

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Jutta Matuschek und Harald Wolf (LINKE)**

vom 17. August 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. August 2015) und **Antwort**

Ermittlung der Fahrgastzahlen bei BVG und S-Bahn

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Frage zukommen zu lassen und hat daher die S-Bahn Berlin GmbH und die BVG¹ AöR um eine Stellungnahme gebeten. Die Stellungnahmen wurden dort in eigener Verantwortung erstellt, dem Senat übermittelt und in den untenstehenden Antworten kenntlich gemacht.

Frage 1: Wie verlässlich sind die automatischen Zählleinrichtungen bei BVG und S-Bahn zur Ermittlung der Fahrgastzahlen? Wann wurde durch wen die Übereinstimmung der automatisch ermittelten und der tatsächlich vorhandene Fahrgastzahlen überprüft?

Antwort zu 1: Die S-Bahnen verfügen über keine automatischen Zählleinrichtungen.

Nach Angaben der BVG AöR werden „Die automatischen Zählleinrichtungen der BVG ... vor dem Produktiveinsatz BVG-intern geprüft und abgenommen. Darüber hinaus erfolgten externe Prüfungen, Vergleichszählungen und Zertifizierungen. Nachlaufend wurden die Ergebnisse der VBB²-Erhebungen der Jahre 2007, 2010 und 2013 zur Plausibilitätsprüfung von Zählungen mit automatischen Zählgeräten herangezogen.“

Frage 2: In wie vielen Fahrzeugen mit wie vielen Türen sind diese automatischen Zählleinrichtungen bei den Fahrzeugen der BVG und der S-Bahn vorhanden (bitte nach Verkehrsträger separat auflisten)?

Antwort zu 2: Hierzu berichtet die BVG AöR:

Die nachstehende Tabelle zeigt die Fahrzeuge mit automatischen Zählleinrichtungen bei der BVG (Stand August 2015):

¹ Berliner Verkehrsbetriebe

² Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg

Fahrzeugtyp	Anzahl Türen (je Richtung)	Omnibus	Straßenbahn	U-Bahn
Eindecker (EN)	3	79		
Eindecker (LN)	3	69		
Gelenkbus (GN)	3	2		
Gelenktriebfahrzeug GT6/GT6U	4		12	
Zweirichtungs- Gelenktriebfahrzeug GTZ	4		2	
Tatra (KT)	4		13	
Großprofil Doppeltriebwagen	3			12
Kleinprofil Doppeltriebwagen	3			8
Gesamt		150	27	20

Frage 3: Wie oft und in welchen Zeiten/Stichproben werden die Fahrgastzählungen bei der BVG und der S-Bahn durch Mitarbeiter durchgeführt

Antwort zu 3: Hierzu berichtet die S-Bahn Berlin GmbH:

„Bei der S-Bahn Berlin GmbH werden keine Fahrgastzählungen durch Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter durchgeführt. Im Rahmen der Einnahmenaufteilung im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg erfolgt eine gemeinsame Verkehrserhebung aller VBB-Verkehrsunternehmen alle 3 Jahre (letztmals 2013) nach einer vorgegebenen Methode. Mit der Befragung in den Fahrzeugen wird nach einem Ausschreibungsverfahren ein unabhängiges Ingenieurbüro beauftragt. Zudem erfolgte im Jahr 2012 im Auftrag der S-Bahn eine Fahrgastzählung mit dem (nicht automatisierten) Reisendenerfassungssystem RES der DB AG.“

Hierzu berichtet die BVG AöR:

Im Jahr 2014 wurden in 21 Zeiträumen insgesamt 236 manuelle Linienzählungen durchgeführt. Die nachstehende Tabelle enthält die Zeiträume und die Anzahl der Zählungen.

Monat	Zeitraum	Anzahl manueller Zählungen (Linienzählungen)	
		extern	intern
Januar_Ferien	01.01.2014 - 05.01.2014		3
Januar_Nichtferien	06.01.2014 - 31.01.2014		11
Februar_Ferien	01.02.2014 - 09.02.2014		4
Februar_Nichtferien	10.02.2014 - 28.02.2014	8	11
März_Nichtferien	01.03.2014 - 31.03.2014	12	11
April_Nichtferien	01.04.2014 - 11.04.2014 28.04.2014 - 30.04.2014	6	7
April_Ferien	12.04.2014 - 27.04.2014	5	4
Mai_Ferien	01.05.2014 - 04.05.2014 29.05.2014 - 31.05.2014		2
Mai_Nichtferien	05.05.2014 - 28.05.2014	15	10
Juni_Nichtferien	02.06.2014 - 05.06.2014 10.06.2014 - 30.06.2014	7	10
Juli_Nichtferien	01.07.2014 - 08.07.2014		4
Juli_Ferien	09.07.2014 - 31.07.2014	1	11
August_Ferien	01.08.2014 - 24.08.2014		11
August_Nichtferien	25.08.2014 - 31.08.2014		2
September_Nichtferien	01.09.2014 - 30.09.2014	10	9
Oktober_Nichtferien	01.10.2014 - 17.10.2014	13	6
Oktober_Ferien	18.10.2014 - 31.10.2014		8
November_Nichtferien	03.11.2014 - 28.11.2014	1	10
Dezember_Nichtferien vor Fahrplanwechsel	01.12.2014 - 13.12.2014	10	6
Dezember_Nichtferien nach Fahrplanwechsel	14.12.2014 - 19.12.2014	3	4
Dezember_Ferien	20.12.2014 - 31.12.2014		1
Gesamt	21 Zeiträume in 2014	91	145

Frage 4: Welche Bedeutung haben die ermittelten Fahrgastzahlen für die Einnahmeverteilung der Fahrgelderlöse, die Abrechnung der jeweiligen Verkehrsverträge und die Gewinnung von Erkenntnissen zur Verbesserung des Nahverkehrsangebots

Antwort zu 4: Hierzu berichtet die BVG AöR:

„Grundsätzlich erfolgt die Einnahmeverteilung der Fahrgelderlöse im VBB auf Basis der gewichteten Leistungsparameter "Personenkilometer" (Pkm) und „Unternehmensbezogene Fahrgastfahrten“ (VUBeff/Unternehmensbeförderungsfälle), welche im Rahmen von Verkehrserhebungen im VBB i. d. R. alle drei Jahre erhoben werden. Für die Abrechnung des Verkehrsvertrages haben die Fahrgastzahlen keine Relevanz. Sie dienen zur Bewertung von Alternativen bei der Planung des Angebotes auf den U-Bahn-, Straßenbahn- und Buslinien der BVG.“

Hierzu berichtet die S-Bahn Berlin GmbH:

„Die (nicht durch AFZS³) ermittelten Fahrgastzahlen sind ein Parameter, nach dem die Einnahmen zwischen den Verkehrsunternehmen im VBB aufgeteilt werden. Zudem werden die Fahrgastzahlen genutzt, um gemeinsam mit dem VBB / den Ländern angebotsplanerische Verbesserungen zu diskutieren.“

Berlin, den 28. August 2015

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. Sep. 2015)

³ Automatische Fahrgastzählsysteme