



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Markus Rinderspacher SPD**  
vom 09.10.2017

### Bundesfernstraßen in Bayern

Ich frage die Staatsregierung:

- 1.1 Welche konkreten Streckenabschnitte der Bundesfernstraßen in Bayern befinden sich in sehr gutem, gutem, befriedigendem, noch ausreichendem, mangelhaftem und ungenügendem Bauwerkszustand (bitte jeweils einzelne Streckenabschnitte der jeweiligen Bundesstraßen und Bundesautobahnen nach Regierungsbezirken auflisten)?
- 1.2 Wie hoch ist der Anteil der Bundesfernstraßen in Bayern mit sehr gutem, gutem, befriedigendem, noch ausreichendem, mangelhaftem und ungenügendem Bauwerkszustand (in km und in Prozent der Gesamtstraßen und nach Regierungsbezirken)?
- 1.3 Wie viele Tunnel- und Brückenbauwerke von Bundesfernstraßen in Bayern gibt es mit sehr gutem, gutem, befriedigendem, noch ausreichendem, mangelhaftem und ungenügendem Bauwerkszustand (jeweils in Anzahl und Prozent der Gesamtzahl und nach Regierungsbezirken)?
- 2.1 Wie bewertet die Staatsregierung den aktuellen Zustand der Bundesfernstraßen in Bayern?
- 2.2 Wie bewertet die Staatsregierung den aktuellen Zustand der Tunnel- und Brückenbauwerke von Bundesfernstraßen in Bayern?
- 2.3 Welche Bundesfernstraßen in Bayern sind verkehrlich besonders stark belastet?
  - 3.1 Wie hoch ist das tägliche Verkehrsaufkommen auf den jeweiligen bayerischen Bundesfernstraßen (bitte Anteil des Pkw- und Schwerlastverkehrs auflisten)?
  - 3.2 Welches Verkehrsaufkommen erwartet die Staatsregierung auf den jeweiligen bayerischen Bundesfernstraßen in den kommenden Jahren?
  - 3.3 Welche Konsequenzen zieht die Staatsregierung aus dem zukünftig zu erwartenden Verkehrsaufkommen auf Bayerns Bundesfernstraßen?
- 4.1 Welchen Zeitrahmen veranschlagt die Staatsregierung für die Sanierung von Streckenabschnitten auf Bayerns Bundesfernstraßen, die sich in einem noch ausreichenden, mangelhaften und ungenügenden Zustand befinden?
- 4.2 Welchen Zeitrahmen veranschlagt die Staatsregierung für die Sanierung von Tunnel- und Brückenbauten auf Bayerns Bundesfernstraßen, die sich in einem noch ausreichenden, mangelhaften und ungenügenden Zustand befinden?
- 4.3 Wie alt sind die jeweiligen Tunnel- und Brückenbauwerke von Bundesfernstraßen in Bayern im Konkreten und im Durchschnitt?
- 5.1 Welche Kosten veranschlagt die Staatsregierung für die Instandhaltung und Sanierung des bestehenden Netzes an Bundesfernstraßen in Bayern (bitte nach Regierungsbezirken aufschlüsseln)?
- 5.2 Welche Kosten veranschlagt die Staatsregierung für die Instandhaltung und Sanierung der Tunnel- und Brückenbauwerke der Bundesfernstraßen in Bayern (bitte nach Regierungsbezirken aufschlüsseln)?
- 5.3 In welcher Höhe sind seit dem Jahr 2008 Kosten für Instandhaltung und Sanierung der Bundesfernstraßen in Bayern entstanden (bitte nach Bundes- und Landesmitteln und nach Regierungsbezirken aufschlüsseln)?
- 6.1 Bei welchen Teilbauwerken an Bundesfernstraßen in Bayern ist ein Ersatzneubau notwendig?
- 6.2 Welche Kosten werden dafür jeweils veranschlagt?
- 6.3 Welcher Zeitrahmen ist jeweils vorgesehen?
  - 7.1 Welche sind dabei die fünf größten einzelnen Sanierungsprojekte (nicht Ersatzneubauten)?
  - 7.2 Bei welchen Sanierungsprojekten sind in den nächsten Jahren längere Vollsperrungen von Bundesfernstraßen im Freistaat im Zuge von Baumaßnahmen erforderlich?
- 8.1 An welchen konkreten Brücken an Bundesfernstraßen in Bayern sind welche Einschränkungen hinsichtlich Fahrzeuggewicht und Geschwindigkeit u.Ä. aufgrund von baulichen Mängeln vorzufinden?
- 8.2 Seit wann bestehen diese Mängel?
- 8.3 Wie lange wird es diese Einschränkungen noch geben?

## Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr  
vom 07.12.2017

- 1.1 **Welche konkreten Streckenabschnitte der Bundesfernstraßen in Bayern befinden sich in sehr gutem, gutem, befriedigendem, noch ausreichendem, mangelhaftem und ungenügendem Bauwerkszustand (bitte jeweils einzelne Streckenabschnitte der jeweiligen Bundesstraßen und Bundesautobahnen nach Regierungsbezirken auflisten)?**

**1.2 Wie hoch ist der Anteil der Bundesfernstraßen in Bayern mit sehr gutem, gutem, befriedigendem, noch ausreichendem, mangelhaftem und ungenügendem Bauwerkszustand (in km und in Prozent der Gesamtstraßen und nach Regierungsbezirken)?**

Der Zustand der Bundesfernstraßen wird auf Grundlage der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) beurteilt. Bei der ZEB wird das gesamte Netz in Auswerteabschnitten erfasst und beurteilt. Im Zuge der ZEB erfolgt keine Zusammenführung zustandsauffälliger Auswerteabschnitte auf einzelne Streckenabschnitte.

Mit der letzten ZEB 2013 auf Bundesautobahnen wurden auf 2.514 km Bundesautobahnen in Bayern 10.326 Fahrstreifenkilometer erfasst. Hiervon sind 74,3 Prozent der jeweils 100 m langen Auswerteabschnitte (entspricht 7.672 Fahrstreifenkilometern) besser als der Warnwert („guter Zustand“), 11,3 Prozent (entspricht 1.167 Fahrstreifenkilometern) schlechter als der Warnwert, aber besser als der Schwellenwert („Anlass zu intensiver Beobachtung, zur Analyse der Ursachen für den schlechten Zustand und gegebenenfalls zur Planung von geeigneten Maßnahmen“) und

14,4 Prozent (entspricht 1.487 Fahrstreifenkilometern) sind schlechter als der Schwellenwert („Einleitung von baulichen oder verkehrsbeschränkenden Maßnahmen prüfen“). Die Zustandserfassung der ZEB 2017 auf Bundesautobahnen läuft aktuell. Eine Betrachtung auf Regierungsbezirksebene erfolgt bei Bundesautobahnen aufgrund der weiträumigen Verkehrsbedeutung nicht. Eine entsprechende Aufbereitung der Daten liegt nicht vor.

Mit der ZEB 2015 wurden 6.634 Fahrbahnkilometer Bundesstraßen in Bayern erfasst. Hiervon sind 59,3 Prozent der Auswerteabschnitte (entspricht 3.934 Fahrbahnkilometern) besser als der Warnwert („guter Zustand“), 17,3 Prozent (entspricht 1.148 Fahrbahnkilometern) schlechter als der Warnwert, aber besser als der Schwellenwert („Anlass zu intensiver Beobachtung, zur Analyse der Ursachen für den schlechten Zustand und gegebenenfalls zur Planung von geeigneten Maßnahmen“) und 23,4 Prozent (entspricht 1.552 Fahrbahnkilometern) sind schlechter als der Schwellenwert („Einleitung von baulichen oder verkehrsbeschränkenden Maßnahmen prüfen“).

Die prozentuale Aufteilung auf die Regierungsbezirke ist folgender Tabelle zu entnehmen:

	Warnwert (3,5) unterschritten [%]		Warnwert (3,5) überschritten, Schwellenwert (4,5) unterschritten [%]		Schwellenwert (4,5) überschritten [%]	
	ZEB 2015	ZEB 2011	ZEB 2015	ZEB 2011	ZEB 2015	ZEB 2011
Oberbayern	60,26	58,58	19,96	18,5	19,78	22,91
Niederbayern	56,11	53,93	13,22	13,07	30,67	33
Oberpfalz	54,3	57,24	17,91	19,94	27,79	22,82
Oberfranken	59,9	52,95	18,53	19,86	21,57	27,19
Mittelfranken	53,01	55,26	18,52	18,42	28,48	26,33
Unterfranken	53,48	52,65	17,28	19,13	29,23	28,23
Schwaben	69,83	64,15	15,24	16,69	14,93	19,16
<b>Bayern</b>	<b>59,28</b>	<b>56,87</b>	<b>17,27</b>	<b>17,85</b>	<b>23,45</b>	<b>25,28</b>

Der Kampagnenvergleich der ZEB 2011 mit der ZEB 2015 zeigt, dass der Zustand der Bundesstraßen verbessert wurde. Der Anteil guter Strecken wurde bayernweit erhöht und sowohl die Warnwert- als auch die Schwellenwertüberschreitungen wurden verringert.

**1.3 Wie viele Tunnel- und Brückenbauwerke von Bundesfernstraßen in Bayern gibt es mit sehr gutem, gutem, befriedigendem, noch ausreichendem, mangelhaftem und ungenügendem Bauwerkszustand (jeweils in Anzahl und Prozent der Gesamtzahl und nach Regierungsbezirken)?**

Eine Brücke bzw. ein Tunnel kann aus ein, zwei oder mehr Teilbauwerken bestehen, wenn z. B. zur Unterführung im Zuge einer Autobahn für jede Richtungsfahrbahn ein eigenes Bauwerk erstellt wurde. Insbesondere Tunnel haben in

der Regel verschiedene Teilbauwerke. Für die Beantwortung der Fragen werden Teilbauwerke ausgewertet, da Teilbauwerke unterschiedliche Baujahre und einen unterschiedlichen Bauwerkszustand haben können.

Alle Ingenieurbauwerke (Brücken, Tunnel, Stützbauwerke, Lärmschutzbauwerke und andere) der Autobahnen, Bundesstraßen und Staatsstraßen werden gem. DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen – Überwachung und Prüfung“ vom November 1999 regelmäßig durch Ingenieure einer Bauwerksprüfung unterzogen. Dabei werden die einzelnen Schäden auf Grundlage der bundesweit gültigen „Richtlinien zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfung nach DIN 1076“ (RI-EBW-PRÜF) hinsichtlich der Kriterien Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet. Aus den einzelnen Bawer-

tungen der Schäden wird eine Zustandsnote von 1 (sehr guter Zustand) bis 4 (ungenügender Zustand) berechnet. Die Zustandsnoten werden dann den folgenden 6 Zustandsnotenbereichen, analog dem Schulnotensystem, zugeordnet:

1,0–1,4 sehr guter Zustand (Zustandsnotenbereich 1)

1,5–1,9 guter Zustand (Zustandsnotenbereich 2)

2,0–2,4 befriedigender Zustand (Zustandsnotenbereich 3)

2,5–2,9 ausreichender Zustand (Zustandsnotenbereich 4)

3,0–3,4 nicht ausreichender Zustand (Zustandsnotenbereich 5)

3,5–4,0 ungenügender Zustand (Zustandsnotenbereich 6)

Der Zustand der Tunnel- und Brückenbauwerke (in Bezug auf die Teilbauwerke) in Anzahl und Prozent der Gesamtzahl ist den folgenden Tabellen zu entnehmen.

Die 51 Tunnel im Zuge von Bundesfernstraßen teilen sich in 131 Teilbauwerke auf.

	Zustandsnotenbereich						Summe
	1,0 bis 1,4	1,5 bis 1,9	2,0 bis 2,4	2,5 bis 2,9	3,0 bis 3,4	3,5 bis 4,0	
Oberbayern	6	5	5	15	3	2	36
Niederbayern	4	2	2	2			10
Oberpfalz	4	1	2	4			11
Oberfranken				4			4
Mittelfranken							0
Unterfranken	6	9	13	18			46
Schwaben	2	11	7	4			24
<b>Summe</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>131</b>

Anzahl – Tunnel (Teilbauwerke) im Zuge von Bundesfernstraßen

	Zustandsnotenbereich						Summe
	1,0 bis 1,4	1,5 bis 1,9	2,0 bis 2,4	2,5 bis 2,9	3,0 bis 3,4	3,5 bis 4,0	
Oberbayern	4,58 %	3,82 %	3,82 %	11,45 %	2,29 %	1,53 %	27,48 %
Niederbayern	3,05 %	1,53 %	1,53 %	1,53 %	0,00 %	0,00 %	7,63 %
Oberpfalz	3,05 %	0,76 %	1,53 %	3,05 %	0,00 %	0,00 %	8,40 %
Oberfranken	0,00 %	0,00 %	0,00 %	3,05 %	0,00 %	0,00 %	3,05 %
Mittelfranken	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Unterfranken	4,58 %	6,87 %	9,92 %	13,74 %	0,00 %	0,00 %	35,11 %
Schwaben	1,53 %	8,40 %	5,34 %	3,05 %	0,00 %	0,00 %	18,32 %
<b>Summe</b>	<b>16,79 %</b>	<b>21,37 %</b>	<b>22,14 %</b>	<b>35,88 %</b>	<b>2,29 %</b>	<b>1,53 %</b>	<b>100,00%</b>

Prozent der Gesamtzahl – Tunnel (Teilbauwerke) im Zuge von Bundesfernstraßen

Die 8.869 Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen teilen sich in 10.937 Teilbauwerke auf.

	Zustandsnotenbereich						Summe
	1,0 bis 1,4	1,5 bis 1,9	2,0 bis 2,4	2,5 bis 2,9	3,0 bis 3,4	3,5 bis 4,0	
Oberbayern	329	510	1204	848	118	10	<b>3.019</b>
Niederbayern	249	289	473	312	29	2	<b>1.354</b>
Oberpfalz	77	143	456	542	61	6	<b>1.285</b>
Oberfranken	78	259	605	401	52	5	<b>1.400</b>
Mittelfranken	60	94	388	433	72	2	<b>1.049</b>
Unterfranken	51	112	566	374	73	4	<b>1.180</b>
Schwaben	259	307	673	355	52	4	<b>1.650</b>
<b>Summe</b>	<b>1.103</b>	<b>1.714</b>	<b>4.365</b>	<b>3.265</b>	<b>457</b>	<b>33</b>	<b>10.937</b>

Anzahl – Brücken (Teilbauwerke) in Zuge von Bundesfernstraßen

	Zustandsnotenbereich						Summe
	1,0 bis 1,4	1,5 bis 1,9	2,0 bis 2,4	2,5 bis 2,9	3,0 bis 3,4	3,5 bis 4,0	
Oberbayern	3,01 %	4,66 %	11,01 %	7,75 %	1,08 %	0,09 %	<b>27,60 %</b>
Niederbayern	2,28 %	2,64 %	4,32 %	2,85 %	0,27 %	0,02 %	<b>12,38 %</b>
Oberpfalz	0,70 %	1,31 %	4,17 %	4,96 %	0,56 %	0,05 %	<b>11,75 %</b>
Oberfranken	0,71 %	2,37 %	5,53 %	3,67 %	0,48 %	0,05 %	<b>12,80 %</b>
Mittelfranken	0,55 %	0,86 %	3,55 %	3,96 %	0,66 %	0,02 %	<b>9,59 %</b>
Unterfranken	0,47 %	1,02 %	5,18 %	3,42 %	0,67 %	0,04 %	<b>10,79 %</b>
Schwaben	2,37 %	2,81 %	6,15 %	3,25 %	0,48 %	0,04 %	<b>15,09 %</b>
<b>Summe</b>	<b>10,09 %</b>	<b>15,67 %</b>	<b>39,91 %</b>	<b>29,85 %</b>	<b>4,18 %</b>	<b>0,30 %</b>	<b>100,00 %</b>

Prozent der Gesamtzahl – Brücken (Teilbauwerke) in Zuge von Bundesfernstraßen

## 2.1 Wie bewertet die Staatsregierung den aktuellen Zustand der Bundesfernstraßen in Bayern?

Die Bundesfernstraßen befinden sich aufgrund der auf Basis des systematischen Erhaltungsmanagements ergriffenen Maßnahmen durchgängig in einem für die Verkehrsteilnehmer ordnungsgemäßen und verkehrssicheren Zustand. Bauliche Maßnahmen, die in Streckenabschnitten, die im Rahmen der systematischen Erhaltungsplanung ermittelt wurden, (z. T. kurzfristig) durchgeführt werden, dienen der mittel- und langfristigen Sicherung der Infrastrukturverfügbarkeit. Mit den vom Bund bereitgestellten Mitteln kann – auch verstärkt durch den Investitionshochlauf – die Sub-

stanz weiter verbessert werden. Wichtig ist hierbei eine dauerhafte Bereitstellung der Haushaltsmittel durch den Bund in der aktuellen Höhe. Dies ist für die folgenden Jahre nach dem Finanzplan des Bundes auch so vorgesehen.

Der Zustand der Bundesautobahnen in Bayern ist besser als der Zustand der Bundesstraßen. Der bessere Zustand der Bundesautobahnen wird dem höheren Geschwindigkeits- und Sicherheitsniveau sowie der höheren Verkehrsbelastung gerecht und ist auch Ergebnis des stärkeren Gesamtmittleinsatzes auf Autobahnen gegenüber dem auf den Bundesstraßen.

## 2.2 Wie bewertet die Staatsregierung den aktuellen Zustand der Tunnel- und Brückenbauwerke von Bundesfernstraßen in Bayern?

Die Brücken und Tunnelbauwerke befinden sich in einem ordnungsgemäßen und verkehrssicheren Zustand.

Im Rahmen der systematischen Erhaltungsplanung werden Bauwerke ermittelt, bei denen mittel- und langfristig Maßnahmen durchgeführt werden. Mit den vom Bund bereitgestellten Mitteln kann die Substanz verbessert werden. Die dauerhafte Bereitstellung der Haushaltsmittel in der aktuellen Höhe ist nach dem Finanzplan des Bundes für die folgenden Jahre vorgesehen.

In den vergangenen Jahren konnte bereits eine erhebliche Anzahl von Brücken, die konstruktive Probleme aufwiesen oder das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht hatten, erneuert werden. Die Erneuerung bzw. Sanierung einer Vielzahl von Brücken folgen in naher Zukunft.

Der Bauwerkszustand der Tunnelbauwerke stellt sich noch besser dar. Das liegt zum einen daran, dass eine Vielzahl von Tunneln in den letzten Jahren betriebstechnisch nachgerüstet und saniert wurde. Zum anderen ist das mittlere Alter der Tunnel geringer.

Generell ist anzumerken, dass ein über die Zeit gewachsenes Bauwerkskollektiv auch immer Bauwerke aufweisen

wird, die nach der Bewertung der RI-EBW-PRÜF in die Zustandsnotenbereiche 5 oder 6 einzuordnen sind. Brückenbauwerke werden für einen bauartbedingten Nutzungszeitraum ausgelegt. Der Nutzungszeitraum ist durch die Alterung der Baustoffe und die Materialermüdung begrenzt. Befindet sich ein Bauwerk 10 bis 20 Jahre vor dem Erreichen seiner Nutzungsdauer, wird aus Wirtschaftlichkeitsgründen in aller Regel von weiteren größeren Instandsetzungen abgesehen. Dadurch entstehen zwangsläufig immer Bauwerke, für die sich nach der RI-EBW-PRÜF schlechte Bewertungen ergeben. Soweit die Verschlechterung des Zustands nicht auch verkehrliche Einschränkungen nach sich zieht, ist dies unkritisch und der natürliche Abschluss des Nutzungszyklus eines Bauwerks. Selbstverständlich ist die Standsicherheit dabei in keiner Weise gefährdet.

## 2.3 Welche Bundesfernstraßen in Bayern sind verkehrlich besonders stark belastet?

Nach den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung 2015 sind insbesondere die Autobahnen in Bayern besonders stark belastet. Die höchsten Verkehrsbelastungen mit einem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) von über 100.000 Kfz/24 h ergeben sich auf folgenden Abschnitten:

Straße	Abschnitt		DTV <sup>1)</sup> [Kfz/24 h]	SV-Anteil <sup>2)</sup> [%]
A 3	AS Stockstadt (57)	AS Aschaffenburg (58)	113.900	13,9
A 3	AS Nürnberg/ Behringersdorf (86)	AK Nürnberg (A 9)	100.900 bis 104.100	14,3 bis 16,0
A 8	AS Dachau/ Fürstenfeldbruck (78)	AD München-Eschenried (A 99)	103.500	10,2
A 8	AK München-Süd (A 99)	AS Holzkirchen (97)	106.900 bis 117.400	10,4 bis 11,2
A 9	AK Nürnberg (A 3)	AK Nürnberg-Ost (A 6)	106.100 bis 109.700	15,7 bis 16,2
A 9	AS Ingolstadt-Nord (61)	AS Ingolstadt-Süd (62)	102.900	11,9
A 9	TRM in der Holledau	AS München-Frankfurter Ring (75)	101.800 bis 153.100	5,1 bis 11,0
A 92	AK Neufahrn (Tkn A 9)	AS Freising-Süd (5)	101.600	8,0
A 99	AD M-Allach (A 99 Spange Eschenried)	AD München-Feldmoching (A 92)	117.500 bis 119.900	12,1 bis 14,2
A 99	AK München-Nord (A 9)	AS Haar (18)	112.300 bis 127.400	11,8 bis 15,0

1) DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz/24 h)

2) SV-Anteil = Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

## 3.1 Wie hoch ist das tägliche Verkehrsaufkommen auf den jeweiligen bayerischen Bundesfernstraßen (bitte Anteil des Pkw- und Schwerlastverkehrs auflisten)?

Nach der Straßenverkehrszählung 2015 ergeben sich für die Verkehrsbelastung auf den Straßen in Bayern folgende Mittelwerte:



	DTV (Kfz/24 h) <sup>1)</sup>	SV-Anteil (Kfz/24 h) <sup>2)</sup>
Autobahnen	50.074	7.648
Bundesstraßen	9.977	886
Staatsstraßen	3.817	206
Kreisstraßen	1.755	89

1) DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr beider Richtungen

2) SV-Anteil = Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge) an allen Kfz

### 3.2 Welches Verkehrsaufkommen erwartet die Staatsregierung auf den jeweiligen bayerischen Bundesfernstraßen in den kommenden Jahren?

Entsprechend den aktuellen Prognosen, aufbauend auf der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), wächst der gesamte Personenverkehr in Bayern zwischen 2010 und 2030 von 16,6 Mrd. auf 18,5 Mrd. Personenfahrten. Für die Belastung der bayerischen Straßen ist die Entwicklung des motorisierten Individualverkehrs (MIV = Personenverkehr mit Pkw – einschließlich Taxi, Mietwagen – sowie mit motorisierten Zweirädern) maßgebend. Dieser wird auch aufgrund der weiter steigenden Motorisierung von 9,7 Mrd. Personenfahrten auf 11,1 Mrd. Personenfahrten oder um 14,3 Prozent bis 2030 zunehmen. Der Straßengüterverkehr in Bayern wird beim Transportaufkommen von 2010 bis 2030 um 24,2 Prozent von 713,2 Mio. Tonnen auf 886,0 Mio. Tonnen wachsen.

Die Verkehrsleistung im gesamten Personenverkehr (in Personenkilometern – Pkm) wird in Bayern von 208,1 Mrd. Pkm im Jahr 2010 auf 262,9 Mrd. Pkm im Jahr 2030 oder um 26,3 Prozent zunehmen. Der MIV wird bei der Verkehrsleistung im Zeitraum 2010 bis 2030 um 27,3 Prozent wachsen, wobei der Anteil des MIV an der Verkehrsleistung im gesamten Personenverkehr nahezu konstant bei rd. 83 Prozent bleibt. Im gesamten Güterverkehr wächst die Transportleistung (in Tonnenkilometern – tkm) zwischen 2010 und 2030 in Bayern von 105,0 Mrd. tkm im Jahr 2010 auf 148,4 Mrd. tkm im Jahr 2030 oder um 41,3 Prozent. Dominierender Verkehrszweig ist und bleibt auch hier der Straßengüterverkehr mit einem nahezu konstanten Anteil von 77 bis 78 Prozent der Transportleistung und einem Wachstum von 40,5 Prozent im Zeitraum 2010 bis 2030.

### 3.3 Welche Konsequenzen zieht die Staatsregierung aus dem zukünftig zu erwartenden Verkehrsaufkommen auf Bayerns Bundesfernstraßen?

Angesichts des prognostizierten Verkehrszuwachses ist das optimierte Zusammenwirken aller Verkehrsträger und ihre möglichst optimale Auslastung eines der zentralen Ziele der bayerischen Verkehrspolitik. Diese soll möglichst große Teile des zusätzlichen Güterverkehrs auf Schiene und Wasserstraße bringen. Für den Personenverkehr spielt ein leistungsfähiger öffentlicher Verkehr eine wichtige Rolle. Außerdem ist die Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger ein bedeutender Faktor. Ziel der Staatsregierung ist es, die jeweiligen Stärken der Personen- und Güterverkehrsmittel optimal zu nutzen. Deshalb hat die Verkehrspolitik der Staatsregierung insbesondere die infrastrukturellen Stärken

und die Umweltverträglichkeit eines jeden Verkehrsträgers im Blick. Darüber hinaus ist es deren Ziel, den Übergang zwischen den Verkehrsmitteln so einfach wie möglich zu gestalten. Hierfür setzt die Staatsregierung auf eine infrastrukturelle, organisatorische und informatorische Vernetzung. Im Güterverkehr setzt sie insbesondere auf einen bedarfsgerechten Ausbau von Umschlaganlagen für den kombinierten Verkehr. Der Freistaat stellt hier aktuell jährlich 2 Mio. Euro für Planungen, Gutachten und ergänzende Investitionsmaßnahmen zum Bundesprogramm zur Verfügung. Mit 20 Standorten steht Bayern besser da als die meisten anderen Bundesländer. Im Personenverkehr legt die Staatsregierung in ihrer Verkehrspolitik unter anderem ein besonderes Augenmerk auf die Verknüpfung zwischen Individualverkehr und öffentlichem Verkehr sowie die Verbesserung der Angebote innerhalb des öffentlichen Verkehrs.

Angesichts der prognostizierten Zuwächse im Individual- und Güterverkehr auf der Straße sind Investitionen in den Erhalt sowie den weiteren Ausbau einer leistungsfähigen Straßeninfrastruktur für die weitere Entwicklung Bayerns nach wie vor außerordentlich wichtig. Die Straße ist und bleibt auch in Zukunft mit deutlichem Abstand Verkehrsträger Nummer eins. Bei der Straßeninfrastruktur enthält der neue Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030, bzw. der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen, viele wichtige Neu- und Ausbauprojekte, mit denen vorhandene Lücken geschlossen und Engpässe bis 2030 beseitigt werden können. Insbesondere diese Projekte gilt es entsprechend der Mittelbereitstellung durch den Bund zügig umzusetzen.

### 4.1 Welchen Zeitrahmen veranschlagt die Staatsregierung für die Sanierung von Streckenabschnitten auf Bayerns Bundesfernstraßen, die sich in einem noch ausreichenden, mangelhaften und ungenügenden Zustand befinden?

Die Erhaltung des Anlagenbestandes ist aufgrund des laufenden Werteverzehrs eine Daueraufgabe. Durch die Altersstruktur und die zunehmend steigenden Verkehrsbeanspruchungen werden immer wieder Anlagenteile erneuerungsbedürftig werden.

In den letzten Jahren sind die Baukosten aufgrund der Hochkonjunktur angestiegen. Erhöhte Umweltauforderungen sowie stärkere Beanspruchungen der Infrastruktur durch Verkehrszunahmen führen darüber hinaus zu einem größeren Bedarf an Finanzmitteln für die Infrastrukturerhaltung. Neben den teuren Bauwerkssanierungen (Brücken, Tunnel, Lärmschutzeinrichtungen) werden zukünftig auch grundhafte Erneuerungen der Fahrbahnen, die nach ca. 40–50 Jahren anstehen, aufgrund des Straßenalters verstärkt

notwendig sein. Darüber hinaus ist es aber auch geboten, die Eingriffe durch Baumaßnahmen ins Verkehrsgeschehen zu bündeln, um eine ausreichende Streckenverfügbarkeit zu gewährleisten.

Die ZEB 2013 und 2015 haben gezeigt, dass der Zustand der Bundesfernstraßen im Vergleich zu den vorangegangenen ZEB 2009 und 2011 verbessert werden konnte.

**4.2 Welchen Zeitrahmen veranschlagt die Staatsregierung für die Sanierung von Tunnel- und Brückenbauten auf Bayerns Bundesfernstraßen, die sich in einem noch ausreichenden, mangelhaften und ungenügenden Zustand befinden?**

Das Durchführen einer Instandsetzungsmaßnahme führt lediglich dazu, dass eine Verschlechterung des Gesamtzustands eines Bauwerks zeitlich verzögert wird. Brückenbauwerke sind generell nicht für die Ewigkeit gebaut. Da diese sehr hohen Belastungen unterliegen, spielt hier die Materialermüdung eine wesentliche Rolle. Deshalb ist es völlig natürlich, dass Bauwerke in den späteren Jahren ihres Gebrauchs in den Zustandsnotenbereich 5 oder 6 rutschen und eine begrenzte Nutzungsdauer haben. Im Rahmen des Erhaltungsmanagements muss ein Baulasträger auch immer abwägen, inwieweit eine Instandsetzungsmaßnahme wirtschaftlich noch sinnvoll oder die Erneuerung des Bauwerks vorzunehmen ist.

Aufgrund des gewachsenen Brückenkollektivs wird es immer Bauwerke in den Zustandsnotenbereichen 5 oder 6 geben.

**4.3 Wie alt sind die jeweiligen Tunnel- und Brückenbauwerke von Bundesfernstraßen in Bayern im Konkreten und im Durchschnitt?**

Aufgrund der Vielzahl von über 10.000 Teilbauwerken wird auf eine Einzelauflistung verzichtet. Derzeit sind die Brücken im Mittel 34,3 Jahre und die Tunnel 20,6 Jahre alt.

**5.1 Welche Kosten veranschlagt die Staatsregierung für die Instandhaltung und Sanierung des bestehenden Netzes an Bundesfernstraßen in Bayern (bitte nach Regierungsbezirken aufschlüsseln)?**

**5.2 Welche Kosten veranschlagt die Staatsregierung für die Instandhaltung und Sanierung der Tunnel- und Brückenbauwerke der Bundesfernstraßen in Bayern (bitte nach Regierungsbezirken aufschlüsseln)?**

Es wird auf die Antworten zu den Fragen 4.1 und 4.2 verwiesen. Auf diesen Grundlagen wird jährlich im Herbst mit dem BMVI die mittelfristige Haushaltsplanung abgestimmt.

**5.3 In welcher Höhe sind seit dem Jahr 2008 Kosten für Instandhaltung und Sanierung der Bundesfernstraßen in Bayern entstanden (bitte nach Bundes- und Landesmitteln und nach Regierungsbezirken aufschlüsseln)?**

Für die Instandhaltung und Sanierung der Bundesfernstraßen in Bayern hat der Bund die Kosten zu tragen. Aus dem Bundesfernstraßenhaushalt wurden in den Jahren 2008 bis 2016 folgende Ausgaben (Mio. Euro) geleistet:

Bereich	2008			2009			2010		
	BAB	BStr	Summe	BAB	BStr	Summe	BAB	BStr	Summe
Fahrbahn	105,8	57,9	163,8	163,3	126,1	289,4	70,5	63,5	134,1
Bauwerke	42,5	17,6	60,1	76,8	35,7	112,5	47,3	35,6	83
<b>Summe</b>	<b>148,4</b>	<b>75,5</b>	<b>223,8</b>	<b>240,1</b>	<b>161,9</b>	<b>402</b>	<b>117,9</b>	<b>99,2</b>	<b>217</b>

Bereich	2011			2012			2013		
	BAB	BStr	Summe	BAB	BStr	Summe	BAB	BStr	Summe
Fahrbahn	68,8	55,6	124,4	177,1	98,1	275,3	233,6	112,5	346,2
Bauwerke	51,1	24,7	75,8	63,8	40,2	104	102,4	47,8	150,2
<b>Summe</b>	<b>119,9</b>	<b>80,3</b>	<b>200,1</b>	<b>240,9</b>	<b>138,3</b>	<b>379,2</b>	<b>336,1</b>	<b>160,3</b>	<b>496,4</b>

Bereich	2014			2015			2016		
	BAB	BStr	Summe	BAB	BStr	Summe	BAB	BStr	Summe
Fahrbahn	233,1	110,9	344	342,2	168,1	510,3	332	162	494
Bauwerke	140,3	50,4	190,7	30,8	13,2	44	243	60	303
<b>Summe</b>	<b>373,4</b>	<b>161,3</b>	<b>534,7</b>	<b>372,9</b>	<b>181,3</b>	<b>554,3</b>	<b>575</b>	<b>222</b>	<b>797</b>

Eine belastbare Aufteilung der Ausgaben auf die Regierungsbezirke ist nicht möglich, weil bei den Bundesautobahnen die Ausgaben nicht regionalisiert abgerechnet werden. Ausgaben, die im Rahmen des Betriebsdienstes für kleinere Instandsetzungen geleistet werden, sind nicht enthalten.

**6.1 Bei welchen Teilbauwerken an Bundesfernstraßen in Bayern ist ein Ersatzneubau notwendig?**

**6.2 Welche Kosten werden dafür jeweils veranschlagt?**

**6.3 Welcher Zeitrahmen ist jeweils vorgesehen?**

Die nach derzeitigem Kenntnisstand vorgesehenen bzw. bereits in Bau befindlichen Ersatzneubauten von Brücken sind in der Anlage zu den Fragen 6.1 bis 6.3 aufgelistet.

Bei der Bauwerkserneuerung im Zuge von Ausbaumaßnahmen des Streckenzugs ist für Baubeginn und Bauende jeweils der Termin für die Gesamtmaßnahme angegeben.

**7.1 Welche sind dabei die fünf größten einzelnen Sanierungsprojekte (nicht Ersatzneubauten)?**

Die im Bereich der Bundesfernstraßen fünf größten Sanierungsmaßnahmen sind im Folgenden aufgelistet. Ersatzneubauten sind gemäß Fragestellung nicht enthalten, neben reinen Instandsetzungen sind allerdings auch Verstärkungsmaßnahmen mit aufgeführt. Es handelt sich nach derzeitigem Kenntnisstand um kurz- bis mittelfristig vorgesehene bzw. bereits in Bau befindliche Maßnahmen.

Straße	Bauwerksname
A 99	Isarbrücke Unterföhring
A 93	Innbrücke Kiefersfelden
A 95	Mühlbachtalbrücke Schwaiganger
B 307	B 307 ü. d. Sylvensteinsee (Faller-Klammbrücke)
B 8	Mainbrücke Marktheidenfeld

**7.2 Bei welchen Sanierungsprojekten sind in den nächsten Jahren längere Vollsperrungen von Bun-**

**desfernstraßen im Freistaat im Zuge von Baumaßnahmen erforderlich?**

Das Arbeitsstellenintegrationssystem des Freistaates (ArbIS) erfasst Daten zu sämtlichen straßenseitigen Arbeitsstellen im Verantwortungsbereich der Staatsbauverwaltung in einer zentralen Datenbank. ArbIS stellt die erfassten Daten zum Zwecke der Koordinierung der Ausführung geplanter Arbeitsstellen und der Auswertung ausgeführter Arbeitsstellen zur Verfügung. Zudem werden die Arbeitsstellen in BayernInfo angezeigt und stehen damit den Verkehrsteilnehmern als Informationsquelle zur Verfügung.

Die Daten für das Jahr 2018 werden derzeit in das System ArbIS eingepflegt. Die Baumaßnahmen der darauffolgenden Jahre werden fortlaufend in ArbIS ergänzt. Eine vollumfängliche Übersicht der Maßnahmen mit längeren Vollsperrungen in den nächsten Jahren liegt somit nicht vor.

**8.1 An welchen konkreten Brücken an Bundesfernstraßen in Bayern sind welche Einschränkungen hinsichtlich Fahrzeuggewicht und Geschwindigkeit u.Ä. aufgrund von baulichen Mängeln vorzufinden?**

**8.2 Seit wann bestehen diese Mängel?**

**8.3 Wie lange wird es diese Einschränkungen noch geben?**

Es wird darauf hingewiesen, dass verkehrsrechtliche Einschränkungen nicht unbedingt allein aufgrund von baulichen Mängeln verursacht sind, sondern häufig im Zusammenhang mit der früheren Bemessung der Brücken stehen. Aufgrund der stark gestiegenen Schwerverkehrsbelastung ist quasi eine Nutzungsänderung der Brücken eingetreten. Das Nachrechnungsergebnis kann dann Einschränkungen nach sich ziehen.

Derzeit bestehen an 36 Brücken bzw. 45 Teilbauwerken im Zuge von Bundesfernstraßen aufgrund von baulichen Mängeln verkehrsrechtliche Einschränkungen. Von diesen ist an 10 Teilbauwerken der Ersatzneubau bereits in Bau. Im Zuge von Autobahnen sind derzeit keine Tonnagebeschränkungen angeordnet. Lediglich auf Bundesstraßen sind 8 Teilbauwerke aufgrund von Tonnagebeschränkungen teilweise eingeschränkt, bei diesen Teilbauwerken sind die Abhilfemaßnahmen bereits in Planung.

Die Abarbeitung der notwendigen Maßnahmen erfolgt durch die Autobahndirektionen und Staatlichen Bauämter im Rahmen der Koordinierten Erhaltungsplanung.



## Vorgesehene bzw. in Bau befindliche Ersatzneubauten von Brücken an Bundesfernstraßen

## Anlage zu Frage 6.1, 6.2, 6.3

Straße	Teilbauwerksname	Teilbauwerksnummer	Baubeginn	Bauende	Kosten
A 7	Brücke GS Leubas-Ursulasried (Zeppelinstr.) ü. A7/Brücke GS Leubas-U.ried (Zeppelinstr.) ü. A7 (84-4)	8227657 0	2019	2020	1,200
A 7	Brücke A7 über Tal/DB/ Rothofbrücke	6126657 0	2017	2021	38,702
A 9	Brücke B2 über A9, DB, Stadtstraße, Fuß-+Radweg/Südöstliche Rampe 1 über Bahn und Radweg	6035656 A1	2019	2022	5,383
A 9	Brücke B2 über A9, DB, Stadtstraße, Fuß-+Radweg/Südwestliche Rampe 2 über Bahn und Radweg	6035656 A2	2019	2022	5,808
A 9	Brücke B2 über A9, DB, Stadtstraße, Fuß-+Radweg/Nordöstliche Rampe 3 über A9	6035656 A3	2019	2022	5,131
A 9	Brücke B2 über A9, DB, Stadtstraße, Fuß-+Radweg/Nordwestliche Rampe 4 über A9	6035656 A4	2019	2022	6,351
A 9	Brücke B2 über A9, DB, Stadtstraße, Fuß-+Radweg/Hauptbrücke über DB, Radweg, Stadtstraße, A 9	6035656 H	2019	2022	32,327
A 7	Brücke A7 über Tal/K-SW12 /Talbrücke Schraudenbach/Talbrücke Schraudenbach - RFB FD	6026662 1	2015	2019	6,552
A 7	Brücke A7 über Tal/K-SW12 /Talbrücke Schraudenbach/Talbrücke Schraudenbach - RFB WÜ	6026662 2	2015	2019	6,552
A 7	Brücke BAB A7 über Tal/K-WÜ26/Bach /Kürnachbrücke	6126654 0	2017	2022	38,770
A 73	Brücke A73 über B4, DB und Feldweg/Brücke, A73 über B4 / DB / Feldweg, FR Lichtenfels	6031521 1	2018	2022	8,744
A 73	Brücke A73 über B4, DB und Feldweg/Brücke, A73 über B4 / DB / Feldweg, FR Bamberg	6031521 2	2018	2022	11,307
A 7	Brücke A7 über Tal/Fluss /Pleischachtalbrücke/Pleischachbrücke, RiFb Ulm - Fulda	6125702 1	2017	2021	15,627
A 7	Brücke A7 über Tal/Fluss /Pleischachtalbrücke/Pleischachbrücke, RiFb Fulda - Ulm	6125702 2	2017	2021	15,627
A 7	Brücke A7 über Tal/B26/DB /Werntalbrücke/Brücke A7 über Tal/B26/DB /Werntalbrücke/FR FD	6026665 1	2018	2023	24,703
A 7	Brücke A7 über Tal/B26/DB /Werntalbrücke/Brücke A7 über Tal/B26/DB /Werntalbrücke/FR UL	6026665 2	2018	2023	24,700
A 7	Brücke A7 über Tal /Talbrücke Klöffelsberg/Talbrücke Klöffelsberg; RiFb Ulm - Fulda	5825634 1	2015	2019	13,232
A 7	Brücke A7 über Tal /Talbrücke Klöffelsberg/Talbrücke Klöffelsberg; RiFb Fulda - Ulm	5825634 2	2015	2019	10,620
A 3	Brücke A3 über Tal bei Geigerhaid/Überbau FR Frankfurt	6836652 1	2016	2018	7,518
A 3	Brücke A3 über Tal bei Geigerhaid/Überbau FR Regensburg	6836652 2	2016	2018	7,518
A 3	Brücke A3 über Tal bei Krondorf/Überbau FR Frankfurt	6735658 1	2019	2021	20,000
A 3	Brücke A3 über Tal bei Krondorf/Überbau FR Regensburg	6735658 2	2019	2021	20,000
A 6	Brücke A6 über Tal bei Unterrieden/Überbau FR Heilbronn	6534656 1	2019	2022	27,396
A 6	Brücke A6 über Tal bei Unterrieden/Überbau FR Waidhaus	6534656 2	2019	2022	26,649
A 99	Brücke B 304 (AS Haar) über A 99 Ost (42/2)	7836643 0	2021	2022	10,000
A 6	Brücke A6 über A3/Überbau FR Heilbronn (Nebenfahrbahn)	6533644 1	2016	2017	2,256
A 6	Brücke A6 über A3/Überbau FR Heilbronn (Hauptfahrbahn)	6533644 2	2016	2017	3,062
A 6	Brücke A6 über A3/Überbau FR Waidhaus (Hauptfahrbahn)	6533644 3	2016	2017	3,062
A 6	Brücke A6 über A3/Überbau FR Waidhaus (Nebenfahrbahn)	6533644 4	2016	2017	2,256
A 3	Brücke A3 über DB bei Burgweinting (59)/Überbau FR Regensburg (59)	7038681 1	2017	2020	20,150
A 3	Brücke A3 über DB bei Burgweinting (59)/Überbau FR Passau (59)	7038681 2	2017	2020	20,150
A 9	Brücke A 9 über Schenkendorfsstraße (A5)(147)	7835662 0	2021	2022	3,570
A 7	Brücke A7 über die Leubas/Brücke Überbau FR Würzburg ( 84-2 )	8227656 1	2021	2022	2,250
A 7	Brücke A7 über die Leubas/Brücke Überbau FR Füssen ( 84-2 )	8227656 2	2021	2022	2,270
A 96	Brücke A96 ü. ÖFW+Fischbach+DB(1gl.)Mering-Weilh./Brücke Überbau FR Lindau (135-1)	7932754 1	2021	2022	3,688
A 96	Brücke A96 ü. ÖFW+Fischbach+DB(1gl.)Mering-Weilh./Brücke Überbau FR München (135-1)	7932754 2	2021	2022	3,753
A 7	Brücke A7 über B10 Nersingen - NU (AS Nersingen)/Brücke Überbau Ast FR Würzburg ( 5-3 )	7526808 1	2021	2022	0,745
A 7	Brücke A7 über B10 Nersingen - NU (AS Nersingen)/Brücke Überbau FR Würzburg ( 5-3 )	7526808 2	2021	2022	0,990
A 7	Brücke A7 über B10 Nersingen - NU (AS Nersingen)/Brücke Überbau FR Füssen ( 5-3 )	7526808 3	2021	2022	0,990
A 7	Brücke A7 über B10 Nersingen - NU (AS Nersingen)/Brücke Überbau Ast FR Füssen ( 5-3 )	7526808 4	2021	2022	0,745
A 7	Brücke A7 über Tal bei Witzighausen/Brücke Überbau FR Würzburg ( 16-1 )	7626662 1	2021	2022	12,411
A 7	Brücke A7 über Tal bei Witzighausen/Brücke Überbau FR Füssen ( 16-1 )	7626662 2	2021	2022	10,889
A 3	Brücke A3 über DB (2gl) Regensburg-Nürnberg (37)/Überbau FR Nürnberg (37)	6937652 1	2021	2021	0,750
A 3	Brücke A3 über DB (2gl) Regensburg-Nürnberg (37)/Überbau FR Regensburg (37)	6937652 2	2021	2021	0,750
A 7	Brücke A7 über Tal /Talbrücke Römershag/Talbrücke Römershag, RFB Ulm - Fulda	5624704 1	2020	2023	13,700
A 7	Brücke A7 über Tal /Talbrücke Römershag/Talbrücke Römershag, RFB Fulda - Ulm	5624704 2	2020	2023	13,700
A 7	Brücke A7 über Tal /Thulbahrücke	5825627 0	2019	2023	38,813
A 9	Brücke A9 über die Schwarzach b. Feucht/Überbau FR Berlin (Nebenfahrbahn)	6633666 1	2020	2022	2,688
A 9	Brücke A9 über die Schwarzach b. Feucht/Überbau FR Berlin (Hauptfahrbahn)	6633666 2	2020	2022	4,857
A 9	Brücke A9 über die Schwarzach b. Feucht/Überbau FR München (Hauptfahrbahn)	6633666 3	2020	2022	4,797
A 9	Brücke A9 über die Schwarzach b. Feucht/Überbau FR München (Nebenfahrbahn)	6633666 4	2020	2022	2,658
A 9	Brücke A9 über Main-Donau-Kanal	6833652 0	2021	2022	10,000
A 9	Brücke A9 über Äste A3	6533658 0	2020	2022	15,000
A 45	Brücke A45 über Main /Mainbrücke Mainflingen/Brücke A45 über Main /Mainbrücke Mainflingen /GI	5920768 A1	2021	2024	9,439
A 45	Brücke A45 über Main /Mainbrücke Mainflingen/Brücke A45 über Main /Mainbrücke Mainflingen /AB	5920768 A2	2021	2024	9,439
A 45	Brücke A45 über Main /Mainbrücke Mainflingen/Brücke A45 über Main /Mainbrücke Mainflingen /GI	5920768 B1	2021	2024	15,561
A 45	Brücke A45 über Main /Mainbrücke Mainflingen/Brücke A45 über Main /Mainbrücke Mainflingen /AB	5920768 B2	2021	2024	15,561
A 7	Brücke A7 über K-KG12 / DB/Brücke, BAB 7, linke Fahrbahn (Nord-Ost)	5825631 1	2021	2023	5,673
A 7	Brücke A7 über K-KG12 / DB/Brücke, BAB 7, rechte Fahrbahn (Süd-West)	5825631 2	2021	2023	5,673
A 9	Brücke FW über A9	6533668 0	2019	2019	1,800
A 995	Brücke GRW über A 995 (7)	7935675 0	2019	2019	2,000
A 8	Brücke A 8 Ost über Schwarzenberggraben + FW (180)	8142661 0	2015	2017	4,789
A 8	Brücke A 8 Ost über Pidinger Ache II (218)/Brücke A 8 Ost über Pidinger Ache II, FB B (218)	8243684 1	2016	2017	2,475
A 8	Brücke A 8 Ost über Pidinger Ache II (218)/Brücke A 8 Ost über Pidinger Ache II, FB A (218)	8243684 2	2016	2017	2,475
A 70	Brücke A70 über Tal - Friesentalbrücke/Richtungsfahrbahn Bamberg	5934513 1	2017	2019	7,226
A 7	Brücke Rampe A7-A96 über A96 München-Lindau/Brücke Überbau FR Lindau - Würzburg ( 54-2S)	8026875 1	2021	2022	1,939
A 7	Brücke Rampe A7-A96 über A96 München-Lindau/Brücke Überbau FR Würzburg - Lindau ( 54-2S)	8026875 2	2021	2022	2,061
A 7	Brücke A7 über Tal/K-SW15 /Talbrücke Stettbach/Stettbachbrücke, RiFb. Fulda	6026660 1	2020	2022	13,409
A 7	Brücke A7 über Tal/K-SW15 /Talbrücke Stettbach/Stettbachbrücke, RiFb. Wü	6026660 2	2020	2022	13,409
A 8	Brücke A 8 Ost über FW Ziegelweg (10)	7935665 0	2019	2020	2,000
A 9	Brücke St 2335 (AS Lenting) über A 9 (6/1)	7134654 0	2021	2022	5,000
A 3	Brücke A3 über GVS	6735650 0	2016	2017	0,801
A 3	Brücke A3 über einen Graben	6735651 0	2016	2017	0,446
A 3	Brücke A3 über St 2240/Überbau FR Frankfurt	6735652 1	2016	2017	1,236
A 3	Brücke A3 über St 2240/Überbau FR Regensburg	6735652 2	2016	2017	1,236
A 3	Brücke A3 über einen Graben	6735653 0	2016	2017	0,218
A 3	Brücke A3 über GVS	6735654 0	2016	2017	0,737
A 3	Brücke A3 über GVS	6735655 0	2016	2017	0,886
A 3	Brücke A3 über GW	6735656 0	2016	2017	0,820
A 3	Brücke A3 über Betriebsumfahrung Raststätte Jura	6735657 0	2016	2017	0,826
A 3	Brücke A3 über FW	6735666 0	2019	2020	3,504
A 3	Brücke A3 über FW	6735667 0	2019	2020	3,426
A 3	Brücke A3 über GVS/Überbau FR Frankfurt	6735668 1	2019	2020	1,535
A 3	Brücke A3 über GVS/Überbau FR Regensburg	6735668 2	2019	2020	1,535
A 3	Brücke A3 über K-NM 25	6735659 0	2020	2021	1,688

Straße	Teilbauwerksname	Teilbauwerksnummer	Baubeginn	Bauende	Kosten
A 3	Brücke A3 über FW	6735660 0	2020	2021	1,708
A 3	Brücke A3 über die Laaber/Rohr als Brücke Seite Frankfurt	6735661 1	2020	2021	1,436
A 3	Brücke A3 über die Laaber/Rohr als Brücke Seite Regensburg	6735661 2	2020	2021	1,436
A 3	Brücke A3 über die Flut/Rohr als Brücke Nr. 1 Seite Frankfurt	6735662 1	2020	2021	1,638
A 3	Brücke A3 über die Flut/Rohr als Brücke Nr. 2 Seite Frankfurt	6735662 2	2020	2021	1,638
A 3	Brücke A3 über die Flut/Rohr als Brücke Nr. 3 Mitte (Hauptdurchlaß)	6735662 3	2020	2021	1,638
A 3	Brücke A3 über die Flut/Rohr als Brücke Nr. 4 Seite Regensburg	6735662 4	2020	2021	1,638
A 3	Brücke A3 über die Flut/Rohr als Brücke Nr. 5 Seite Regensburg	6735662 5	2020	2021	1,638
A 3	Brücke A3 über K-NM 37/Überbau FR Frankfurt	6735663 1	2020	2021	0,799
A 3	Brücke A3 über K-NM 37/Überbau FR Regensburg	6735663 2	2020	2021	0,799
A 3	Brücke A3 über FW/Überbau FR Frankfurt	6735664 1	2020	2021	0,484
A 3	Brücke A3 über FW/Überbau FR Regensburg	6735664 2	2020	2021	0,484
A 3	Brücke A3 über St 2220/Überbau FR Frankfurt	6735665 1	2020	2021	0,889
A 3	Brücke A3 über St 2220/Überbau FR Regensburg	6735665 2	2020	2021	0,889
A 9	Brücke A9 über GVS/Überbau FR Berlin	6733656 1	2018	2019	1,630
A 9	Brücke A9 über FW	6733657 0	2018	2019	2,061
A 9	Brücke A9 über St 2237/Überbau von 1936 / Erneuerung 1952	6733658 1	2018	2019	2,923
A 9	Brücke A9 über St 2237/Überbau FR M u. FR N / Verbreiterungen 1971/79	6733658 2	2018	2019	1,956
A 9	Brücke A9 über FW und einen Bach/Überbau FR Berlin	6733659 1	2018	2019	2,260
A 9	Brücke A9 über FW und einen Bach/Überbau FR München	6733659 2	2018	2019	2,260
A 9	Brücke A9 über GVS/Überbau FR Berlin	6733660 1	2018	2019	1,093
A 9	Brücke A9 über GVS/Überbau FR München	6733660 2	2018	2019	1,093
A 9	Brücke A9 über FW und einen Bach	6733661 0	2018	2019	1,945
A 9	Brücke A9 über FW/Überbau FR Berlin	6733662 1	2018	2019	1,325
A 9	Brücke A9 über FW/Überbau FR München	6733662 2	2018	2019	1,325
A 9	Brücke A9 über K-RH 8	6733663 1	2018	2019	3,301
A 9	Brücke A9 über K-RH 8/LS-BW in FR München	6733663 2	2018	2019	1,283
A 9	Brücke A9 über GVS/Überbau FR München	6733656 2	2018	2019	1,630
A 9	Brücke A9 über K-EI 22	7034687 1	2020	2021	1,842
A 9	Brücke A9 über GVS	7034686 1	2020	2021	1,612
A 9	Brücke A9 über FW	7034685 0	2020	2021	1,063
A 9	Brücke A9 über St 2229	7034684 0	2020	2021	3,768
A 9	Brücke A9 über K-EI 19	7034683 0	2020	2021	1,715
A 7	Brücke A7 über FW/Überbau FR Würzburg	6226673 1	2019	2020	0,542
A 7	Brücke A7 über FW/Überbau FR Ulm	6226673 2	2019	2020	0,542
A 7	Brücke A7 über B8 /AS Biebelried Nr.108/Rfb. Fulda	6226674 1	2019	2020	1,907
A 7	Brücke A7 über B8 /AS Biebelried Nr.108/Rfb. Ulm	6226674 2	2019	2020	1,898
A 7	Brücke A7 über FW/Rfb. Fulda	6226675 1	2019	2020	0,556
A 7	Brücke A7 über FW/Rfb. Ulm	6226675 2	2019	2020	0,556
A 7	Brücke A7 über FW/Unterführung Feldweg (RFB UL - WÜ)	6326683 1	2021	2022	1,250
A 7	Brücke A7 über FW/Unterführung Feldweg (RFB WÜ - UL)	6326683 2	2021	2022	1,250
A 73	Brücke K-FOs13 über MD-Kanal+A73 (Adenauerbrücke)	6232657 0	2021	2022	4,000
A 7	Brücke A7 über B13 /AS Bad Windsheim Nr.110/AS Gollhofen, RFB Fulda	6427701 1	2017	2020	1,743
A 7	Brücke A7 über B13 /AS Bad Windsheim Nr.110/AS Gollhofen, RFB Ulm	6427701 2	2017	2020	1,743
A 7	Brücke A7 über K-NEA41	6427703 0	2017	2020	2,103
A 7	Brücke A7 über Bach /Holzbach	6427704 0	2017	2020	2,515
A 7	Brücke A7 über FW/Brücke FW über A7	6427706 0	2017	2020	1,229
A 7	Brücke A7 über FW /Bach /Wallmersbach	6427708 0	2017	2020	2,054
A 7	Brücke A7 über die K-NEA49/RFB Fulda	6427709 1	2017	2020	0,710
A 7	Brücke A7 über die K-NEA49/RFB Ulm	6427709 2	2017	2020	0,710
A 7	Brücke A7 über Fluß /Gollach/Unterführung Gollach, RFB Fulda	6427705 1	2017	2020	2,817
A 7	Brücke A7 über Fluß /Gollach/Unterführung Gollach, RFB Ulm	6427705 2	2017	2020	2,817
A 3	Brücke Privatweg über A3	6533634 0	2018	2018	2,900
A 9	Brücke FW über A9	6533661 0	2019	2019	2,900
A 96	Brücke FW bei Gräfelting über A 96 (165/3)	7834518 0	2016	2017	0,997
A 96	Brücke GW (Lindenbrücke) über A 96 (165/4)	7834517 0	2016	2017	0,997
A 93	Brücke St2093 (AS Oberaudorf) über A 93 Süd (54)	8339656 0	2019	2019	3,000
A 8	Brücke A 8 Ost über Hachinger Bach (6)	7935660 0	2019	2019	1,000
A 93	Brücke FW Wolfertsh.-Oberlauterbach ü. A93 (114)	7336712 0	2019	2019	1,500
A 7	Brücke A7 über Rampe Ulm-A7 + GVS Hittist.-Senden/Brücke Überbau FR Würzburg ( 15-1 )	7626661 1	2019	2021	1,785
A 7	Brücke A7 über Rampe Ulm-A7 + GVS Hittist.-Senden/Brücke Überbau FR Füssen ( 15-1 )	7626661 2	2019	2021	1,785
A 73	Brücke A73 über Fußweg	6232660 0	2016	2018	0,416
A 73	Brücke A73 über Sendelgraben/Brücke FR Bamberg	6232658 1	2016	2018	0,449
A 73	Brücke A73 über Sendelgraben/Brücke FR Nürnberg	6232658 2	2016	2018	0,440
A 73	Brücke A73 über die Wiesent/Brücke FR Bamberg	6232656 1	2016	2018	1,066
A 73	Brücke A73 über die Wiesent/Brücke FR Nürnberg	6232656 2	2016	2018	1,066
A 73	Brücke A73 über Hafenstraße/Brücke A73 über Hafenstraße, FR Bamberg	6232653 1	2016	2018	2,422
A 73	Brücke A73 über Hafenstraße/Brücke A73 über Hafenstraße, FR Nürnberg	6232653 2	2016	2018	2,422
A 73	Brücke A73 über GS, Betriebsweg und DB/Brücke A73 über GS, Betriebsweg und DB, FR Bamberg	6232652 1	2016	2018	4,204
A 73	Brücke A73 über GS, Betriebsweg und DB/Brücke A73 über GS, Betriebsweg und DB, FR Nbg.	6232652 2	2016	2018	4,204
A 73	Brücke A73 über B470/Brücke A73 über B470, FR Bamberg	6232651 1	2016	2018	1,361
A 73	Brücke A73 über B470/Brücke A73 über B470, FR Nürnberg	6232651 2	2016	2018	1,230
A 73	Brücke A73 über Ast U-M der AS Forchheim-Süd/Brücke A73 über Ast U-M der AS Fo-Süd, FR Bbg.	6332714 1	2016	2018	1,286
A 73	Brücke A73 über Ast U-M der AS Forchheim-Süd/Brücke A73 über Ast U-M der AS Fo-Süd, FR Nbg.	6332714 2	2016	2018	1,403
A 73	Brücke K-FO 25 über A73	6332713 0	2016	2018	2,067
A 99	Brücke A 99 Nord ü. A 92 u. DB (AD Feldm.) (17/1)/Überbau FR Stuttgart (17/1)	7735660 1	2017	2019	10,771
A 99	Brücke A 99 Nord ü. A 92 u. DB (AD Feldm.) (17/1)/Überbau FR Salzburg (17/1)	7735660 2	2017	2019	10,771
A 95	Brücke A 95 über A 952 (AD Starnberg) (17)/Überbau FR München (17)	7934661 1	2017	2018	3,522
A 95	Brücke A 95 über A 952 (AD Starnberg) (17)/Überbau FR Garmisch (17)	7934661 2	2017	2018	3,378
A 70	Brücke A70 über die DB (Bamberg - Hof)/Brücke A70 über die DB, FR Schweinfurt Bestand	6031537 1	2019	2022	3,135
A 70	Brücke A70 über die DB (Bamberg - Hof)/Brücke A70 über die DB, FR Bayreuth	6031537 2	2019	2022	3,507
A 70	Brücke A70 über FW/Brücke A70 über FW, FR Schweinfurt	6031536 1	2019	2022	0,681
A 70	Brücke A70 über FW/Brücke A70 über FW, FR Bayreuth	6031536 2	2019	2022	0,623
A 70	Brücke A70 über FW/Brücke A70 über FW, FR Schweinfurt	6031538 1	2019	2022	0,707
A 70	Brücke A70 über FW/Brücke A70 über FW, FR Bayreuth	6031538 2	2019	2022	0,597
A 8	Brücke B 20 über A 8 Ost bei Piding (214)	8243680 0	2017	2018	3,952
A 8	Brücke A 8 Ost über St2102/K-T55 (AS Neuk.) (178)	8142659 0	2018	2018	4,000
A 8	Brücke FW Holzolling-Seiding über A 8 Ost (39)	8136666 0	2017	2017	1,820

Straße	Teilbauwerksname	Teilbauwerksnummer	Baubeginn	Bauende	Kosten
A 95	Brücke A 95 über Schul- und Kirchenweg (18)	7934662 0	2018	2019	0,759
A 95	Brücke A 95 über GVS Wangen-Hohenschäftlarn (19)	7934663 0	2018	2019	2,530
A 95	Brücke A 95 über GVS Schorn-Neufahrn (20)/Überbau FR München (20)	7934664 1	2018	2019	0,855
A 95	Brücke A 95 über GVS Schorn-Neufahrn (20)/Überbau FR Garmisch (20)	7934664 2	2018	2019	0,855
A 9	Brücke K-N 5 über A9	6533666 0	2017	2020	6,200
A 95	Brücke A 95 über St2071 Neuf.-Hohenschäftl. (21)/Überbau FR München (21)	8034701 1	2018	2019	1,176
A 95	Brücke A 95 über St2071 Neuf.-Hohenschäftl. (21)/Überbau FR Garmisch (21)	8034701 2	2018	2019	0,957
A 95	Brücke A 95 über GVS Zell - Neufahrn (22)	8034702 0	2018	2019	1,367
A 95	Brücke A 95 über A 952 (AD Starnberg) (17)/Überbau FR München (17)	7934661 1	2017	2019	1,102
A 95	Brücke A 95 über A 952 (AD Starnberg) (17)/Überbau FR Garmisch (17)	7934661 2	2017	2019	1,057
A 95	Brücke A 95 über Schul- und Kirchenweg (18)	7934662 0	2017	2019	0,177
A 95	Brücke A 95 über GVS Wangen-Hohenschäftlarn (19)	7934663 0	2017	2019	0,590
A 95	Brücke A 95 über GVS Schorn-Neufahrn (20)/Überbau FR München (20)	7934664 1	2017	2019	0,199
A 95	Brücke A 95 über GVS Schorn-Neufahrn (20)/Überbau FR Garmisch (20)	7934664 2	2017	2019	0,199
A 95	Brücke A 95 über St2071 Neuf.-Hohenschäftl. (21)/Überbau FR München (21)	8034701 1	2017	2019	0,354
A 95	Brücke A 95 über St2071 Neuf.-Hohenschäftl. (21)/Überbau FR Garmisch (21)	8034701 2	2017	2019	0,288
A 73	Brücke St2244 über A73	6332706 0	2019	2019	4,800
A 70	Brücke DB über A70 /Schweinfurt-Würzburg	5927622 0	2019	2019	4,630
A 3	Brücke St 2241 über A3	6533682 1	2017	2017	2,055
A 93	Brücke GVS über A93	6539754 0	2018	2019	2,500
A 93	Brücke St 2156 über A93	6539753 0	2019	2020	2,900
A 70	Brücke A70 über die KU 17 Thurnau - Limmersd./Brücke FR Bamberg	5934514 1	2017	2019	2,288
A 70	Brücke A70 über die KU 17 Thurnau - Limmersd./Brücke FR Bayreuth	5934514 2	2017	2019	2,612
A 73	Brücke A73 über AS Wendelstein (FR 1) und FW	6633682 0	2019	2020	3,700
A 7	Brücke FW über A7/Forstweg, 'Pelzkappe'	5725698 A	2018	2019	0,518
A 7	Brücke FW über A7/Forstweg, 'Pelzkappe'	5725698 B	2018	2019	1,764
A 7	Brücke FW über A7/Forstweg, 'Pelzkappe'	5725698 C	2018	2019	0,518
A 3	Brücke Hadamarstraße über A3 (51)	7038674 0	2017	2023	2,288
A 3	Brücke Augsburgerstraße über A3 (52)	7038675 0	2017	2023	2,574
A 3	Brücke K-R19 Regensburg-Unterisling über A3 (56)	7038678 0	2017	2023	1,767
A 3	Brücke Markomannenstraße über A3 (57)	7038679 0	2017	2023	1,671
A 3	Brücke A3 über B15 Rgbg.-Burgweinting (AS)(58)/Überbau FR Regensburg (58)	7038680 1	2017	2023	1,670
A 3	Brücke GVS Irl-Harting über A3 (62)	6939720 0	2017	2023	1,335
A 3	Brücke GVS Kreuzhof-Harting über A3 (64)	6939722 0	2017	2023	1,671
A 3	Brücke St 2145 Barbing-Neutraubling ü. A3 (AS)(65)	7039720 0	2017	2023	2,864
A 3	Brücke B8 Regensburg-Straubing über A3 (AS) (68)	7039723 0	2017	2023	3,500
A 3	Brücke A3 über B15 Rgbg.-Burgweinting (AS)(58)/Überbau FR Passau (58)	7038680 2	2017	2023	1,670
A 9	Brücke A 9 über DB München-Ingolstadt (37)/Überbau FR Nürnberg (37)	7335657 1	2021	2022	1,528
A 9	Brücke A 9 über DB München-Ingolstadt (37)/Überbau FR München (37)	7335657 2	2021	2022	1,528
A 9	Brücke A 9 ü. B 16a Regensb.-Ingolstadt (16)/Überbau FR Nürnberg (16)	7234655 1	2020	2021	1,238
A 9	Brücke A 9 ü. B 16a Regensb.-Ingolstadt (16)/Überbau FR München (16)	7234655 2	2020	2021	1,238
A 99	Brücke A 99 Ost über St 2053 (26/2)/Überbau FR Nürnberg (26/2)	7735676 1	2016	2019	6,900
A 99	Brücke A 99 Ost über St 2053 (26/2)/Überbau FR Salzburg (26/2)	7735676 2	2016	2019	6,900
A 99	Brücke B 471 über A 99 Ost bei Aschheim (AS)(30/4)	7836627 0	2016	2019	6,700
A 99	Brücke A 99 Ost über St 2350 (24/7)/Überbau FR Stuttgart (24/7)	7735671 1	2016	2019	5,850
A 99	Brücke A 99 Ost über St 2350 (24/7)/Überbau FR Salzburg (24/7)	7735671 2	2016	2019	5,850
A 99	Brücke A 99 Ost über A 87 alt (43/1)/Brücke A 99 Ost über A 87 alt, FB B (43/1)	7936626 1	2015	2022	2,605
A 99	Brücke A 99 Ost über A 87 alt (43/1)/Brücke A 99 Ost über A 87 alt, FB A (43/1)	7936626 2	2015	2022	2,605
A 99	Brücke A 99 Ost über FW (44/1)	7936627 0	2015	2022	1,175
A 99	Brücke A 99 Ost über GVS (46/1)	7936629 0	2015	2022	1,668
A 99	Brücke A 99 Ost über St2078 (AS Ottobrunn) (51/1)/Überbau FR Nürnberg (51/1)	7936637 1	2015	2022	2,125
A 99	Brücke A 99 Ost über St2078 (AS Ottobrunn) (51/1)/Überbau FR Salzburg (51/1)	7936637 2	2015	2022	2,125
A 99	Brücke B 471 über A 99 Ost (AS Hohenbrunn) (47/1)	7936631 0	2015	2022	2,937
A 3	Brücke A3 über St2317/RiFb Frankfurt - Nürnberg	6022656 2	2016	2019	1,133
A 3	Brücke A3 über Äste A3 /AS Rohrbrunn Nr./RiFb Nürnberg - Frankfurt (Altbestand)	6122650 1	2016	2019	1,080
A 3	Brücke St2312 über A3	6122651 0	2016	2019	8,300
A 3	Brücke BAB A3 über Tal /Rohrbuchbrücke/Talbrücke Rohrbuch (RFB Nürnberg-Frankfurt)	6122652 1	2016	2019	9,095
A 3	Brücke BAB A3 über Tal /Rohrbuchbrücke/Talbrücke Rohrbuch (RFB Frankfurt-Nürnberg)	6122652 2	2016	2019	9,095
A 3	Brücke A3 über Bach+GW /Grüntalbach-Durchlaß	6122657 0	2016	2020	1,756
A 3	Brücke A3 über FW /Zwieselmühlstraße	6122654 0	2016	2020	2,927
A 3	Brücke A3 über FW /Zwieselmühleweg	6123651 0	2016	2020	1,795
A 3	Brücke A3 über K-MSP38/RiFb Frankfurt - Nürnberg	6123660 2	2015	2018	1,050
A 3	Brücke K-MSP32 über A3/Brücke K-MSP12 über A3	6123653 0	2015	2018	3,435
A 3	Brücke, Kreisstraße K36 über BAB A3	6123659 0	2015	2018	2,264
A 3	Brücke St2315 über A3 /AS Marktheidenfeld	6123656 0	2015	2018	2,200
A 3	Brücke B19 über BAB A3 (AS Nr. 70)/AS Würzburg-Heidingsfeld	6225605 0	2006	2020	5,000
A 3	Brücke über Tal / Talbrücke Heidingsfeld	6225606 0	2006	2020	58,758
A 3	Brücke A3 über FW/mittlerer Geisbergweg	6225609 0	2006	2020	1,600
A 3	Brücke A3 über FW	6225610 0	2006	2020	1,600
A 3	Brücke A3 über Main/Talbrücke Randersacker	6225611 0	2006	2020	40,500
A 3	Brücke FW über A3	6228659 0	2016	2018	1,050
A 3	Brücke A3 über Bach /Haselbach	6228661 0	2016	2018	2,440
A 3	Brücke A3 über das östliche Regnitztal/Überbau FR Frankfurt	6431690 1	2014	2021	5,529
A 3	Brücke A3 über das östliche Regnitztal/Überbau FR Regensburg	6431690 2	2014	2021	5,529
A 3	Brücke St 2242 über A3	6431691 0	2014	2021	5,311
A 3	Brücke FW über A3	6432630 1	2014	2021	3,300
A 3	Brücke K-ER 3 über A3	6432631 0	2014	2021	2,700
A 3	Brücke A73 über A3	6431692 1	2014	2021	15,057
A 3	Brücke A73 über K-ER 3	6431705 0	2014	2021	1,900
A 3	Brücke A73 über GRW	6431707 0	2014	2021	1,050
A 6	Brücke A6 über DB und Walpersdorfer Str	6632667 0	2016	2019	6,407
A 6	Brücke A6 über B 2/Überbau FR Heilbronn (Nebenfahrbahn)	6632679 1	2016	2019	1,340
A 6	Brücke A6 über B 2/Überbau FR Heilbronn (Hauptfahrbahn)	6632679 2	2016	2019	1,720
A 6	Brücke A6 über B 2/Überbau FR Waidhaus (Hauptfahrbahn)	6632679 3	2016	2019	1,720
A 6	Brücke A6 über B 2/Überbau FR Waidhaus (Nebenfahrbahn)	6632679 4	2016	2019	1,340
A 6	Brücke A6 über FW	6632670 0	2016	2019	1,170
A 6	Brücke St 2224 über A6	6632669 0	2016	2019	2,450
A 6	Brücke A6 über B 2/Überbau FR Heilbronn	6632666 1	2016	2019	1,240

Straße	Teilbauwerksname	Teilbauwerksnummer	Baubeginn	Bauende	Kosten
A 6	Brücke A6 über B 2/Überbau FR Waidhaus	6632666 2	2016	2019	1,240
A 6	Brücke A6 über die Rednitz/Überbau FR Heilbronn	6632661 1	2016	2019	3,100
A 6	Brücke Lindenstraße in Schwabach über A6	6632668 0	2016	2019	2,100
A 6	Brücke A6 über die AS Langwasser	6633656 0	2004	2017	1,725
A 6	Brücke A6 über St 2401	6633655 0	2004	2017	1,877
A 6	Brücke A6 über DB/Überbau FR Heilbronn	6633654 1	2004	2017	2,349
A 6	Brücke A6 über DB/Überbau FR Waidhaus	6633654 2	2004	2017	2,349
A 6	Brücke A6 über Main-Donau-Kanal/Überbau FR Heilbronn	6632659 1	2004	2017	6,464
A 6	Brücke A6 über Main-Donau-Kanal/Überbau FR Waidhaus	6632659 2	2004	2017	6,464
A 6	Brücke A6 über A9/Überbau FR Heilbronn (Nebenfahrbahn)	6633653 1	2019	2023	2,145
A 6	Brücke A6 über A9/Überbau FR Heilbronn (Hauptfahrbahn)	6633653 2	2019	2023	2,343
A 6	Brücke A6 über A9/Überbau FR Waidhaus (Hauptfahrbahn)	6633653 3	2019	2023	2,343
A 6	Brücke A6 über A9/Überbau FR Waidhaus (Nebenfahrbahn)	6633653 4	2019	2023	1,788
A 70	Brücke A70 über KU16/Brücke A70 über KU16, FR Bayreuth	5934518 2	2020	2023	1,000
A 70	Brücke A70 über Roten Main/Brücke A70 über Roten Main, FR Bayreuth	5934519 2	2020	2023	2,000
A 70	Brücke A70 über Flutgelände bei Langenstadt/Brücke FR Bayreuth	5934520 2	2020	2023	4,000
A 70	Brücke A70 über Flutgelände bei Langenstadt/Brücke FR Bayreuth	5934521 2	2020	2023	2,000
A 70	Brücke A70 über B85/Brücke Überbau FR Bayreuth	5934701 2	2020	2023	2,000
B 23	Brücke B23 über die Ammer (Echelsbacher Brücke)	8231515 0	2016	2021	21,477
B 13	Brücke B13 über den Main in Ochsenfurt	6326501 0	2015	2018	15,018
B 26	Brücke B26 über die Wern bei Binsfeld	6025501 0	2018	2020	1,967
B 26	Brücke B26 über einen Flutgraben bei Binsfeld	6025500 0	2018	2020	2,731
B 471	Brücke B 471 über MIAG Kanal mit Vorfluter	7736506 0	2020	2021	6,000
B 19	Brücke B 19 über die Weiler Ach	8527502 0	2017	2019	2,458
B 19	Brücke B 19 über FW Grundweg	8527503 0	2017	2019	0,813
B 19	Brücke B 19 über FW Obere Gasse	8527501 0	2017	2019	0,922
B 22	Brücke B22 über die Ölschnitz	6035501 0	2016	2017	1,774
B 14	Brücke B14 über DB bei Heilsbronn	6630506 0	2018	2020	1,993
B 173	Brücke B173 über die DB in Hochstadt	5833500 0	2021	2022	4,000
B 173	Brücke B173 über St2197 bei Lichtenfels/Überbau FR Bamberg	5832500 1	2021	2021	1,200
B 279	Brücke B279 über die Mainflut bei Baunach	6031562 0	2016	2021	3,039
B 279	Brücke B279 über den Main bei Baunach	6031563 0	2016	2021	4,430
B 279	Brücke B279 über die Baunach	6031564 1	2016	2021	1,007
B 279	Brücke B279 über die Baunach/Stützwand WL 1, links	6031564 5	2016	2021	0,474
B 26	Brücke B26 über die Regnitz bei Bischberg	6031545 0	2018	2021	12,670
B 472	Brücke B472 über Mangfall in Müller am Baum	8236517 0	2020	2021	3,000
B 8	Brücke B8 über DB bei Schwarzwöhr	7243629 0	2021	2021	3,000
B 8	Brücke St 2141 / Landshuter Str. über B 8	7141509 0	2017	2017	2,364
B 85	Brücke B85 über die Mitternacher Ohe	7146502 0	2019	2021	3,131
B 2	Brücke B 2 über Amper in Fürstenfeldbruck	7833502 0	2019	2020	2,500
B 15	Brücke K-ED 31 über B 15 bei Hohenpolding	7638502 0	2019	2019	1,000
B 15	Brücke B 15 über Isen in Dorfen	7738503 0	2018	2018	1,600
B 20	Brücke B 20 über Saalach bei Staufenneck	8243506 0	2021	2023	2,900
B 27	Brücke St2790 über Fränkische Saale bei Hammelburg	5825502 0	2015	2017	5,926
B 11	Brücke B 11(N) über Sempt bei Moosburg	7538651 0	2016	2017	1,116
B 173	Brücke B173 über den Main in Hochstadt	5833501 0	2017	2018	3,700
B 12	Brücke B 12 über Leiblach Grenze (GrB)	8424513 0	2019	2020	1,000
B 471	Brücke B 471 über Isar bei Ismaning	7736509 0	2019	2020	8,500
St 2350	Brücke St 2350 über Isar und Isarflut in Moosburg/Brücke St 2350 über Isar	7537508 A	2016	2018	5,441
St 2350	Brücke St 2350 über Isar und Isarflut in Moosburg/Brücke St 2350 über Isarflut	7537508 B	2016	2018	7,124
B 299	Brücke B 299 über die B 85 bei Amberg	6537507 0	2015	2017	1,801
B 305	Brücke B 305 über die Berchtesgadener Ache Markts.	8344502 0	2018	2018	1,750
B 471	Brücke B 471 über Amper in Grafath	7832502 0	2021	2022	1,500
B 308	Brücke B 308 über St 2005 (AS Oberstausen)	8426501 0	2020	2021	1,200
B 286	Brücke B 286 über B 287 und Saale in Bad Kissingen	5826505 0	2020	2023	13,000
B 4	Brücke K-ER3 über B4/Brücke K-ER3 über B4 - RF Nürnberg	6432506 A	2021	2021	1,274
B 4	Brücke K-ER3 über B4/Brücke K-ER3 über B4 - RF Erlangen	6432506 B	2021	2021	1,226
B 22	Brücke B 22 über die Luhe	6339507 0	2019	2019	2,000
B 173	Brücke B173 über die DB bei Redwitz	5833504 0	2015	2017	3,045
B 308	Brücke B 308 über die DB und Iller	8427505 0	2017	2020	9,890
B 12	Brücke B 12 über Bach hinter Heldengut	7147506 0	2016	2017	0,611
B 12	Brücke B12 über Bach bei Herzogsreut	7147507 0	2016	2017	0,677
B 304	Brücke B 304 über die DB in Strass	8143513 0	2019	2020	1,700
B 173	Brücke B173 über die DB bei Johannisthal	5733509 0	2020	2021	4,000
B 10	Brücke B10 über B10 bei Neu-Ulm/Brücke Überbau FR Ulm (Ostseite)	7625955 1	2016	2017	2,064
B 10	Brücke B10 über B10 bei Neu-Ulm/Brücke Überbau FR Ke (Westseite)	7625955 2	2016	2017	2,342
B 10	Brücke B28 über FW bei Neu Ulm/Brücke B28 über "Am Langen Weg" (Ostseite)	7625956 1	2016	2017	0,560
B 10	Brücke B28 über FW bei Neu Ulm/Brücke B28 über "Am Langen Weg" (Westseite)	7625956 2	2016	2017	0,560
B 8	Brücke B8 über DB bei Plattling	7243500 0	2020	2020	1,200
B 2	Brücke B 2 über eine Bahnlinie (Jahnbrücke)	5637524 0	2019	2020	2,621
B 2	Brücke B 2 über die Bahnlinie (Obere Jahnbrücke)	5637523 0	2018	2019	1,050
B 15	Brücke B15 über die DB Oberkottau - Hof	5737500 0	2020	2021	2,000
B 17	Brücke B17 über die St2380/TBW 1 Überbau FR Augsburg Osten	7731512 1	2017	2018	1,550
B 17	Brücke B17 über die St2380/TBW 2 Überbau FR LL Westen	7731512 2	2017	2018	1,550
B 2	Brücke B2 über St2239/Brücke B2 über St2239 - RF Augsburg	6632524 1	2016	2017	1,645
B 2	Brücke B2 über St2239/Brücke B2 über St2239 - RF Nürnberg	6632524 2	2016	2017	1,645
B 469	Brücke GW,DB und FW über B469/Brücke GW über B469	6020628 1	2020	2021	6,500
B 469	Brücke B469 über die Gersprenz	6020631 0	2019	2020	2,442
B 299	Brücke B299 über die Kleine Isar in Landshut	7439903 0	2020	2023	6,039
B 299	Brücke B299 über die Große Isar in Landshut	7439902 0	2020	2023	6,039
B 22	Brücke B 22 über die Murach bei Teunz	6540501 0	2019	2020	2,500
B 505	Brücke B505 Anschlussstelle Pommersfelden	6230631 0	2020	2021	1,800
B 286	Brücke St 2271 über die B 286 bei Schwabheim	6027503 0	2018	2019	2,800
B 85	Brücke B85 über den Perlbach bei Miltach	6842503 0	2018	2019	1,450
B 305	Brücke B 305 über den Lettenklausbach bei Zwing	8242506 0	2016	2018	2,845
B 19	Brücke B 19 über die Iller bei Sigshofen	8427525 0	2020	2020	1,500
B 303	Brücke B303 über die Bahnlinie "Weiden-Oberkottau"	5938507 0	2019	2020	2,500
B 303	Brücke B303 über Thölauer Strasse	5938506 0	2019	2020	1,500

<b>Straße</b>	<b>Teilbauwerksname</b>	<b>Teilbauwerksnummer</b>	<b>Baubeginn</b>	<b>Bauende</b>	<b>Kosten</b>
B 8	Brücke B8 über Schwarzach bei Ochenbruck	6633505 0	2019	2019	1,700
B 16	Brücke B16 über Flutgraben bei Gaden/Brücke B16 über Flutgraben bei Gaden (Ingolstadt)	7137504 A	2018	2018	0,592
B 16	Brücke B16 über Flutmulde bei Allersdorf	7137503 A	2018	2018	0,654
B 16	Brücke B16 über Flutmulde bei Allersdorf	7137503 B	2018	2018	0,654
B 286	Brücke B 286 über Heidenfelder Str. in Schwabheim	6027502 0	2017	2018	3,234
B 388	Brücke B388 über K-LA16 bei Velden	7639616 0	2017	2017	2,850
B 85	Brücke B85 (Ast) über B85	7146500 0	2019	2020	1,200
B 85	Brücke B 85 über die B 85 bei Mönlas (St 2166)	6336625 0	2020	2021	2,000
B 388	Brücke B388 ü.DB Eggenfelden	7542508 0	2018	2022	5,100
B 85	Brücke B85 über den Regen Roding	6741504 0	2017	2021	6,300
B 85	Brücke St2147 über B 85 bei Roding	6741505 0	2017	2021	1,520
B 85	Brücke B85 über GVS bei Roding	6741506 0	2017	2021	1,430