

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Paul Fresdorf (FDP)

vom 29. Mai 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Mai 2018)

zum Thema:

Unfallsschwerpunkt Pichelsdorfer Straße / Heerstraße

und **Antwort** vom 08. Juni 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Jun. 2018)

Herrn Abgeordneten Paul Fresdorf (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/15189
vom 29. Mai 2018
über Unfallschwerpunkt Pichelsdorfer Straße / Heerstraße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es in den Jahren 2010 – 2018 (nach Jahren aufgelistet) an der Kreuzung Pichelsdorfer Straße und Heerstraße:
 - a. mit Personenschaden?
 - b. ohne Personenschaden?
 - c. unter Beteiligung von KFZ?
 - d. unter Beteiligung von Fahrradfahrern?
 - e. unter Beteiligung von Fußgängern?

Zu 1. a-e:

Die Daten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden. Vor dem Hintergrund, dass bei einem Verkehrsunfall (VU) häufig mehr als eine Verkehrsbeteiligungsart registriert wird, stimmt die Gesamtzahl der VU nicht in jedem Fall mit der Gesamtzahl der nach Verkehrsbeteiligungsart aufgeschlüsselten VU überein.

Alt-Pichelsdorf/Heerstr./Pichelsdorfer Str./Südpark	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	Gesamt
Gesamtzahl VU	30	20	33	22	28	37	29	39	5	243
ohne Personenschaden	24	17	28	17	23	32	22	36	4	203
mit Personenschaden	6	3	5	5	5	5	7	3	1	40
davon VU	30	20	33	22	28	37	28	39	5	242

mit Kfz- Beteiligung										
davon VU mit Beteiligung Radfahrender	2	2	0	2	1	0	2	1	0	10
davon VU mit Beteiligung zu Fuß Gehender	0	0	1	0	0	2	2	0	1	6

(Stand: 01.06.2018) *Die Daten für 2018 beziehen sich auf das erste Quartal.

Berlin, den 08. Juni 2018

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport