

## 18. Wahlperiode

### Schriftliche Anfrage

#### des Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)

vom 23. März 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. März 2017) und **Antwort**

#### Auftragsverwaltung der Bundesstraßen und Autobahnen in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: Welche konkreten Bundesstraßenabschnitte werden im Rahmen der Auftragsverwaltung durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) verwaltet?

Antwort zu 1: Folgende Bundesstraßenabschnitte werden im Rahmen der Auftragsverwaltung durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) verwaltet:

	von	bis
<b>B 1</b>	Königstr. / Berliner Str.(Landesgrenze Mitte GlienickerBrücke)	Königstr. (Friedenstr. westl. Straßenfluchtlinie)
<b>B 2</b>	Dorfstraße Malchow / Blankenburger Pflasterweg	Dorfstraße (Landesgrenze)
<b>B 2</b>	Potsdamer Ch. (Landesgrenze)	Wilhelmstr. (Ecke Gut Karolinenhöhe)
<b>B 2/5</b>	Baulastgrenze östlich Alt-Pichelsdorf., Mahnkopfweg / Heerstr.	Baulastgrenze östlich Am Postfenn, Schirwindter Allee / Heerstr.
<b>B 5</b>	Hamburger Ch. / Heerstr. (Landesgrenze)	Nennhauser D./ Heerstr.
<b>B 96</b>	Oranienburger Ch. / Schwarzkittelweg	Oranienburger Ch. / Berliner Str. (Landesgrenze)
<b>B 96a</b>	Grünbergallee	Schnellstraße, Knoten in Aufweitung Richtung Norden
<b>B 109</b>	Schönerlinder Straße / Straße 180	Schönerlinder Str. / Berliner Str. (LG)

Frage 2: Welcher Sanierungsbedarf besteht aktuell an den in 1. genannten Bundesstraßen und den Berliner Autobahnabschnitten, inklusive von Ingenieurbauwerken? (Bitte getrennt nach Bundesstraßen- und Autobahnabschnitten, Sanierungsgrund und aktuellem Verfahrensstand, Zeitplan und Kosten benennen).

Antwort zu 2: In der beiliegenden Anlage sind die laufenden bzw. die in diesem und nächsten Jahr beginnenden Maßnahmen mit einem höheren Sanierungsbedarf aufgelistet. Bei allen Bundesautobahnen und Bundesstraßen laufen ständig sowohl auf den Brücken als auch auf der Strecke kleinere Instandhaltungsmaßnahmen.

Frage 3: Welche dieser Sanierungs- oder Neubaumaßnahmen werden direkt und ausschließlich durch die SenUVK durchgeführt und welche sind an Dritte vergeben worden oder sollen an Dritte vergeben werden? (Bitte um Erläuterung zur Vergabe an Dritte).

Antwort zu 3: Die SenUVK führt bei den Baumaßnahmen nur nicht delegierbare Kernaufgaben des öffentlichen Bauherrn durch und überträgt sämtliche „delegierbaren Bauherrenaufgaben“ im Rahmen der Bauvorbereitung, Planung und – Ausführung unter Einhaltung der geltenden Vergabevorschriften vollständig an Dritte.

Frage 4: Gibt es eine konkrete Zuordnung von Mitarbeiter\*innen zu Sanierungsmaßnahmen? Wenn ja, wie viele Maßnahmen oder welches Auftragsvolumen betreut ein Mitarbeiter?

Antwort zu 4: Zwecks Erzielung von Synergieeffekten gibt es in der Regel keine konkrete Zuordnung von Mitarbeiter\*innen entweder zu Sanierungsmaßnahmen oder ausschließlich für Bundesbauten.

Berlin, den 06. April 2017

In Vertretung

J e n s – H o l g e r K i r c h n e r

.....

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Apr. 2017)

# Anlage

Jahr (Baube- ginn)	BAB	Strecken- abschnitt	Sanierungsbedarf	Aktueller Verfahrenstand / Zeitplan	gesch. Kosten >0,5 Mio. € [brutto]
seit 2016	A113	AS Späthstraße und AS Adlershof	Grundhafte Erneuerung Betonfahrbahn aufgrund AKR-Schädigung sowie Lagerinstandsetzung Brücke AS Adlershof	Sommerferien 2016 erledigt: - Partieller Vollausbau (Ersatz mit bituminösen Material) Sommerferien 2017 – 2018/19: - Fortsetzung Vollausbau -siehe oben-	Ca. 15 Mio. €
seit 2016	A115	Landesgrenze- AS Span. Allee.	Ersatzneubau Kreuzungs- bauwerk A115/B1, Deck- / Binder- schichtererneuerung	Ersatzneubau Brücke von 2016 – 2018 im Bau, z.Zt. Ausführungsplanung für Fahrbahnsanierung nach Brückenbaumaßnahme	Ca. 23 Mio. €
2017	A100	AD Funkturm	Instandsetzung Brücke über Halenseestraße Ost	Ausschreibungsphase	Ca. 0,5Mio. €
ab 2017	A100	R.-Wissel-Brücke	Deckschichtererneuerung	Beauftragungsphase, Bauzeit weitgehend Sommerferien 2017/2018	Ca. 6 Mio. €
ab 2018	A114	AD Pankow - AS Paserwalker Str.	Grundhafte Erneuerung Fahrbahn und Bauwerke	z.Zt. Ausführungsplanung, Baubeginn 2018	Ca. 50 Mio. €
ab 2018	A114	AD Pankow AS Schönertinder Str.	Ersatzneubau Außenringbrücke	z. Zt. Entwurfsplanung	Ca. 10 Mio. €
ab 2018	A103	AS Filandastr. AS Wolfensteinamm	Ersatzneubau Brücke über die Albrechtstraße Behelfsabstützung	z. Zt. Ausführungsplanung der Behelfsabstützung	Ca. 3,2 Mio. €

<b>Jahr (Baubeginn geplant)</b>	<b>Bstr.</b>	<b>Strecken- abschnitt</b>	<b>Sanierungsbedarf</b>	<b>Aktueller Verfahrenstand / Zeitplan</b>	<b>gesch. Kosten &gt;0,3 Mio. € [brutto]</b>
seit 2015	B 109	Schönerlinder Str. zwischen Str. 180 u. Landesgrenze	Ersatzneubau Lindenhoferbrücke ist im Bau  Grunderneuerung Fahrbahn, Radwegsanieerung / -erweiterung	Lindenhoferbrücke derzeit im Bau  z.Zt. Ausschreibung Fahrbahn- sanierung, Baubeginn Sommer 2017	Ca. 11 Mio. €
ab 2017	B 96a Süd	Grünbergallee bis Adlgerstell	Grunderneuerung und Neubau nördlicher Radweg sowie Grundinstandsetzung Brücke am Falkenberg	z.Zt. Ausschreibung, Bauzeit: 1,5 Jahre	Ca. 6 Mio. €
ab 2018	B 1	Königstraße zw. Friedenstraße und Landesgrenze	Grunderneuerung und Radwegsanieerung	z.Zt. Ausführungsplanung	Ca. 5 Mio. €