

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Martin Delius (PIRATEN)

vom 14. Juli 2014 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Juli 2014) und **Antwort**

BER-Debakel CVI: Welche Rolle spielt der Projektsteuerer WSP CBP (2)?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Antworten beruhen teilweise auf Angaben der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB).

Frage 1: Mit wie vielen Kräften war/ist WSP CBP in den Jahren 2008 bis 2014 im Auftrag der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH für das Projekt Errichtung des Flughafens Berlin Brandenburg (BER) tätig? (Bitte nach Anzahl und Jahren aufschlüsseln.)

Antwort zu Frage 1: Die Antwort unterliegt den Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen der FBB.

Frage 2: Welche Verantwortung trägt WSP CBP aus Sicht der Flughafen Berlin Brandenburg für die mehrmalige Verschiebung des Inbetriebnahmetermins des BER und zu welchem Schluss kam die vom Aufsichtsrat der Flughafengesellschaft hierzu in Auftrag gegebene Ursachenanalyse (vgl. Drucksache 17/11491)?

Antwort zu Frage 2: Hinsichtlich der mehrmaligen Verschiebungen der Inbetriebnahme des BER bestehen nach aktuellem Kenntnisstand keine etwaigen Ansprüche gegenüber WSP CBP.

Frage 3: Treffen Medienberichte zu, dass WSP CBP für Hilfskräfte bzw. studentische Mitarbeiter überhöhte Entgelte abgerechnet haben soll? Wenn ja, in wie vielen Fällen war dies der Fall?

Frage 4: Ist der Flughafengesellschaft durch die o.g. Abrechnung überhöhter Entgelte ein Schaden entstanden? Wenn ja, in welcher Höhe?

Frage 5: Hat die Flughafengesellschaft rechtliche Schritte gegen WSP CBP und/oder einzelne Mitarbeiter von WSP CBP eingeleitet oder beabsichtigt sie, rechtliche Schritte gegen WSP CBP und/oder einzelne Mitarbeiter von WSP CBP einzuleiten? Wenn nein, warum nicht?

Frage 6: Macht die Flughafengesellschaft Schadensersatzansprüche gegen WSP CBP oder einzelne Mitarbeiter von WSP CBP geltend oder hat sie vor, Schadensersatzansprüche gegen WSP CBP oder einzelne Mitarbeiter von WSP CBP geltend zu machen? Wenn ja, in welcher Höhe? Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu den Fragen 3 bis 6: Die Prüfung ist noch nicht abgeschlossen.

Frage 7: Welche Konsequenzen ergeben sich aus den o.g. Vorfällen für die Organisation der Projektsteuerung des Projekts BER?

Antwort zu Frage 7: Die FBB hat ein angemessenes Compliance-Programm etabliert.

Frage 8: Hält der Senat ein Festhalten der Flughafengesellschaft an WSP CBP für angemessen? Wenn ja, mit welcher Begründung? Wenn nein, mit welcher Begründung?

Antwort zu Frage 8: Zunächst ist das Ergebnis der oben genannten Prüfung abzuwarten. Auf Basis der hierdurch gewonnenen Ergebnisse sind dann ggf. strukturelle Reformen umzusetzen.

Berlin, den 23. Juli 2014

Klaus Wowereit
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Juli 2014)