

## 17. Wahlperiode

### Kleine Anfrage

#### des Abgeordneten Oliver Höfinghoff (PIRATEN)

vom 28. Januar 2013 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Januar 2013) und **Antwort**

#### **BER-Debakel XLIV: Sind wenigstens die Parkhäuser fertig?**

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Die Beantwortung beruht teilweise auf Angaben der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB).

Frage 1: Trifft es zu, dass Parkhäuser des zu errichtenden Flughafens Berlin Brandenburg (BER) bislang nicht behördlich abgenommen worden sind? Wenn ja, um welche Parkhäuser handelt es sich und aus welchen Gründen erfolgte noch keine behördliche Abnahme?

Antwort zu Frage 1: Die behördliche Abnahme der 3 Parkhäuser „Parkhaus Airport City Nord A“ (PNA), „Parkhaus Airport City Nord B“ (PNB), „Parkhaus Airport City Süd A“ (PSA) ist bislang nicht erfolgt da sie abhängig ist von der Inbetriebnahme des sogenannten Brandmelderings.

Die behördliche Abnahme der Gebäude „Terminalnahes Parken“ sowie „Mietwagencenter“ erfolgt im Zuge der Sachverständigenabnahmen und der Inbetriebnahmen der Sicherheitsstromversorgung und der Brandmeldeanlagen.

Die Sicherheitsstromversorgung der vorgenannten Parkhäuser erfolgt über die Fluggastterminal-Gebäude Pier Süd und Mainpier Süd. Somit kann eine Abnahme erst nach Fertigstellung und Abnahme der vorgenannten Fluggastterminal-Gebäude erfolgen.

Frage 2: Sind die datentechnischen Verbindungen zwischen Parkhäusern und Feuerwachen bereits in Betrieb genommen worden? Wenn nein, bei welchen Parkhäusern nicht und aus welchen Gründen nicht?

Antwort zu Frage 2: Die datentechnischen Verbindungen der Parkhäuser sind aus den oben dargestellten Gründen noch nicht in Betrieb genommen.

Frage 3: Fand für die Anlagen zur Notstromversorgung der Parkhäuser des BER bereits die Abnahme statt? Wenn nein, aus welchen Gründen nicht?

Antwort zu Frage 3: Die drei Parkhäuser der Airport City (PNA, PNB, PSA) werden mit einer zentralen batteriegestützten Sicherheitsbeleuchtung versorgt. Die Abnahme dieser Anlage ist erfolgt.

Die Abnahme des Netzes zur Sicherheitsstromversorgung des Mietwagencenters und des Gebäudes „Terminalnahes Parken“ erfolgt, wie bei der Antwort zu Frage 1 beschrieben, nach Fertigstellung und Abnahme der Fluggastterminal-Gebäude Pier Süd und Mainpier Süd.

Frage 4: Wie wirken sich die o. g. Umstände auf das Verhältnis zwischen der Flughafengesellschaft und den Gesellschaften aus, die die Parkhäuser nach dem Leasingmodell errichteten?

Antwort zu Frage 4: Die Flughafengesellschaft befindet sich im Informationsaustausch mit den entsprechenden Gesellschaften. Eine negative Auswirkung auf das Verhältnis zwischen FBB und Parkhausbetreibergesellschaften ist nicht eingetreten und ist auch nicht zu erwarten.

Berlin, den 13. März 2013

Klaus Wowerit  
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Mrz. 2013)