

## 17. Wahlperiode

### Schriftliche Anfrage

#### des Abgeordneten Martin Delius (PIRATEN)

vom 07. Oktober 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. Oktober 2015) und **Antwort**

#### **BER-Debakel CXXXIX: Stand der Mängelbearbeitung auf der Baustelle des BER**

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Antworten beruhen auf Angaben der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB).

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Richtigkeit der Angaben im ausschließlichen Verantwortungsbereich der Geschäftsführung der FBB liegt.

Frage 1: Wurden nach Abschluss der sog. Mängelliste, die unter dem damaligen Technischen Geschäftsführer der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, Herrn H. A., in Auftrag gegeben wurde, weitere Projekte zur Mängelerfassung in Auftrag gegeben? Wenn ja, zu welchem Zeitpunkt, durch welche Stellen und an welchen jeweiligen Auftragnehmer?

Antwort zu Frage 1: Nach dem Ausscheiden von Herrn A. aus der FBB wurde die weitere Mängelaufnahme eingestellt und die bis dahin vorliegende Mängelliste nicht weitergeführt. Ein offizieller Abschluss der von Herrn A. in Auftrag gegebenen Mängelaufnahme und Mängelliste wurde nicht vollzogen. Sehr wohl wurden aber die aufgeführten Mängel bewertet und klassifiziert und befinden sich in der Abarbeitung. Weitere Projekte zur Mängelerfassung wurden nicht in Auftrag gegeben.

Frage 2: Wie wird der jeweilige Bearbeitungsstand der unter Herrn A. in Auftrag gegebenen „Mängelliste“ dokumentiert und welche Stellen sind mit dieser Dokumentation beauftragt?

Antwort zu Frage 2: Der Stand der Mängelbearbeitung wird fortlaufend in einer eigens dafür programmierten Datenbank abgebildet. In dieser Datenbank wurden darüber hinaus alle weiteren im Projekt BER vorhandenen Daten über Mängel und Restleistungen konsolidiert. Damit wurde im Rahmen des Projekts SPRINT BER erstmals eine einheitliche Datengrundlage für die Fertigstellung des BER geschaffen.

Frage 3: Wie ist der gegenwärtige Stand der Abarbeitung der in 2. genannten „Mängelliste“?

Antwort zu Frage 3: Der gegenwärtige Bearbeitungsstand ist tagesaktuell in der Datenbank abgebildet. Laut Stand vom 13.10.2015 sind von den ca. 91.000 Datensätzen ca. 48.000 Datensätze komplett abgearbeitet.

Alle Mängel werden im Zuge des weiteren Baufortschrittes und/oder mit Erreichung der weiteren Meilensteine abgearbeitet und fortlaufend abgemeldet.

Frage 4: Haben sich bei Zuständigkeit, Organisation, Steuerung und Kontrolle der Abarbeitung der in 2. genannten „Mängelliste“ seit 2012 Veränderungen ergeben? Wenn ja, welche?

Antwort zu Frage 4: Im Oktober 2014 wurde die Struktur des BER-Projekts angepasst. Seitdem wickeln sog. Flächenteams die Fertigstellung der Baufelder als „eigenständiges Bauvorhaben“ ab. Die Flächenteams bestehen aus Mitarbeitern der FBB, der Projektsteuerung, der Objektüberwachung, Planern sowie den Baufirmen. Die Abarbeitung der Mängel erfolgt in den Flächenteams in der Verantwortung der Objektüberwachung.

Frage 5: Welche Stellen berichten dem Aufsichtsrat der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH in welcher Form über Fortschritt und Bearbeitungsstand der unter 2. genannten „Mängelliste“?

Antwort zu Frage 5: Die Geschäftsleitung der FBB berichtet dem Aufsichtsrat zu jeder AR-Sitzung in Form des Berichts SPRINT BER über den aktuellen Stand der Mängelbearbeitung.

Berlin, den 21. Oktober 2015

Michael Müller  
Regierender Bürgermeister

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. Okt. 2015)