

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Dr. Hans-Christian Hausmann (CDU)

vom 12. Mai 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Mai 2017)

zum Thema:

Beschädigung von Fensterscheiben in Berliner S-Bahnen und U-Bahnen

und **Antwort** vom 29. Mai 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. Juni 2017)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Dr. Hans-Christian Hausmann (CDU)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/11 242
vom 12. Mai 2017

über Beschädigungen von Fensterscheiben in Berliner S-Bahnen und U-Bahnen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) und die Deutsche Bahn AG (DB) um Stellungnahmen gebeten, die dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurden. Sie werden nachfolgend wiedergegeben.

Frage 1:

In wie vielen Fällen entstand Sachschaden an beschädigten oder zerstörten Fensterscheiben in Berliner U-Bahnen und S-Bahnen (differenziert nach U-Bahn und S-Bahn) in den Jahren 2014, 2015 und 2016?

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Anzahl Schadensfälle Vandalismus in U-Bahn-Fahrzeugen: Glasschäden, Scheibenscratching, Scheibenfolien-Tausch

2014	243 Aufträge zur Instandsetzung
2015	178 Aufträge zur Instandsetzung
2016	72 Aufträge zur Instandsetzung.“

Die DB teilt hierzu mit:

„In den Jahren 2014-16 wurden jährlich bis zu 120 Sachverhalte zur Sachbeschädigung von Scheiben registriert. Abgesehen von strafrechtlich bewährter Sachbeschädigung müssen bei der S-Bahn Berlin GmbH regelmäßig Scheiben ersetzt werden, die im laufenden Betrieb beschädigt werden (Steinschlag etc.).“

Frage 2:

Welche Kosten entstanden für die Reparatur bzw. den Austausch dieser beschädigten Fensterscheiben in den Jahren 2014, 2015 und 2016 (differenziert nach U-Bahn und S-Bahn)?

Antwort zu 2:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Instandsetzungsaufwand Vandalismus in U-Bahn-Fahrzeugen: Glasschäden, Scheibenscratching, Scheibenfolien-Tausch

2014	410,75 Tsd. EUR
2015	465,95 Tsd. EUR
2016	61,47 Tsd. EUR

Die DB teilt hierzu mit:

„Soweit der Sachschaden wegen vorsätzlicher Sachbeschädigung zur Anzeige gebracht werden konnte, beziffert er sich in den Jahren durchschnittlich auf bis zu 150 TEuro für die Wiederherstellung.“

Berlin, den 29.05.2017

In Vertretung

Stefan Tidow

.....
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz