

## 17. Wahlperiode

### Kleine Anfrage

#### des Abgeordneten Martin Delius (PIRATEN)

vom 06. März 2013 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. März 2013) und **Antwort**

#### **BER-Debakel XLVIII: Ein Nachnutzungskonzept für den BER?**

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Liegt dem Senat das vom BVBB – Bürgerverein Brandenburg-Berlin e. V. vorgelegte Konzept „Zentralflughafen für Deutschland. Die Alternative für Berlin-Brandenburg International BBI-BER“ vor?

Frage 2: Wie beurteilt der Senat die darin getroffenen Aussagen zum Standort des BER sowie der Zukunftsfähigkeit des BER am jetzigen Standort im Einzelnen?

Frage 3: Wie beurteilt der Senat die im Konzept enthaltenen Perspektiven bzw. das Nutzungskonzept für den Standort Schönefeld (Sonderlandeplatz, Messen/Kongresse, Gesundheitszentrum, öffentliche Nutzung)?

Antwort zu den Fragen 1 bis 3: Das BVBB – Bürgerverein Brandenburg-Berlin e.V.-Konzept „Zentralflughafen für Deutschland. Die Alternative für Berlin-Brandenburg International BBI-BER“ ist dem Senat bekannt.

Die drei Gesellschafter der Berliner Flughäfen, der Bund, das Land Brandenburg und das Land Berlin, haben sich 1996 im sogenannten Konsensbeschluss verständigt, den Flughafen Schönefeld als Single-Airport zum Flughafen Berlin Brandenburg auszubauen. Die anschließenden Planungsverfahren, in denen u.a. die verschiedenen Standortvarianten abgewogen wurden, wurden höchst-richterlich bestätigt.

Das genannte Konzept des BVBB, das u.a. einen „Zentralflughafen Deutschlands in Sperenberg“ beinhaltet, hält der Senat weder für sachgerecht noch für tragfähig.

Berlin, den 18. März 2013

Klaus Wowereit  
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Mrz. 2013)