

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sebastian Czaja (FDP)**

vom 06. Juli 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. Juli 2018)

zum Thema:

Katastrophenbereit oder Katastrophal – die Einsatzfähig von Berliner Feuerwehr und Katastrophenschutz

und **Antwort** vom 22. Juli 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Juli 2018)

Herrn Abgeordneten Sebastian Czaja (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/15561
vom 06. Juli 2018
über Katastrophenbereit oder Katastrophal – die Einsatzfähig von Berliner Feuerwehr
und Katastrophenschutz

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie lange ist die vorgesehene Nutzungsdauer für Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge vom Typ 16/12 City?

Zu 1.:

Die vorgesehene Nutzungsdauer beträgt 14 Jahre.

2. Welche Fahrzeuge dieses Typs im Eigentum der Berliner Feuerwehr haben ihre vorgesehene Nutzungsdauer bereits überschritten? (bitte auflisten nach Dauer der überschrittenen Nutzungsdauer und Standort)

Zu 2.:

Es gibt 102 Fahrzeuge dieses Typs. Davon haben 83 Fahrzeuge die Nutzungsdauer überschritten. 19 Fahrzeuge, von denen neun im Jahr 2004 und zehn im Jahr 2005 zugelassen wurden, werden die Nutzungsdauer spätestens im nächsten Jahr ebenfalls überschreiten. Dies stellt sich wie folgt dar:

Kennzeichen B-....	Hersteller und Typ	Standort/ Direktion	Baujahr	Überschreitung Nut- zungsdauer in Jah- ren
2194	MAN 10.224 LC	BFRA*	1996	8
2207	MAN 10.224 F	Nord	1996	8
2272	MAN 10.224 F	Nord	1996	8
2274	MAN 10.224 F	Nord	1996	8
2282	MAN 10.224 F	Nord	1996	8
2284	MAN 10.224 F	Nord	1996	8
2296	MAN 10.224 LC	Nord	1996	8
2297	MAN 10.224 LC	Nord	1996	8

Kennzeichen B-....	Hersteller und Typ	Standort/ Direktion	Baujahr	Überschreitung Nut- zungsdauer in Jah- ren
2298	MAN 10.224 LC	Nord	1996	8
2100	MAN 10.224 LC	Süd	1996	8
2193	MAN 10.224 LC	Süd	1996	8
2195	MAN 10.224 LC	Süd	1996	8
2196	MAN 10.224 LC	Süd	1996	8
2270	MAN 10.224 F	Süd	1996	8
2294	MAN 10.224 LC	Süd	1996	8
2208	MAN 10.224 F	West	1996	8
2260	MAN 10.224 LC	BFRA	1997	7
2278	MAN 10.224 LC	BFRA	1997	7
2102	MAN 10.224 LC	Nord	1997	7
2105	MAN 10.224 LC	Nord	1997	7
2170	MAN 10.224 LC	Nord	1997	7
2104	MAN 10.224 LC	Süd	1997	7
2192	MAN 10.224 LC	Süd	1997	7
2266	MAN 10.224 LC	Süd	1997	7
2275	MAN 10.224 LC	Süd	1997	7
2185	MAN 10.224 LC	West	1997	7
2191	MAN 10.224 LC	West	1997	7
2267	MAN 10.224 LC	West	1997	7
2295	MAN 10.224 LC	West	1997	7
2106	MAN 10.224 LC	Nord	1998	6
2107	MAN 10.224 LC	Nord	1998	6
2188	MAN 10.224 LC	Nord	1998	6
2189	MAN 10.224 LC	Nord	1998	6
2758	MAN 10.224 LC	Nord	1998	6
2821	MAN 10.224 LC	Nord	1998	6
20014	MAN 10.224 LC	Nord	1998	6
2757	MAN 10.224 LC	Süd	1998	6
2817	MAN 10.224 LC	Süd	1998	6
2813	MAN 10.224 LC	West	1998	6
2818	MAN 10.224 LC	West	1998	6

Kennzeichen B-....	Hersteller und Typ	Standort/ Direktion	Baujahr	Überschreitung Nut- zungsdauer in Jah- ren
2852	MAN 10.224 LC	BFRA	1999	5
2815	MAN 10.224 LC	Nord	1999	5
2853	MAN 10.224 LC	Nord	1999	5
2855	MAN 10.224 LC	Nord	1999	5
2877	MAN 10.224 LC	Nord	1999	5
2854	MAN 10.224 LC	West	1999	5
2878	MAN 10.224 LC	West	1999	5
20006	MAN 10.224 LC	Nord	2000	4
20007	MAN 10.224 LC	Nord	2000	4
20011	MAN 10.224 LC	Nord	2000	4
20010	MAN 10.224 LC	Süd	2000	4
20015	MAN 10.224 LC	Süd	2000	4
20016	MAN 10.224 LC	Süd	2000	4
2010	MAN 10.224 LC	Süd	2000	4
20008	MAN 10.224 LC	West	2000	4
20009	MAN 10.224 LC	West	2000	4
20012	MAN 10.224 LC	West	2000	4
2001	MAN 10.224 LC	Nord	2001	3
2003	MAN 10.224 LC	Nord	2001	3
2005	MAN 10.224 LC	Nord	2001	3
2008	MAN 10.224 LC	Nord	2001	3
2000	MAN 10.224 LC	Süd	2001	3
2007	MAN 10.224 LC	Süd	2001	3
2009	MAN 10.224 LC	Süd	2001	3
2002	MAN 10.224 LC	West	2001	3
2004	MAN 10.224 LC	West	2001	3
2006	MAN 10.224 LC	West	2001	3
2011	MAN 10.225 LC	Nord	2002	2
2012	MAN 10.225 LC	Nord	2002	2
2017	MAN 10.225 LC	Nord	2002	2
2013	MAN 10.225 LC	Süd	2002	2
2016	MAN 10.225 LC	Süd	2002	2

Kennzeichen B-....	Hersteller und Typ	Standort/ Direktion	Baujahr	Überschreitung Nutzungsdauer in Jahren
2018	MAN 10.225 LC	Süd	2002	2
2014	MAN 10.225 LC	West	2002	2
2015	MAN 10.225 LC	West	2002	2
2019	MAN 10.225 LC	West	2002	2
2020	MAN 10.225 LC	West	2002	2
2026	MAN 10.225 LC	Nord	2003	1
2027	MAN 10.225 LC	Nord	2003	1
2024	MAN 10.225 LC	Süd	2003	1
2028	MAN 10.225 LC	Süd	2003	1
2023	MAN 10.225 LC	West	2003	1
2025	MAN 10.225 LC	West	2003	1

* BFRA: Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienstakademie

3. Welche einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel weist dieser Fahrzeugtyp am häufigsten auf?

Zu 3.:

Folgende einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel treten am häufigsten auf:

- Korrosionsschäden an den Hilfsrahmen,
- zum Teil Korrosionsschäden an den Aufbauten,
- Undichtigkeiten im Bereich der Pumpenanlage,
- Undichtigkeiten mit Abtropfungen im Bereich Achsen, Motor, Getriebe und
- die Ersatzteilproblematik, die die technische Machbarkeit in Frage stellt.

4. Welches Reparaturbudget besteht pro Fahrzeug dieses Types?

Zu 4.:

Es gibt keine fahrzeugbezogenen Budgets. Die Instandsetzung wird im Einzelfall beurteilt.

5. a) Wie gestaltet sich die Verfügbarkeit für Ersatzteile für diese Fahrzeuge und sämtliche feuerwehrtechnischen Anbauten und b) mussten entsprechende Ersatzteile bereits eigenangefertigt werden?

Zu 5.:

Die Verfügbarkeit von Ersatzteilen gestaltet sich teilweise schwierig, da z.B. seitens der Fahrzeughersteller nur eine garantierte Ersatzteilversorgung für 12 Jahre besteht. Ersatzteile, die nicht zur Verfügung stehen, mussten gelegentlich in Einzelfertigung hergestellt werden.

6. Wie lange ist die vorgesehene Nutzungsdauer für Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge vom Typ 16/12 Allrad?

Zu 6.:

Die vorgesehene Nutzungsdauer beträgt 14 Jahre.

7. Welche Fahrzeuge dieses Typs im Eigentum der Berliner Feuerwehr haben ihre vorgesehene Nutzungsdauer bereits überschritten? (bitte auflisten nach Dauer der überschrittenen Nutzungsdauer und Standort)

Zu 7.:

Es gibt nur ein Fahrzeug dieses Typs (Baujahr 2000) in der Direktion Süd. Die Nutzungsdauer ist um 4 Jahre überschritten.

8. Welche einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel weißt dieser Fahrzeugtyp am häufigsten auf?

Zu 8.:

Folgende einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel treten am häufigsten auf:

- Korrosionsschäden an den Hilfsrahmen,
- zum Teil Korrosionsschäden an den Aufbauten,
- Undichtigkeiten im Bereich der Pumpenanlage,
- Undichtigkeiten mit Abtropfungen im Bereich Achsen, Motor, Getriebe und
- die Ersatzteilproblematik, die die technische Machbarkeit in Frage stellt.

9. Welches Reparaturbudget besteht pro Fahrzeug dieses Types?

Zu 9.:

Es gibt keine fahrzeugbezogenen Budgets. Die Instandsetzung wird im Einzelfall beurteilt.

10. a) Wie gestaltet sich die Verfügbarkeit für Ersatzteile für diese Fahrzeuge und sämtliche feuerwehrtechnischen Anbauten und b) mussten entsprechende Ersatzteile bereits eigenangefertigt werden?

Zu 10.:

Die Verfügbarkeit von Ersatzteilen gestaltet sich teilweise schwierig, da z.B. seitens der Fahrzeughersteller nur eine garantierte Ersatzteilversorgung für 12 Jahre besteht. Ersatzteile, die nicht zur Verfügung stehen, mussten gelegentlich in Einzelfertigung hergestellt werden.

11. Wie lange ist die vorgesehene Nutzungsdauer für Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge vom Typ 16/12 mit Aluminium-Mannschafts-Kabinenmodul?

Zu 11.:

Die vorgesehene Nutzungsdauer beträgt 14 Jahre.

12. Welche Fahrzeuge dieses Typs im Eigentum der Berliner Feuerwehr haben ihre vorgesehene Nutzungsdauer bereits überschritten? (bitte auflisten nach Dauer der überschrittenen Nutzungsdauer und Standort)

Zu 12.:

Es gibt zwei Fahrzeuge dieses Typs in der Direktion West, beide sind Baujahr 2002. Die Nutzungsdauer ist um zwei Jahre überschritten.

13. Welche einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel weißt dieser Fahrzeugtyp am häufigsten auf?

Zu 13.:

Folgende einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel treten am häufigsten auf:

- Korrosionsschäden an den Hilfsrahmen,
- zum Teil Korrosionsschäden an den Aufbauten,

- Undichtigkeiten im Bereich der Pumpenanlage,
- Undichtigkeiten mit Abtropfungen im Bereich Achsen, Motor, Getriebe und
- die Ersatzteilproblematik, die die technische Machbarkeit in Frage stellt.

14. Welches Reparaturbudget besteht pro Fahrzeug dieses Types?

Zu 14.:

Es gibt keine fahrzeugbezogenen Budgets. Die Instandsetzung wird im Einzelfall beurteilt.

15. a) Wie gestaltet sich die Verfügbarkeit für Ersatzteile für diese Fahrzeuge und sämtliche feuerwehrtechnischen Anbauten und b) mussten entsprechende Ersatzteile bereits eigenangefertigt werden?

Zu 15.:

Die Verfügbarkeit von Ersatzteilen gestaltet sich teilweise schwierig, da z.B. seitens der Fahrzeughersteller nur eine garantierte Ersatzteilversorgung für 12 Jahre besteht. Ersatzteile, die nicht zur Verfügung stehen, mussten gelegentlich in Einzelfertigung hergestellt werden.

16. Wie lange ist die vorgesehene Nutzungsdauer für Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge vom Typ 10/5

Zu 16.:

Die vorgesehene Nutzungsdauer beträgt 14 Jahre.

17. Welche Fahrzeuge dieses Typs im Eigentum der Berliner Feuerwehr haben ihre vorgesehene Nutzungsdauer bereits überschritten? (bitte auflisten nach Dauer der überschrittenen Nutzungsdauer und Standort)

Zu 17.:

Es gibt vier Fahrzeuge dieses Typs. Zwei wurden im Jahr 2011 zugelassen, zwei im Jahr 2013. Die Nutzungsdauer ist bei keinem Fahrzeug überschritten.

18. Welche einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel weist dieser Fahrzeugtyp am häufigsten auf?

Zu 18.:

Außer normalem Verschleiß treten keine einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel auf.

19. Welches Reparaturbudget besteht pro Fahrzeug dieses Types?

Zu 19.:

Es gibt keine fahrzeugbezogenen Budgets. Die Instandsetzung wird im Einzelfall beurteilt.

20. a) Wie gestaltet sich die Verfügbarkeit für Ersatzteile für diese Fahrzeuge und sämtliche feuerwehrtechnischen Anbauten und b) mussten entsprechende Ersatzteile bereits eigenangefertigt werden?

Zu 20.:

Es bestehen zurzeit keine Probleme bei der Verfügbarkeit der Ersatzteile.

21. Wie lange ist die vorgesehene Nutzungsdauer für Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge vom Typ 20/8 Allrad?

Zu 21.:

Die vorgesehene Nutzungsdauer beträgt 14 Jahre.

22. Welche Fahrzeuge dieses Typs im Eigentum der Berliner Feuerwehr haben ihre vorgesehene Nutzungsdauer bereits überschritten? (bitte auflisten nach Dauer der überschrittenen Nutzungsdauer und Standort)

Zu 22.:

Es gibt sechs Fahrzeuge dieses Typs, die alle im Jahr 2010 zugelassen wurden. Bei keinem ist die Nutzungsdauer überschritten.

23. Welche einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel weist dieser Fahrzeugtyp am häufigsten auf?

Zu 23.:

Außer normalem Verschleiß treten keine einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel auf.

24. Welches Reparaturbudget besteht pro Fahrzeug dieses Types?

Zu 24.:

Es gibt keine fahrzeugbezogenen Budgets. Die Instandsetzung wird im Einzelfall beurteilt.

25. a) Wie gestaltet sich die Verfügbarkeit für Ersatzteile für diese Fahrzeuge und sämtliche feuerwehrtechnischen Anbauten und b) mussten entsprechende Ersatzteile bereits eigenangefertigt werden?

Zu 25.:

Es bestehen zurzeit keine Probleme bei der Verfügbarkeit der Ersatzteile.

26. Wie lange ist die vorgesehene Nutzungsdauer für Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge vom Typ 20/12 4x4?

Zu 26.:

Die vorgesehene Nutzungsdauer beträgt 14 Jahre.

27. Welche Fahrzeuge dieses Typs im Eigentum der Berliner Feuerwehr haben ihre vorgesehene Nutzungsdauer bereits überschritten? (bitte auflisten nach Dauer der überschrittenen Nutzungsdauer und Standort)

Zu 27.:

Es gibt drei Fahrzeuge dieses Typs. Ein Fahrzeug wurde im Jahr 2008 zugelassen, zwei im Jahr 2010. Kein Fahrzeug hat die Nutzungsdauer überschritten.

28. Welche einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel weist dieser Fahrzeugtyp am häufigsten auf?

Zu 28.:

Außer normalem Verschleiß treten keine einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel auf.

29. Welches Reparaturbudget besteht pro Fahrzeug dieses Types?

Zu 29.:

Es gibt keine fahrzeugbezogenen Budgets. Die Instandsetzung wird im Einzelfall beurteilt.

30. a) Wie gestaltet sich die Verfügbarkeit für Ersatzteile für diese Fahrzeuge und sämtliche feuerwehrtechnischen Anbauten und b) mussten entsprechende Ersatzteile bereits eigenangefertigt werden?

Zu 30.:

Es bestehen zurzeit keine Probleme bei der Verfügbarkeit der Ersatzteile. Zudem wird der Berliner Feuerwehr seitens des Herstellers die Ersatzteilverhaltung garantiert.

31. Wie lange ist die vorgesehene Nutzungsdauer für Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuge vom Typ 20/12 DLS?

Zu 31.:

Die vorgesehene Nutzungsdauer beträgt 14 Jahre.

32. Welche Fahrzeuge dieses Typs im Eigentum der Berliner Feuerwehr haben ihre vorgesehene Nutzungsdauer bereits überschritten? (bitte auflisten nach Dauer der überschrittenen Nutzungsdauer und Standort)

Zu 32.:

Alle 45 Fahrzeuge dieses Typs wurden ab dem Jahr 2007 zugelassen und haben die Nutzungsdauer nicht überschritten.

33. Welche einsatz- und abnutzungsbedingten Mängel weist dieser Fahrzeugtyp am häufigsten auf?

Zu 33.:

Der Wechsel aller Hydraulikschläuche muss alle sechs Jahre erfolgen, ansonsten besteht normaler Verschleiß.

34. Welches Reparaturbudget besteht pro Fahrzeug dieses Types?

Zu 34.:

Es gibt keine fahrzeugbezogenen Budgets. Die Instandsetzung wird im Einzelfall beurteilt.

35. a) Wie gestaltet sich die Verfügbarkeit für Ersatzteile für diese Fahrzeuge und sämtliche feuerwehrtechnischen Anbauten und b) mussten entsprechende Ersatzteile bereits eigenangefertigt werden?

Zu 35.:

Es bestehen zurzeit keine Probleme in der Verfügbarkeit der Ersatzteile. Zudem wird der Berliner Feuerwehr seitens des Herstellers die Ersatzteilverhaltung garantiert.

36. a) Welchen Freiwilligen Feuerwehren wurden aufgrund von c) welchen Ausfällen von Fahrzeugen der Berufsfeuerwehr seit 2015 c) welche Fahrzeuge entzogen?

Zu 36.:

Eine solche Statistik wird nicht geführt. Seitens der Direktionen wurde nur in Einzel- bzw. Ausnahmefällen und auch nur dann, wenn keine technische Reserve vorhanden war, auf Fahrzeuge (LHF) der Freiwilligen Feuerwehren zurückgegriffen.

37. a) Über welche Katastrophenschutz-Fahrzeuge verfügt derzeit das Land Berlin (bitte auflisten nach Typ, Produktionsjahr) und welche davon sind einsatzfähig bzw. fahrtüchtig?

Zu 37.:

Die Ausstattung des Landes Berlin mit Katastrophenschutz-Fahrzeugen stellt sich wie folgt dar:

Fahrzeugtyp	Ist	Einsatz- fähig	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
			Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
Löschfahrzeug Katastrophenschutz	43	41	1994	1995	1997	2015		
			14	11	13	5		
Schlauchwagen Katastrophenschutz	11	11	1996	1997	1998			
			4	6	1			
CBRN*- Erkunderwagen	15	15	2001	2002				
			7	8				
Einsatzleitwagen Analytische Task Force (AFT)	1	1	2010					
			1					
Gerätewagen ATF	1	1	2011					
			1					
Gerätewagen Dekontamination von Personen	12	12	1999	2000	2001			
			6	4	2			
Gerätewagen Logistik	1	1	1999					
			1					
Gerätewagen Sanität	22	22	2013	2014				
			14	8				
Kommandowa- gen	9	9	2011	2015	2016			
			3	3	3			
Fahrzeugtyp	Ist	Einsatz- fähig	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr
Krankentrans- portwagen (KTW)	47	47	2000	2002	2006	2009	2014	2016
			26	9	1	2	3	6
Mannschafts- transportwagen (MTW) Behand- lung	3	3	2012					
			3					
MTW Betreuung	36	36	1997	1998	1999			
			15	14	7			
Gerätewagen Betreuung	33	33	1998	1999	2000			
			19	10	4			
Feldkochherd	14	14	1962	1980	1984	2000	2004	
			2	2	2	4	4	

* CBRN: Chemisch, biologisch, radiologisch, nuklear

38. Welche Katastrophenschutz-Fahrzeuge werden davon a) im Jahr 2018, b) im Jahr 2019, c) im Jahr 2020 sowie d) im Jahr 2021 ausgesondert?

Zu 38.:

Dies stellt sich wie folgt dar:

Fahrzeugtyp	Bestand	Aussonderungen / Jahr			
		2018	2019	2020	2021

Löschfahrzeug 16-TS	41	16	12		13
Schlauchwagen 2000-Tr	11	5	5	1	
CBRN-Erkunderwagen	14		6	8	
CBRN-Erkunderwagen ATF	1		1		
Betreuungs-Kombi, MTF etc.	24	14	8		
KTW Typ B, KTW 4 Tragen	37	8	10	1	8

39. Welche Pläne verfolgt der Senat zur Neubeschaffung bzw. Ersetzung von ausgesonderten Katastrophenschutz-Fahrzeugen?

Zu 39.:

Die Feuerwehr arbeitet derzeit an einem Konzept zur Beschaffung von Fahrzeugen, welches auch die Neu- bzw. Ersatzbeschaffung von Katastrophenschutzfahrzeugen beinhaltet. Es wird geprüft, inwieweit ausgesonderte Bundesfahrzeuge durch das Land übernommen werden können. Darüber hinaus ist beabsichtigt, im Wege der Haushaltsplanaufstellung für den Doppelhaushalt 2020/2021 Mittel für die Beschaffung neuer Katastrophenschutzfahrzeuge anzumelden.

Mit dem Sicherheitspaket 2017 wurde auch der Bereich des Katastrophenschutzes durch einige Maßnahmen gestärkt. Konkret handelt es sich um die Beschaffung von drei Einsatzleitwagen und Rettungs- und Versorgungstaschen für die Feuerwehr und die Polizei. Darüber hinaus ist die Aufrüstung von Rettungswagen für Großschadenslagen erfolgt und Schulungen für die Einsatzkräfte für Großschadenslagen wurden intensiviert.

40. Welche Pläne verfolgt das Land Berlin zur Stärkung des Katastrophenschutzes?

Zu 40.:

Die Stärke des Katastrophenschutzes bzw. seiner Kräfte und Mittel ist in der Katastrophenschutzdienstverordnung (KatSD-VO) 2011 erstmalig szenarienbasiert festgelegt worden. Zur Stärkung des Katastrophenschutzes werden insbesondere gemeinsame Übungen von Berliner Feuerwehr, Polizei, THW, Hilfsorganisationen auch mit den Senatsverwaltungen, Bezirken und soweit möglich auch Infrastrukturbetreibern durchgeführt. Berlin wird sich in diesem Jahr auch wieder an der länderübergreifenden Übung LÜKEX 2018 beteiligen. Wichtig ist daneben der Austausch in unterschiedlichen Arbeitsgruppen und Projekten der genannten Beteiligten, der regelmäßig stattfindet. Auf Grund der Erkenntnisse aus Übungen und den Ergebnissen der Arbeitsgruppen werden die Organisationsformen und Abläufe im Katastrophenschutz regelmäßig überprüft und wenn notwendig angepasst. Eine erneute Überprüfung der KatSD-VO in qualitativer und quantitativer Hinsicht erfolgt nach Abschluss der Überarbeitung des Katastrophenschutzgesetzes.

41. Welche Pläne verfolgt das Land Berlin zur Stärkung der Brandschutzbereitschaften (BSB) und Brandschutzzüge (BSZ)?

Zu 41.:

Die taktischen Einheiten des Brandschutzdienstes dienen der Brandbekämpfung und Löschwasserförderung über lange Strecken sowie der technischen Hilfeleistung. Derzeit liegt der Schwerpunkt im Erhalt der Leistungsfähigkeit durch die Prüfung von vorübergehenden Übernahmen aus dem Bundesvermögen ausgesonderter Fahrzeuge.

42. Wie will der Senat künftig den Schutz und die Handlungsfähigkeit der Berliner Feuerwehr im Hinblick auf Brandschutzbereitschaften (BSB) und Brandschutzzüge (BSZ) gewährleisten?

Zu 42.:

Die Fahrzeuge der Brandschutzbereitschaften sind Bestandteil des Katastrophenschutzes. Sie sind in der Katastrophenschutzdienstverordnung qualitativ und quantitativ beschrieben.

Die Feuerwehr arbeitet derzeit an einem Konzept zur Beschaffung von Fahrzeugen, welches auch die Neu- bzw. Ersatzbeschaffung von Katastrophenschutzfahrzeugen für die Brandschutzbereitschaften beinhaltet. Es wird geprüft, inwieweit ausgesonderte Bundesfahrzeuge durch das Land übernommen werden können. Darüber hinaus sollen im Wege der Haushaltsplanaufstellung für den Doppelhaushalt 2020/2021 Mittel für die Beschaffung neuer Katastrophenschutzfahrzeuge angemeldet werden.

Berlin, den 22. Juli 2018

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport