

17. Wahlperiode

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Oliver Höfinghoff (PIRATEN)

vom 18. März 2013 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. März 2013) und **Antwort**

BER-Debakel LV: Drittinvestitionen und Leasing-Geschäfte (3)

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Die Beantwortung beruht teilweise auf Angaben der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB).

Frage 1: Fallen bei den im Leasingmodell errichteten Gebäuden des Flughafens Berlin Brandenburg (BER) bereits Leasingraten an, obwohl diese noch nicht in Betrieb sind bzw. noch nicht abgenommen wurden? Falls ja, seit wann fallen diese Leasingraten an? (Bitte aufschlüsseln nach Gebäude und Zeitpunkt des Beginns der Ratenzahlungen.)

Antwort zu Frage 1: Für die neun Leasingobjekte fallen seit dem Geschäftsjahr 2012 Leasingraten an. Für das Sicherheitsgebäude erfolgen Leasingzahlungen seit Februar 2012 und für die restlichen acht Leasingobjekte seit Juni 2012.

Frage 2: In welcher Höhe belaufen sich die monatlichen Leasingraten für die nach dem Leasingmodell errichteten Gebäude? (Bitte aufschlüsseln nach Gebäude und Rate.)

Antwort zu Frage 2: Die Höhe der Leasingraten orientiert sich an der anteiligen Verteilung der Baukosten auf die neun Leasingobjekte (siehe Antwort auf die Kleine Anfrage 17/10938).

Frage 3: Zu welchem Zeitpunkt ist für die jeweiligen Gebäude mit einem Ende der Ratenzahlungen zu rechnen?

Antwort zu Frage 3: Die Leasingverträge enden spätestens nach 25 Jahren.

Berlin, den 8. April 2013

Klaus Wowerit
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. Apr. 2013)