

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Martin Delius (PIRATEN)

vom 14. Juli 2014 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Juli 2014) und **Antwort**

BER-Debakel CIV: Welche Schwachstellen deckte die Taskforce in der Organisation der Flughafengesellschaft auf?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Antworten beruhen teilweise auf Angaben der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB).

Frage 1: Welche konkreten Schwachstellen in der Organisation der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH hat die nach Bekanntwerden der Korruptionsvorwürfe gegen einen leitenden Mitarbeiter eingesetzte Task Force in ihrem Zwischenbericht dokumentiert?

Antwort zu Frage 1: Die Task Force hat den Aufsichtsrat der FBB in dessen letzter Sitzung über den Stand der Prüfungen unterrichtet. Die Veröffentlichung von Ergebnissen ist erst im Zuge des Endberichts der Task Force geplant.

Im Übrigen hat die FBB bereits ein wirksames Compliance-Programm implementiert. Allerdings lässt sich ein kriminelles Verhalten von Auftragnehmern nicht gänzlich ausschließen. Die FBB hat sich von geschäftsleitenden Mitarbeitern getrennt, die persönlich in die Compliance-Verstöße verwickelt waren.

Frage 2: Welche Anpassungen in ihrer Organisationsstruktur hat die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH nach Vorlage des Zwischenberichts bereits vorgenommen und welche Anpassungen sollen darüber hinaus wann vorgenommen werden?

Antwort zu Frage 2: Die FBB hat ihr Compliance-Programm verstärkt, mit dem sichergestellt werden soll, dass vergleichbare Verstöße nicht wieder auftreten. Ferner wird ab 01.09.2014 eine Stelle für eine Compliance-Beauftragte bei der FBB etabliert.

Frage 3: Wie viele von der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH beauftragte Unternehmen aus welchen Bereichen wurden in die Untersuchung der Task Force bereits aufgenommen?

Antwort zu Frage 3: Die Task Force untersucht insgesamt fünf Vergabeverfahren/Auftragsvergaben im Zusammenhang mit der Vergabe von Planungsleistungen der Entrauchungsanlage des Flugasterminals. Dabei wird auch die Rolle der Firma Gicon und ihres Geschäftsführers Prof. Großmann analysiert.

Frage 4: Kam es auf Grund des Zwischenberichts der Task Force zur Beendigung von Verträgen mit Auftragnehmern? Wenn ja, zu wie vielen und in welchen Bereichen?

Antwort zu Frage 4: Die Prüfung ist noch nicht abgeschlossen.

Frage 5: Wann soll die Vorlage eines Endberichts der Task Force erfolgen?

Antwort zu Frage 5: Mit dem Abschlussbericht ist voraussichtlich zum Ende des 3. Quartals 2014 zu rechnen.

Berlin, den 22. Juli 2014

Klaus Wowereit
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Juli 2014)