

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Georg P. Kössler (GRÜNE)

vom 28. Mai 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Mai 2018)

zum Thema:

Welche Autos fährt der Berliner Senat II

und **Antwort** vom 07. Juni 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Jun. 2018)

Herrn Abgeordneten Georg P. Kössler (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/15173
vom 28. Mai 2018
über Welche Autos fährt der Berliner Senat II

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Welche Dienstwagen fahren die Mitglieder des Senates und ihre Staatssekretär*innen bzw. haben sie in Bestellung gegeben? (Bitte einzeln auflisten nach Person, Auto und Abgaswert)

Zu 1.:

Die gewünschten Angaben können der beigefügten Übersicht entnommen werden.

2. Aus welchen Gründen befinden sich noch immer Diesel- und Benzin-Autos in der Liste, aus der die Dienstwagen bestellt werden können, wo doch gerade bei deutschen Dieselaautos eine Überschreitung von im Schnitt 40% der angegebenen Emissionen im realen Fahrbetrieb nachgewiesen wurde?
3. Wie begründet der Senat die Einzelfälle, in denen ein Diesel- und Benzin-Auto bestellt wurde? (Bitte einzeln begründen.)
4. Ist das Problem, dass keine Fahrzeuge angeboten werden, die die Anforderungen hinsichtlich Fahrzeuggröße und Arbeitsschutz für einen personengebundenen Fuhrpark erfüllen, mittlerweile behoben? Wenn nein, wie wirkt der Senat darauf hin, entsprechende Fahrzeuge zukünftig beschaffen zu können?

Zu 2. bis 4.:

Die Modell-Liste für die Auswahl von Leasingfahrzeugen für personengebundene Fahrzeuge wird derzeit von der Senatsverwaltung für Inneres und Sport unter Beteiligung der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz erneut überarbeitet, damit alle zur Auswahl angebotenen Fahrzeuge auch den neuesten Vorschriften und geltenden Normen auch bei den Emissionen entsprechen. Leider hat sich das für den Betrieb als personengebundenen und in der Regel durch eine Fahrkraft geführtes Fahrzeug geeignete Angebot bei den Elektro- und Hybridfahrzeugen insgesamt aktuell nicht verbessert. Zudem gibt es aktuell Lieferschwierigkeiten wegen der herstellerseitigen Umstellung auf den neuen Abgastest nach WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dieser ab September für alle neuen Fahrzeuge vorgeschriebene Test soll zu realistischeren Verbrauchswerten auf dem Prüfstand führen. So ist beispielsweise das Elektrohybridfahrzeug VW Passat als zweithäufigs-

tes im Fuhrpark verwendetes Modell nicht vor 2019 lieferbar. Es wird daher versucht, die bestehenden Leasingverträge bei diesem Modell entsprechend zu verlängern. Um zusätzliche Elektro(hybrid)fahrzeuge nutzen zu können, sollen angesichts der derzeitigen Marktlage hier zunehmend ausländische Marken geprüft und soweit möglich in das Portfolio aufgenommen werden. Dieselfahrzeuge werden nicht mehr in das Portfolio aufgenommen. Aufgrund der Bemühungen des Senats konnte innerhalb noch nicht einmal eines Jahres der Anteil der Elektrohybriden an der Gesamtzahl der personengebundenen Fahrzeuge von Senat sowie Staatssekretärinnen und Staatssekretären von 8,6 % auf 30,6 % gesteigert und der Anteil der Dieselfahrzeuge von 88,6 % auf 13,9 % gesenkt werden.

5. Kann der Senat mittlerweile absehen, bis wann die vollständige Dekarbonisierung des Berliner Fuhrparks möglich ist?

Zu 5.:

Nach den Richtlinien der Regierungspolitik wird der Fuhrpark des Landes sowie der Betriebe und Unternehmen mit Mehrheitsbeteiligung des Landes sukzessive auf emissionsarme Fahrzeuge umgestellt. Eine vollständige Dekarbonisierung des Berliner Fuhrparks setzt weiterhin ein quantitativ und qualitativ ausreichendes Herstellerangebot voraus. Wann dies der Fall sein wird, kann der Senat derzeit nicht absehen.

6. Welche Weiterentwicklungen gab es hinsichtlich der Planung der eigenen Ladesäulen seit der Beantwortung der Anfrage 18/11674?

Zu 6.:

Die gewünschten Angaben können der nachfolgenden Übersicht entnommen werden.

Senatskanzlei / Senatsverwaltung für:	Angaben:
Senatskanzlei	Die Berliner Immobilienmanagement GmbH (BIM) ist mit der Errichtung einer Ladesäule im Innenbereich des Berliner Rathauses beauftragt worden.
Bildung, Jugend und Familie	Mit BIM wurde bereits verabredet, dass im Bedarfsfall die Errichtung der entsprechenden Ladestation(en) in unmittelbarer Nähe der Fahrzeugstellplätze beauftragt wird. Voraussetzung dazu ist die genaue Kenntnis der erforderlichen Anschlusswerte um das passende Fabrikat mit der notwendigen Leistungsfähigkeit benennen zu können. Die Nutzung dieser Ladestationen wird ausschließlich den Dienstfahrzeugen vorbehalten sein.
Finanzen	Nach erfolgter Installation von 5 Schnellladestationen im Jahr 2017 gibt es derzeit keine geplanten Weiterentwicklungen.
Gesundheit, Pflege und Gleichstellung	Fehlanzeige
Inneres und Sport	Die SenInnDS als Mieterin des Alten Stadthausen stimmt sich aktuell mit der Vermieterin BIM und dem LDA (Landesdenkmalamt) zur Installation von Ladesäulen im Dienstgebäude ab. Eine Stromversorgung für Ladesäulen hat die BIM im Auftrag der SenInnDS bereits installiert. Beim Fuhrpark Berlin im Landesverwaltungsamt (LVwA) stehen am aktuellen Standort in der Belziger Straße 9 Ladeplätze für Elektrofahrzeuge zur Verfügung. Am neuen Standort Tegeler Weg

	(voraussichtlich ab Mitte Juli 2018) werden es 25 Ladeplätze sein.
Integration, Arbeit und Soziales	Für das Dienstgebäude Oranienstraße 106 (also für beide ansässigen Senatsverwaltungen) erstellt die BIM momentan ein Konzept zur Bereitstellung von Ladesäulen. Eine zeitliche Fixierung gibt es diesbezüglich noch nicht.
Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung	Die SenJustVA hat die BIM gebeten bzw. beauftragt, eine Planung für die Installation einer Ladesäule auf der Senatsliegenschaft Salzburger Str. 21-25 zu erstellen. Die Ladesäule soll ausschließlich von den Fahrern der Dienstwagen der Hausleitung genutzt werden können. Das Vorhaben befindet sich im Anfangsstadium. Mit einer Fertigstellung in 2018 wird gerechnet.
Kultur und Europa	Die SenKultEuropa ist für das Dienstgebäude Brunnenstraße 188-190 mit der BIM zur Erarbeitung eines Konzepts über die Bereitstellung von Ladesäulen in Gesprächen. Hierbei ist auch die Zusammenarbeit mit der entsprechenden Rahmenvertragsfirma angedacht. Ein konkreter Zeitplan liegt bisher nicht vor.
Stadtentwicklung und Wohnen	Es befinden sich vier Ladesäulen für Elektroautos am Standort „Württembergische Str. 6“ (eine Ladesäule befindet sich im Innenhof und 3 weitere stehen auf dem zweiten Hof). Da sich das Haus derzeit in der Sanierungsplanung befindet, sind vorerst keine weiteren Ladesäulen geplant.
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Inzwischen befinden sich 4 Ladesäulen für Elektroautos am Standort „Am Köllnischen Park“ mit insgesamt 6 Ladepunkten
Wirtschaft, Energie und Betriebe	In der SenWiEnBe hat sich die Anfang 2017 installierte Ladeinfrastruktur (mit zwei Ladesäulen für insgesamt drei Dienst-Hybrid-Fahrzeuge) bewährt und als ausreichend erwiesen. Eine Nutzung der Ladesäule durch Dienstkräfte kann aufgrund der räumlichen Begebenheiten - es stehen keine weiteren Parkplätze zur Verfügung und die vorhandenen Stellplätze sind für Einsatzfahrzeuge des LKA freizuhalten - nicht ermöglicht werden. Allerdings befindet sich in unmittelbarer Nähe des Dienstgebäudes eine öffentliche Ladestation. Über diese Möglichkeit wurde die einzige, innerhalb der letzten 25 Monate entsprechend nachfragende Dienstkraft informiert. Ergänzend ist anzumerken, dass seit September 2017 in der SenWiEnBe zwei E-Bikes zur dienstlichen Nutzung zur Verfügung stehen.

Berlin, den 7. Juni 2018

In Vertretung

Sabine Smentek
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Nutzungsberechtigte/-r		Marke/Typ	Kraftstoff	CO ₂ -Wert g/km	Verbrauch l/100 km	Stickoxid g/km	Neubestellung
RBm	Hr. Michael Müller	Daimler MB S-Guard	Benzin	270	11,6	0,0200	
StS WissForsch	Hr. Steffen Krach	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	
Bevollm. Bund StS	Fr. Sawsan Chebli	BMW 530i Limousine	Benzin	132	5,8	0,0338	
StS Verw.-mod.	Hr. Dr. Frank Nägele	BMW 520i Limousine	Benzin	129	5,6	0,0357	
Chef SKzI StS	Hr. Christian Gaebler	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Hybrid	38	1,7	0,0046	
SenInnDS Sen	Hr. Andreas Geisel	BMW 730Ld Limousine	Diesel	127	4,8	0,0260	
SenInnDS StS	Hr. Torsten Akmann	BMW 530i Limousine	Benzin	132	5,8	0,0338	
SenInnDS StS	Hr. Aleksander Dzembritzki	Audi A6 3.0 TDI quattro (Interimsfahrzeug)	Diesel	unbek.	unbek.	unbek.	
SenInnDS StS	Fr. Sabine Smentek	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Hybrid	38	1,7	0,0046	
SenJustVA Sen	Hr. Dr. Dirk Behrendt	BMW 530i Limousine	Benzin	132	5,8	0,0338	
SenJustVA StS	Fr. Martina Gerlach	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron	Benzin/Hybrid	40	1,8	0,0028	
SenJustVA StS	Fr. Margit Gottstein	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron	Benzin/Hybrid	40	1,8	0,0028	
SenFin Sen	Hr. Dr. Ing. Matthias Kollatz-Ahnen	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Hybrid	38	1,7	0,0046	
SenFin StS	Fr. Dr. Margaretha Sudhof	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
SenFin StS	Hr. Klaus Feiler	BMW 520d Touring	Diesel	119	4,5	0,0131	
SenGPG Sen	Fr. Dilek Kolat	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Hybrid	38	1,7	0,0046	
SenGPG StS	Hr. Boris Velter	BMW 530i Limousine	Benzin	132	5,8	0,0322	
SenGPG StS	Fr. Barbara König	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	
SenKultEuropa Sen	Hr. Dr. Klaus Lederer	Audi A6 Limousine 2.0 TDI ultra	Diesel	109	4,2	0,0546	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
SenKultEuropa StS	Hr. Dr. Torsten Wöhlert	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	
SenKultEuropa StS	Hr. Gerry Woop	Daimler MB E 350 e Limousine	Benzin/Hybrid	49	2,1	0,0075	
SenIAS Sen	Fr. Elke Breitenbach	BMW 530i Limousine	Benzin	132	5,8	0,0338	
SenIAS StS	Hr. Daniel Tietze	Audi A6 Limousine 2.0 TDI quattro	Diesel	128	4,9	0,0401	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI (Benzin)
SenIAS StS	Hr. Alexander Fischer	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	
SenWiEnBe Sen	Fr. Ramona Pop	Daimler MB E 350 e Limousine	Benzin/Hybrid	49	2,1	0,0075	
SenWiEnBe StS	Hr. Henner Bunde	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	
SenWiEnBe StS	Hr. Christian Rickerts	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Hybrid	40	1,8	0,0046	
SenUVK Sen	Fr. Regine Günther	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Hybrid	38	1,7	0,0046	
SenUVK StS	Hr. Jens-Holger Kirchner	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	
SenUVK StS	Hr. Stefan Tidow	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Hybrid	38	1,7	0,0046	
SenStadtWohn Sen	Fr. Katrin Lompscher	BMW 530i Limousine	Benzin	132	5,8	0,0338	
SenStadtWohn StS	Fr. Regula Lüscher	BMW 530i Limousine	Benzin	132	5,8	0,0322	
SenStadtWohn StS	Hr. Sebastian Scheel	BMW 530i Touring	Benzin	139	6,1	0,0322	
SenBildJugFam Sen	Fr. Sandra Scheeres	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	
SenBildJugFam StS	Fr. Sigrid Klebba	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	133	5,7	0,0205	
SenBildJugFam StS	Hr. Mark Rackles	BMW 520d Limousine	Diesel	114	4,3	0,0142	