



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Ruth Müller SPD**
vom 02.10.2017

Nahverkehr zwischen München und Landshut

Ich frage die Staatsregierung:

1. a) Wie viele Züge verkehren derzeit im Nahverkehr zwischen München und Landshut?
b) Welche Auslastung haben die Züge (bitte gesamt und nach Zug aufgeschlüsselt angeben)?
2. Wie viele Züge sollen nach dem Bau der „Neufahrner Kurve“ zwischen München und Landshut verkehren?
3. a) Wie wird sich der „Flughafen-Express“, der ab Ende 2018 zwischen Regensburg und dem Flughafen München-Erding pendeln soll, auf die Zugverbindungen in der Region auswirken?
b) Mit welchem Pendleraufkommen wird gerechnet?

Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**
vom 21.11.2017

1. a) Wie viele Züge verkehren derzeit im Nahverkehr zwischen München und Landshut?

Zwischen München und Landshut verkehren sowohl die 21 täglichen direkten Zugpaare in Richtung Passau als auch die 21 täglichen direkten Zugpaare in Richtung Regensburg sowie zusätzlich Regionalbahnen mit allen Unterwegshalten zwischen Freising und Landshut, die während der Hauptverkehrszeit mit vier Zugpaaren von bzw. nach München weitergeführt werden. Details zu den Verbindungen können veröffentlichten Fahrplantabellen oder elektronischen Reiseauskunftssystemen entnommen werden.

b) Welche Auslastung haben die Züge (bitte gesamt und nach Zug aufgeschlüsselt angeben)?

Für das Jahr 2017 liegen noch keine abschließenden Reisedenzahlen vor, deshalb beziehen sich die folgenden Besetzungszahlen auf das Jahr 2016.

Zugnummer	max. Besetzung	Zugnummer	max. Besetzung
59231	184	59251	99
59232	17	59252	29
59233	402	59255	33
59234	166	59256	162
59235	34	59257	28
59236	121	59258	59
59237	249	59260	208
59239	214	59261	29
59240	19	59262	43
59241	57	59263	26
59242	17	59266	47
59243	140	59267	12
59244	22	59268	269
59245	36	59269	9
59246	76	59270	53
59247	37	59271	12
59249	84	59274	40
59250	157	59276	14
Gesamtauslastung			3.204

2. Wie viele Züge sollen nach dem Bau der „Neufahrner Kurve“ zwischen München und Landshut verkehren?

Die Bedienung der Neufahrner Kurve wirkt sich zunächst nicht auf das Angebot zwischen München Hbf und Landshut aus. Änderungen ergeben sich erst mit Inbetriebnahme der Regional-S-Bahn zwischen München und Landshut.

3. a) Wie wird sich der „Flughafen-Express“, der ab Ende 2018 zwischen Regensburg und dem Flughafen München-Erding pendeln soll, auf die Zugverbindungen in der Region auswirken?

Ab dem Fahrplanwechsel 2018 werden 19 Zugfahrtenpaare des Überregionalen Flughafen-Express (ÜFEX) den Flughafen München mit Regensburg verbinden. Aufgrund von Schieneninfrastrukturengpässen im Raum Regensburg

und um die Region besser an den Flughafen anzubinden, werden die meisten der bisher von Agilis-Zügen bedienten Zwischenhalte zwischen Regensburg und Landshut künftig durch den ÜFEX bedient. Vom Flughafen München nach Passau und umgekehrt besteht in Landshut ein Anschluss von gut zehn Minuten Umsteigezeit.

b) Mit welchem Pendleraufkommen wird gerechnet?

Diese Frage kann nur mit einer Gesamttagesprognose beantwortet werden. Zwischen Freising und Flughafen München werden insgesamt 4.100 Personenfahrten je Werktag (beide Richtungen) erwartet, davon 2.540 Personenfahrten als Neuverkehr und 1.600 Personenfahrten aus dem bereits bestehenden Schienenpersonennahverkehr (aus und in Richtung Landshut).