

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Holger Krestel (FDP)**

vom 19. September 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. September 2018)

zum Thema:

Stadtautobahn

und **Antwort** vom 28. September 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Okt. 2018)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Holger Krestel (FDP)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/16541
vom 19. September 2018
über Stadtautobahn

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Aus welchen Gründen waren am Abend des 18. Septembers mehrere Autobahnzufahrten auf die Stadtautobahn (nördliche Fahrtrichtung) geschlossen, während auf der Stadtautobahn selbst, der Verkehr in beide Richtungen ganz normal lief?

Frage 2:

Wenn Wartungs-, bzw. Reparatur-arbeiten an den Zufahrten der Grund waren, warum wurde dann dort nicht gearbeitet? Bzw., wie lange waren die Zufahrten geschlossen ohne dass dort gearbeitet wurde?

Antwort zu 1 und zu 2:

Um den Bedarf an Sperrzeiten für regelmäßig wiederkehrende Wartungsarbeiten zu decken und den Verkehr nicht durch unkoordinierte Sperrungen zusätzlich zu belasten, werden planmäßig Teilabschnitte der Berliner BAB und Tunnelanlagen zyklisch gesperrt. In diesen jeweils für ein Jahr vorbereiteten Sperrzeitenplan werden alle anfallenden notwendigen Arbeiten in diesen Abschnitten wie z.B. Fahrbahnreparaturen, Reparaturen und Unterhaltung von technischen Anlagen, Bauwerksprüfungen (z.B. an Brückenbauwerken), Grünschnittarbeiten, Reinigungen usw. durchgeführt. Am 18. September 2018 wurde dafür die BAB 100 zwischen der Anschlussstelle Schmargendorf und dem Dreieck Charlottenburg in Fahrtrichtung Nord gesperrt. Um mit den Arbeiten beginnen zu können, wurden im Vorfeld vorab die Einfahrten und anschließend die Hauptfahrbahn gesperrt. In der Regel werden für die vorbereitenden Arbeiten ca. 30 Minuten benötigt.

Frage 3:

Wie häufig fanden in den letzten zwei Jahren Wartungs- und/oder Reparatur-arbeiten an der Stadtautobahn, bzw. deren Zufahrten statt, bei denen dadurch nachts der Verkehr beeinträchtigt wurde? Wenn nein, warum wird eine solche Statistik nicht geführt?

Antwort zu 3:

Die planmäßigen Vollsperrungen gemäß Sperrzeitenplan finden auf der

BAB 100	Anzahl 3/ Jahr
BAB 100 Tunnel Ortsteil Britz	Anzahl 4/ Jahr
BAB 111	Anzahl 3/ Jahr
BAB 113	Anzahl 3/ Jahr

statt.

Berlin, den 28.09.2018

In Vertretung

Stefan Tidow
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz