

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Oliver Friederici (CDU)**

vom 09. März 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. März 2017) und **Antwort**

Verkehrsunfallstatistik an Lankwitzer Kreuzungen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung: Aufgrund der nicht näher ausgeführten Fragestellungen nach „Auto- sowie Fahrradunfällen“ wurden jeweils alle Verkehrsunfälle (VU) mit Beteiligung von Kraftfahrzeugen -Kfz- (nicht nur mehrspurige Kfz) unter Ausschluss von Radfahrenden und darüber hinaus alle VU mit der Beteiligung von Radfahrenden recherchiert. Für das Jahr 2017 liegen bislang lediglich valide Unfallzahlen für den Monat Januar vor.

1. Wie sieht die Verkehrsunfallstatistik der Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Straße / Leonorenstraße / Paul-Schneider-Straße im Ortsteil Lankwitz aus, wie viele Auto- sowie Fahrradunfälle gab es 2016 und 2017, welche Entwicklung gibt es im Vergleich 2015 zu 2016 / 2017 und sind Tendenzen zu beobachten?

Zu 1.:

Jahr	2015	2016	Januar 2017
VU mit Beteiligung von Kfz (ohne Radfahrende)	35	53	3
VU mit Beteiligung von Radfahrenden	4	4	0

2. Wie sieht die Verkehrsunfallstatistik der Kreuzung Paul-Schneider-Straße / Gallwitzallee im Ortsteil Lankwitz aus, wie viele Auto- sowie Fahrradunfälle gab es 2016 und 2017, welche Entwicklung gibt es im Vergleich 2015 zu 2016 / 2017 und sind Tendenzen zu beobachten?

Zu 2.:

Jahr	2015	2016	Januar 2017
VU mit Beteiligung von Kfz (ohne Radfahrende)	8	6	0
VU mit Beteiligung von Radfahrenden	1	1	0

3. Wie sieht die Verkehrsunfallstatistik der Kreuzung Leonorenstraße / Siemensstraße im Ortsteil Lankwitz aus, wie viele Auto- sowie Fahrradunfälle gab es 2016 und 2017, welche Entwicklung gibt es im Vergleich 2015 zu 2016 / 2017 und sind Tendenzen zu beobachten?

Zu 3.:

Jahr	2015	2016	Januar 2017
VU mit Beteiligung von Kfz (ohne Radfahrende)	30	39	3
VU mit Beteiligung von Radfahrenden	1	1	0

4. Wie sieht die Verkehrsunfallstatistik der Kreuzung Kamenzer Damm / Malteserstraße / Paul-Schneider-Straße im Ortsteil Lankwitz aus, wie viele Auto- sowie Fahrradunfälle gab es 2016 und 2017, welche Entwicklung gibt es im Vergleich 2015 zu 2016 / 2017 und sind Tendenzen zu beobachten?

Zu 4.:

Jahr	2015	2016	Januar 2017
VU mit Beteiligung von Kfz (ohne Radfahrende)	23	20	1
VU mit Beteiligung von Radfahrenden	2	0	0

Berlin, den 25. März 2017

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. April 2017)