

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Florian Graf (CDU)**

vom 03. April 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. April 2018)

zum Thema:

**Verkehr im Norden Tempelhofs/Süden Kreuzbergs**

und **Antwort** vom 25. April 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Apr. 2018)

Herrn Abgeordneten Florian Graf (CDU)  
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin  
über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/13967**  
**vom 3. April 2018**  
**über Verkehr im Norden Tempelhofs/Süden Kreuzbergs**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Verkehrszählungsdaten liegen dem Senat für die folgenden Straßenabschnitte vor und wann wurden diese Daten erhoben:

- a) Manteuffelstraße zwischen Berlinickeplatz und Ringbahnstraße
- b) Manteuffelstraße/Boelckestraße zwischen Ringbahnstraße und Hoepfnerstraße
- c) Boelckestraße zwischen Hoepfnerstraße und Werner-Voß-Damm
- d) Boelckestraße zwischen Werner-Voß-Damm und Loewenhardtdamm
- e) Boelckestraße zwischen Loewenhardtdamm und Dudenstraße
- f) Katzbachstraße zwischen Dudenstraße und Monumentenstraße
- g) Katzbachstraße zwischen Monumentenstraße und Kreuzbergstraße
- h) Katzbachstraße zwischen Kreuzbergstraße und Yorckstraße

Antwort zu 1:

Zu den angefragten Straßenabschnitten liegen folgende amtliche Verkehrsdaten vor  
(Quelle: Verkehrsmengenkarte Straßenverkehrszählung 2014, durchschnittliche werktägliche  
Gesamtquerschnittbelastung):

Straßenabschnitt	Kfz- DTV*- Wert	Jahr der Erhebung
a) Manteuffelstraße zwischen Berlinickeplatz und Ringbahnstraße	26.400	2014
b) Manteuffelstraße/Boelckestraße zwischen Ringbahnstraße und Hoepfnerstraße	24.900	2014

c) Boelckestraße zwischen Hoepfnerstraße und Werner-Voß-Damm	25.800	2014
d) Boelckestraße zwischen Werner-Voß-Damm und Loewenhardtdamm	18.200	2014
e) Boelckestraße zwischen Loewenhardtdamm und Dudenstraße	16.900	2014
f) Katzbachstraße zwischen Dudenstraße und Monumentenstraße	22.200	2014
g) Katzbachstraße zwischen Monumentenstraße und Kreuzbergstraße	22.200	2014
h) Katzbachstraße zwischen Kreuzbergstraße und Yorckstraße	14.600	2014

\*durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

Frage 2:

Welche Verkehrszählungsdaten liegen dem Senat für den Tempelhofer Damm zwischen der Stadtautobahn und dem Platz der Luftbrücke vor und wann wurden diese Daten erhoben?

Antwort zu 2:

Zu den angefragten Straßenabschnitten liegen folgende amtliche Verkehrsdaten vor (Quelle: Verkehrsmengenkarte Straßenverkehrszählung 2014, durchschnittliche werktägliche Gesamtquerschnittbelastung):

Straßenabschnitt	Kfz- DTV-Wert	Jahr der Erhebung
Tempelhofer Damm zwischen Paradenstraße und Stadtautobahn	46.400	2014
Tempelhofer Damm zwischen Paradenstraße und Platz der Luftbrücke	45.800	2014

Frage 3:

Welche maximale Leistungsfähigkeit besitzt die Boelckestraße insgesamt? Wie viel Prozent der Leistungsfähigkeit sind aktuell in den Hauptverkehrszeiten erreicht?

Frage 4:

Welche maximale Leistungsfähigkeit besitzt der Tempelhofer Damm insgesamt? Wie viel Prozent der Leistungsfähigkeit sind aktuell in den Hauptverkehrszeiten erreicht?

Antwort zu 3 und 4:

Zur Leistungsfähigkeit liegen keine Berechnungen vor.

Frage 5:

Welche maximale Leistungsfähigkeit besitzen die Kreuzungen der Boelckestraße mit Lichtsignalanlage? Wie viel Prozent der Leistungsfähigkeit sind aktuell in den Hauptverkehrszeiten erreicht? (bitte nach den einzelnen Kreuzungen aufgeschlüsselt)

Antwort zu 5:

Es werden zwei Spitzenstunden zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit betrachtet, die sich als Spitzenwerte aus Zwölfstundenzählungen an den jeweiligen Knotenpunkten ableiten:

Morgens: Spitzenstunde 7:00–8:00 Uhr bzw. 8:00–9:00 Uhr

Abends: Spitzenstunde 16:00–17:00 Uhr bzw. 15:00–16:00 Uhr

Die unterschiedlichen Spitzenzeiträume lassen sich zum Teil damit erklären, dass die Einzel-Erhebungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten durchgeführt wurden:

Werner-Voß-Damm: 04.06.2013 (Dienstag)

Loewenhardtdamm: 20.03.2017 (Montag)

Bayernring: 06.09.2017 (Mittwoch)

Ringbahnstraße: 16.06.2016 (Donnerstag)

Zum Knotenpunkt Boelckestraße/Hoepfnerstraße liegen im Unterschied zu den anderen LSA-Knotenpunkten keine Zählungen vor. Entlang der Boelckestraße können die Belastungen im Abgleich der Nachbarknoten Werner-Voß-Damm im Norden und Ringbahnstraße im Süden angenähert werden. Das Verkehrsaufkommen aus der Hoepfnerstraße kann dagegen nicht ohne größeren Aufwand aus den bekannten Belastungszahlen abgeleitet werden, so dass diese Zufahrten hier nicht weiter analysiert werden.

Berechnungsgrundlage ist das Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), das in Abhängigkeit von Topographie und Geometrie der Knotenpunkte sowie Umlaufzyklus und Freigabezeit einen maximalen stündlichen Verkehrsabfluss ermittelt. Diese theoretischen Werte werden mit den tatsächlich erhobenen Belastungen ins Verhältnis gesetzt und so eine prozentuale Auslastung ermittelt. Diese Angaben bezogen auf die jeweiligen Zufahrtsspuren zum Knotenpunkt sind für die Lichtsignalanlagen (LSA) entlang der Boelckestraße nachstehend aufgelistet:

Lichtsignalanlage (LSA) / Nummer / Kreuzung

Straßenname

Zufahrt	Spur	Auslastungsgrad Spitzenstunde morgens	Auslastungsgrad Spitzenstunde abends
---------	------	--	---

**LSA 11077 Boelckestraße Bayernring**

8:00-9:00 Uhr

16:00-17:00 Uhr

Boelckestraße (Hauptrichtung)

Zufahrt	Spur	8:00-9:00 Uhr	16:00-17:00 Uhr
Zufahrt Nord	1 -		
	2 gerade	25%	39%
	3 gerade/links	26%	40%
Zufahrt Süd	1 gerade/rechts	43%	29%
	2 gerade	43%	29%
	3 -		

Bayernring

Zufahrt	Spur	8:00-9:00 Uhr	16:00-17:00 Uhr
Zufahrt West	1 -		
	2 gerade/rechts/links	10%	11%
	3 -		
Zufahrt Ost	1 -		
	2 rechts/links	23%	37%
	3 -		

**LSA 16025 Boelckestraße/Loewenhardttdamm**

8:00-9:00 Uhr

15:00-16:00 Uhr

Boelckestraße (Hauptrichtung)

Zufahrt	Spur	8:00-9:00 Uhr	15:00-16:00 Uhr
Zufahrt Nord	1 gerade/rechts	19%	31%
	2 gerade	21%	35%
	3 gerade/links	23%	38%
Zufahrt Süd	1 gerade/rechts	50%	29%
	2 gerade	47%	27%
	3 gerade/links	42%	29%

Loewenhardttdamm (Nebenrichtung)

Zufahrt	Spur	8:00-9:00 Uhr	15:00-16:00 Uhr
Zufahrt West	1 gerade/rechts	10%	17%
	2 -		
	3 gerade/links	3%	1%
Zufahrt Ost	1 gerade/rechts	15%	16%
	2 -		
	3 gerade/links	7%	16%

**LSA 16028 Boelckestraße / Werner-Voß-Damm**

7:00 - 8:00 Uhr

16:00 - 17:00 Uhr

Boelckestraße (Haupttrichtung)

Zufahrt Nord	1 gerade/rechts	23%	54%
	2 gerade	22%	51%
	3 gerade / links	23%	54%
Zufahrt Süd	1 gerade/rechts	56%	54%
	2 gerade	58%	55%
	3 gerade / links	56%	54%

Werner-Voss-Damm (Nebenrichtung)

Zufahrt West	1 -		
	2 gerade/rechts/links	17%	19%
	3 -		
Zufahrt Ost	1 rechts	7%	1%
	2 gerade	27%	77%
	3 links	94%	311%*)

\*) Grundlage der Leistungsfähigkeit dieser Linksabbiegerspur ist die Kapazität der Aufstellfläche im KP  
Da nur wenig Gegenverkehr vorhanden ist, steigt die Leistungsfähigkeit über 100%

**LSA 16031 Boelckestraße / Hoepfnerstraße**

7:00 - 8:00 Uhr

16:00 - 17:00 Uhr

Boelckestraße (Haupttrichtung)

Zufahrt Nord	1 gerade/rechts		
	2 gerade	29%	70%
	3 gerade / links	28%	70%
Zufahrt Süd	1 gerade/rechts	64%	63%
	2 -		
	3 gerade / links	63%	64%

Hoepfnerstraße

Zufahrt West	1 -		
	2 gerade/rechts/links	x	x
	3 -		
Zufahrt Ost	1 rechts	x	x
	2 gerade	x	x
	3 links	x	x

Frage 6:

Welche Verkehrsentwicklung prognostiziert der Senat für die Boelckestraße und den Tempelhofer Damm bis zum Jahr 2025 bzw. 2030?

Antwort zu 6:

Für den Tempelhofer Damm prognostiziert das Land Berlin für 2030 eine rückläufige Verkehrsentwicklung im Kfz-Verkehr. Dies trifft insbesondere für den Straßenabschnitt zwischen der Stadtautobahn und dem Platz der Luftbrücke zu. Für die Boelckestraße wird ebenfalls eine rückläufige Verkehrsentwicklung im Kfz-Verkehr prognostiziert. Die angegebene Reduktion ist Ergebnis des Verkehrsmodells des Landes Berlin 2030 und resultiert aus der Berechnung der verkehrlichen Veränderungen (u.a. als Resultat der demographischen Veränderungen, Maßnahmenumsetzung) in diesem städtischen Teilraum.

Frage 7:

Wann sind für die in dieser schriftlichen Anfrage angesprochenen Straßenabschnitte neue Verkehrszählungen geplant?

Antwort zu 7:

Neue Verkehrszählungen sind wie folgt geplant:

Straße	Beabsichtigte Zählung
Katzbachstraße	04/2018
Tempelhofer Damm	04/2018
Boelckestraße	05/2018
Manteuffelstraße	2019

Berlin, den 25.04.2018

In Vertretung  
Jens-Holger Kirchner  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz