

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD)

vom 22. Oktober 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Oktober 2018)

zum Thema:

**Spannstähle in der Elsenbrücke und in anderen Berliner Brücken**

und **Antwort** vom 30. Oktober 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Nov. 2018)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD)  
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin  
über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/16816**  
**vom 22. Oktober 2018**  
**über Spannstähle in der Eisenbrücke und in anderen Berliner Brücken**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Diagnose gibt es aktuell zu dem rund 28 Meter langen Riss in der Eisenbrücke?

Frage 2:

Was ist nach jetzigem Kenntnisstand die Ursache und ist dieser Riss reparabel, so dass die Brücke wieder uneingeschränkt genutzt werden kann?

Antwort zu 1 und zu 2:

Die Untersuchungen dauern noch an, daher liegen noch keine abschließenden Erkenntnisse vor.

Frage 3:

Ist dem Senat bekannt, dass bereits im Jahr 1998 bei Untersuchungen von insgesamt 14 je etwa 1m langen Abschnitten von Spannstählen aus der Quervorspannung der Eisenbrücke (Bundesanstalt für Materialforschung) in diesen Anrisse diagnostiziert wurden, die eindeutig auf wasserstoffinduzierte Spannungsrisskorrosion zurückzuführen waren?

Frage 4:

Wenn diese Schäden dem Senat nicht bekannt sind, wie kann das sein?

Antwort zu 3 und zu 4:

Das „Gutachten zu Spannstählen der Eisenbrücke“ der Bundesanstalt für Materialforschung vom 02.10.1997 wurde durch die damalige Senatsverwaltung für Bauen und Wohnen beauftragt und ist daher bekannt.

Frage 5:

Wenn dem Senat diese Schäden, die in der unter Fußnote 2 zitierten Fachzeitschrift ausgiebig dokumentiert sind, bereits bekannt waren, wie kann es dann sein, dass die Berliner Zeitung in ihrer Meldung vom 08.10.2018 folgendes schreibt?:

Zitat: „Eine von der Berliner Zeitung beantragte Akteneinsicht in der Senatsverkehrsverwaltung zeigt: Bisher war das Bauwerk Nummer 05002 nicht auffällig geworden. Seit Jahren hatte die von 1965 bis 1968 errichtete Brücke die Note 2,3 erhalten. 2,3 heißt: befriedigender Zustand – es gibt Bauwerke, die viel schlechter abschneiden. Die Note wurde auch vergeben, nachdem Mitarbeiter des Büros IGS Ingenieure Berlin die Brücke im August 2015 während einer dreitägigen Hauptprüfung untersucht hatten.“

Antwort zu 5:

Die Eisenbrücke wurde und wird der regelmäßigen Bauwerksprüfung nach DIN 1076 unterzogen. Die Prüfung dient dazu, sichtbare Mängel und Schäden zu erkennen. Bislang war die Brücke nicht auffällig.

Frage 6:

Ist das Untersuchungsgutachten der BAM nicht Bestandteil der unter 5. zitierten und von der Berliner Zeitung eingesehenen Akte? Gibt es keinen Hinweis in der Akte auf dieses Gutachten?

- a. Wenn das Gutachten nicht Bestandteil der Akte ist und es auch es keinen Hinweis darauf gibt; warum nicht?
- b. Wie wird sichergestellt, dass spätere Erkenntnisse zu einzelnen Brückenbauwerken dauerhaft in den Bauunterlagen bzw. der „Bauakte“ nachvollziehbar sind?

Antwort zu 6:

Das Gutachten ist Bestandteil der Bauwerksakte der Eisenbrücke. Gutachten zu Ingenieurbauwerken werden grundsätzlich der jeweiligen Bauwerksakte zugeordnet.

Frage 7:

Wie bewertet der Senat den Umstand, dass die im Artikel nachlesbaren Erkenntnisse in der Fachzeitschrift Beton- und Stahlbetonbau zudem die Autoren zu dem Schluss kommen lassen, dass nicht nur die Stähle der Quervorspannung betroffen waren bzw. weiterhin sind, sondern auch die Stähle der Längsvorspannung? So dokumentieren lt. Artikel die Bauwerksunterlagen, dass sowohl in der Quer- als auch der Längsvorspannung der Brücke identische Stähle mit der Bezeichnung St 140/160 des Stahl- und Walzwerkes Hennigsdorf verbaut wurden und bereits bei der Errichtung der Brücke erste Schäden dieser Art an den Spannstäben aufgetreten sind. Diese Stähle gelten lt. o.g. Artikel, aber auch anderer wissenschaftlicher Arbeiten und der Handlungsanweisung Spannungsrissskorrosion des BMVI als „stark gefährdet“ für Schäden bedingt durch Spannungsrissskorrosion.

Antwort zu 7:

Aufgrund der Ergebnisse des Gutachtens wurde die rechnerische Untersuchung des Ankündigungsverhaltens für ein Versagen des Bauwerks in Längs- und Querrichtung beauftragt. Danach hat die Brücke ein ausreichendes Ankündigungs- und Umlagerungsverhalten. Vor einem Versagen zeigen sich zuerst Risse oder Verformungen.

Frage 8:

Wenn die unter 3. genannten Schäden dem Senat bislang schon bekannt waren, wie und in welchen Zeitabschnitten wurde seit dieser Diagnose in 1998 die Brücke auf ihre weitere Verkehrstauglichkeit geprüft?

Antwort zu 8:

Die Brücke wurde in regelmäßigen Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076 sowie mittels Sonderprüfungen untersucht.

Frage 9:

Wurden seit 1998 die Prüfzeiträume verkürzt? Wurden die Prüfzeiträume und Prüfverfahren nach der Untersuchung der BAM und der Feststellung vorhandener Spannungsrisskorrosion verändert?

- a. Wenn nein, warum nicht?
- b. Wenn ja, was wurde verändert?

Antwort zu 9:

Ja, es wurden zusätzliche Sonderprüfungen durchgeführt.

Frage 10:

Entsprachen diese Prüfungen seit 1998 durchgehend den vom BMVI veröffentlichten Handlungsempfehlungen? Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 10:

Die Ergebnisse der Untersuchung des Ankündigungsverhaltens lagen seit 2003 vor. Seitdem wurden Sonderprüfungen gemäß den vom BMVI veröffentlichten Handlungsempfehlungen durchgeführt.

Frage 11:

In welchen zeitlichen Abständen wurde seit 1998 geprüft und welche Untersuchungs- / Prüfmethoden wurden angewandt?

Frage 12:

Welche Ergebnisse lieferten diese Prüfungen? (Bitte für alle Prüfungen mit Prüfdatum auflisten).

Frage 13:

Wer hat diese Prüfungen vorgenommen?

Antwort zu 11, zu 12 und zu 13:

Es wurden Bauwerksprüfungen gemäß DIN 1076 und regelmäßige Sonderprüfungen durchgeführt. Die Ergebnisse sind der Abbildung 1 zu entnehmen. Die Prüfungen wurden von Mitarbeitern der Senatsverwaltung und beauftragten Ingenieurbüros durchgeführt.

BERLIN, Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz		<b>SIB-BAUWERKE</b>		Auswahlliste abgeschl. Prüfungen		
Bauwerksnummer <b>3546241 B2</b> Interne Bwnr. 05002						
Art	Jahr	Dienststelle	Prüfer	Zustandsnote	Beginn	Ende
E	2015			2,3	11.08.2015	26.08.2015
H	2012			2,3	14.08.2012	18.12.2012
S1	2009			3,0	20.10.2009	19.02.2010
H	2006			3,0	26.09.2006	06.11.2006
S1	2005			2,9	03.05.2005	09.05.2005
S1	2004			2,9	13.07.2004	14.07.2004
S	2003			2,9	01.10.2003	23.01.2004
E	2003			2,9	01.10.2003	03.11.2003
H	2000			2,8	02.03.2000	12.04.2000
E	1997			2,5	07.05.1997	09.05.1997
H	1994			2,5	03.03.1994	06.06.1994
Bauwerksnummer <b>3546241 B1</b> Interne Bwnr. 05002						
Art	Jahr	Dienststelle	Prüfer	Zustandsnote	Beginn	Ende
E	2015			2,3	11.08.2015	26.08.2015
H	2012			2,3	14.08.2012	18.12.2012
S1	2009			2,4	20.10.2009	19.02.2010
H	2006			3,0	26.09.2006	06.11.2006
S1	2005			2,8	03.05.2005	09.05.2005
S1	2004			2,8	13.07.2004	14.07.2004
S	2003			2,8	01.10.2003	23.01.2004
E	2003			2,8	01.10.2003	03.11.2003
H	2000			2,8	02.03.2000	12.04.2000
E	1997			2,5	07.05.1997	09.05.1997
H	1994			2,5	03.03.1994	06.06.1994

Abb 1: Bauwerksprüfung und Sonderprüfungen der Eisenbrücke, Teilbauwerke 1 und 2

Frage 14:

Welche Erkenntnisse hat der Senat über weitere Brücken, in denen diese oder weitere, für gleichartige Schäden als stark gefährdet geltende Spannstähle folgender Typen verbaut wurden?

- Vergüteter Spannstahl St 145/160, Querschnitt rund oder oval, Hersteller Felten & Guillaume Carlswerke AG
- Vergüteter Spannstahl St 145/160, Querschnitt rund oder oval, Hersteller Hütten- und Bergwerke Rheinhausen AG
- Vergüteter Hennigsdorfer Spannstahl St 140/160, Querschnitt rund oder oval, Hersteller VEB Stahl- und Walzwerk Hennigsdorf bzw. Hennigsdorfer Stahl GmbH.

Antwort zu 14:

Hersteller und Typ des verbauten Spannstahls sind in der Bauwerksdatenbank erfasst. Bauwerksbezogen wurden und werden einmalige bzw. jährliche Sonderprüfungen durchgeführt.

Frage 15:

Für welche Brücken (auch die in der Berliner Auftragsverwaltung befindlichen) ist bekannt, dass entsprechende Spannstähle verbaut wurden? (Bitte auflisten)

Antwort zu 15:

Die Liste der Brücken ist der Anlage „Liste Bauwerke - Spannungsrisskorrosion“ zu entnehmen. Die Konstruktion der Eisenbrücke stellt im Zusammenhang aus Spannverfahren und verwendetem Spannstahl eine Ausnahme dar.

Frage 16:

Gibt es Brücken, bei denen diesbezüglich Unklarheit herrscht? Welche sind dies?

Antwort zu 16:

Nein.

Frage 17:

Gibt es für weitere Brücken konkrete Erkenntnisse oder zumindest Verdachtsmomente über aufgetretene Schäden verursacht durch Spannungsrisskorrosion? (Bitte auflisten).

Antwort zu 17:

Erkenntnisse über durch Spannungsrisskorrosion hervorgerufene Schäden an Brücken liegen nicht vor.

Frage 18:

Konnten im Zuge des Rückbaus der Salvador-Allende-Brücke (Köpenick) Erkenntnisse über eingetretene Spannstahlschäden gewonnen werden? Werden/wurden Spannstähle aus dem Rückbau auf Schäden durch Spannungsrisskorrosion untersucht?

Antwort zu 18:

Nein, da die Salvador-Allende-Brücke aufgrund von Schäden durch Alkali-Kieselsäure-Reaktion und Schäden an Koppelfugen ersetzt werden muss und nicht aufgrund von eventuell schadhaften Spannbetonstählen.

Frage 19:

Welche Maßnahmen ergreift der Senat, um bei weiteren mit diesen Stählen vorgespannte Brücken Schäden und insbesondere daraus resultierende Personenschäden möglichst auszuschließen?

Antwort zu 19:

Der Senat orientiert sich an die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (ehem. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung), eingeführte „Handlungsanweisung zur Überprüfung und Beurteilung von älteren Brückenbauwerken, die mit vergütetem, spannungsrisskorrosionsgefährdetem Spannstahl erstellt wurden“.

Frage 20:

Lt. dem Eintrag zum Stahl- und Walzwerk Hennigsdorf in der Online-Enzyklopädie Wikipedia belieferte der spätere Eigentümer des Stahl- und Walzwerkes Hennigsdorf, die italienische Stahlgruppe Riva, die Großbaustelle Potsdamer Platz mit Baustählen. Hat der Senat Kenntnisse darüber, ob auch hier Stähle zum Einsatz kamen, die durch Spannungsrisskorrosion gefährdet sind? Wenn ja, welche Erkenntnisse gibt es hier?

Antwort zu 20:

Die oben genannte Handlungsanweisung schätzt Stähle des Stahl- und Walzwerkes Hennigsdorf bis zum Produktionsende 1993 als stark gefährdet ein. Die Großbaustelle Potsdamer Platz begann später. Genauere Erkenntnisse liegen dem Senat hierzu nicht vor.

Berlin, den 30.10.2018

In Vertretung

Stefan Tidow  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

id_nr	ibwnr	Bauwerksname
3446015 0	01019	Friedrichsbrücke
3446018 1	01025	Mühlendammbrücke/Mühlendammbrücke, Überbau Südost
3446018 2	01025	Mühlendammbrücke/Mühlendammbrücke, Überbau Nordwest
3446032 0	01042	Spittelmarktbrücke
3446050A	02008	Hansabrücke
3446173 0	04006	Pappelalleebrücke
3446174 0	04007	Dunckerbrücke
3446176 1	04009	Kniprodestraßenbrücke/Kniprodestraßenbrücke, nordwestlicher Überbau
3446176 2	04009	Kniprodestraßenbrücke/Kniprodestraßenbrücke, südöstlicher Überbau
3446180A2	04032b	Landsberger-Allee-Brücke/Landsberg.-All.-Br.(nördl.Str)
3446180A4	04032d	Landsberger-Allee-Brücke/Landsberg.-All.-Br.(südl.Str)
3446286B	04032e	Landsberger-Allee-Brücke Fußgängerzwischengeschoß/Kinderwagen- und Behindertenrampe
3546241B1	05002	Eisenbrücke und Stützwände/Eisenbrücke, Überbau nordwest
3546241B2	05002	Eisenbrücke und Stützwände/Eisenbrücke, Überbau südost
3446126 2	06017	Schöneberger Brücke/Schöneberger Brücke - Fahrbahngewölbe
3446127 0	06020	Möckernbrücke
3445024 0	07015	Caprivibrücke
3445028A	07022	Knobelsdorffbrücke/Knobelsdorffbrücke (westl. Teil über BAB A 100)
3445028C	07022	Knobelsdorffbrücke/Knobelsdorffbrücke (östl. Teil über BAB A 100)
3445031 0	07025	Ostpreußenbrücke
3445039B2	07035b	Spundwand Rognitzstraße II/Wendeplatte
3445050 1	07044b	Brücke West über die Halenseestr.Ost (07044 b-d)/Brücke Ost ü. Halenseestraße Ost, FR Nord (07044b)
3445050 2	07044c	Brücke West über die Halenseestr.Ost (07044 b-d)/Brücke West ü. Halenseestraße Ost, FR Süd (07044c)
3445050 3	07044d	Brücke West über die Halenseestr.Ost (07044 b-d)/Brücke West ü. Halenseestraße Ost, FR A115(07044d)
3445051 1	07044h	Ringbahnbrücke und Rampenbrücke/Ringbahnbrücke (07044h)
3445076 0	07077	Messedammbrücke II
3445082 1	07088a	Westl. u. Östl. Rampenbrücke Kurt-Schumacher-Damm/Westliche Rampenbrücke Kurt-Schumacher Damm
3445082 2	07088b	Westl. u. Östl. Rampenbrücke Kurt-Schumacher-Damm/Östliche Rampenbrücke Kurt-Schumacher-Damm
3445083 0	07089	Östliche Brücke über den Siemensdamm
3445084 0	07090	Westliche Brücke über den Siemensdamm
3445103 0	07121	Brücke zum Parkhaus ICC - Halenseestraße West
3445135 0	08019	Karl-Heinrich-Brücke
3545001 0	09002	Kurfürstendammbrücke
3545012 1	09020	Tunnel Rathenauplatz/Tunnel Rathenauplatz-Weströhre, FR Süd
3545012 2	09020	Tunnel Rathenauplatz/Tunnel Rathenauplatz-Oströhre, FR Nord
3545015 0	09024	Schwarzbacher Brücke
3445171 0	09042d	Halenseestraßenbrücke Ost
3545031 1	09055	Brücke über den Westring/Brücke über den Westring, Übb 1 (Östl.)
3545031 2	09055	Brücke über den Westring/Brücke über den Westring, Übb 2 (Westl.)
3545032 0	09056	Brücke über die Rudolstädter Straße
3545033 0	09057	Brücke am S-Bhf Schmargendorf (Heidelberger Platz)
3545036 0	09061	Brücke Abfahrt BAB A 100 Stadtring/Brücke Abfahrt BAB Stadtring
3545037 0	09062	Brücke Einfahrt zum AK Wilmersdorf
3545038 0	09074	Rampenbrücke Dillenburger Straße
3545094 1	09075	Brücke über den Breitenbachplatz/Brücke über den Breitenbachplatz, östlicher Übb.
3545094 2	09075	Brücke über den Breitenbachplatz/Brücke über den Breitenbachplatz, westlicher Übb.
3545048 0	10024	Stützbauwerk am Nikolassee
3546052 0	11022	Friedenauer Brücke
3546260C1	11040	Tunnel Innsbrucker Platz mit Trogstrecken/Tunnel Innsbrucker Platz (11040), T-Röhre FR Nord
3546260C2	11040	Tunnel Innsbrucker Platz mit Trogstrecken/Tunnel Innsbrucker Platz (11040), T-Röhre, FR Süd
3545084A	12028a	Br.üb.Albrecht-,Kieler Str.,Düppelmarkt u.2 Trhs/Brücke über Albrechtstraße (12028a)
3545091 0	12056	Rampenbrücke Ausfahrt Breitenbachplatz
3545092 0	12057	Rampenbrücke Einfahrt Breitenbachplatz
3546080 0	13051	Rampenbrücke Alboinstraße
3546013A	14027	Grenzalleebrücke
3547004A	15024	Teltowkanalbrücke und Stützwand/Teltowkanalbrücke
3547006 0	15048	Nördl. Germanenstraßenbrücke
3547008 1	15062	Brücke über die S-Bahn/Brücke über die S-Bahn, Übb 1 (West)
3547008 2	15062	Brücke über die S-Bahn/Brücke über die S-Bahn, Übb 2 (Ost)
3547010 2	15063a	Brücken Ausf.n.Schönefeld u.Einf.n.Dresden/Brücke Ausfahrt nach Schönefeld
3547021 0	15088	Fußgängerbrücke im Zuge des Rebenweges
3547022 0	15089	Fußgängerbrücke Brigittensteg/Brigittensteg
3547023A	15090	Brigittenbrücke und Stützwand/Brigittenbrücke
3547039 0	16010	Straßenbrücke am Bahndamm
3547049 0	16021	Nördl. Freiarmbrücke
3547053A	16028	Dammbrücke und Stützwand/Dammbrücke
3547058A1	16034	Salvador-Allende-Brücke und Stützwände/Salvador-Allende-Brücke, östl.Übb.
3547058A2	16034	Salvador-Allende-Brücke und Stützwände/Salvador-Allende-Brücke, westl.Übb.
3548013 0	16052	Fahlenbergbrücke
3648001 0	16053	Gosener Brücke
3548015 0	16057	Brücke am neuen Krug

3547065B	16071	Brücke an der Wuhlheide und Stützwand/Brücke an der Wuhlheide
3446259 0	17001	Seebrücke
3446252A	17003	U-Bahnüberbauung Lichtenberg
3447052A1	17005	Skandinavische Brücke, südl. Überbau
3447052A2	17005	Skandinavische Brücke, nördl. Überbau
3447053 0	17007	FGB Alt-Friedrichsfelde West
3447054A	17009	Gensinger Brücke mit Treppenanlage/Gensinger Brücke
3447065 0	17013	Nördl. Grenzgrabenbrücke
3447056 C	17048	Straßentunnel Alt-Friedrichsfelde
3446206 0	18001	Darßer Brücke
3446208 0	18025	Lindenberger-Weg-Brücke
3446217 0	19011	Schlossparkbrücke
3346065 0	19069	Feldwegbrücke Pankow
3446235 0	19094	Westlicher Parksteg
3446237 0	19096	Östl. Parksteg/Östlicher Parksteg
3346030 0	19141	Pankebrücke (Weg z. S-Bahn)
3346031 0	19142	Pankebrücke (Kinderspielpl.)
3446242 0	19204	Bahnhofstraßenbrücke Blankenburg
3346044 0	19205	Hebammensteigbrücke
3346045 0	19206	Königsteinbrücke
3346046 1	19207	Pankebrücke (A 114)/Pankebrücke (A 114), Übb 1 (Ost)
3346046 2	19207	Pankebrücke (A 114)/Pankebrücke (A 114), Übb 2 (West)
3346047A	19208	westl. Bucher-Str.-Brücke (A 114) u.Stützwände/westl. Bucher-Str.-Brücke (A 114)
3346050 0	19209	Östl. Bucher-Straßenbrücke
3445151 0	20018	Borsigdamnbrücke
3447034 0	21015	Frankfurter Brücke
3447038 0	21017	Cecilienbrücke
3447032 0	21018	Mosbacher Brücke
3447005 1	21020	Marzahner Brücke (BW 10)/Marzahner Brücke (BW 10), nördl. Übb, stadteinwärts
3447005 2	21020	Marzahner Brücke (BW 10)/Marzahner Brücke (BW 10), südl. Übb, stadtauswärts
3447006 0	21022	Marzahner Brücke (BW12)
3447008 0	21025	Marzahner Brücke (BW15)
3447009 0	21026	Marzahner Brücke (Bw.16)
3447011 1	21030	Märkische-Allee-Brücke (BW 1)/Märkische-Allee-Brücke (BW 1), Übb 1/ Ri. Marzahn
3447011 2	21030	Märkische-Allee-Brücke (BW 1)/Märkische-Allee-Brücke (BW 1), Übb 2/ Ri. B1
3447073A1	21031	Märkische-Allee-Brücke (BW 2)/Märkische-Allee-Brücke (BW 2), Übb 1/Ri. B1
3447073A2	21031	Märkische-Allee-Brücke (BW 2)/Märkische-Allee-Brücke (BW 2), Übb 2/ Ri. Marzahn
3447074 1	21032	Märkische-Allee-Brücke (BW 3)/Märkische-Allee-Brücke (BW 3), Übb 1 / Ri. B1
3447074 2	21032	Märkische-Allee-Brücke (BW 3)/Märkische-Allee-Brücke (BW 3), Übb 2 / Ri. Marzahn
3447012 1	21040	Br. Allee d. Kosmonauten,Bw.5a+c/Br. Allee d. Kosmonauten,Bw.5a
3447012 2	21042	Br. Allee d. Kosmonauten,Bw.5a+c/Br. Allee d. Kosmonauten,Bw.5c
3447013 1	21043	Br. Allee d. Kosmonauten,BW 6a+c/Br. Allee d. Kosmonauten,BW 6a
3447014D1	21046	Brücke Allee der Kosmonauten und Stützwände/Brücke, Allee der Kosmonauten, Bw.7c (21046)
3447014D3	21048	Brücke Allee der Kosmonauten und Stützwände/Brücke, Allee der Kosmonauten, Bw.7a (21048)
3447033 0	21049	FGB Grabensprung
3547086 0	21052	Honsfelder Brücke
3447035 0	21053	Wasserwegbrücke
3447015A1	21054	Südl.Blumenberger-Damm-Brücke u. Treppenanlage/Südl.Blumberger-Damm-Brücke, ÜBB Ost
3447015A2	21054	Südl.Blumenberger-Damm-Brücke u. Treppenanlage/Südl.Blumberger-Damm-Brücke, ÜBB West
3447019 0	21082	Südliche Nikolai-E.-Bersarin-Brücke
3447042A1	21085	Bitterfelder Brücke und Treppe/Bitterfelder Brücke, südlicher Überbau
3447046 1	21092	Wuhletalbrücke/Wuhletalbrücke, Übb 1 - RF Stadteinwärts
3447046 2	21092	Wuhletalbrücke/Wuhletalbrücke, Übb 2 - RF Stadtauswärts
3447049 0	21093	Nördliche Blumenberger-Damm-Brücke
3447047 0	21096	Köthener Brücke
3447020A	22003	Nördl. Falkenberger Brücke/Nördliche Falkenberger Brücke
3447021A	22005	Südliche Falkenberger Brücke
3447051A	22018	Gehrenseebrücke
3447022A	22020	Hohenschönhausener Rhinstraßenbrücke u.Treppenanl./Hohenschönhausener-Rhinstraßenbrücke
3447026 1	23030	Cecilienstraßenbrücke/Cecilienstraßenbr., nördl.Gehb.- u. Rohrleitungsbr
3447026 2	23030	Cecilienstraßenbrücke/Cecilienstraßenbrücke, Straßenbrücke
3447026 3	23030	Cecilienstraßenbrücke/Cecilienstraßenbr., südl.Gehb.- u. Rohrleitungsbr.
3447027 0	23031	Grottkauer Brücke
3447028 0	23032	FGB Kastanienalleebrücke
3447029 0	23033	Stendaler Brücke West/Stendaler Brücke (West)
3447030 0	23034	Louis-Lewin-Brücke
3447031 0	23036	Stendaler Brücke Ost