

**18. Wahlperiode**

## **Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Thorsten Weiß (AfD)**

vom 20. November 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. November 2017)

zum Thema:

**Verkehrssituation in der Reinickendorfer Residenzstraße**

und **Antwort** vom 28. November 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Dez. 2017)

Herrn Abgeordneten Thorsten Weiß (AfD)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/12732

vom 20. November 2017

über Verkehrssituation in der Reinickendorfer Residenzstraße

-----

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Die Daten für das Jahr 2017 beziehen sich auf den Zeitraum von Januar bis September.

1. Wie viele Verkehrsunfälle haben sich in der Residenzstraße in Reinickendorf seit 2013 ereignet?  
Bitte aufschlüsseln nach Jahren, Monaten, Anzahl und Alter der Betroffenen, Art der Unfallfahrzeuge und Art der Unfälle.

Zu 1.:

Die polizeilich registrierten Verkehrsunfälle sind den nachstehenden Tabellen zu entnehmen.

Unfälle nach Monaten	2013	2014	2015	2016	2017
Januar	29	29	46	35	41
Februar	29	22	41	27	35
März	22	32	41	39	35
April	23	29	30	28	26
Mai	34	43	44	36	39
Juni	40	38	42	44	39
Juli	29	48	31	32	44
August	39	40	25	35	35
September	22	41	29	49	43
Oktober	33	43	41	39	0
November	41	45	36	38	0
Dezember	24	23	38	36	0

(Quelle: VU Urs, Stand: 20.11.2017)

<b>Alter der Beteiligten nach Monaten</b>	<b>2013 Anzahl</b>	<b>2014 Anzahl</b>	<b>2015 Anzahl</b>	<b>2016 Anzahl</b>	<b>2017 Anzahl</b>
<b>Januar</b>					
17	0	0	0	1	0
18	1	1	0	0	1
19	0	0	0	2	0
20	0	0	0	2	2
21	1	0	2	3	3
22	2	2	2	0	1
23	2	1	0	0	0
24	1	0	1	2	2
25	2	1	1	3	1
26	2	0	2	2	1
27	2	0	3	1	0
28	1	0	0	0	5
29	0	1	0	3	0
30	0	3	2	2	4
31	0	2	3	1	3
32	3	0	1	0	1
33	3	0	4	0	2
34	2	2	3	1	3
35	1	1	2	2	0
36	0	0	1	0	2
37	1	1	3	1	1
38	1	0	0	1	0
39	0	2	2	0	1
40	0	2	0	2	1
41	0	0	2	1	0
42	3	4	1	1	0
43	3	2	1	0	0
44	1	5	0	0	1
45	2	1	4	1	5
46	1	2	1	1	3
47	1	2	1	0	1
48	0	1	0	2	4
49	1	2	2	5	1
50	2	3	4	4	3
51	0	0	5	0	1
52	1	0	4	2	2
53	1	2	3	0	1
54	1	0	0	2	0
55	0	2	1	2	3
56	0	0	1	1	3

57	2	2	4	0	0
58	0	0	1	1	1
59	0	0	0	4	1
60	0	1	1	1	1
62	1	0	2	0	2
63	0	1	0	0	0
64	0	0	1	0	0
65	0	0	1	2	1
67	0	0	2	0	0
68	0	1	0	1	0
70	1	0	0	1	0
71	1	0	0	0	1
72	2	0	0	0	1
73	1	0	1	0	2
76	1	0	0	2	0
78	0	0	1	0	0
79	0	0	0	1	0
80	0	0	2	0	0
81	0	0	0	0	1
89	1	0	0	0	0
Alter unbekannt	10	8	20	8	13
<b>Februar</b>					
6	0	0	0	0	1
13	0	0	0	0	1
16	0	0	0	1	0
18	1	0	0	0	1
19	0	0	2	0	0
20	1	0	1	0	0
21	0	0	2	0	1
22	0	2	2	1	0
23	0	0	1	0	2
24	0	0	2	0	1
25	1	1	2	0	0
26	2	1	0	2	0
27	0	1	2	1	3
28	2	1	0	1	3
29	0	0	1	1	1
30	3	0	3	0	2
31	1	1	2	3	3
32	1	1	0	2	0
33	1	0	0	0	1
34	1	0	3	0	1
35	1	1	3	0	0
36	0	0	0	1	2

37	0	1	0	3	0
38	2	0	1	2	0
39	1	1	0	0	0
40	0	1	1	0	1
41	3	2	2	0	1
42	2	1	0	0	3
43	0	0	1	1	4
44	1	0	0	0	1
45	1	0	4	2	0
46	0	0	3	1	1
47	1	0	1	1	0
48	2	1	1	4	1
49	2	2	1	1	1
50	1	1	1	4	1
51	0	1	0	1	0
52	1	2	4	0	4
53	1	1	2	0	4
54	0	1	2	0	0
55	0	1	4	0	5
56	2	0	1	0	0
57	1	1	0	1	0
58	0	2	3	1	5
59	0	3	2	0	1
60	0	0	1	1	0
61	1	0	1	0	0
62	2	0	1	0	0
63	1	2	0	1	0
64	0	0	0	1	1
65	0	0	0	0	1
66	0	1	0	1	0
67	0	0	1	0	0
68	1	1	0	0	0
69	0	0	0	0	1
71	0	0	0	1	0
73	0	0	0	1	0
74	0	0	0	0	1
75	0	0	0	1	1
76	0	0	0	0	1
77	0	1	2	0	0
78	2	0	0	0	0
79	0	1	0	0	0
81	0	0	1	1	0
82	0	0	1	0	0
Alter unbekannt	14	7	15	11	9

März					
19	0	0	1	2	1
20	0	3	2	1	1
21	1	1	1	1	0
22	0	0	2	1	2
23	0	1	1	2	0
24	0	3	1	0	3
25	0	2	2	0	0
26	2	3	3	2	3
27	0	1	2	0	0
28	0	1	1	2	2
29	1	1	3	1	0
30	1	2	2	1	1
31	0	1	2	3	2
32	0	1	0	4	1
33	2	0	4	0	1
34	0	2	2	2	1
35	0	0	1	1	1
36	0	1	1	1	0
37	1	0	2	2	1
38	0	0	1	1	1
40	1	1	0	2	1
41	1	2	2	2	1
42	1	1	0	1	1
43	3	1	2	2	3
44	0	1	1	2	2
45	2	0	1	4	1
46	2	2	1	0	1
47	0	2	1	2	0
48	3	5	2	0	1
49	2	1	2	0	2
50	4	1	2	1	0
51	2	0	4	1	0
52	3	0	1	1	2
53	0	2	0	2	1
54	0	1	1	1	2
55	3	0	2	0	1
56	0	0	0	2	0
57	1	2	1	0	0
58	0	3	2	1	0
59	0	0	1	1	0
60	0	1	0	1	1
61	1	0	0	1	2
62	1	1	0	2	1

63	0	2	1	0	0
64	0	1	0	0	0
65	0	1	0	1	0
66	0	0	1	1	0
68	0	0	0	0	1
69	0	0	0	0	1
70	0	0	0	0	1
71	0	0	0	0	1
72	0	0	1	0	0
73	0	0	1	0	0
74	0	0	0	0	1
75	0	0	1	1	0
76	0	0	1	0	0
77	0	1	1	0	0
79	0	1	0	0	0
80	0	1	0	0	0
84	0	0	0	1	0
Alter unbekannt	7	7	14	17	26
<b>April</b>					
18	0	0	4	1	0
19	0	1	0	0	0
20	0	1	0	0	2
21	1	1	1	1	0
22	1	0	0	1	1
23	2	0	1	1	2
24	1	4	1	0	0
25	0	0	3	0	0
26	4	2	3	0	1
27	0	0	2	1	0
28	0	1	0	2	1
29	1	3	1	1	2
30	0	0	0	0	1
31	1	1	0	1	0
32	3	1	1	3	0
33	0	2	2	1	1
34	1	0	1	0	1
35	0	3	0	1	1
36	0	0	1	1	1
37	0	1	1	1	2
38	0	2	0	2	3
39	0	0	1	0	0
40	1	2	0	1	0
41	1	1	0	1	0
42	3	1	4	1	2

43	0	0	0	0	3
44	0	0	2	1	3
45	1	1	0	1	0
46	0	0	1	2	0
47	2	1	1	0	1
48	1	1	1	5	1
49	2	1	1	0	2
50	0	1	0	0	1
51	0	1	3	1	0
52	2	2	1	0	3
53	0	1	1	0	0
54	2	1	1	3	0
55	0	0	0	2	0
56	1	1	0	1	0
57	3	0	0	2	0
58	0	1	0	0	1
59	0	0	1	0	2
61	0	0	1	2	1
63	1	0	2	2	0
64	0	1	0	0	0
65	1	0	0	0	0
66	1	1	0	2	0
68	0	0	1	0	0
69	0	2	0	0	0
71	0	0	0	2	0
73	0	0	1	0	0
75	0	0	1	1	1
76	0	1	0	1	0
77	1	0	0	1	0
80	0	0	0	0	1
81	1	1	0	0	0
88	0	1	0	0	0
Alter unbekannt	9	12	14	8	14
<b>Mai</b>					
14	0	1	0	0	0
17	1	0	1	0	0
18	2	2	2	0	0
19	1	1	1	1	2
20	1	0	1	1	2
21	2	1	3	0	1
22	1	0	2	0	1
23	4	5	1	2	0
24	0	3	1	2	0
25	0	1	1	1	0



26	1	2	4	2	1
27	1	1	3	1	1
28	0	2	0	3	1
29	1	2	2	2	1
30	1	1	1	3	2
31	1	3	3	1	1
32	0	0	3	2	3
33	2	0	1	0	4
34	0	0	0	0	2
35	2	3	1	1	2
36	0	2	2	2	0
37	2	1	2	2	1
38	1	2	1	0	0
39	1	0	2	2	2
40	1	2	1	2	2
41	3	2	1	1	3
42	1	2	3	0	1
43	1	1	1	1	0
44	0	1	2	1	2
45	1	2	0	2	2
46	2	1	2	0	0
47	0	6	2	0	1
48	3	2	1	2	3
49	2	3	1	1	2
50	1	0	1	2	3
51	1	0	0	1	0
52	2	6	2	1	2
53	1	2	1	1	2
54	0	1	1	1	1
55	1	1	0	0	1
56	1	0	1	1	2
57	3	2	1	0	1
58	0	0	1	1	0
59	1	1	2	2	0
60	0	0	1	1	1
61	2	0	1	0	0
62	2	1	0	3	0
63	0	3	1	0	1
64	1	1	0	1	0
65	0	1	1	1	2
66	0	0	1	0	1
67	0	0	0	1	2
68	0	1	0	0	0
70	0	0	1	0	1

71	1	0	0	1	0
73	1	0	2	1	0
74	0	0	0	1	1
75	0	0	0	3	0
76	0	0	1	0	1
78	0	0	1	0	0
89	1	0	0	0	0
Alter unbekannt	7	10	14	9	14
<b>Juni</b>					
12	0	1	0	1	0
13	0	0	1	0	0
18	0	0	0	1	0
19	1	0	1	1	2
20	0	0	0	4	0
21	1	2	3	0	1
22	3	1	2	0	2
23	1	1	1	2	0
24	4	1	3	0	0
25	1	2	2	3	2
26	2	2	2	1	3
27	2	1	4	1	2
28	2	0	1	1	2
29	3	1	0	4	3
30	2	0	2	2	2
31	1	0	1	1	0
32	1	3	1	0	2
33	1	1	2	2	0
34	1	1	1	3	1
35	1	0	0	2	0
36	2	2	2	3	2
37	2	0	0	1	0
38	2	1	4	2	0
39	0	1	2	0	1
40	1	2	0	3	3
41	2	1	1	2	2
42	0	2	0	0	0
43	1	2	1	4	0
44	1	1	2	0	0
45	0	2	1	0	2
46	4	2	3	0	0
47	1	4	0	2	3
48	4	1	3	1	2
49	2	2	1	0	2
50	1	0	1	2	1

51	1	1	0	0	0
52	0	0	1	2	2
53	1	0	1	2	1
54	1	1	1	2	0
55	1	0	0	0	1
56	1	1	1	0	1
58	0	0	2	0	1
59	1	0	0	0	2
60	1	0	0	3	0
61	1	1	0	0	0
62	0	1	0	1	0
63	1	1	1	1	0
64	0	0	0	1	0
65	0	3	1	1	1
66	2	2	0	0	0
68	0	1	0	0	1
69	3	0	0	0	1
70	1	0	0	0	1
71	1	0	1	0	0
72	1	1	0	2	0
73	1	0	0	0	0
74	1	1	0	1	0
75	1	0	0	2	1
76	1	0	0	1	1
77	0	1	1	1	0
78	0	0	1	0	1
79	0	0	0	0	1
80	0	0	0	1	0
81	0	1	1	0	0
82	0	0	0	0	1
87	1	0	0	0	1
Alter unbekannt	12	19	22	20	21
<b>Juli</b>					
17	0	2	1	0	1
18	0	0	2	1	0
19	1	2	0	0	0
20	1	1	1	0	1
21	0	0	0	3	3
22	2	1	2	0	2
23	1	1	2	3	0
24	1	1	0	1	4
25	3	4	2	1	1
26	1	1	2	0	1
27	0	1	1	2	2

28	0	1	0	0	1
29	1	0	2	3	3
30	1	1	0	1	0
31	4	2	0	1	1
32	2	1	1	1	3
33	1	0	1	1	0
34	0	1	3	1	4
35	2	2	1	2	2
36	0	2	0	0	1
37	2	2	1	1	0
38	0	2	0	0	5
39	1	1	1	1	2
40	0	2	1	0	3
41	0	1	2	1	2
42	2	2	2	2	0
43	1	3	2	0	0
44	0	0	2	1	0
45	3	1	2	1	1
46	1	4	1	0	2
47	0	1	1	3	2
48	1	0	2	2	3
49	0	1	2	3	2
50	0	3	0	1	4
51	1	0	0	3	2
52	0	1	1	2	0
53	1	1	2	3	4
54	1	1	0	0	0
55	0	3	1	2	2
56	1	1	1	2	1
57	1	1	0	1	0
58	2	2	2	1	1
59	0	2	0	0	1
60	3	0	1	0	0
61	1	1	0	0	0
62	0	0	1	0	1
63	3	1	0	1	0
64	1	1	0	0	0
65	0	2	0	0	2
66	0	0	0	0	1
67	0	0	0	2	0
68	2	0	0	0	0
70	0	3	0	0	0
71	0	1	0	1	0
72	0	1	0	0	2

73	1	0	0	0	0
76	0	0	0	0	1
77	1	0	0	0	1
78	0	0	1	0	0
81	0	1	0	0	0
82	0	1	0	0	0
84	0	0	1	0	0
Alter unbekannt	8	26	10	10	14
<b>August</b>					
10	1	0	0	0	0
13	0	0	0	0	2
16	0	0	0	0	1
17	0	0	1	0	0
18	1	1	1	2	0
19	0	0	2	1	0
20	0	2	1	0	0
21	4	0	0	0	0
22	1	1	0	2	1
23	2	2	0	2	1
24	1	0	0	1	1
25	0	1	1	0	3
26	3	2	0	2	1
27	1	0	1	1	2
28	1	2	1	1	3
29	0	1	3	1	1
30	2	2	0	0	2
31	0	0	0	1	1
32	0	1	0	1	2
33	2	3	3	2	3
34	3	2	1	2	0
35	2	1	1	1	0
36	1	0	0	3	1
37	2	1	0	0	1
38	0	2	0	1	1
39	1	0	0	2	0
40	0	0	0	2	0
41	1	1	2	0	0
42	2	0	0	0	0
43	0	1	1	0	1
44	0	3	2	0	1
45	3	1	1	2	1
46	2	1	2	1	2
47	2	2	0	1	0
48	2	0	0	3	1

49	3	0	1	0	1
50	4	4	2	2	1
51	0	0	1	1	2
52	1	4	0	0	2
53	1	0	0	1	1
54	2	4	0	0	1
55	1	3	0	2	2
56	2	1	3	1	1
57	0	2	0	0	0
58	1	0	1	2	1
59	0	0	0	1	0
60	0	1	0	0	1
61	1	2	0	0	1
62	0	1	0	1	1
63	0	0	0	0	1
64	2	0	0	0	0
65	0	1	1	0	0
66	0	0	2	0	1
67	0	0	1	1	2
70	1	0	0	0	0
71	2	1	0	0	0
72	0	2	0	0	1
73	1	0	1	0	2
74	1	1	0	0	0
75	0	1	0	0	0
76	1	0	0	0	0
77	1	2	0	1	0
78	0	0	1	0	0
79	0	0	1	0	0
80	0	1	0	1	0
83	0	0	0	2	0
Alter unbekannt	14	15	9	22	16
<b>September</b>					
8	0	0	0	1	0
14	0	1	0	0	0
16	0	0	0	1	0
18	0	1	1	1	0
19	0	2	1	2	1
20	1	1	0	0	1
21	0	0	0	1	2
22	2	1	0	1	2
23	0	1	0	0	4
24	0	2	0	1	2
25	0	0	0	1	0

26	0	2	0	2	0
27	3	1	1	3	1
28	1	3	0	1	1
29	0	2	1	1	3
30	0	0	1	1	1
31	0	2	2	1	1
32	1	0	1	1	3
33	1	0	1	1	1
34	1	2	3	3	5
35	1	1	5	3	0
36	0	2	0	1	1
37	1	1	1	2	2
38	0	1	0	1	3
39	0	0	1	2	2
40	1	1	0	0	1
41	2	1	1	1	1
42	2	1	2	3	1
43	0	3	3	1	0
44	0	3	0	1	5
45	1	0	1	0	0
46	1	0	1	1	1
47	2	2	1	3	0
48	3	1	0	1	1
49	0	5	2	2	6
50	3	3	1	2	1
51	1	1	1	2	2
52	0	1	0	3	2
53	2	1	2	1	0
54	1	1	0	3	2
55	1	1	0	0	3
56	1	0	2	2	1
57	1	0	0	1	1
58	1	3	1	1	0
59	0	1	3	0	2
60	0	1	1	3	1
61	0	1	0	2	0
62	0	2	0	1	2
63	0	1	0	0	0
64	0	1	0	1	0
65	0	0	0	2	0
66	1	0	1	0	0
67	0	1	0	1	1
68	0	0	1	0	0
70	1	0	1	0	1

72	0	1	0	0	0
74	0	2	1	0	0
75	0	1	0	2	0
76	0	0	0	0	1
77	0	0	0	0	1
80	0	0	0	1	0
83	0	1	0	1	0
92	1	0	0	0	0
Alter unbekannt	5	18	13	23	17
<b>Oktober</b>					
8	0	0	0	1	0
9	0	0	1	0	0
18	1	0	0	0	0
19	1	1	1	3	0
20	0	0	6	2	0
21	0	2	0	1	0
22	1	3	1	4	0
23	1	1	0	0	0
24	0	2	2	2	0
25	3	0	3	3	0
26	3	1	3	5	0
27	3	0	3	0	0
28	0	0	3	0	0
29	2	1	3	2	0
30	1	2	0	1	0
31	0	1	0	4	0
32	2	0	2	2	0
33	1	1	0	0	0
34	1	4	2	1	0
35	3	1	3	0	0
36	0	1	2	2	0
37	0	5	3	0	0
38	0	4	1	0	0
39	0	2	0	1	0
40	0	5	0	0	0
41	3	3	0	1	0
42	0	1	1	0	0
43	1	2	1	0	0
44	3	4	0	0	0
45	1	2	1	4	0
46	0	0	1	5	0
47	1	0	1	1	0
48	2	2	1	0	0
49	0	1	3	4	0



50	1	1	2	1	0
51	1	1	0	0	0
52	1	0	1	2	0
53	1	3	1	2	0
54	2	0	3	1	0
55	1	1	0	0	0
56	1	0	0	3	0
57	2	0	0	1	0
59	0	1	1	0	0
60	1	1	0	1	0
61	1	0	0	1	0
62	0	1	0	1	0
63	1	0	1	0	0
64	1	1	1	1	0
65	2	0	0	0	0
66	0	1	0	0	0
67	0	0	1	2	0
68	0	0	1	0	0
71	1	1	1	0	0
72	2	0	1	2	0
73	1	0	1	1	0
75	1	0	1	0	0
77	1	0	0	1	0
82	0	1	0	0	0
83	0	0	1	0	0
88	0	1	0	0	0
Alter unbekannt	8	24	15	13	0
<b>November</b>					
18	1	1	2	1	0
19	1	0	0	2	0
20	0	2	0	1	0
21	1	2	1	2	0
22	1	3	0	1	0
23	2	3	3	0	0
24	0	1	0	0	0
25	3	1	1	3	0
26	0	2	1	0	0
27	1	0	2	3	0
28	1	1	1	1	0
29	0	1	0	4	0
30	0	1	4	3	0
31	0	2	2	1	0
32	0	1	1	1	0
33	2	1	3	1	0

34	2	0	4	2	0
35	1	0	1	1	0
36	3	0	1	2	0
37	1	4	0	1	0
38	1	2	2	2	0
39	0	1	0	1	0
40	0	1	1	1	0
41	1	2	0	2	0
42	2	2	1	2	0
43	2	3	0	0	0
44	5	2	0	0	0
45	0	1	2	1	0
46	3	1	0	1	0
47	1	1	1	3	0
48	1	0	0	0	0
49	3	1	0	3	0
50	1	0	2	0	0
51	2	4	1	1	0
52	0	1	1	1	0
53	3	4	2	3	0
54	1	2	1	1	0
55	0	0	0	4	0
56	2	0	0	0	0
57	0	1	0	2	0
58	2	1	1	0	0
59	1	4	0	0	0
60	0	1	0	1	0
61	0	1	0	1	0
62	1	1	0	0	0
63	0	0	1	0	0
64	0	1	0	0	0
65	0	1	0	0	0
66	1	2	0	2	0
67	1	0	0	2	0
68	1	2	0	0	0
69	0	0	1	0	0
71	1	0	1	0	0
72	0	1	0	1	0
73	1	0	1	1	0
74	0	0	0	1	0
75	0	1	0	0	0
77	0	0	0	1	0
78	0	0	2	0	0
79	0	1	0	0	0

80	1	0	0	1	0
84	1	0	0	0	0
85	2	1	0	0	0
88	0	0	0	1	0
Alter unbekannt	23	19	24	9	0
<b>Dezember</b>					
5	0	1	0	0	0
17	0	1	0	0	0
18	2	0	1	0	0
19	0	2	2	3	0
20	0	1	0	0	0
21	0	2	0	0	0
22	1	0	0	1	0
23	2	0	1	2	0
24	0	1	1	1	0
25	0	1	5	1	0
26	1	2	0	2	0
27	0	0	1	2	0
28	3	2	1	0	0
29	1	0	1	2	0
30	1	1	3	3	0
31	1	2	1	2	0
32	0	1	3	2	0
33	0	1	1	0	0
34	2	2	1	0	0
35	0	1	3	1	0
36	1	2	2	2	0
37	0	0	1	0	0
38	2	0	2	1	0
39	1	0	1	0	0
40	0	0	3	3	0
41	3	0	2	3	0
42	1	1	2	0	0
43	1	2	0	0	0
44	0	1	2	2	0
45	0	0	1	2	0
46	0	0	1	0	0
47	0	0	2	4	0
48	1	1	2	1	0
49	2	0	3	0	0
50	1	0	1	2	0
51	2	3	4	2	0
52	1	0	0	0	0
53	1	2	0	1	0

54	0	2	1	2	0
55	1	0	1	0	0
56	1	0	3	1	0
57	1	0	2	2	0
59	0	1	1	0	0
60	0	0	1	1	0
61	0	0	0	1	0
62	0	0	2	0	0
64	0	0	2	0	0
65	1	0	0	0	0
66	1	0	0	1	0
67	0	1	0	1	0
69	1	1	0	0	0
71	0	1	0	0	0
72	1	0	0	2	0
73	0	0	1	1	0
74	1	0	0	1	0
76	0	0	0	1	0
82	0	0	1	0	0
Alter unbekannt	9	8	11	14	0

(Quelle VU Urs, Stand: 20.11.2017)

Art der Beteiligten nach Anzahl und Monat	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Januar</b>					
Kleinkrafttrad	1	1	0	0	0
Mofa	0	0	1	0	0
Krafttrad	0	0	1	0	0
Leichtkrafttrad	0	0	0	1	0
Personenkraftwagen (Pkw)	46	45	66	58	60
BVG-Bus	0	0	1	0	2
Kleintransporter	5	0	3	2	3
Lastkraftwagen	0	3	2	3	4
Sattelzug	1	0	3	0	0
Lkw mit Spezialaufbau	0	0	2	0	0
Sonstige Kraftfahrzeuge (Kfz) (Polizei, BSR, u.a.)	0	0	1	0	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	2	0	2	1	3
Pkw geparkt	5	7	15	5	8
Kleintransporter geparkt	1	0	1	1	1
Lkw mit Spezialaufbau geparkt	0	0	0	0	1
Radfahrer	0	2	0	1	1
Fußgänger	1	0	0	0	3
<b>Februar</b>					

Mofa	0	0	0	1	0
Kraftrad	0	0	0	0	1
Kraftroller	0	0	0	1	0
Pkw	43	29	52	35	52
Kraftomnibus	0	1	0	0	0
BVG-Bus	0	1	1	0	0
Kleintransporter	1	2	12	1	1
Lastkraftwagen	0	3	5	3	3
Sattelzug	0	1	0	1	0
Lkw mit Spezialaufbau	0	0	1	1	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	4	0	2	0	1
Pkw geparkt	8	7	7	10	6
Kleintransporter geparkt	0	0	3	0	1
Radfahrer	1	0	0	1	3
Fußgänger	0	0	0	0	3
<b>März</b>					
Mofa	0	1	0	0	0
Kraftrad	0	1	1	1	0
Leichtkraftrad	0	0	0	1	0
Pkw	33	47	55	55	42
Wohnmobil	0	0	1	0	0
BVG-Bus	1	0	0	0	0
Kleintransporter	3	3	4	1	3
Lastkraftwagen	1	2	5	5	6
Sattelzug	1	1	1	0	0
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	0	2	1	0	1
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	0	0	1	3	5
Pkw geparkt	4	5	7	10	13
Wohnmobil geparkt	0	0	0	0	2
Kleintransporter geparkt	0	1	2	1	1
Sattelzug geparkt	0	0	0	0	1
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.) geparkt	1	0	0	0	0
Radfahrer	1	0	1	0	1
Fußgänger	0	1	2	0	0
<b>April</b>					
Kleinkraftrad	0	1	0	0	0
Kraftrad	1	1	0	0	0
Pkw	33	33	39	41	33
BVG-Bus	0	0	0	0	2
Kleintransporter	4	7	4	4	6
Lastkraftwagen	0	0	1	3	0
Sattelzug	0	0	0	0	1
Lkw mit Spezialaufbau	0	1	0	0	0

Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	1	0	1	0	1
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	3	3	2	1	0
Pkw geparkt	4	7	9	7	11
Kleintransporter geparkt	1	1	1	0	1
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.) geparkt	1	0	0	0	0
Radfahrer	0	1	2	2	0
Fußgänger	0	3	1	0	0
<b>Mai</b>					
Kleinkraftrad	2	0	1	0	1
Kraftrad	1	3	1	3	1
Leichtkraftrad	1	0	1	0	0
Pkw	41	55	56	48	49
BVG-Bus	0	1	0	0	1
Kleintransporter	9	6	2	2	6
Lastkraftwagen	0	4	5	4	3
Sattelzug	1	1	0	0	0
Lkw mit Spezialaufbau	0	0	0	0	1
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	1	0	2	0	1
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	2	1	3	2	1
Pkw geparkt	2	7	9	4	12
Wohnmobil geparkt	0	0	0	0	2
Kleintransporter geparkt	2	2	2	1	0
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.) geparkt	1	0	0	0	0
Radfahrer	2	4	4	5	1
Fußgänger	0	1	0	1	0
<b>Juni</b>					
Kleinkraftrad	2	0	0	1	1
leichtes Kfz (drei- oder vierrädrig) mit Versicherungskennzeichen	0	0	0	1	0
Kraftrad	3	3	0	2	0
Pkw	56	45	45	56	54
BVG-Bus	0	0	1	1	0
Kleintransporter	8	2	3	2	1
Lastkraftwagen	1	2	4	3	1
Sattelzug	0	0	0	0	2
Lkw mit Spezialaufbau	0	0	0	0	1
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	0	1	4	2	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	1	5	3	2	3
Leichtkraftrad geparkt	0	0	1	0	0
Pkw geparkt	8	13	13	9	12
Kleintransporter geparkt	1	0	3	2	1
Lkw mit Spezialaufbau geparkt	0	0	0	0	1

Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.) geparkt	0	0	0	1	0
Radfahrer	4	3	4	5	1
Fußgänger	0	1	1	2	0
Sonstige Verkehrsteilnehmer (z.B. Regelungsposten)	0	0	0	1	1
<b>Juli</b>					
Kleinkraftrad	1	0	3	2	2
Kraftrad	1	3	0	1	1
Leichtkraftrad	0	0	1	0	0
Pkw	38	58	43	43	60
BVG-Bus	1	0	1	0	0
Kleintransporter	6	5	2	1	3
Lastkraftwagen	0	5	1	3	7
Sattelzug	1	3	0	0	0
Zugmaschine	0	0	0	0	1
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	0	0	0	1	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	0	4	0	1	1
Pkw geparkt	6	15	7	4	7
Kleintransporter geparkt	1	1	1	3	1
Lastkraftwagen geparkt	0	1	0	0	1
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.) geparkt	0	0	0	0	1
Radfahrer	3	2	2	5	3
Fußgänger	1	0	0	0	1
Sonstige Verkehrsteilnehmer (z.B. Regelungsposten)	0	0	0	1	0
<b>August</b>					
Kleinkraftrad	2	0	0	0	1
Mofa	0	0	0	0	1
Kraftrad	0	1	0	0	2
Leichtkraftrad	0	1	0	0	0
Pkw	51	48	29	44	39
BVG-Bus	1	1	0	1	0
Kleintransporter	4	5	4	2	3
Lastkraftwagen	2	2	0	2	2
Sattelzug	2	2	0	0	1
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	0	0	1	1	2
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	1	0	3	3	3
leichtes Kfz (drei- oder vierrädrig) mit Versicherungskenn-zeichen geparkt	0	0	0	1	0
Kraftrad geparkt	0	0	0	1	0
Pkw geparkt	9	14	6	13	11
Kleintransporter geparkt	2	0	0	3	0
Radfahrer	4	5	4	1	5

Fußgänger	1	0	1	0	0
Sonstige Verkehrsteilnehmer (z.B. Regelungsposten)	0	0	0	1	1
<b>September</b>					
Kleinkraftrad	0	0	0	3	1
Kraftrad	0	0	0	0	1
Leichtkraftrad	0	0	0	2	0
Pkw	29	59	37	49	62
Kraftomnibus	0	0	1	0	0
BVG-Bus	0	0	0	2	1
Kleintransporter	5	1	5	5	6
Lastkraftwagen	0	6	2	3	2
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	2	0	0	3	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	2	3	1	5	2
Leichtkraftrad geparkt	0	0	0	0	1
Pkw geparkt	2	11	5	15	10
Kleintransporter geparkt	0	0	0	1	0
Lastkraftwagen geparkt	0	0	0	1	0
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.) geparkt	2	0	1	0	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge geparkt	0	0	0	1	0
Radfahrer	0	4	4	5	1
Fußgänger	0	1	2	2	2
<b>Oktober</b>					
Kleinkraftrad	1	0	0	1	0
Kraftrad	1	0	0	0	0
Kraftroller	0	1	0	0	0
Pkw	42	62	54	62	0
BVG-Bus	2	0	2	0	0
Kleintransporter	9	2	5	2	0
Lastkraftwagen	1	2	1	2	0
Sattelzug	1	0	1	1	0
Lkw mit Spezialaufbau	0	0	1	0	0
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	0	2	0	0	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	0	3	3	2	0
Pkw geparkt	5	15	8	8	0
Kleintransporter geparkt	1	1	1	0	0
Lastkraftwagen geparkt	0	0	1	0	0
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.) geparkt	0	0	0	1	0
Radfahrer	1	1	2	0	0
Fußgänger	0	1	1	3	0
<b>November</b>					
Kraftrad	1	0	2	1	0



Pkw	50	63	44	56	0
BVG-Bus	1	0	0	1	0
Kleintransporter	7	5	3	4	0
Lastkraftwagen	2	4	1	1	0
Sattelzug	0	0	0	1	0
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	0	0	1	1	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	4	4	5	2	0
Pkw geparkt	15	10	13	4	0
Kleintransporter geparkt	1	2	3	0	0
Radfahrer	3	4	0	2	0
Fußgänger	0	0	0	6	0
<b>Dezember</b>					
Kleinkraftrad	0	1	0	1	0
Pkw	33	31	60	52	0
BVG-Bus	0	0	2	0	0
Kleintransporter	2	1	6	5	0
Lastkraftwagen	1	2	1	0	0
Sattelzug	0	0	0	1	0
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.)	0	0	0	1	0
Sonstige unbekannte Fahrzeuge	2	2	0	3	0
Pkw geparkt	5	4	9	6	0
Kleintransporter geparkt	0	1	1	2	0
Lastkraftwagen geparkt	1	0	0	0	0
Sonstige Kfz (Polizei, BSR, u.a.) geparkt	0	1	0	2	0
Radfahrer	2	1	1	0	0
Fußgänger	2	3	0	0	0

(Quelle: VU Urs, Stand: 20.11.2017)

<b>Unfallkategorien nach Monaten</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>Januar</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	0	0	0	1
Unfall mit Leichtverletzten	3	4	4	3	3
Schwerwiegender Sachschadensunfall	1	1	1	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	25	24	41	32	36
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1
<b>Februar</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	0	0	0	0

Unfall mit Leichtverletzten	2	0	4	2	6
Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	0	0	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	27	22	37	25	28
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	1
<b>März</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	0	1	1	0
Unfall mit Leichtverletzten	2	3	2	1	3
Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	0	1	0	1
Sonstiger Sachschadensunfall	19	29	37	37	31
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	1	0	0	0	0
<b>April</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	1	0	1	0
Unfall mit Leichtverletzten	3	7	4	1	1
Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	1	1	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	19	20	25	26	25
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
<b>Mai</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	3	0	2	2
Unfall mit Leichtverletzten	7	5	5	5	2
Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	0	1	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	26	35	38	29	35
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
<b>Juni</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	1	1	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	4	5	5	7	5

Schwerwiegender Sachschadensunfall	1	0	1	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	33	31	35	37	34
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	1	1	0	0	0
<b>Juli</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	1	1	2	4
Unfall mit Leichtverletzten	5	7	7	5	6
Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	0	0	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	24	39	23	25	34
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	1	0	0	0
<b>August</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	0	1	0	1
Unfall mit Leichtverletzten	5	6	3	3	6
Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	0	0	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	34	34	21	32	28
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
<b>September</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	1	1	1	0
Unfall mit Leichtverletzten	2	3	3	8	6
Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	0	1	0	1
Sonstiger Sachschadensunfall	19	36	24	40	35
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	1	1	0	0	1
<b>Oktober</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	0	0	2	0
Unfall mit Leichtverletzten	2	8	4	4	0

Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	2	0	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	31	33	37	33	0
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
<b>November</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	2	1	0	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	0	5	3	4	0
Schwerwiegender Sachschadensunfall	1	1	1	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	37	37	33	30	0
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0
<b>Dezember</b>					
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	4	2	0	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	0	10	6	8	0
Schwerwiegender Sachschadensunfall	0	0	0	0	0
Sonstiger Sachschadensunfall	22	17	35	32	0
Unfall unter Einfluss berauschender Mittel	0	0	0	0	0

(Quelle VU Urs, Stand: 20.11.2017)

2. Wie viele Verkehrsordnungswidrigkeiten und Verkehrsstraftaten sind in der Residenzstraße in Reiningendorf seit 2013 begangen worden? Bitte aufschlüsseln nach Jahren, Monaten, Art der Ordnungswidrigkeiten und Straftaten und jeweiligen Sach- und Personenschäden.

Zu 2.:

<b>Ordnungswidrigkeiten- tatbestände nach Monaten</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>Fehler beim Abbiegen</b>					
Januar	3	4	6	4	2
Februar	2	1	1	5	4
März	1	1	2	3	1
April	3	6	2	4	2
Mai	3	2	5	3	2
Juni	5	5	4	2	3
Juli	3	4	2	4	2
August	0	4	2	5	4

September	1	3	5	4	2
Oktober	8	2	2	2	0
November	1	5	6	5	0
Dezember	4	3	5	2	0
<b>Fehlerhafter Sicherheitsabstand</b>					
Januar	4	2	6	5	3
Februar	3	1	3	3	1
März	0	4	3	2	2
April	4	3	2	2	2
Mai	3	3	4	2	2
Juni	4	1	2	1	1
Juli	4	6	1	3	4
August	5	2	1	3	0
September	1	5	2	4	1
Oktober	6	6	4	2	0
November	3	0	2	5	0
Dezember	4	3	4	2	0
<b>Fahren unter dem Einfluss von Alkohol</b>					
Januar	0	1	0	0	0
Februar	0	0	0	2	0
März	0	1	0	1	0
April	0	0	0	1	0
Mai	0	0	1	0	0
Juni	0	0	2	0	0
Juli	0	0	2	0	0
August	0	0	1	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	1	0	1	0
<b>Fahren unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>					
Januar	0	1	0	2	2
Februar	0	0	0	1	1
März	1	0	1	0	0
April	0	0	0	1	0
Mai	1	0	0	0	0
Juni	1	0	1	0	0
Juli	1	0	0	1	0
August	0	1	0	0	0
September	1	0	0	0	0
Oktober	0	1	0	0	0
November	1	2	0	0	0
Dezember	2	0	0	0	0
<b>Fehler beim Einfahren und Anfahren</b>					
Januar	1	2	0	2	1

