

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Alexander J. Herrmann (CDU)**

vom 20. April 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. April 2015) und **Antwort**

Feuerwehr im Werkstatteinsatz?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie alt sind die Fahrzeuge und abgefragten Einsatzmittel der Berliner Feuerwehr, die auf Standorten der FF vorgehalten werden (es wird um Angabe der Fahrzeugtypen, Löschhilfeleistungsfahrzeuge, Tanklöschfahrzeuge, Drehleitern, Einsatzleitwagen (Kommandowagen), Rettungswagen und Fahrzeuge „First Responder“ sowie jeweils die dazugehörigen Baujahre und Standorte der Freiwilligen Feuerwehren gebeten)?

Zu 1.: Bei der Beantwortung werden nachfolgend die gebräuchlichen Abkürzungen für die Fahrzeugtypen verwendet.

- LHF: Lösch-Hilfeleistungsfahrzeug
- RTW: Rettungswagen
- TLF: Tanklöschfahrzeug
- SW: Schlauchwagen
- FRF: First-Responder-Fahrzeug
- CAFS: Compresses-Air-Foam System (Druckluftschaumsystem)
- ELW BSB: Einsatzleitwagen Brandschutzbereitschaft
- DLK: Drehleiter mit Rettungskorb.

Direktion West

| Standort | Fahrzeugtyp | Erstzulassung | Alter in Jahren |
|----------------------|-------------|---------------|-----------------|
| Mitte 1110 | LHF | 2000 | 15 |
| | LHF | 1997 | 18 |
| Moabit 1401 | LHF | 2000 | 15 |
| | LF 16 | 1993 | 22 |
| | SW 2000 | 1997 | 18 |
| Wedding 2501 | LHF | 2003 | 12 |
| | LF 16 | 1997 | 18 |
| | SW 2000 | 1997 | 18 |
| Spandau-Nord 3101 | LHF | 1999 | 16 |
| | LF 16 | 1993 | 22 |
| | SW 2000 | 1996 | 19 |
| Staaken 3110 | LHF | 2002 | 13 |
| | LHF | 1997 | 18 |
| | TLF 20-24 | 2014 | 1 |
| | LF 16 | 1997 | 18 |
| | FRF | 2010 | 5 |

| | | | |
|----------------------|-----------|------|----|
| Gatow 3210 | LHF | 2000 | 15 |
| | LHF | 1997 | 18 |
| | RTW | 2008 | 7 |
| Kladow 3220 | LHF | 1997 | 18 |
| | LF 20-8 | 2010 | 5 |
| | TLF 16-24 | 2002 | 13 |
| | LF 16 | 1993 | 22 |
| | FRF | 2010 | 5 |
| Zehlendorf 4101 | LHF | 2001 | 14 |
| | LF 16 | 1997 | 18 |
| Lichterfelde 4601 | LHF | 2001 | 14 |
| | LF 16 | 1997 | 18 |

Direktion Süd

| Standort | Fahrzeugtyp | Erstzulassung | Alter in Jahren |
|--------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| Friedrichshain 1201 | LHF | 1998 | 17 |
| | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| Urban 1501 | LHF | 1994 | 21 |
| Kreuzberg 1601 | LHF | 1998 | 17 |
| Schöneberg 4401 | LHF | 2001 | 14 |
| | LF 16 Z | 1997 | 18 |
| Marienfelde 4701 | LHF | 2001 | 14 |
| | LF 16 Z | 1997 | 18 |
| Lichtenrade 4710 | LHF | 2003 | 12 |
| | TLF 20/24 | 2006 | 9 |
| | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| | FRF | 2009 | 6 |
| Neukölln 5101 | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| | LHF | 1999 | 16 |
| Rudow 5210 | ELW BSB | 1996 | 19 |
| | LHF | 2010 | 5 |
| | RTW | 2009 | 6 |
| Treptow 5301 | LHF | 1995 | 20 |
| Adlershof 5310 | LHF | 2000 | 15 |
| | TLF 24/50 | 1989 | 26 |
| Bohnsdorf 5320 | LHF | 2002 | 13 |
| | TLF 16/24 | 2002 | 13 |
| | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| Altglienicke 5330 | LHF | 2010 | 5 |
| | LF 16 Z | 1992 | 23 |
| | LHF | 1999 | 16 |
| Oberschöneeweide 5340 | LHF | 2002 | 13 |
| | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| | FRF | 2009 | 6 |

| Standort | Fahrzeugtyp | Erstzulassung | Alter in Jahren |
|--------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| Köpenick 5401 | LHF | 1995 | 20 |
| | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| Friedrichshagen 5410 | LHF | 2000 | 15 |
| | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| | TLF 16/24 | 1998 | 17 |
| Wilhelmshagen 5430 | LHF | 2001 | 14 |
| | LHF-K | 2011 | 4 |
| | LHF 10/5 | 2014 | 1 |
| | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| | FRF | 2009 | 6 |
| Müggelheim 5440 | TLF 20/24 | 2012 | 3 |
| | LF 16 Z | 1997 | 18 |
| | LHF | 1999 | 16 |
| | FRF | 2009 | 6 |
| Schmöckwitz 5450 | LHF | 1995 | 20 |
| | FRF | 2009 | 6 |
| Rauchfangswerder 5460 | LHF 10/5 | 2014 | 1 |
| | LF 16 Z | 1993 | 22 |
| | FRF | 2009 | 6 |
| Grünau 5470 | TLF 16/24 | 1999 | 16 |
| | LHF | 2007 | 8 |
| | LF 16 TS | 1997 | 18 |

Direktion Nord

| Standort | Fahrzeugtyp | Erstzulassung | Alter in Jahren |
|-------------------------|----------------|---------------|-----------------|
| Prenzlauer Berg 1310 | LHF | 1998 | 17 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |
| | ELW - C | 2013 | 2 |
| Wittenau 2201 | LHF | 2005 | 10 |
| | LF 16 Z | 1997 | 18 |
| Blankenfelde 2630 | LHF | 2001 | 14 |
| | TLF 20/24-CAFS | 2011 | 4 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |
| | RTW | 2011 | 4 |
| Wilhelmsruh 2640 | LHF | 2002 | 13 |
| | TLF 24/50 | 1993 | 22 |
| Hermsdorf 2301 | LHF | 2010 | 5 |
| Frohnau 2320 | LHF | 2000 | 15 |
| | RTW | 2011 | 4 |
| | LF 16 Z | 1995 | 20 |
| Tegel 2401 | LHF | 2002 | 13 |
| Heiligensee 2410 | LHF | 2000 | 15 |
| | RTW | 2007 | 8 |
| Tegelort 2420 | LHF | 2005 | 10 |
| | TLF 16/24 | 1999 | 16 |

| Standort | Fahrzeugtyp | Erstzulassung | Alter in Jahren |
|---------------------------|----------------|---------------|-----------------|
| | FRF | 2009 | 6 |
| | RTW | 2010 | 5 |
| Niederschönhausen 2610 | LHF | 1998 | 17 |
| | TLF 16/24-CAFS | 2000 | 15 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |
| Buchholz 2620 | LHF | 2001 | 14 |
| | RTW | 2012 | 3 |
| | TLF 16/24 | 2002 | 13 |
| | LF 16 Z | 1995 | 20 |
| | ELW | 2010 | 5 |
| Pankow 2650 | LHF | 1999 | 16 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |
| Buch 2710 | LHF | 2003 | 12 |
| | DLK | 1999 | 16 |
| | TLF 16/24 | 1993 | 22 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |
| Karow 2720 | LHF | 2002 | 13 |
| | TLF 24/50-CAFS | 2011 | 4 |
| | LF 16 Z | 1995 | 20 |
| | RTW | 2010 | 5 |
| | FRF | 2009 | 6 |
| Marzahn 6110 | LHF | 1997 | 18 |
| | LF 16 Z | 1997 | 18 |
| Biesdorf 6120 | LHF | 2000 | 15 |
| | TLF 16/24 | 2000 | 15 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |
| | RTW | 2012 | 3 |
| Kaulsdorf 6210 | LHF | 1998 | 17 |
| | LHF - Klein | 2011 | 4 |
| Mahlisdorf 6220 | LHF | 1998 | 17 |
| | FRF | 2009 | 6 |
| | LF 16 TS | 1997 | 18 |
| Hellersdorf 6230 | LHF - CAFS | 2009 | 6 |
| | LHF 20/8 | 2010 | 5 |
| | LF 16 Z | 1995 | 20 |
| Weißensee 6301 | LHF | 2001 | 14 |
| Hohenschönhausen 6310 | RTW | 2014 | 1 |
| | ELW | 1995 | 20 |
| | LHF | 2005 | 10 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |
| Falkenberg 6320 | RTW | 2011 | 4 |
| | LHF | 2004 | 11 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |
| | TLF 16/24 | 1999 | 16 |
| | LF 16 TS | 1994 | 21 |
| Heinersdorf 6370 | LHF | 1998 | 17 |
| | LF 16 Z | 1994 | 21 |

| Standort | Fahrzeugtyp | Erstzulassung | Alter in Jahren |
|---------------------|-------------|---------------|-----------------|
| Lichtenberg 6401 | LHF | 2003 | 12 |
| | LF 16 TS | 1995 | 20 |
| Karlshorst 6501 | LHF | 1997 | 18 |
| | LF 16 TS | 1997 | 18 |

2. Wie hoch sind die Reparatur- und Instandhaltungskosten dieser Einsatzmittel der Freiwilligen Feuerwehr der letzten fünf Jahre (es wird um Angabe der Fahrzeugtypen sowie jeweils die dazugehörigen Baujahre und Standorte der Freiwilligen Feuerwehr gebeten)?

Zu 2: Die einzelfallbezogene Ermittlung der Reparatur- und Instandhaltungskosten über einen Zeitraum von fünf Jahren bei der Vielzahl an Fahrzeugen ist nicht leistbar.

Rückwirkend für ein Jahr wurden auszugsweise für jeweils fünf Einzelfahrzeuge pro Direktion die Reparatur- und Instandsetzungskosten für Löschhilfeleistungsfahrzeuge, Tanklöschfahrzeuge und First-Responder-Fahrzeuge ermittelt. Die ausgewählten Fahrzeuge wurden zufällig (Stichprobe) aus dem Fahrzeugbestand der Freiwilligen Feuerwehr ausgewählt.

Direktion Süd

| Standort | FF | Fahrzeugtyp | Baujahr | Reparatur- und Instandhaltungskosten |
|-----------------|------|-------------|---------|--------------------------------------|
| Oberschöneweide | 5340 | LHF | 2003 | 11.627,59 € |
| Kreuzberg | 1601 | LHF | 2000 | 4.142,90 € |
| Treptow | 5301 | LHF | 1996 | 8.536,25 € |
| Müggelheim | 5440 | TLF | 2012 | 4.070,95 € |
| Schmöckwitz | 5450 | FRF | 2010 | 652,04 € |

Direktion West

| Standort | FF | Fahrzeugtyp | Baujahr | Reparatur- und Instandhaltungskosten |
|--------------|------|-------------|---------|--------------------------------------|
| Kladow | 3220 | LHF | 1998 | 5.080,43 € |
| Lichterfelde | 4601 | LHF | 2002 | 1.964,88 € |
| Wedding | 2501 | LHF | 2004 | 4.547,44 € |
| Kladow | 3220 | TLF | 2003 | 2.797,15 € |
| Staaken | 3110 | FRF | 2010 | 1.016,74 € |

Direktion Nord

| Standort | FF | Fahrzeugtyp | Baujahr | Reparatur- und Instandhaltungskosten |
|--------------|------|-------------|---------|--------------------------------------|
| Tegel | 2401 | LHF | 2002 | 667,45 € |
| Buchholz | 2620 | LHF | 2001 | 2.367,56 € |
| Falkenberg | 6320 | LHF | 2004 | 7.535,85 € |
| Blankenfelde | 2630 | TLF | 1993 | 7.732,46 € |
| Mahlsdorf | 6220 | FRF | 2009 | 814,83 € |

Die jährlichen Durchschnittswerte für die jeweilige Fahrzeuggruppe pro Fahrzeug betragen:

| Fahrzeugtyp | Reparatur- und Instandhaltungskosten |
|--------------------------|---|
| Löschfahrzeuge (LHF/TLF) | 7.760 € |
| DLK | 12.400 € |
| RTW | 9.095 € |
| ELW | 2.080 € |
| FRF | Werden statistisch unter Fahrzeugtyp RTW erfasst. |

3. Wie lange ist ein Löschfahrzeug durchschnittlich in der feuerwehrinternen Werkstatt?

Zu 3.: Als zu betrachtender Zeitraum wird ein Jahr als Bemessungsgrundlage gewählt. Löschfahrzeuge (LHF, LHF-Klein, TLF) sind auf Grund von planmäßigen und unplanmäßigen Instandhaltungsmaßnahmen in der Werkstatt. Die Instandhaltungen resultieren aus den gesetzlichen Anforderungen des § 29 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (STVZO), d.h. Durchführung von HU (Hauptuntersuchung) und SP (Sicherheitsprüfung), sowie zum anderen aus plötzlich entstandenen Defekten an den Feuerwehreinsatzfahrzeugen.

Erfahrungsgemäß beläuft sich die Verweildauer eines Löschfahrzeuges zur Instandsetzung pro Jahr auf circa 5-6 Wochen. Die Verweildauer hängt von nachfolgenden Faktoren ab:

- Festgestellte Mängel im Zuge der HU/SP-Überprüfung und der anschließenden Reparatur (Alter und Zustand des Fahrzeuges sind zu berücksichtigen).
- Durchführung sämtlicher feuerwehrspezifischer Prüfungen und Reparaturen, die nicht Bestandteil des HU/ SP-Prüfumfanges sind, z.B. Prüfung und Reparatur der Feuerlöscheinrichtungen insbesondere CAFS- Anlage.
- Überprüfung und Reparatur der Hydraulischen Rettungssysteme sowie die Prüfung und Reparatur aller Medizin- und Elektrogeräte als Bestandteil der feuerwehrtechnischen Beladung der Löschfahrzeuge.
- Zusätzliche Instandhaltungszeiten ergeben sich aus entstandenen Unfällen und Beschädigungen an diesen Fahrzeugen.
- Entstandene zusätzliche Verweildauer durch zu geringe Ersatzteilverfügbarkeit für sehr alte Fahrzeuge.

4. Welche Ausfallzeiten entfallen dabei durchschnittlich pro Jahr unterteilt nach Fahrzeugtypen auf die TÜV-Hauptuntersuchung?

Zu 4.: Eine „TÜV- Hauptuntersuchung“ gibt es nicht. Die Berliner Feuerwehr führt die nach § 29 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (STVZO) vorgeschriebenen Überprüfungen (Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung) als Eigenüberprüfer durch. Zu diesem Termin werden alle planbaren Instandhaltungsmaßnahmen für das Fahrzeug und die feuerwehrtechnische Beladung abgearbeitet. Im Zusammenhang mit diesen Prüfungen erfolgen:

- die Prüfung aller ortsveränderlichen elektrischen Betriebsmittel (gemäß Vorgaben des Verbandes der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e.V., - VdE),
- die Prüfung der Medizingeräte (gemäß Medizinprodukte-Betreiberverordnung - MedProdBetVVO),
- die Belastungsprüfung der Drehleiter,
- die Prüfung der feuerlöschtechnischen Anlagen (DIN) und
- ggf. weitere Prüfungen (beispielsweise Unfallverhütungsvorschriften).

Alle hierbei festgestellten Mängel werden anschließend in Eigen- und / oder Fremdleistungen beseitigt. Darüber hinaus werden alle fälligen Wartungsarbeiten ausgeführt.

Die jährliche Werkstattverweildauer für die Überprüfung (inklusive Mängelbeseitigung) der Einsatzfahrzeuge und feuerwehrtechnischen Beladung beträgt:

| Fahrzeugtyp | circa in Wochen | Vorgeschriebene Untersuchungen |
|-------------|-----------------|--------------------------------|
| LHF | 3 - 4 | Jährlicher Wechsel HU und SP |
| TLF | 3 | Jährlicher Wechsel HU und SP |
| RTW | 3 - 4 | Jährlich HU |
| FRF | 1 | Alle zwei Jahre HU |
| DLK | 3 - 4 | Jährlicher Wechsel HU und SP |
| ELW | 1,5 | Alle zwei Jahre HU |

5. Über wie viele Fahrzeuge verfügen die Fahrzeugreservepools der Direktionen (es wird um eine Antwort unterteilt nach Fahrzeugtyp, Direktion und Baujahr gebeten)?

Zu 5.: Die **Direktion Süd** verfügt über 50 Reservefahrzeuge an verschiedenen Standorten.

| Standort | Fahrzeugtyp | Baujahr |
|------------------------|--------------|--------------|
| Friedrichshain 1200 | LHF | 1994 |
| | RTW | 2004 |
| | RTW | 2008 |
| | NEF | 2010 |
| Urban 1500 | LHF | 1995 |
| | RTW | 2004 |
| | RTW | 2004 |
| | KLEF | 1998 |
| | RTW | 2006 |
| | ELW B NEF | 2004 2006 |
| Kreuzberg 1600 | RTW | 2008 |
| | RTW | 2007 |
| | LHF | 1997 |
| Tempelhof 4300 | LHF | 1996 |
| | RTW | 2008 |
| | RTW | 2009 |
| | NEF | 2010 |
| Schöneberg 4400 | LHF | 1996 |
| Marienfelde 4700 | LHF | 2004 |
| | LHF | 1995 |
| | RTW | 2005 |
| | RTW | 2007 |
| | ELW C | 2010 |
| Buschkrugallee 5000 | LHF | 1996 |
| | LHF | 1994 |
| | DLK | 1995 |
| | DLK | 1994 |
| | DLK | 1994 |
| Neukölln 5100 | LHF | 2003 |
| | RTW | 2009 |
| | FlaW | 1999 |
| Buckow 5200 | LHF | 2000 |
| | RTW | 2007 |
| | LHF | 1997 |
| | RTW | 2003 |
| | NEF | 2010 |

| | | |
|-------------------|-------|------|
| Treptow 5300 | LHF | 1996 |
| | RTW | 2008 |
| | RTW | 2005 |
| | NEF | 2010 |
| | ELW C | 2010 |
| Altglienicke 5330 | RTW | 2003 |
| Köpenick 5400 | ELW C | 2008 |
| | LHF | 1996 |
| | RTW | 2009 |
| | RTW | 2007 |
| | RTW | 2009 |
| | NEF | 2008 |
| Rahnsdorf 5490 | RTW | 2009 |

Die **Direktion West** verfügt über 14 Reservefahrzeuge am Standort Charlottenburg.

| Fahrzeugtyp | Baujahr |
|-------------|---------|
| 3 LHF | 1994 |
| 2 LHF | 1995 |
| 3 LHF | 1996 |
| 2 DLK | 1995 |
| 2 DLK | 1997 |
| 2 RTW | 2004 |

Die **Direktion Nord** verfügt über 39 Reservefahrzeuge, weitestgehend am Standort Weißensee, die jedoch in der Regel an anderen Standorten der Direktion Nord eingesetzt sind.

| Fahrzeugtyp | Baujahr |
|-------------|---------|
| 2 LHF | 1994 |
| 4 LHF | 1996 |
| 5 LHF | 1997 |
| 1 TLF | 1993 |
| 1 DLK | 1995 |
| 1 DLK | 2005 |
| 1 NEF | 2007 |
| 2 NEF | 2008 |
| 2 NEF | 2010 |
| 1 RTW | 2001 |
| 1 RTW | 2004 |
| 4 RTW | 2006 |
| 3 RTW | 2005 |
| 2 RTW | 2007 |
| 6 RTW | 2008 |
| 2 RTW | 2009 |
| 1 RTW | 2010 |

6. Gibt es qualitative Mängel bei der Neubeschaffung von LHF mit CAFS Anlagen und wenn ja, wie können diese entstehen?

Zu 6.: Nein. Jedes Fahrzeug wird vor Ort beim Aufbauhersteller abgenommen. Es erfolgt die abschließende Überprüfung der im Leistungsverzeichnis formulierten Merkmale. Dazu gehört auch die Überprüfung der im jeweiligen Fahrzeug verbauten CAFS-Anlage. Etwaige festgestellte Mängel werden in einem Protokoll aufgeführt. Nach deren Beseitigung wird das Fahrzeug übernommen, anschließend überführt und erst danach in Dienst genommen.

Allerdings verursachen die CAFS-Anlagen einen erhöhten Wartungsaufwand, der im Rahmen der planbaren Instandhaltungsmaßnahmen sowohl zu Kosten als auch zu längeren Werkstattverweilzeiten führt. Die CAFS-Anlagen der Löschfahrzeuge sind sehr komplexe technische Systeme mit elektronischen (Steuerung) und mechanischen Baugruppen (Kompressor, Mischkammer). Hierfür entsteht zusätzlicher Wartungsaufwand, der erforderlich ist, um die Funktionssicherheit dieser Anlagen gewährleisten zu können. Bei Störungen entsteht zusätzlicher Aufwand für die Fehlersuche, die in einem derart komplexen System gelegentlich sehr zeitaufwändig sein kann. Vorzunehmende Reparaturarbeiten verursachen einen höheren Montageaufwand.

7. Sofern es solche Mängel gibt, welche Kosten musste das Land Berlin bisher tragen und wie hoch sind die Ausfallzeiten durch oben genannten Mängel?

Zu 7.: Die bei der Fahrzeugabnahme auftretenden Mängel werden vor Ort durch die Herstellerfirma beseitigt, so dass dem Land Berlin keine Kosten entstehen. Hinsichtlich der Ausfallzeiten können diese nicht entstehen, da sich das Fahrzeug zu diesem Zeitpunkt nicht im Einsatz befindet.

8. Welche Möglichkeit sieht der Senat, die Ausfallzeiten durch Werkstattaufenthalte und TÜV- Untersuchungen in Zukunft zu reduzieren?

Zu 8.: Es werden bereits sämtliche Möglichkeiten, die Ausfallzeiten durch Werkstattaufenthalte und Haupt- und Sicherheitsuntersuchungen zu reduzieren, ausgeschöpft.

Die sehr komplexe Bauweise von Löschpumpen, Drehleitern, Motoren und Getrieben führt zu einem erhöhten Ausfall der Einsatzfahrzeuge.

Der permanente technische Fortschritt und der Verbau von hochsensibler Elektronik/Elektrik in den einzelnen Fahrzeugteilen macht die Fahrzeuge insgesamt anfälliger für Störungen, die letztlich zu Ausfällen führen.

Berlin, den 04. Mai 2015

In Vertretung

Bernd Krömer
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Mai 2015)