgenden werden daher nur die noch laufenden Bestandserhaltungsmaßnahmen sowie die in den Jahren 2018 bis 2019 in den vier oben bezeichneten Landkreisen des Oberlands voraussichtlich umzusetzenden Bestandserhaltungsmaßnahmen genannt.

Bundesstraßen

Landkreis	Jahr der Umsetzung	Bundesstraße	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten (Tsd. €)
GAP	2017	B 2	Erneuerung Fahrbahn westlich Grainau	1.200
GAP	2018	B 2	Erneuerung Fahrbahn in der OD GAP	2.000
GAP	2018	B 23	Erneuerung der Fahrbahn Ende Tunnel Farchant bis OD GAP	1.000
TÖL	2017	B 11	Ausbau südlich Reindlschmiede	1.300
TÖL	2017	B 307	Erneuerung Fahrbahn östlich Fall	3.300
TÖL	2018	B 472	Erneuerung Fahrbahn westlich Bichl	1.500
TÖL	2018	B 472	Erneuerung Fahrbahn und 4 LSA in Bad Tölz	600
TÖL	2018	B 472	Erneuerung Anschlussstelle Greiling	400
WM	2018	B 2	Erneuerung Fahrbahn OD Weilheim 2. BA	200
WM	2018	B 17	Erneuerung Fahrbahn nördlich Altenstadt	680
WM	2018	B 17	Erneuerung Fahrbahn südlich Peiting	880
WM	2018	B 472	Erneuerung Fahrbahn südlich Peißenberg	300
WM	2018	B 472	Erneuerung Fahrbahn westlich Hohenpeißenberg	620
MB	2018	B 318	Erneuerung Fahrbahn westlich Gmund	500
MB	2018	B 472	Erneuerung Fahrbahn Waakirchen – Kammerloh	600
MB	2019	B 318	Erneuerung Fahrbahn Lochham – St 2073	600
MB	2019	B 307	Erneuerung Fahrbahn OD Agatharied	1.500
MB	2019	B 307	Erneuerung Fahrbahn Sudelfeldstraße BA 2	700

Staatsstraßen

Landkreis	Jahr der Umsetzung	Bundesstraße	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten (Tsd. €)
GAP	2018	St 2370	Erneuerung Fahrbahn nördlich Kleinweil	300
GAP	2019	St 2372	Erneuerung Fahrbahn in der OD Uffing	150
TÖL	2018	St 2071	Felssicherung östlich Schäftlarn	150
TÖL	2018	St 2072	Instandsetzung Fahrbahn OD Einöd	50
TÖL	2018	St 2072	Erneuerung Fahrbahn südlich Ascholding	600
TÖL	2018	St 2073	Felssicherung westlich Humbach	100
TÖL	2018	St 2368	Erneuerung Fahrbahn OD Dietramszell	400
TÖL	2018	St 2368	Erneuerung Fahrbahn OD Bad Tölz	300
TÖL	2018	St 2370	Erneuerung Fahrbahn nördlich Beuerberg	200
WM	2018	St 2064	Erneuerung Fahrbahn nördlich Seeshaupt	150
WM	2018	St 2370	Erneuerung Fahrbahn Penzberg-Reindl	200
WM	2018	St 2057	Erneuerung Fahrbahn OD Polling	100
WM	2018	St 2056	Erneuerung Fahrbahn östlich Pähl	600
MB	2019	St 2010	Erneuerung Fahrbahn Parsberg – Leitzach	1.000
MB	2019	St 2073	Erneuerung Fahrbahn Mitterdarching – Oberlaindern	600
MB	2019	St 2077	Erneuerung Fahrbahn nördlich Spitzing	300

Bundesautobahnen

Landkreis	Jahr der Umsetzung	Bundesstraße	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten (Tsd. €)
GAP	ab 2017	A 95	Erneuerung Fahrbahn km 50,8 bis km 54,5	4.800
TÖL	ab 2017	A 95	Instandsetzung vereinzelter kleiner Abschnitte zwischen km 24,0 bis km 39,4	500
MB	ab 2017	A 8	Instandsetzung geschädigter Bereiche am Irschenberg (km 39 bis km 45,5)	3.000

Kreisstraßen

Landkreis	Jahr der Umsetzung	Bundesstraße	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten (Tsd. €)
TÖL	2017	TÖL 11	Erneuerung Fahrbahn östlich Lochen	900
TÖL	2017	TÖL 12	Erneuerung Fahrbahn westlich Reichersbeuern	400
TÖL	2018	TÖL 9	Erneuerung Fahrbahn östlich Lochen	900
TÖL	2018	TÖL 24	Sanierung Hochwasserschaden südlich Vorderriss	100
WM	2018	WM 3	Erneuerung Fahrbahn OD Bernbeuren	1.800
WM	2018	WM 3	Erneuerung Fahrbahn OD Ried	400
WM	2018	WM 26	Erneuerung Fahrbahn OD Haunshofen	500
WM	2017	WM 29	Erneuerung Fahrbahn OD Paterzell	2.100
WM	2018	WM 29	Erneuerung Fahrbahn nördlich Peißenberg	1.000

2. Welche der unter 1. genannten Straßenabschnitte wurden bislang nicht saniert (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Ursachen für die bislang nicht erfolgte Sanierung)?

Sämtliche unter 1. genannten Straßenabschnitte mit Jahr der Umsetzung nach 2017 wurden bislang nicht saniert. Andernfalls wären sie nicht mehr unter den sanierungsbedürftigen Streckenabschnitten aufzulisten.