Februar	0	0	1	1	2
März	2	2	0	1	0
April	2	0	1	1	0
Mai	2	2	2	0	0
Juni	1	0	0	0	0
Juli	1	2	1	2	0
August	0	3	2	1	1
September	0	2	2	2	1
Oktober	0	1	2	1	0
November	1	3	0	3	0
Dezember	0	1	4	2	0
<b>Fehler beim Fahrstreifenwechsel</b>					
Januar	5	10	6	11	7
Februar	6	7	6	4	3
März	2	6	9	14	5
April	5	6	5	9	3
Mai	3	4	4	4	9
Juni	6	5	5	9	6
Juli	4	2	9	6	10
August	5	5	4	6	3
September	5	4	2	4	5
Oktober	6	7	6	4	0
November	3	11	7	6	0
Dezember	4	4	5	8	0
<b>Überhöhte Geschwindigkeit</b>					
Januar	6	240	0	51	0
Februar	19	180	38	2	0
März	133	1	2	8	11
April	50	51	27	0	126
Mai	0	0	16	8	0
Juni	189	3	1	1	95
Juli	0	14	1	68	112
August	107	136	1	11	64
September	226	190	91	9	1
Oktober	139	1	0	73	0
November	5	99	0	17	0
Dezember	0	0	189	38	0
<b>Nichtanlegen des Sicherheitsgur- tes</b>					
Januar	7	17	4	7	4
Februar	11	5	14	15	10
März	31	16	19	11	6
April	22	4	7	2	4
Mai	5	5	3	6	1
Juni	4	2	10	2	3
Juli	12	8	2	6	2

August	1	4	4	5	7
September	15	9	3	8	0
Oktober	13	3	6	4	0
November	3	3	3	9	0
Dezember	11	11	6	4	0
<b>Handynutzung</b>					
Januar	5	8	0	8	1
Februar	5	7	5	1	7
März	15	14	16	4	4
April	12	6	3	6	6
Mai	9	3	4	0	1
Juni	9	4	4	2	3
Juli	6	4	7	9	8
August	4	5	9	6	10
September	9	8	10	7	4
Oktober	14	1	5	6	0
November	6	3	11	10	0
Dezember	8	4	7	6	0
<b>Ungenügende Ladungssicherung</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	1	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	1	0	0	0	1
Mai	1	0	0	0	0
Juni	1	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	1	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
<b>Rotlichtverstoß</b>					
Januar	2	5	3	3	3
Februar	3	3	1	2	4
März	2	2	1	3	0
April	1	5	13	2	2
Mai	2	11	2	1	1
Juni	9	2	2	0	3
Juli	2	3	6	5	3
August	6	5	4	0	5
September	3	2	3	3	3
Oktober	5	3	5	7	0
November	1	4	5	1	0
Dezember	5	1	1	4	0
<b>Verstoß ruhender Verkehr</b>					
Januar	114	104	108	120	117

Februar	158	204	144	147	146
März	101	194	129	110	151
April	159	142	66	186	126
Mai	173	174	107	136	125
Juni	120	138	106	155	131
Juli	185	149	157	140	70
August	180	131	110	87	55
September	214	155	97	97	48
Oktober	294	170	117	107	0
November	159	111	115	98	0
Dezember	140	68	161	121	0
<b>Sonstige Ordnungswidrigkeiten</b>					
Januar	13	19	14	18	23
Februar	17	11	20	17	34
März	12	19	25	30	19
April	14	11	9	19	20
Mai	21	18	18	20	9
Juni	18	11	17	26	16
Juli	19	15	9	19	12
August	22	13	9	18	19
September	13	15	17	16	18
Oktober	9	16	16	19	0
November	16	13	22	23	0
Dezember	15	13	20	17	0
<b>Unberechtigte Straßenbenutzung (Gehwegfahren)</b>					
Januar	1	0	0	2	0
Februar	0	0	1	0	1
März	0	0	0	0	1
April	0	0	0	9	0
Mai	0	2	0	0	2
Juni	0	0	1	1	0
Juli	1	0	3	0	1
August	2	2	8	0	1
September	1	1	8	2	0
Oktober	0	2	1	1	0
November	0	0	2	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
<b>Abgelaufene Hauptuntersuchung (HU)</b>					
Januar	3	5	3	0	0
Februar	4	0	8	2	0
März	5	0	2	6	1
April	0	2	0	2	3
Mai	3	1	2	1	3
Juni	3	0	2	0	1
Juli	0	2	1	2	0



August	1	2	0	3	1
September	3	2	7	1	0
Oktober	5	1	2	1	0
November	3	0	0	0	0
Dezember	1	0	3	0	0
<b>Fehler beim Überholen</b>					
Januar	0	0	0	2	0
Februar	0	0	0	1	0
März	1	1	0	0	1
April	0	1	0	0	0
Mai	0	1	1	0	0
Juni	0	0	0	3	1
Juli	0	0	0	0	1
August	1	1	0	0	0
September	1	1	0	0	0
Oktober	0	0	0	1	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	1	0
<b>Überladung</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	1	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Ordnungswidrigkeiten</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	1	2
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	2
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	1	1
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	4	0
November	0	0	0	1	0
Dezember	0	0	0	0	0
<b>Vorfahrtsverstöße</b>					

Januar	0	1	0	0	0
Februar	1	0	1	2	0
März	0	0	0	0	0
April	2	1	0	0	0
Mai	2	0	1	1	3
Juni	1	1	1	5	2
Juli	0	2	1	3	1
August	1	1	0	0	1
September	1	3	1	2	0
Oktober	1	4	1	2	0
November	0	0	1	0	0
Dezember	1	1	1	1	0

(Quelle: DHW-BOWI 21, Stand 30.10.2017)

Zu Sach- bzw. Personenschäden können keine Aussagen getroffen werden.

Die festgestellten Verkehrsstraftaten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

<b>Verkehrsstraftaten</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>Fahren ohne Fahrerlaubnis</b>					
Januar	1	0	1	2	2
Februar	2	0	0	0	1
März	2	1	1	1	3
April	0	0	3	0	2
Mai	3	2	0	3	2
Juni	0	0	1	1	0
Juli	0	0	1	2	1
August	1	4	1	1	2
September	0	2	1	1	2
Oktober	6	1	0	5	0
November	4	0	0	2	1
Dezember	1	3	0	2	0
<b>Führen eines Fahrzeuges im Verkehr mit absoluter Fahrunsicherheit infolge Genusses alkoholischer Getränke</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	1	0	0	2
März	0	0	0	0	0
April	0	0	1	0	0
Mai	1	0	0	2	0
Juni	0	0	1	0	0
Juli	1	0	0	0	0
August	0	0	0	1	0
September	0	1	1	1	1

Oktober	0	0	2	2	1
November	0	1	0	0	0
Dezember	0	0	0	1	0
<b>Führen eines Fahrzeuges im Verkehr mit Fahrunsicherheit infolge Genuss anderer berauschender Mittel</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	1	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	1	0
<b>Führen eines Fahrzeuges im Verkehr mit relativer Fahrunsicherheit infolge Genusses alkoholischer Getränke</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	1	0	0	0
Mai	0	0	1	0	0
Juni	1	0	0	0	0
Juli	0	0	1	0	0
August	0	0	1	0	0
September	0	0	0	0	1
Oktober	0	0	0	1	1
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0
<b>Kennzeichenmissbrauch</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	1	0	0	0	0
März	0	0	0	1	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0

Oktober	0	0	1	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	1	0	0	0	0
<b>Nötigung im Straßenverkehr</b>					
Januar	0	1	0	1	1
Februar	1	0	1	0	0
März	0	0	0	1	0
April	1	0	0	0	0
Mai	0	0	0	1	0
Juni	1	0	0	0	0
Juli	0	1	0	0	0
August	0	0	0	1	0
September	0	0	0	0	1
Oktober	1	0	1	0	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	1	0	0
<b>Straßenverkehrsgefährdung mit Fahrunsicherheit infolge Alkoholgenuss</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	1	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	0	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	1
Dezember	0	0	0	0	0
<b>Urkundenfälschung (mit Bezug zu Straßenverkehr)</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	1	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	1	1	0	0	0
September	2	0	0	0	0
Oktober	1	0	0	1	0
November	0	0	0	0	0
Dezember	0	0	0	0	0

<b>Verstoß gegen das Pflichtversicherungsgesetz als Fahrzeugführer</b>					
Januar	1	0	0	0	1
Februar	0	1	1	0	4
März	2	2	2	0	2
April	0	1	1	0	0
Mai	0	1	1	3	2
Juni	0	1	1	1	1
Juli	0	0	0	2	1
August	0	1	2	0	2
September	0	0	1	4	1
Oktober	0	2	1	0	0
November	0	0	0	1	0
Dezember	1	0	0	1	0
<b>Verstoß gegen das Pflichtversicherungsgesetz als Halter/Erwerber</b>					
Januar	1	0	1	0	0
Februar	0	1	1	0	2
März	0	1	2	0	1
April	0	0	1	0	0
Mai	2	1	0	3	2
Juni	0	0	1	1	1
Juli	0	0	0	1	0
August	0	2	0	0	1
September	0	0	1	2	1
Oktober	1	1	0	1	0
November	0	1	2	1	0
Dezember	0	0	2	0	0
<b>Verstoß gegen das Pflichtversicherungsgesetz für ausländische Fahrzeuge als Fahrzeugführer</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	1	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	1

Dezember	0	0	0	0	0
<b>Verstoß gegen das Pflichtversicherungsgesetz für ausländische Fahrzeuge als Halter/Erwerber</b>					
Januar	0	0	0	0	0
Februar	0	0	0	0	0
März	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0
Mai	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Juli	0	0	0	0	0
August	0	0	0	0	0
September	0	0	0	1	0
Oktober	0	0	0	0	0
November	0	0	0	0	1
Dezember	0	0	0	0	0
<b>Zulassen/Anordnen des Führens eines Kfz ohne Fahrerlaubnis (Halterduldung)</b>					
Januar	1	0	1	1	1
Februar	1	1	0	0	0
März	1	0	1	0	0
April	0	1	0	0	1
Mai	1	0	0	1	3
Juni	0	0	0	1	0
Juli	0	1	1	1	2
August	0	1	0	1	0
September	0	1	0	1	0
Oktober	0	0	1	4	0
November	3	0	0	0	0
Dezember	0	3	0	1	0

(Quelle: DHW-POLIKS, Stand: 24.11.2017)

3. Sind seitens der Senate seit 2013 Maßnahmen ergriffen worden, um der Häufigkeit der Verkehrsunfälle in der Residenzstraße in Reinickendorf entgegenzuwirken? Falls ja, wann wurden diese ergriffen und welcher Art waren diese Maßnahmen?

Zu 3.:

Das zuständige Bezirksamt Reinickendorf von Berlin plant seit einigen Jahren die Umgestaltung der Residenzstraße. Seit Februar 2015 steht das bezirkliche Stadtplanungsamt zu konkreten Planungsvorschlägen mit der Verkehrslenkung Berlin (VLB) in Kontakt. Es ist beabsichtigt, die Residenzstraße großflächig umzugestalten. Dabei liegt der Schwerpunkt nicht nur auf der Erhöhung der Verkehrssicherheit, sondern es soll auch durch stadtgestalterische Elemente die Attraktivität der Residenzstraße erhöht und die Aufenthaltsqualität gesteigert werden. Der Baubeginn ist für 2019 vorgesehen.

Im Vorgriff der Umgestaltung wurde 2013 durch die VLB zur Erleichterung der Querung in Höhe Residenzstraße 102/103 die Markierung einer Gehwegvorstreckung mit Sperrflächen angeordnet, da der ruhende Verkehr die vorhandene Bordabsenkung missachtet und zugeparkt hatte.

Die bei der VLB angesiedelte Unfallkommission hat zudem Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit an der Lichtzeichenanlage (LZA) Markstraße-Residenzstraße/ Holländerstraße vorgeschlagen. Des Weiteren ist in Höhe Simmelstraße eine Fußgängeranforderungsanlage (FA-LZA) geplant, welche einen weiteren Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit leisten wird.

Darüber hinaus wurden von polizeilicher Seite im angefragten Zeitraum die nachfolgenden Verkehrssicherheitsberatungen zur Verkehrsunfallprävention durchgeführt:

Lfd. Nr.	Veranstaltungstag	Titel
1	26.08.2013	Verkehrssicherheitsberatung Seniorenicherheit
2	26.02.2014	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
3	26.02.2014	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
4	30.11.2015	Verkehrssicherheitsberatung Alkohol und Drogen
5	30.11.2015	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
6	02.12.2015	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
7	17.12.2015	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
8	21.12.2015	Allgemeine Verkehrssicherheitsberatung
9	22.12.2015	Allgemeine Verkehrssicherheitsberatung
10	29.12.2015	Allgemeine Verkehrssicherheitsberatung
11	04.01.2016	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
12	05.01.2016	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
13	07.01.2016	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
14	08.01.2016	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
15	13.01.2016	Verkehrssicherheitsberatung Seniorenicherheit
16	15.01.2016	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
17	20.01.2016	Verkehrssicherheitsberatung Seniorenicherheit
18	22.01.2016	Verkehrssicherheitsberatung Seniorenicherheit
19	01.02.2016	Allgemeine Verkehrssicherheitsberatung
20	02.02.2016	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
21	03.02.2016	Allgemeine Verkehrssicherheitsberatung
22	10.02.2016	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
23	12.02.2016	Verkehrssicherheitsberatung Seniorenicherheit
24	17.02.2016	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
25	19.02.2016	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
26	26.02.2016	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
27	11.08.2016	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
28	23.08.2016	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
29	26.08.2016	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
30	11.10.2016	Verkehrssicherheitsberatung Dunkle Jahreszeit
31	01.08.2017	Allgemeine Verkehrssicherheitsberatung
32	07.08.2017	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
33	15.08.2017	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
34	22.08.2017	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
35	30.08.2017	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer
36	04.09.2017	Verkehrssicherheitsberatung Radfahrer

(Quelle: Präventionsdatenbank, Stand 22.11.2017)

4. Sind seitens der Senate seit 2013 Maßnahmen ergriffen worden, um der Häufigkeit der Verkehrsstraftaten und Verkehrsordnungswidrigkeiten in der Residenzstraße in Reinickendorf entgegenzu-

wirken? Falls ja, wann wurden diese ergriffen und welcher Art waren diese Maßnahmen?

Zu 4.:

Im o. g. Zeitraum wurden in der Residenzstraße insgesamt 34 Radareinsätze sowie 39 stationäre Verkehrssonderkontrollen, u. a. zur Geschwindigkeitsüberwachung und Bekämpfung von Alkohol- und Drogendelikten im Straßenverkehr, durchgeführt.

Die jeweiligen Einsätze sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.

#### Geschwindigkeitsüberwachung mit Radargerät

Lfd. Nr.	Straßenname	Datum	Beginn	Ende
1	Residenzstr.	30.01.2013	18:50	20:20
2	Residenzstr.	10.02.2013	9:15	10:30
3	Residenzstr.	05.03.2013	15:15	19:45
4	Residenzstr.	16.04.2013	07:50	12:30
5	Residenzstr.	07.06.2013	00:10	02:00
6	Residenzstr.	26.06.2013	07:25	11:30
7	Residenzstr.	02.08.2013	00:10	01:30
8	Residenzstr.	11.09.2013	14:45	20:00
9	Residenzstr.	25.09.2013	18:45	20:30
10	Residenzstr.	05.10.2013	10:25	12:25
11	Residenzstr.	09.10.2013	07:20	11:20
12	Residenzstr.	21.01.2014	22:24	02:24
13	Residenzstr.	10.02.2014	23:55	03:55
14	Residenzstr.	16.02.2014	11:35	13:35
15	Residenzstr.	02.04.2014	07:20	09:30
16	Residenzstr.	27.07.2014	09:05	11:05
17	Residenzstr.	30.08.2014	12:30	15:30
18	Residenzstr.	08.09.2014	07:30	12:20
19	Residenzstr.	12.09.2014	17:30	19:30
20	Residenzstr.	13.11.2014	07:30	12:00
21	Residenzstr.	22.02.2015	08:50	11:05
22	Residenzstr.	26.02.2015	17:50	18:50
23	Residenzstr.	14.04.2015	07:30	11:45
24	Residenzstr.	11.09.2015	14:45	19:15
25	Residenzstr.	28.01.2016	15:30	19:45
26	Residenzstr.	12.07.2016	18:50	20:40
27	Residenzstr.	22.10.2016	21:41	01:00
28	Residenzstr.	05.12.2016	00:01	02:02
29	Residenzstr.	01.04.2017	11:46	14:00
30	Residenzstr.	30.06.2017	10:20	13:30
31	Residenzstr.	11.07.2017	15:18	17:18
32	Residenzstr.	16.07.2017	15:57	17:57
33	Residenzstr.	21.07.2017	15:20	17:35
34	Residenzstr.	20.08.2017	15:56	18:40

(Quelle: GÜ-Datenbank Dir E BVkD VSD 3, Stand: 22.11.2017)

#### Stationäre Verkehrssonderkontrollen

Lfd. Nr.	Datum	Beginn	Ende	Kontrollort	Hs.-Nr.	Kontrollart
1	02.01.2013	9:00	11:00	Residenzstr./Reginhardstr.	o. Nr.	Alkohol/Drogen
2	18.02.2013	14:15	16:15	Residenzstr./Am Schäfersee	o. Nr.	Alkohol/Drogen
3	15.03.2013	11:00	13:00	Residenzstr./Reginhardstr.	o. Nr.	Gurt/Handy



4	10.04.2013	08:00	13:00	Residenzstr.	107	motorisierte Zweiräder
5	15.04.2013	10:45	12:45	Residenzstr.	32	Allgemein
6	30.05.2013	1:15	03:20	Residenzstr.	116	Alkohol/Drogen
7	14.08.2013	02:55	03:30	Residenzstr./Simmelstr.	o. Nr.	Alkohol/Drogen
8	13.09.2013	10:00	12:00	Residenzstr.	40	Gurt/Handy
9	25.10.2013	11:00	13:00	Residenzstr.	53	Geschwindigkeitsüberwachung (GÜ) mittels Laser
10	01.11.2013	10:45	12:45	Residenzstr.	104	GÜ mittels Laser
11	17.07.2014	10:00	14:00	Residenzstr./Emmentaler Str.	o. Nr.	Allgemein
12	19.08.2014	09:00	11:00	Residenzstr./Amendstr.	o. Nr.	Allgemein
13	29.09.2014	19:50	21:00	Residenzstr./Am Schäfersee	o. Nr.	Alkohol/Drogen
14	14.12.2014	09:00	11:30	Residenzstr./Markstr.	o. Nr.	Alkohol/Drogen
15	10.03.2015	08:00	11:00	Residenzstr.	40	Gurt/Handy
16	26.06.2015	08:10	11:05	Residenzstr./Franz-Neumann-Platz	o. Nr.	Rotlichtüberwachung
17	02.09.2015	09:30	14:00	Residenzstr./Simmelstr	o. Nr.	Allgemein
18	23.09.2015	08:30	11:30	Residenzstr.	117	Allgemein
19	30.11.2015	08:00	11:00	Residenzstr.	37	Gurt/Handy
20	29.12.2015	10:00	13:00	Residenzstr.	1	Allgemein
21	30.12.2015	10:00	12:00	Residenzstr.	1	Handy
22	07.02.2016	14:00	18:00	Residenzstr./Reginhardstr.	o. Nr.	Alkohol/Drogen
23	24.02.2016	10:00	12:00	Residenzstr./Raschdorffstr.	o. Nr.	Profilierungsfahrten
24	24.03.2016	00:00	2:30	Residenzstr.	152	Geschwindigkeitsüberwachung mittels Laser
25	05.04.2016	09:00	10:30	Residenzstr./Emmentaler Str.	o. Nr.	Abbiegen
26	05.04.2016	11:00	12:00	Residenzstr./Markstr.	o. Nr.	Abbiegen
27	13.07.2016	10:45	12:00	Residenzstr./Markstr.	o. Nr.	Abbiegen
28	13.07.2016	08:00	10:30	Residenzstr./Emmentaler Str.	o. Nr.	Abbiegen
29	18.08.2016	15:00	17:00	Residenzstr.	71	GÜ mittels Laser
30	27.09.2016	07:30	09:30	Residenzstr.	102	GÜ mittels Laser
31	05.10.2016	14:00	15:00	Residenzstr.	94	GÜ mittels Laser
32	17.10.2016	14:00	16:00	Residenzstr./Franz-Neumann-Platz	o. Nr.	Gurt/Handy
33	13.11.2016	18:00	21:00	Residenzstr./Am Schäfersee	o. Nr.	Alkohol/Drogen
34	03.02.2017	11:00	14:00	Residenzstr.	43	GÜ mittels Laser
35	24.02.2017	11:30	14:00	Residenzstr./Am Schäfersee	o. Nr.	Alkohol/Drogen
36	10.03.2017	17:00	20:00	Residenzstr.	64	GÜ mittels Laser
37	16.03.2017	09:00	10:00	Residenzstr.	123	Gurt/Handy
38	11.04.2017	14:00	16:00	Residenzstr./Ritterlandweg	o. Nr.	GÜ mittels Laser
39	29.09.2017	15:30	18:30	Residenzstr.	104	GÜ mittels Laser

(Quelle: VSK-Datenbank Dir E BVkd VSD 3, Stand: 22.11.2017)

5. Welche Bauvorhaben sind seitens der Senate seit 2013 in der Residenzstraße in Reinickendorf umgesetzt worden und welche konkreten Bauvorhaben sieht der gegenwärtige Senat für die Residenzstraße aktuell vor?

Zu 5.:

Bauliche Maßnahmen in der Residenzstraße liegen in der Zuständigkeit des Bezirksamts Reinickendorf. Wie bereits in der Antwort zu Frage 3 angesprochen, ist die Residenzstraße im Rahmen des Städtebauförderprogramms „Aktive Zentren“ derzeit vom Bezirksamt Reinickendorf von Berlin für einen Umbau vorgesehen. [http://www.stadtentwicklung.berlin.de/staedtebau/foerderprogramme/aktive\\_zentren/de/residenzstrasse/index.shtml](http://www.stadtentwicklung.berlin.de/staedtebau/foerderprogramme/aktive_zentren/de/residenzstrasse/index.shtml)

6. Wird die Residenzstraße in Reinickendorf als stark frequentiert eingestuft? Falls nicht, wie wird die Intensität der Frequentierung der Residenzstraße eingestuft?

Zu 6.:

Die Residenzstraße ist gemäß Stadtentwicklungsplan Verkehr im Bestand (Stand 11/2016) als übergeordnete Straßenverbindung (Stufe II) eingestuft und somit Bestandteil des übergeordneten Straßennetzes von Berlin.

Anhand der Verkehrsbelastungswerte aus 2014 ist die Residenzstraße in zwei Abschnitte einzuteilen:

Zwischen der Reginhardstraße im Süden und der Holländerstraße im Norden weist die Residenzstraße eine werktägliche Verkehrsbelastung von rund 21.900 Kraftfahrzeuge(Kfz)/ Werktag im Querschnitt auf. Zwischen der Holländerstraße und der Lindauer Allee im Norden wird die Residenzstraße (als Abschnitt der Bundesstraße B 96) von ca. 37.000 bis 42.000 Kfz/Werktag im Querschnitt frequentiert.

Unter Berücksichtigung der städtebaulichen Nutzungen entlang der Straße und ihrer Verkehrsbedeutung bewegt sich die Verkehrsbelastung in der Residenzstraße in einer dem Charakter der Straße entsprechenden Größenordnung.

Berlin, den 28. November 2017

In Vertretung

Christian Gaebler  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport