

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Danny Frey**mark (CDU)

vom 21. April 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. April 2015) und **Antwort**

Entwicklung der Parkstände in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie entwickelte sich die Anzahl der von

- privat genutzten PKW,
- gewerblich genutzten Nutzfahrzeugen und
- genutzten motorisierten Zweirädern in Berlin seit 2010?

Antwort zu 1: Die Anzahl der in Berlin genutzten Fahrzeuge und die Frage der Nutzungsart von zugelassenen Fahrzeugen sind dem Senat nicht bekannt. Die amtlichen Statistiken erfassen die Fahrzeuge nach Zulassungsart (gewerblich oder privat) und nach Zulassungsort. Die

Kfz-Zulassungszahlen werden durch das Kraftfahrtbundesamt (KBA) regelmäßig veröffentlicht, dies umfasst u.a. Angaben in der Unterscheidung zwischen

- privat zugelassenen und gewerblich zugelassenen Pkw
- Krafträder, Pkw, Kraftomnibusse, Lkw, Zugmaschinen, sonstige.

Nachstehend sind die Angaben für Berlin gemäß der amtlichen Statistiken (Tabelle 1 Fahrzeugentwicklung nach Fahrzeugklassen, Tabelle 2 Entwicklung Pkw nach Halterinnen und Halter) zusammengefasst.

Tabelle 1: Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Berlin am 1. Januar 2011 und am 1. Januar 2015 nach Fahrzeugklassen absolut

Jahr	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omnibusse	Lastkraft-wagen	Zug-maschinen insgesamt	Sonstige Kfz	Kraftfahr-zeuge ins-gesamt	Anhänger
2011	94.985	1.120.360	2.130	74.545	4.853	7.677	1.304.550	76.614
2015	102.129	1.165.215	2.195	85.664	5.475	8.190	1.368.868	82.410
Veränd.	+7.144	+44.855	+65	+11.119	+622	+513	+64.318	+5.796

Quelle: Kraftfahrtbundesamt, www.kba.de, unter anderem http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/FahrzeugklassenAufbauarten/2015_b_fzkl_eckdaten_absolut.html?nn=652402

Tabelle 2: Bestand an Personenkraftwagen in Berlin jeweils am 1. Januar eines Jahres nach privaten und gewerblichen Haltern

Jahr	Private Halterinnen und Halter	Gewerbliche Halterinnen und Halter	Insgesamt
2011	1.004.470	115.890	1.120.360
2012	1.012.467	123.237	1.135.704
2013	1.018.093	131.427	1.149.520
2014	1.018.214	135.892	1.154.106
2015	Noch keine Angaben		

Quelle: Kraftfahrtbundesamt, www.kba.de, unter anderem http://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Halter/2014_b_halter_dusl_absolut.html?nn=658008

Weitere Auswertungen können beim KBA kostenpflichtig abgefragt werden.

Derartige Daten sind frei zugänglich und können auch unter dem Portal der Statistikämter des Bundes und der Länder unter <https://www.regionalstatistik.de> abgerufen werden.

Frage 2: Wie entwickelte sich die Anzahl der PKW-Parkstände in Berlin seit 2010 (Angaben bitte, soweit möglich, nach Bezirken differenziert)?

Antwort zu 2: Dem Senat liegen keine Angaben zu Parkständen im öffentlichen Raum und auf privatem Grund und deren Entwicklung vor.

Frage 3: Wie viele Fahrradnutzer sind durchschnittlich täglich im Berliner Straßennetz unterwegs?

Antwort zu 3: Über die Zahl der täglichen Fahrradnutzerinnen und Fahrradnutzer liegen dem Senat – ebenso wenig wie über die Zahl der täglichen Autofahrerinnen und Autofahrer – keine Angaben vor.

Frage 4: Wie viele offizielle Fahrradabstellplätze stehen berlinweit zur Verfügung (Angaben bitte, soweit vorhanden, nach Bezirken differenziert)?

Antwort zu 4: Für Fahrradabstellanlagen in öffentlichen Bereichen sind die jeweiligen Bezirksämter zuständig. Hierzu gibt es keine offiziellen Statistiken. Differenzierte Angaben zu vorhandenen Fahrradabstellplätzen sind daher nicht möglich.

Darüber hinaus gibt es Förderprogramme für die Schaffung von Fahrradabstellanlagen im Sinne einer B&R-Nutzung an Bahnhöfen und Haltestellen des öffentlichen Verkehrs. Hierfür liegen dem Senat entsprechende Erkenntnisse vor. Durch die Förderung des Landes Berlin sind in den vergangenen Jahren zahlreiche Fahrradabstellanlagen im Sinne einer Bike&Ride-Nutzung gefördert worden. Insgesamt dürfte die Anzahl der B&R-Stellplätze bei 28.000 liegen.

An Bahnhöfen und Haltestellen des öffentlichen Verkehrs sind im Rahmen von Bauprogrammen der S-Bahn Berlin GmbH und der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) in den vergangenen Jahren zahlreiche Fahrradabstellanlagen im Sinne einer Bike & Ride-Nutzung (B+R-Nutzung) durch das Land Berlin gefördert worden. Die Planung, der Bau und die Unterhaltung der Abstellanlagen erfolgte durch die Verkehrsunternehmen. Mit diesen Förderprogrammen wurden in den Jahren 1999 – 2014 ca. 9.000 Stellplätze an Berliner S-Bahnhöfen und in den Jahren 2006 – 2014 ca. 4.000 Stellplätze an den Anlagen der BVG zusätzlich geschaffen.

Insgesamt dürfte die Anzahl der B+R-Stellplätze bei ca. 28.000 liegen.

Die Durchführung einer Bestandsanalyse zum vorhandenen Fahrradabstellangebot wird ein wichtiger Aufgabenschwerpunkt der beauftragten Erarbeitung einer neuen Strategie zum Fahrradparken für Berlin sein. Dabei sollen Bestandsdaten zum Fahrradparken hinsichtlich der Anzahl, der räumlichen Verteilung und der Qualität der Anlagen systematisch erfasst werden. Verwertbare Ergebnisse werden nicht vor Herbst dieses Jahres vorliegen können.

Berlin, den 07. Mai 2015

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Mai 2015)