



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Ruth Müller SPD**
vom 29.09.2017

Nahverkehr zwischen München und Passau

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie viele Züge verkehren derzeit im Nahverkehr zwischen München und Passau?
2. Welche Auslastung haben die Züge (bitte gesamt und nach Zug aufgeschlüsselt angeben)?
3. Wie viele Züge sollen nach dem Bau der „Neufahrner Kurve“ zwischen München und Passau verkehren?

Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**
vom 21.11.2017

1. Wie viele Züge verkehren derzeit im Nahverkehr zwischen München und Passau?

Zwischen München und Passau verkehren täglich 21 Zugpaare als Direktverbindungen. Einzelne Züge verkehren nicht auf dem gesamten Laufweg. Details zu den Verbindungen können veröffentlichten Fahrplantabellen oder elektronischen Reiseauskunftssystemen entnommen werden.

2. Welche Auslastung haben die Züge (bitte gesamt und nach Zug aufgeschlüsselt angeben)?

Für das Jahr 2017 liegen noch keine abschließenden Reizendenzahlen vor, deshalb beziehen sich die folgenden Besetzungszahlen auf das Jahr 2016.

Zugnummer	max. Besetzung	Zugnummer	max. Besetzung
4050	31	4072	297
4051	801	4073	267
4052	178	4074	282
4053	790	4075	192
4054	85	4076	415
4055	381	4077	219
4056	48	4078	614
4059	266	4079	296
4060	257	4081	139
4061	433	4082	764
4062	145	4083	122
4063	259	4084	545
4064	158	4085	56
4065	295	4086	425
4066	116	4087	58
4067	247	4088	218
4068	156	4089	35
4069	201	4090	203
4070	190	4091	10
4071	172	4092	110
Gesamtauslastung			10.476

3. Wie viele Züge sollen nach dem Bau der „Neufahrner Kurve“ zwischen München und Passau verkehren?

Die Bedienung der Neufahrner Kurve wirkt sich nicht auf das Angebot zwischen München Hbf und Passau aus, sodass

nach wie vor 21 Zugpaare verkehren. Mit Inbetriebnahme der Regional-S-Bahn zwischen München und Landshut ergibt sich die Möglichkeit, lastrichtungsabhängige Hauptverkehrszeiten–Verstärkerzüge zwischen München und Plattling/Passau verkehren zu lassen.