

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (LINKE)

vom 05. September 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. September 2017)

zum Thema:

**Straßenverkehrsunfälle und Verkehrstopfer in Lichtenberg**

und **Antwort** vom 15. September 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Sep. 2017)

Herrn Abgeordneten Sebastian Schlüsselburg (LINKE)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/12222  
vom 05. September 2017  
über Straßenverkehrsunfälle und Verkehrstopfer in Lichtenberg

-----  
Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Straßenverkehrsunfälle hat es insgesamt im Jahr 2016 im Bezirk Lichtenberg gegeben (bitte aufgliedern nach Unfällen insgesamt, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 1.:

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Jahr</b>	<b>2016</b>
<b>Verkehrsunfälle (VU) insgesamt</b>	<b>7.593</b>
davon	
VU mit Getöteten	1
VU mit Schwerverletzten	112
VU mit Leichtverletzten	623
schwerer VU mit Sachschaden (Verdacht einer Straftat oder Ordnungswidrigkeit (OWi) mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	54
VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	42
Sonstige Sachschadensfälle	6.761

(Quelle gilt für alle tabellarischen Darstellungen: Data-Warehouse Verkehrslagebild, Stand: 08.09.2017)

2. Wie viele Verunglückte hat es bei diesen Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2016 insgesamt gegeben? Wie viele der Verunglückten wurden getötet; wie viele verletzt?

Zu 2.:

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Jahr</b>	<b>2016</b>
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>862</b>
davon	
getötet	1
schwerverletzt	117
leichtverletzt	744

3. Welche Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche waren im Jahr 2016 im Bezirk Lichtenberg diejenigen mit den höchsten Unfallzahlen (bitte auflisten in absteigender Unfallzahl pro Standort)?

Zu 3.:

Es werden die ersten 30 Unfallörtlichkeiten in absteigender Reihenfolge in der nachstehenden Tabelle dargestellt:

<b>Unfallörtlichkeit</b>	<b>Unfall- anzahl</b>
FRANKFURTER ALLEE / GÜRTELSTR. / MÖLLENDORFFSTR.	70
HERZBERGSTR. 128	64
LANDSBERGER ALLEE / WEIßENSEER WEG	62
LANDSBERGER ALLEE 364	62
SIEGFRIEDSTR. / LIEBENWALDER STR. / LANDSBERGER ALLEE	44
BOXHAGENER STR. / HIRSCHBERGER STR. / KYNASTSTR. / MARKTSTR.	42
LANDSBERGER ALLEE 360	36
FRANKFURTER ALLEE / RUSCHESTR. / SCHULZE-BOYSEN-STR.	36
KONRAD-WOLF-STR. / HOHENSCHÖNHAUSER STR. / WEIßENSEER WEG	36
SEWANSTR. 4	35
HAUPTSTR. 9	32
AM TIERPARK / ALFRED-KOWALKE-STR.	30
ALFREDSTR. / FRANKFURTER ALLEE	28
EHRENFELSSTR. / RHEINSTEINSTR. / TRESKOWALLEE	28
VULKANSTR. / LANDSBERGER ALLEE	27
MARKSBURGSTR. / TRESKOWALLEE	27
AM TIERPARK / RHINSTR. / ALT-FRIEDRICHSFELDE	27
HAUPTSTR. / RHINSTR. / WARTENBERGER STR.	26
DÖNHOFSTR. / TRESKOWALLEE	26
PREROWER PLATZ 1	24
FALKENBERGER CHAUSSEE / RÜDICKENSTR. / ZINGSTER STR.	23
FALKENBERGER CHAUSSEE / EGON-ERWIN-KISCH-STR. / PABLO-PICASSO-STR.	21
FALKENBERGER CHAUSSEE / HANSASTR. / MALCHOWER WEG / DARßER STR.	21
RHINSTR. / SEDDINER STR.	20
CHOPINSTR. / HANSASTR. / INDIRA-GANDHI-STR.	19
FRANKFURTER ALLEE / ROSENFELDER STR. / ALT- FRIEDRICHSFELDE	19

BUCHBERGER STR. / FRANKFURTER ALLEE	19
EMMA-IHRER-STR. / HAUPTSTR. / SCHLICHTALLEE	19
HAUPTSTR. / KARLSHORSTER STR.	19
ARENDSWEG / LANDSBERGER ALLEE	19

4. Wie viele Straßenverkehrsunfälle hat es insgesamt bisher im Jahr 2017 im Bezirk Lichtenberg gegeben (bitte auflisten nach Unfällen insgesamt, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 4.:

Die polizeilich registrierten Verkehrsunfälle im Bezirk Lichtenberg des Jahres 2017 sind derzeit nur für den Zeitraum Januar bis Juni valide recherchierbar. Sie sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Jahr</b>	<b>1. Halbjahr 2017</b>
<b>VU insgesamt</b>	<b>3.742</b>
davon	
VU mit Getöteten	0
VU mit Schwerverletzten	47
VU mit Leichtverletzten	277
schwerer VU mit Sachschaden (Verdacht einer Straftat oder Ordnungswidrigkeit (OWi) mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	28
VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	21
Sonstige Sachschadensfälle	3.369

5. Wie viele Verunglückte hat es bei diesen Straßenverkehrsunfällen im Zeitraum Januar bis Juni 2017 insgesamt gegeben? Wie viele der Verunglückten wurden getötet, wie viele verletzt?

Zu 5.:

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Jahr</b>	<b>2017</b>
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>382</b>
davon	
getötet	0
schwerverletzt	52
leichtverletzt	330

6. Welche Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche waren im Zeitraum Januar bis Juni 2017 im Bezirk Lichtenberg diejenigen mit den höchsten Unfallzahlen (bitte auflisten in absteigender Unfallzahl pro Standort)?

Zu 6.:

Es werden die ersten 30 Unfallörtlichkeiten in absteigender Reihenfolge in der nachstehenden Tabelle dargestellt:

<b>Unfallörtlichkeit</b>	<b>Unfallanzahl</b>
FRANKFURTER ALLEE / GÜRTELSTR. / MÖLLENDORFFSTR.	39
SIEGFRIEDSTR. / LIEBENWALDER STR. / LANDSBERGER ALLEE	27
LANDSBERGER ALLEE 364	27
HERZBERGSTR. 128	27
LANDSBERGER ALLEE / WEIßENSEER WEG	26
BOXHAGENER STR. / HIRSCHBERGER STR. / KYNASTSTR. / MARKTSTR.	25
RHINSTR. / SEDDINER STR.	21
LANDSBERGER ALLEE 360	21
AM TIERPARK / RHINSTR. / ALT-FRIEDRICHSFELDE	20
STOLZENFELSSTR. / TRESKOWALLEE	19
FRANKFURTER ALLEE / RUSCHESTR. / SCHULZE-BOYSEN-STR.	18
GÄRTNERSTR. / MARZAHNER STR. / RHINSTR.	17
DÖNHOFSTR. / TRESKOWALLEE	16
ALFREDSTR. / FRANKFURTER ALLEE	15
ARENDSWEG / LANDSBERGER ALLEE	13
ALT-FRIEDRICHSFELDE 60	13
FRANKFURTER ALLEE / ROSENFELDER STR. / ALT-FRIEDRICHSFELDE	13
FERDINAND-SCHULTZE-STR. / LANDSBERGER ALLEE	13
PREROWER PLATZ 1	12
FALKENBERGER CHAUSSEE / EGON-ERWIN-KISCH-STR. / PABLO-PICASSO-STR.	12
VULKANSTR. / LANDSBERGER ALLEE	11
AM CARLSGARTEN / WANDLITZSTR. / TRESKOWALLEE	11
BERNHARD-BÄSTLEIN-STR. / WEIßENSEER WEG	11
HAUPTSTR. / RHINSTR. / WARTENBERGER STR.	10
AM TIERPARK / ALFRED-KOWALKE-STR.	10
EHRENFELSSTR. / RHEINSTEINSTR. / TRESKOWALLEE	10
HAUPTSTR. 9	10
FRANKFURTER ALLEE 113	10
LANDSBERGER ALLEE 217	9
JOSEF-ORLOPP-STR. / STORKOWER STR. / MÖLLENDORFFSTR.	9

7. Welche Stellen waren nach Einschätzung der zuständigen Stellen in den Jahren 2016 und 2017 Unfallschwerpunkte mit Personenschäden? (Bitte jeweils die Fallzahlen aufgeschlüsselt nach Jahren angeben; jeweils aufschlüsseln nach der Kategorie der Verkehrsteilnehmer\*innen und Unfälle mit Verkehrstoten separat ausweisen.)

Zu 7.:

Gemäß den Richtlinien der Unfallkommissionen liegt eine Häufungsstelle vor, wenn innerhalb eines Jahres zwei Unfälle gleichen Typs mit schwerem Personenschaden (getötet oder schwerverletzt) oder drei Unfälle unterschiedlichen Typs mit schwerem

Personenschaden an einem Knoten oder einer Strecke registriert werden. Dies trifft für den Bezirk Lichtenberg im o. g. Zeitraum nicht zu.

8. Welche Art Fehlverhalten führte jeweils zu den Unfällen an den angegebenen Schwerpunkten?

Zu 8.:

Siehe Antwort zu Frage 7.

9. Wie gliedern sich seit 2012 alle Unfallverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht auf (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu 9.:

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen (2017: 1. Halbjahr):

<b>Altersgruppe /Geschlecht</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>Kinder (bis zur Vollendung des 14. Lebensjahres)</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>58</b>	<b>22</b>
männlich	33	22	34	31	44	15
weiblich	15	12	15	17	14	7
<b>Jugendliche (15 bis unter 18 Jahre)</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
männlich	13	5	8	20	12	7
weiblich	3	7	5	10	2	2
<b>Junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)</b>	<b>642</b>	<b>584</b>	<b>526</b>	<b>493</b>	<b>448</b>	<b>235</b>
männlich	435	389	362	341	311	168
weiblich	207	195	164	152	137	66
unbekannt						1
<b>Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)</b>	<b>2344</b>	<b>2336</b>	<b>2532</b>	<b>2553</b>	<b>2634</b>	<b>1321</b>
männlich	1584	1596	1673	1730	1758	897
weiblich	760	740	859	823	876	424
<b>Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)</b>	<b>2041</b>	<b>2153</b>	<b>2128</b>	<b>2142</b>	<b>2256</b>	<b>1061</b>
männlich	1459	1549	1521	1557	1588	769
weiblich	582	604	607	585	668	291
unbekannt						1
<b>Senioren (über 64 Jahre)</b>	<b>768</b>	<b>804</b>	<b>862</b>	<b>990</b>	<b>1026</b>	<b>514</b>
männlich	588	633	655	762	795	390
weiblich	180	171	207	228	231	124
<b>unbekannt</b>	<b>1188</b>	<b>1169</b>	<b>1177</b>	<b>1342</b>	<b>1311</b>	<b>629</b>
männlich	30	35	36	30	28	16
weiblich	15	12	5	10	3	2
unbekannt	1143	1122	1136	1302	1280	611
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>7047</b>	<b>7092</b>	<b>7287</b>	<b>7598</b>	<b>7747</b>	<b>3791</b>

10. Wie gliedern sich seit 2012 alle Unfallverursacher nach Art der Teilnahme am Verkehr (Pkw-Fahrer\*in, Radfahrer\*in, Fußgänger\*in etc.) auf (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu 10.:

Die Aufgliederung ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen (2017: 1. Halbjahr):

<b>Verursacher</b>	<b>Jahr</b>					
<b>nach Verkehrsbeteiligung</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
zu Fuß Gehende	60	72	61	72	77	26
Radfahrende	191	183	197	213	205	109
motorisierte Zweiradfahrende	74	74	101	87	78	34
Pkw-Führende	4860	4938	5031	5216	5308	2549
Lkw-Führende	948	923	889	898	928	490
Bus-Führende	49	45	52	59	61	33
Straßenbahnführende	3	1	5	3	4	4
sonstige / übrige Verkehrsteilnehmer	862	856	951	1050	1086	546
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>7047</b>	<b>7092</b>	<b>7287</b>	<b>7598</b>	<b>7747</b>	<b>3791</b>

11. Welche Maßnahmen wurden 2016 und 2017 ergriffen, um Unfallschwerpunkte zu entschärfen, wie hoch waren ggf. die kassenwirksamen Kosten der einzelnen Maßnahmen und wie waren die Auswirkungen dieser Maßnahmen?

Zu 11.:

Im Jahr 2016/2017 wurden im Bezirk Lichtenberg keine Maßnahmen der Unfallkommission zur Entschärfung von Unfalhhäufungsstellen (UHS) bzw. Unfalhhäufungslinien (UHL) ergriffen.

12. Welche Maßnahmen sind aktuell geplant, um welche Unfallschwerpunkte zu entschärfen und welche Kosten sind jeweils damit verbunden?

Zu 12.:

In diesem Jahr wurden bisher keine Maßnahmen von der Unfallkommission geplant, um UHS/UHL im Bezirk Lichtenberg zu entschärfen.

13. Wie haben sich die Unfallzahlen seit 2012 im Bezirk Lichtenberg entwickelt (bitte jahresweise aufgliedern nach Unfällen insgesamt, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 13.:

Die Verkehrsunfallentwicklung ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen (2017: 1. Halbjahr):

<b>Unfallkategorien</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>VU insgesamt</b>	<b>6.883</b>	<b>6.923</b>	<b>7.137</b>	<b>7.438</b>	<b>7.593</b>	<b>3.742</b>
davon						
VU mit Getöteten	3	0	4	5	1	0
VU mit Schwerverletzten	111	99	107	104	112	47
VU mit Leichtverletzten	517	531	566	623	623	277

schwerer VU mit Sachschaden (Verdacht einer Straftat oder Ordnungswidrigkeit (OWi) mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	53	66	56	73	54	28
Sonstiger VU unter dem Einfluss berauschender Mittel	49	44	32	49	42	21
Sonstige Sachschadensunfälle	6.150	6.183	6.372	6.584	6.761	3.369

Berlin, den 15. September 2017

In Vertretung

Christian Gaebler  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport