

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD)

vom 15. Mai 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Mai 2019)

zum Thema:

Taxis - Antriebsarten

und **Antwort** vom 27. Mai 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Juni 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/18931
vom 15.05.2019
über Taxis - Antriebsarten

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Taxis in Berlin sind aktuell reine Elektrofahrzeuge?

Frage 2:

Wie viele Taxis in Berlin sind aktuell Hybridfahrzeuge?

Frage 3:

Wie viele Mietwagen in Berlin sind aktuell reine Elektrofahrzeuge?

Frage 4:

Wie viele Mietwagen in Berlin sind aktuell Hybridfahrzeuge?

Frage 5:

Wie ist die Entwicklung der Anzahl beider Antriebsarten bei Taxen und Mietwagen seit 2016 bis heute? (Bitte tabellarisch)

Frage 6:

Ist bekannt, ob es auch Taxis oder Mietwagen mit Wasserstoffantrieb in Berlin gibt?

Frage 7:

Wie viele Taxis in Berlin sind aktuell Dieselfahrzeuge?

Antwort zu 1 bis 7:

Der Berliner Genehmigungsbehörde für Taxen und Mietwagen (Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten - LABO) ist die jeweilige Zahl nicht bekannt. Die Antriebsart der Taxen und Mietwagen wird (statistisch) nicht erfasst, da diese im personenbeförderungsrechtlichen Sinne irrelevant ist.

Berlin, den 27.05.2019

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz