

## 17. Wahlperiode

### Kleine Anfrage

des Abgeordneten Oliver Höfinghoff (PIRATEN)

vom 20. September 2012 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. September 2012) und **Antwort**

#### **BER-Debakel XXVIII: Wird der BER ein Zuschussgeschäft?**

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wird der Flughafen Berlin Brandenburg (BER) nach erfolgter Inbetriebnahme in der Lage sein, Erträge in der Größenordnung zu erwirtschaften, dass die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH in die Lage versetzt wird, alle ausstehenden Verbindlichkeiten und Darlehen eigenständig zu tilgen?

Antwort zu Frage 1: Die Entwicklung der Ergebnissituation der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB) wird wesentlich beeinflusst durch die Wirtschaftlichkeit des Flughafens Berlin Brandenburg (BER). Auf der Basis aktueller Planungen wird die FBB in der Lage sein, alle ausstehenden Verbindlichkeiten und Darlehen eigenständig zu tilgen.

Frage 2: Wann wird der Senat dem Abgeordnetenhaus ein diesbezügliches Finanzierungskonzept sowie einen Businessplan vorlegen ?

Antwort zu Frage 2: Der Senat hat bereits den Entwurf eines Nachtragshaushaltsgesetzes zur Finanzierung der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH beschlossen und in das Abgeordnetenhaus eingebracht. Weitere Angaben zur Finanzierung des zusätzlichen Kapitalbedarfs der FBB werden dem Abgeordnetenhaus nach Abstimmung in den zuständigen Gremien der FBB im Rahmen der Beratung über den Gesetzentwurf zugeleitet werden.

Berlin, den 05. Oktober 2012

Klaus Wowereit  
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. Okt. 2012)