Die konkrete Umsetzung von Erhaltungsmaßnahmen aus dem KEB ist von den verfügbaren Haushaltsmitteln für die Bestandserhaltung, aber auch anderen Randbedingungen, wie dem Auftreten von Unfallhäufungsstellen oder Veränderungen in der Verkehrsbelastung, abhängig.

3. Welche Brücken im Bereich der Straßeninfrastruktur müssen innerhalb der nächsten zehn Jahre saniert oder neu gebaut werden?

Ein langfristiges Sanierungsprogramm ist wegen der sich häufig verändernden Parameter und Randbedingungen nicht zweckmäßig und wäre mit einem erheblichen Anpassungsaufwand verbunden. Deshalb sind lediglich die Maßnahmen der nächsten Jahre im Detail ermittelt.

In den vier Oberland-Landkreisen laufen bzw. sind in den nächsten Jahren folgende Sanierungs- und Erneuerungsmaßnahmen an Brücken vorgesehen:

Bundesautobahnen

Landkreis	Beginn der Umsetzung	Bundesstraße	Bezeichnung der Maßnahme
MB	2017	A 8	Erneuerung Feldwegbrücke Holzolling – Seiding

Bundesstraßen

Landkreis	Beginn der Umsetzung	Bundesstraße	Bezeichnung der Maßnahme
GAP	2017	B 23	Erneuerung der Echelsbacher Brücke
WM	2017	B 17	Instandsetzung Geländer Lechtalbrücke
MB	2018	B 307	Instandsetzung Brücke über Pittenbach Landesgrenze
MB	2018	B 318	Erneuerung Brücke über Moosbach südl. Kreuzstraße
MB	2018	B 318	Instandsetzung Brücke über Zeiselbach in Bad Wiessee
MB	2018	B 307	Instandsetzung Brücke über Gebirgsbach Himmelmoos
MB	2018	B 307	Instandsetzung Brücke über Arzbach
MB	2018	B 318	Instandsetzung Brücke über Mangfall in Gmund
MB	2019	B 318	Instandsetzung Brücke über Söllbach in Bad Wiessee

Staatsstraßen

Landkreis	Beginn der Umsetzung	Bundesstraße	Bezeichnung der Maßnahme
GAP	2017	St 2060	Erneuerung Brücke über das Lindergries
GAP	2017	St 2060	Instandsetzung Stützbauwerk FR Linderhof
TÖL	2018	St 2065	Erneuerung Brücke über Kuglmühlbach südlich Holzhausen
WM	2017	St 2014	Erneuerung Mühlkanalbrücke Schongau
WM	2018	St 2055	Instandsetzung Brücke über der Lech südlich Apfeldorf
MB	2018	St 2077	Erneuerung Brücke über Ankelbach Spitzingstraße
MB	2018	St 2077	Erneuerung Brücke über Hachelbach Spitzingstraße
MB	2019	St 2010	Instandsetzung Brücke über Kaltenbach bei Kreuzstraße
MB	2019	St 2077	Instandsetzung Tunnel Spitzingsee

Kreisstraßen

Landkreis	Beginn der Umsetzung	Bundesstraße	Bezeichnung der Maßnahme
TÖL	2018	TÖL 24	Erneuerung Wildbachbrücke südlich Vorderriss
TÖL	2018	TÖL 24	Erneuerung Stuhlbachbrücke südlich Vorderriss

4. Welche Straßenabschnitte in den genannten Landkreisen waren bzw. sind in den vergangenen zehn Jahren durch Hochwasserereignisse bzw. durch Murenabgänge bzw. Lawinenabgänge in Mitleidenschaft gezogen worden, bitte aufgeschlüsselt nach
- den jeweils betroffenen Straßenabschnitten in den einzelnen Landkreisen,

- den bereits ergriffenen Gegenmaßnahmen,
- den noch nicht ergriffenen Gegenmaßnahmen (jeweils Nennung der Ursachen, warum noch keine Gegenmaßnahmen ergriffen wurden)

In unten stehender Tabelle sind die Streckenabschnitte aufgeführt, bei denen in den vergangenen Jahren Schäden durch Hochwasser oder Georisiken aufgetreten sind. Diese Schäden wurden mit den genannten Maßnahmen beseitigt.

Landkreis	Straße	Abschnitt	Maßnahme	Jahr
TÖL	St 2073	westlich Ascholding	Böschungssanierung	2011
TÖL	St 2017	westlich Beigarten	Beseitigung Hochwasserschaden	2013
TÖL	St 2072	südlich Knapp	Beseitigung Hochwasserschaden	2013
TÖL	TÖL 24	südlich Vorderriss	Beseitigung Hochwasserschaden	2013
TÖL	B 307	Sylvenstein (Hennenköpfl)	Sanierung Felssturz	2015
TÖL	B 307	östlich Fall	Sanierung Felssturz	2016

Darüber hinaus sind keine Schäden durch Hochwasser oder Georisiken in den vier Oberland-Landkreisen bekannt.

5. Welcher volkswirtschaftliche Schaden (u. a. für die Wirtschaft in den betroffenen Regionen) entstand bislang durch die Sperrung der unter 4. aufgeführten

ten Straßenabschnitte, da eine Sanierung bzw. Verbesserung bislang nicht erfolgt ist?

Über etwaige volkswirtschaftliche Schäden liegen der Staatsbauverwaltung keine Informationen vor. Im Übrigen ist die Sanierung durch die unter 4. aufgeführten Maßnahmen erfolgt.