

17. Wahlperiode

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Martin Delius (PIRATEN)

vom 21. März 2013 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. März 2013) und **Antwort**

BER-Debakel LVII: Welche Feuerwehren sind im Brandfall auf der BER-Baustelle im Einsatz?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Berufsfeuerwehren und freiwilligen Feuerwehren werden im Brandfall auf der Baustelle des Flughafens Berlin Brandenburg (BER) eingesetzt?

Zu 1.: Die Liegenschaft des Flughafens Berlin-Brandenburg befindet sich auf dem Hoheitsgebiet des Landes Brandenburg. Die Zuständigkeit für den Einsatz von Freiwilligen Feuerwehren und Berufsfeuerwehren fällt in den Verantwortungsbereich des Landkreises Dahme-Spreewald. Der Einsatz der Berliner Feuerwehr außerhalb des Landes Berlin erfolgt auf Grundlage des Artikel 35 Grundgesetz und in Anwendung des § 4 ff. Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) nur nach Anforderung im Wege der Vollzugshilfe in Anwendung der §§ 52 bis 54 allgemeines Sicherheits- und Ordnungsgesetz (ASOG).

2. Sind die genannten Feuerwehren von ihren personellen Kapazitäten ohne jegliche Einschränkung in der Lage, auf einen Brandfall auf der Baustelle des Flughafens BER zu reagieren?

Zu 2.: Die Bewertung der personellen Kapazitäten der einzelnen zuständigen Feuerwehren obliegt dem Landkreis Dahme-Spreewald.

3. Wie viele Übungen mit Berufsfeuerwehren und freiwilligen Feuerwehren fanden seit Beginn der Bauarbeiten am Flughafen BER mit wie vielen teilnehmenden Einsatzkräften welcher Einheiten statt? (Bitte aufschlüsseln nach Datum, eingesetzten Einheiten, Anzahl der Einsatzkräfte)

Zu 3.: An der "Übung BBI im Tunnel Schönefeld Flughafen" (Verantwortlicher Organisator: Deutsche Bahn) am 03.09.2011 nahmen ca. 330 Kräfte der Deutschen Bahn, der Öffentlichen Feuerwehren des Landkreises Dahme-Spreewald (LDS), der Flughafenfeuerwehr, der Berliner Feuerwehr, des Rettungsdienstes LDS sowie der Katastrophenschutzeinheit teil.

Mehr als zwei Drittel der Kräfte wurde durch die Feuerwehren des Landkreises LDS gestellt. An der Übung „Crash BER 2012“ (Verantwortlicher Organisator: Flughafen Berlin Brandenburg) am 03.03.2012 nahmen ca. 260 Kräfte der Flughafenfeuerwehr, anderer Einheiten des Flughafens, der Öffentlichen Feuerwehren des Landkreises LDS, der Berliner Feuerwehr, des Rettungsdienstes LDS sowie der Sondereinsatzgruppe Rettungsdienst LDS teil. Zwischen 2011 und 2013 fanden 74 Teilübungen und Überprüfungen der Baustellenfeuerwehr zu Themen Brandbekämpfung, Technische Hilfeleistung und First Responder statt. (2011: 6 à 6Teilnehmer = 1Staffel, 2012: 65 à 12 Teilnehmer = 2Staffeln, 2013: bisher 3 à 18 Teilnehmer = 3Staffeln).

Zwischen Juli 2011 und Dezember 2012 fanden 31 gemeinsame Schulungen und Ausbildungen mit ca. 200 Kräften der Flughafenfeuerwehr und ca. 420 Kräften der Feuerwehren der Landkreise Dahme-Spreewald und Teltow-Fläming sowie der Berliner Feuerwehr statt.

Die nachstehende Tabelle erfasst nur die Übungen, zu denen die Berliner Feuerwehr eingeladen war.

Datum	Art der Übung	Kräfte der Berliner Feuerwehr
19.07.2011	Praxis & Theorie S-Bahn Taktik BER	4
20.07.2011	Praxis & Theorie S-Bahn Taktik BER	2
02.08.2011	Workshop Tunnel, Schulung Taktik	1
03.08.2011	Workshop Tunnel, Schulung Taktik	2
04.08.2011	Workshop Tunnel, Schulung Taktik	1
03.09.2011	Evakuierung DB-Tunnel	28
26.01.2012	Taktik Tunnel, Material Tunnel	3
07.02.2012	Einweisung Taktik Tunnel, Material Tunnel, Topographie Flughafen BER	9
03.03.2012	Übung Crash 2012	34
30.03.2012	Taktik Tunnel, Material Tunnel	7
16.05.2012	Einweisung in Talent 2 & ICE	26
17.09.2012	Workshop Tunnel, Schulung Taktik	8
18.09.2012	Workshop Tunnel, Schulung Taktik	2
19.10.2012	Führungszirkel Berufsfeuerwehr/Werkfeuerwehr Einweisung in Übung, Taktik Tunnel, Material Tunnel, Topographie Flughafen BER	6
10.12.2012	Praktische Übung, Test Behältergerät4 & Pressluftatmer60, Test Material Tunnelbrandbekämpfung	12

4. Trifft es zu, dass die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH das Land Brandenburg verklagt hat, um im Falle eines Brandes im Flughafen-Bahnhof den Einsatz externer Feuerwehren durchzusetzen? Wenn ja, wie ist der Stand der Verhandlung?

Zu 4.: Es ist zutreffend, dass die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH die Verantwortlichkeit für den Brandschutz der unterirdischen Gleisanlagen und des Bahnhofs der Deutschen Bahn gerichtlich klären lässt. Das Klageverfahren ist derzeit beim Verwaltungsgericht Cottbus anhängig. Ein Termin zur mündlichen Verhandlung ist noch nicht anberaumt.

Berlin, den 30. April 2013

In Vertretung

Bernd Krömer
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Mai 2013)