

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Jutta Matuschek (LINKE)**

vom 13. August 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. August 2015) und **Antwort**

Was passiert am BER Pier Süd

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Antworten beruhen teilweise auf Angaben der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB).

Frage 1: Wann sollte die bauliche Fertigstellung des Pier Süd nach dem im Dezember 2014 vom Aufsichtsrat genehmigten Terminplan erfolgen, wann die Abnahme?

Antwort zu Frage 1: Die Baumaßnahmen sollten gemäß dieses Terminplans ursprünglich Ende des 3. Quartals bzw. Anfang 4. Quartal 2015 fertig gestellt sein. Aufgrund des Prüfberichtes des Brandschutzprüfers aus der Baugenehmigung des 3. Nachtrags mussten, entgegen des durch diverse Sachverständige in Aussicht gestellten Positivbescheids zu den Entrauchungsanlagen (siehe Antwort zu Frage 2), nochmals die Raumluftechnik- und Entrauchungsplanung überarbeitet werden. Die Baugenehmigung zum 3. Nachtrag ist am 12.05.2015 eingetroffen, und es wurde umgehend mit der Abarbeitung der Auflagen begonnen. Ziel ist die Baufertigstellungsanzeige spätestens im Juni 2016 zu versenden.

Frage 2: Welche Umbau-/Fertigungsarbeiten waren am Pier Süd? (bitte konkret auflisten besonders hinsichtlich der Brandschutz- und Entrauchungsanlage, des Einbaus der redundanten Sprinkleranlage und der Ertüchtigung des Datennetzes)

Antwort zu Frage 2: Im Pier Süd wurden folgende Umbau-/Fertigungsarbeiten erbracht:

- In den Wartebereichen 6 - 8 im Erdgeschoss waren für die Rauchableitungsanlage Simulationen und Ausführungsplanungen zu erbringen. Derzeit wird die Werks- und Montageplanung erstellt. Die zur Ausführung notwendigen Komponenten wurden auf Grund der langen Lieferzeit bereits geordert.
- In den Wartebereichen 4 - 5 im Erdgeschoss ist die Entrauchungsanlage fertig gestellt worden.

- In den Wartebereichen 1 - 3 im Erdgeschoss (Very Important Persons - VIP, Commercially Important Persons - CIP, Mitarbeiterkantine) sind Simulationen und Ausführungsplanungen erbracht worden. Die Werk- und Montageplanung wird derzeit erstellt und auch hier wurden die Komponenten mit längerer Lieferzeit bestellt.
- Es wurde eine neue Sprinkleranlage erforderlich, um die Systemzuverlässigkeit des Sprinklerschutzes zu gewährleisten. Hierbei handelt es sich um eine unterirdische Stahlbetonkonstruktion, welche aus Löschwasserbevorratung und Technikräumen mit Technikeinbauten besteht.
- Im Rahmen der Ertüchtigung des Daten- und Leitungsnetzes wurde eine komplett neue Trassenplanung erstellt und die Trassen umgebaut und ertüchtigt bzw. ergänzt. Ca. 50% der Arbeiten sind hier fertig gestellt.
- Im Zusammenhang mit dem Ausbau der Mitarbeiterkantine im Erdgeschoss wurde eine Anpassung der sicherheitstechnischen Anlagen des VIP-Bereiches vorgenommen. Mit den Arbeiten wurde begonnen.

Frage 3: Wann wird die bauliche Fertigstellung dem Bauordnungsamt angezeigt werden können?

Antwort zu Frage 3: Ziel ist es, nach Terminplan vom 16.07.2015 die Fertigstellungsanzeige (Vorgang Nr.1444) beim BOA spätestens am 02.06.2016 einzureichen. In dieser Terminkette sind alle notwendigen Erfordernisse aus der Entrauchungs-Umplanung berücksichtigt. Die aktuellen Themen um die Insolvenz der Firma IMTECH und deren Auswirkungen auf die Arbeitsgemeinschaft IMCA können hier noch nicht bewertet werden.

Frage 4: Was wird nach der baulichen Fertigstellung des Pier Nord und des Pier Süd in diesen Gebäudeteilen bis zur Eröffnung des BER stattfinden?

Antwort zu Frage 4: Beide Gebäude werden an die FBB-Betriebsabteilung OPM zur Unterhaltung und Wartung übergeben.

Das Pier Nord ist am 29.06.2015 an die FBB-Betriebsabteilung übergegangen.

Berlin, den 01. September 2015

Michael Müller
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. Sep. 2015)