

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Florian Graf (CDU)**

vom 23. August 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. August 2018)

zum Thema:

Verkehr im Norden Tempelhofs/Süden Kreuzbergs (II) – Nachfrage zu Drucksache 18/13967

und **Antwort** vom 04. September 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Sep. 2018)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Florian Graf (CDU)

über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/16097

vom 23. August 2018

über Verkehr im Norden Tempelhoofs/Süden Kreuzbergs (II) – Nachfrage zu Drucksache 18/13967

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Verkehrszählungsdaten liegen dem Senat nach den in der Antwort vom 25.04.2018 angekündigten Verkehrszählungen aus dem April respektive Mai 2018 für die folgenden Straßenabschnitte vor:

- a) Boelckestraße zwischen Hoepfnerstraße und Werner-Voß-Damm
- b) Boelckestraße zwischen Werner-Voß-Damm und Loewenhardttdamm
- c) Boelckestraße zwischen Loewenhardttdamm und Dudenstraße
- d) Katzbachstraße zwischen Dudenstraße und Monumentenstraße
- e) Katzbachstraße zwischen Monumentenstraße und Kreuzbergstraße
- f) Katzbachstraße zwischen Kreuzbergstraße und Yorckstraße

Antwort zu 1:

Für die oben genannten Straßenabschnitte liegen folgende Erhebungsergebnisse vor:

	Straßenabschnitt	DTVw [Kfz/24 Std.]	Erhebung am
a)	Boelckestraße zwischen Hoepfnerstraße und Werner-Voß-Damm	keine Erhebung	
b)	Boelckestraße zwischen Werner-Voß-Damm und Loewenhardttdamm	20.000	16.04.2018
c)	Boelckestraße zwischen Loewenhardttdamm und Dudenstraße	18.200	16.04.2018
d)	Katzbachstraße zwischen Dudenstraße und Monumentenstraße	keine Erhebung	
e)	Katzbachstraße zwischen Monumentenstraße und Kreuzbergstraße	21.600	15.03.2018
f)	Katzbachstraße zwischen Kreuzbergstraße und Yorckstraße	15.400	29.05.2018

Frage 2:

Welche Verkehrszählungsdaten liegen dem Senat für den Tempelhofer Damm nach der in der Antwort vom 25.04.2018 angekündigten Verkehrszählung aus dem April 2018 zwischen der Stadtautobahn und dem Platz der Luftbrücke vor?

Antwort zu 2:

Es liegen folgende Erhebungsergebnisse vor:

	Straßenabschnitt	DTVw [24 Std.]	Erhebung am
Kfz	Tempelhofer Damm zwischen Platz der Luftbrücke und Bayernring	43.600	10.04.2018

Rad- fahrer	Tempelhofer Damm zwischen Hoepfnerstraße und Stadtautobahn	3.360	11.04.2018
----------------	--	-------	------------

Frage 3:

Ist eine Feststellung der maximalen Leistungsfähigkeit für die Boelckestraße und den Tempelhofer Damm geplant?

Antwort zu 3:

Nein, es ist seitens des Berliner Senats keine Feststellung der maximalen Leistungsfähigkeit für die Boelckestraße und den Tempelhofer Damm geplant.

Frage 4:

Welche Verkehrsentwicklung prognostiziert der Senat vor dem Hintergrund der neuen Verkehrszählungen für die Boelckestraße und den Tempelhofer Damm bis zum Jahr 2025 bzw. 2030?

Antwort zu 4:

Für den Prognosehorizont 2030 wird für die Boelckestraße und dem Tempelhofer Damm anhand der berücksichtigten gesamtstädtischen Entwicklungsansätze und Potenziale sowie verkehrspolitischen Zielstellungen eine mengenmäßige Größenordnung prognostiziert, die mit der heutigen Querschnittsbelastung korreliert.

Berlin, den 04.09.2018

In Vertretung
Stefan Tidow
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz