

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Frank Scholtysek und Christian Buchholz (AfD)

vom 15. Mai 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Mai 2019)

zum Thema:

Taxis und Mietwagen in Berlin

und **Antwort** vom 29. Mai 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Juni 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD) und
Herrn Abgeordneten Christian Buchholz (AfD)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/18929
vom 15.05.2019
über Taxis und Mietwagen in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Taxiunternehmen und wieviel Mietwagenunternehmen gab es in Berlin in den Jahren 2010 bis Ende 2018 (bitte jährliche Angaben).

Frage 2:

Wie viele Fahrzeuge von Taxiunternehmen und wieviel Fahrzeuge von Mietwagenunternehmen gab es in Berlin in den Jahren 2010 bis Ende 2018 (bitte jährliche Angaben).

Antwort zu 1 und 2:

Zum jeweiligen Stichtag 31.12. können folgende Zahlen benannt werden:

<u>Taxen</u>		
<u>Jahr</u>	<u>Unternehmen</u>	<u>Fahrzeuge</u>
2010	3.150	7.187
2011	3.120	7.211
2012	3.082	7.428
2013	3.026	7.635
2014	2.990	7.643
2015	3.043	7.907
2016	3.201	8.313
2017	3.232	8.010
2018	3.253	8.247

Mietwagen

Jahr	Unternehmen	Fahrzeuge
2010	304	1.484
2011	316	1.555
2012	314	1.550
2013	317	1.556
2014	319	1.631
2015	329	1.626
2016	353	1.593
2017	392	1.606
2018	530	2.287

Frage 3:

Kam es 2017 und 2018 zu einer Zunahme von Unternehmen mit 25 oder mehr Fahrzeugen und wenn ja, wie viele?

Antwort zu 3:

Ja, siehe die Tabelle zu den Fragen 1 und 2:

Jahr	Taxiunternehmen mit jeweils mehr als 25 Fahrzeugen	Mietwagenunternehmen
2017	43 (mit 1.416 Taxen)	7 (mit 404 MW)
2018	54 (mit 1.819 Taxen)	8 (mit 400 MW)

Frage 4:

Wie viele gültige Taxi-Konzessionen gab es Ende 2018 in Berlin?

Frage 5:

Wie viele gültige Mietwagen-Konzessionen gab es Ende 2018 in Berlin?

Antwort zu 4 und 5:

Siehe Antwort zu 2, diese Angaben beziehen sich jeweils auf den 31.12. des Jahres.

Frage 6:

Wurden in den Jahren 2016 bis Ende 2018 vom Land Berlin Konzessionen zum Betrieb von Taxi oder/und Mietwagen entzogen oder eine Weiterverlängerung verwehrt? (Bitte jährliche Angaben und aufgeschlüsselt nach Taxi und Mietwagen) Wenn Ja, was waren die Gründe?

Antwort zu 6:

Ja, in Zahlen:

Jahr	Taxi	Mietwagen
2016	100	0
2017	340	1
2018	73	1

Zumeist lagen die ablehnenden Entscheidungen in der Feststellung begründet, dass der Unternehmer nicht mehr als persönlich zuverlässig im Sinne des Personenbeförderungsgesetzes angesehen werden konnte. Zu dieser Einschätzung führten vorrangig unplausible Betriebsunterlagen, die im Rahmen von Betriebsprüfungen vorgelegt worden waren oder anderweitige schwerwiegende Verstöße, die in für die Prüfung beigezogenen Registern, wie z.B. Führungszeugnis, eingetragen waren.

Frage 7:

Wie viele Taxis in Berlin sind aktuell reine Elektrofahrzeuge?

Frage 8:

Wie viele Taxis in Berlin sind aktuell Hybridfahrzeuge?

Antwort zu 7 und 8:

Der Genehmigungsbehörde ist die jeweilige Zahl nicht bekannt. Die Antriebsart der Taxen und Mietwagen wird (statistisch) nicht erfasst, da diese im personenbeförderungsrechtlichen Sinne irrelevant ist.

Berlin, den 29.05.2019

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz