

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Georg Kössler (GRÜNE)

vom 26. Juni 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Juni 2017)

zum Thema:

Welche Autos fährt der Berliner Senat?

und **Antwort** vom 05. Juli 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juli 2017)

Herrn Abgeordneten Georg Kössler (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/11674
vom 26. Juni 2017
über Welche Autos fährt der Berliner Senat?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Welche Dienstwagen fahren die Mitglieder des Senates und ihre Staatssekretär*innen bzw. haben sie in Bestellung gegeben? (Bitte einzeln auflisten nach Person, Auto und Abgaswert)

Zu 1.:

Die gewünschten Angaben können der nachfolgenden Übersicht entnommen werden.

Nutzungsberechtigte/-r		Marke/Typ	Antrieb	Verbrauch	CO ₂ -Wert	Stickoxid	Neubestellung 2017
Funktion	Name			l/100 km	g/km	g/km	
RBm	Michael Müller	Daimler MB S-Guard	Benzin	12,9	299	0,0200	
RBm - SKzl - Wiss StS	Steffen Krach	Audi A6 Limousine 2.0 TDI ultra	Diesel	4,2	109	0,0546	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
Protokollchef	Dr. Volker Pellet	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	5,7	133	0,0205	
Bevollm. Bund StS	Sawsan Chebli	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel	4,7	124	0,0182	BMW 520d Limousine (Diesel)
Chef SKzl StS	Björn Böhning	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel	4,7	124	0,0182	

RBm - SKzl - Sprech. Sen.	Claudia Sünder	BMW 530d Limousine	Diesel	5,1	134	0,0386	BMW 520d Limousine (Diesel)
SenInnDS Sen	Andreas Geisel	BMW 730Ld Limousine	Diesel	4,6	122	0,0260	
SenInnDS StS	Torsten Akmann	Audi A6 Limousine 2.0 TDI quattro	Diesel	4,9	128	0,0401	BMW 530i Limousine (Benzin)
SenInnDS StS	Christian Gaebler	BMW 330e iPerformance	Hybrid (Benzin)	1,9	44	0,0061	
SenInnDS StS	Sabine Smentek	Audi A6 Limousine 2.0 TDI ultra	Diesel	4,2	109	0,0546	Volkswagen Passat GTE (Benzin-Hybrid)
SenJustVA Sen	Dr. Dirk Behrendt	BMW 520d Gran Turismo	Diesel	5,5	144	0,0444	BMW 530i Limousine (Benzin)
SenJustVA StS	Martina Gerlach	Audi A6 Limousine 3.0 TDI	Diesel	4,4	114	0,0300	Audi A3 Sportback design e-tron (Benzin-Hybrid)
SenJustVA StS	Margit Gottstein	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron	Hybrid (Benzin)	1,7	39	0,0095	Audi A3 Sportback design e-tron (Benzin-Hybrid)
SenFin Sen	Dr. Matthias Kollatz-Ahnen	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel	5,0	128	0,0398	Volkswagen Passat GTE (Benzin-Hybrid)
SenFin StS	Dr. Margaretha Sudhof	Audi A6 Limousine 2.0 TDI ultra	Diesel	4,2	109	0,0546	
SenFin StS	Klaus Feiler	BMW 520d Touring	Diesel	4,6	122	0,0311	
SenGPG Sen	Dilek Kolat	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro	Diesel	5,0	128	0,0398	
SenGPG StS	Boris Velter	BMW 520d Limousine	Diesel	4,3	114	0,0137	
SenGPG StS	Barbara König	Audi A6 Limousine 2.0 TDI ultra	Diesel	4,2	109	0,0546	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
SenKultEuropa Sen	Klaus Lederer	Audi A6 Limousine 2.0 TDI ultra	Diesel	4,2	109	0,0546	
SenKultEuropa StS	Dr. Torsten Wöhlert	Daimler MB E 220 BlueTEC Limousine	Diesel	4,6	118	0,0556	

SenKultEuropa StS	Gerry Woop	BMW 530d Li- mousine	Diesel	5,1	134	0,0386	Daimler MB E 350 e Li- mousine (Benzin- Hybrid)
SenIAS Sen	Elke Brei- tenbach	BMW 530d Li- mousine	Diesel	5,1	134	0,0386	BMW 530i Limousi- ne (Benzin)
SenIAS StS	Daniel Tietze	Audi A6 Limou- sine 2.0 TDI quattro	Diesel	4,9	128	0,0401	
SenIAS StS	Alexander Fischer	Audi A6 Limou- sine 2.0 TDI quattro	Diesel	4,7	122	0,0401	
SenWiEnBe Sen	Ramona Pop	Daimler MB E 350 e Limousine	Hybrid (Ben- zin)	2,1	49	0,0075	
SenWiEnBe StS	Henner Bunde	Audi A6 Limou- sine 2.0 TDI ultra	Diesel	4,2	109	0,0546	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
SenWiEnBe StS	Christian Rickerts	Daimler MB E 220 d Limousine	Diesel	3,9	102	0,0556	Volkswagen Passat GTE (Hybrid)
SenUVK Sen	Regine Günther	BMW 530d Li- mousine	Diesel	5,1	134	0,0386	Volkswagen Passat GTE (Benzin- Hybrid)
SenUVK StS	Jens- Holger Kirchner	Audi A6 Limou- sine 3.0 TDI quattro	Diesel	5,1	133	0,0672	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
SenUVK StS	Stefan Tidow	BMW 530d Li- mousine	Diesel	5,1	134	0,0386	Volkswagen Passat GTE (Benzin- Hybrid)
SenStadt- Wohn Sen	Katrin Lompscher	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel	4,7	124	0,0182	BMW 530i Limousi- ne (Benzin)
SenStadt- Wohn StS	Regula Lüscher	Audi A6 Limou- sine 2.0 TDI quattro	Diesel	4,9	128	0,0401	
SenStadt- Wohn StS	Sebastian Scheel	BMW 525d Li- mousine	Diesel	4,9	128	0,0271	
SenBildJug- Fam Sen	Sandra Scheeres	Audi A6 Limousi- ne 3.0 TDI	Diesel	4,4	114	0,0300	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
SenBildJug- Fam StS	Sigrid Klebba	Audi A6 Limou- sine 2.0 TDI ultra	Diesel	4,2	109	0,0546	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
SenBildJug- Fam StS	Mark Rackles	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel	4,7	124	0,0182	

2. Aus welchen Gründen befinden sich noch immer Diesel- und Benzin-Autos in der Liste, aus der die Dienstwagen bestellt werden können, wo doch gerade bei deutschen Dieselaautos eine Überschreitung von im Schnitt 40% der angegebenen Emissionen im realen Fahrbetrieb nachgewiesen wurde?
3. Wie begründet der Senat die Einzelfälle, in denen ein Diesel- und Benzin-Auto bestellt wurde? (Bitte einzeln begründen.)

Zu 2. und 3.:

Die Modell-Liste für die Auswahl von Leasingfahrzeugen für personengebundene Fahrzeuge wurde gemeinsam von der Senatsverwaltung für Inneres und Sport und der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz überarbeitet. Alle zur Auswahl angebotenen Fahrzeuge entsprechen den geltenden Vorschriften und Normen bei den Emissionen. Reine Elektrofahrzeuge konnten kurzfristig leider nicht in die Liste aufgenommen werden, da von den deutschen Herstellern keine Fahrzeuge angeboten werden, die hinsichtlich Fahrzeuggröße und Arbeitsschutz die Anforderungen für den personengebundenen Fuhrpark erfüllen. Auch die Plug-in-Hybridfahrzeuge von BMW und Mercedes mussten vorerst aus dem Angebot genommen werden, weil die Modelle über keine dauerhaft leistungsfähige Standheizung verfügen. Die Möglichkeit zur Nachrüstung besteht bisher nicht. Serienmäßig werden die Modelle erst langfristig mit einer leistungsfähigen Standheizung ausgerüstet werden. Entsprechende Gespräche mit den Herstellern haben stattgefunden. Um den unterschiedlichen Anforderungen an den Fahrzeugeinsatz dennoch gerecht zu werden, finden sich auf der neuen Liste außerdem Fahrzeuge mit Benzin als Kraftstoff. Diese weisen ebenfalls niedrige Stickoxid-Emissionen im Stadtverkehr auf. Auch wurden Modelle mit vergleichsweise niedrigem CO₂-Ausstoß ausgewählt. Die beiden in der Auswahl verbliebenen Dieselfahrzeuge sind in den aktuellen Bewertungen als verlässlich in den ermittelten Werten eingestuft worden. Deshalb bleiben sie übergangsweise im Portfolio. Durch den kurzen Leasingzeitraum von einem Jahr kann aber kurzfristig auf neu angebotene Fahrzeuge mit niedrigeren Emissionen zurückgegriffen werden und dies ist kontinuierlich der Fall, wie auch die in der Übersicht zu Frage 1. aufgeführten Neubestellungen belegen.

4. Welche Pläne hat der Berliner Senat für die vollständige Dekarbonisierung des Berliner Fuhrparks und wie sehen die nächsten Schritte hierzu aus?

Zu 4.:

Nach der Koalitionsvereinbarung wird der Fuhrpark des Landes sowie der Betriebe und Unternehmen mit Mehrheitsbeteiligung des Landes sukzessive auf emissionsarme Fahrzeuge umgestellt. Eine vollständige Dekarbonisierung des Berliner Fuhrparks setzt zunächst ein quantitativ und qualitativ ausreichendes Herstellerangebot voraus. Wann dies der Fall sein wird, kann der Senat derzeit nicht absehen.

5. Welche Senatsverwaltungen verfügen über oder planen eigene Ladesäulen für ihre Dienstwagen?

Zu 5.:

Die gewünschten Angaben können der nachfolgenden Übersicht entnommen werden.

Senatskanzlei / Senatsverwaltung für:	Angaben:
Senatskanzlei	Es gibt noch keine zeitlich fixierte Planung
Bildung, Jugend und Familie	Bisher verfügt das Haus noch nicht über Elektro-/Hybridfahrzeuge. Sollte das künftig der Fall sein, wird durch den Erwerb von Adaptern, möglicherweise auch durch das Errichten von Ladestationen das Aufladen dieser Fahrzeuge abgesichert.

	Dazu wird es zu gegebener Zeit Rücksprachen mit dem Geschäftsbesorger und Vermieter, der Berliner Immobilienmanagement GmbH (BIM), geben
Finanzen	Die SenFin hat in Vorbereitung auf den in der Zukunft vorgesehenen Wechsel der Dienstwagen auf Elektrofahrzeuge (mind. Hybrid-Plug-in) insgesamt 3 sog. Schnellladestationen (Vollladung in der Regel innerhalb von 2 Stunden) in unmittelbarer Nähe der Stellplätze, die für die Dienstwagen vorgesehen sind, installiert. Darüber hinaus sind zwei weitere Ladesäulen für die Nutzung durch Lieferanten bzw. Beschäftigte der SenFin installiert worden. Eine Erweiterung dieses Angebotes ist vorerst nicht vorgesehen
Gesundheit, Pflege und Gleichstellung	Keine Installation von Ladesäulensäulen geplant
Inneres und Sport	Die Installation von Ladepunkten bei der SenInnDS ist geplant, derzeit werden Varianten zur Umsetzung geprüft. Beim Fuhrpark Berlin im Landesverwaltungsamt stehen 6 Ladepunkte für Elektrofahrzeuge zur Verfügung
Integration, Arbeit und Soziales	Fehlanzeige
Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung	Fehlanzeige
Kultur und Europa	Derzeit laufen erste Erkundigungen hinsichtlich der zu beachtenden Voraussetzungen und Rahmenbedingungen für das Aufstellen einer Ladesäule
Stadtentwicklung und Wohnen	Es befindet sich eine Ladesäule für Elektroautos am Standort „Württembergische Str. 6“ (Innenhof). Derzeit werden keine weiteren Ladesäulen geplant bzw. eine Planung ist abhängig vom künftigen Beschaffungsverhalten der Fachabteilungen
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Es befindet sich eine Ladesäule für Elektroautos am Standort „Am Köllnischen Park/Rungestr. 29“ (Innenhof). Derzeit werden keine weiteren Ladesäulen geplant bzw. eine Planung ist abhängig vom künftigen Beschaffungsverhalten der Fachabteilungen
Wirtschaft, Energie und Betriebe	Die SenWiEnBe verfügt seit Ende März 2017 über zwei eigens beschaffte Ladestationen der Fa. Mennekes, Typ Amtron Premium C 22, mit einer Leistungsfähigkeit von je 11 kW. Für die Installation einer weiteren Säule wurden darüber hinaus die entsprechenden Zuleitungen (Leerrohre) verlegt. Der Standort befindet sich im Innenhof an den Parkplätzen für die Fahrzeuge von Senatorin und Staatssekretären. Die Nutzung ist ausschließlich diesen Dienstfahrzeugen vorbehalten

Berlin, den 05. Juli 2017

In Vertretung

Sabine Smentek
Senatsverwaltung für Inneres und Sport