

17. Wahlperiode

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Martin Delius (PIRATEN)

vom 05. September 2012 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. September 2012) und **Antwort**

BER-Debakel XXI: IT-Infrastruktur am BER

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Die Antwort beruht auf Angaben der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB).

Frage 1: Wurde das gesamte IT-System des Flughafens Berlin-Brandenburg einem Systemtest unterzogen?

Antwort zu Frage 1: Es handelt sich um diverse Einzelsysteme, die jeweils spezifischen Funktions- und

Integrationstests unterzogen wurden bzw. diesen Tests noch unterzogen werden, sobald die Installation und Inbetriebsetzung durch die Errichter erfolgt ist. Das komplexe Zusammenwirken der Einzelsysteme erfolgt in Form von Verbundtests, die je nach Fertigstellungsgrad durchgeführt wurden und werden.

Frage 2: Welche einzelnen Testszenarien (Testkomponenten und -ausrichtungen) wurden für den IT-Systemtest durchlaufen und mit welchem Erfolg?

Antwort zu Frage 2: Die durchzuführenden Tests sind sowohl auf den Nachweis der Erfüllung der Vertragspflichten des Errichters als auch auf die Betriebs- und Nutzungsaspekte zugeschnitten. Soweit die Anlagen abgenommen sind, sind je System eine oder mehrere Teststufen absolviert. Für noch im Bau befindliche Systeme stehen noch Tests aus.

Frage 3: Wie oft wurden seit Beginn der Baumaßnahmen am Flughafen Berlin-Brandenburg IT-Systemtests oder Tests verschiedener Komponenten der IT-Infrastruktur und mit welchem Ergebnis durchgeführt?

Antwort zu Frage 3: IT-Systemtests werden sowohl als Werktests als auch als Tests nach Fertigstellung der Errichtung durchgeführt. Für ausgewählte Systeme sind auch begleitende Tests und Abnahmetests vorgesehen und durchgeführt worden. Letztlich sind auch der bereits durchgeführte und der noch durchzuführende Probetrieb Bestandteile des Gesamttests.

Frage 4: Mit welchen Leistungsmerkmalen wurden die verschiedenen Kommunikations- und Netzwerkstrukturen des Flughafenneubaus im Einzelnen konzipiert und welche Standards und Protokolle wurden verwendet? Bitte einzeln aufschlüsseln.

Antwort zu Frage 4: Die Leistungsmerkmale sind entsprechend dem Stand der Technik und den Erfordernissen eines sicheren Flughafenbetriebs konzipiert worden. Die FBB hat ein dienstneutrales, mandantenfähiges, hochverfügbares MPLS-Netzwerk installiert zur Anschaltung von Daten-, Sprach- und Videodiensten. Das MPLS-Netzwerk ermöglicht den Aufbau sehr großer Netze bei absoluter Abschottung untereinander. Die Verfügbarkeit und Bandbreite wird je nach Anforderung der Anwendung bzw. des Prozessnetzes konfiguriert. Dabei wurde auf erprobte Standardtechnologie abgestellt.

Berlin, den 26. September 2012

Klaus Wowereit
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Sep. 2012)