

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 16. Mai 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. Mai 2019)

zum Thema:

Mobilität in den Berliner Bezirken

und **Antwort** vom 29. Mai 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Juni 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (Die Linke)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/18942
vom 16. Mai 2019
über Mobilität in den Berliner Bezirken

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (AfS) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hat sich die Zahl der PKW pro Einwohner in Berlin insgesamt sowie jeweils in den zwölf Berliner Bezirken seit 2009 entwickelt?

Antwort zu 1:

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg teilt hierzu mit:

Tabellarisch zusammengefasst sind die Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner Berlin am 31.12. des jeweiligen Jahres, differenziert nach Stadtbezirken und kumulativ für das Bundesland Berlin (Quellen: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, Datengrundlage Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten).

Bezirk insgesamt	Pkw je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner (gerundet)								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Mitte	254	257	257	258	249	251	253	252	253

Bezirk insgesamt	Pkw je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner (gerundet)								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Friedrichshain-Kreuzberg	207	212	210	209	204	208	211	211	212
Pankow	315	318	318	316	314	308	305	301	299
Charlottenburg-Wilmersdorf	350	355	355	355	343	351	347	345	345
Spandau	347	350	352	353	351	348	346	344	346
Steglitz-Zehlendorf	395	397	398	398	405	399	400	399	397
Tempelhof-Schöneberg	335	339	344	349	345	348	347	348	343
Neukölln	264	269	269	268	267	268	269	274	275
Treptow-Köpenick	386	389	391	393	395	392	389	385	380
Marzahn-Hellersdorf	361	363	364	364	374	362	362	363	358
Lichtenberg	322	325	323	321	313	313	308	301	298
Reinickendorf	379	384	387	387	382	382	382	381	380
Durchschnittswert für Berlin	324	327	328	328	325	325	324	323	321

Daten für 2018 liegen nicht vor.

Frage 2:

Wie hat sich die Zahl der MIV-Wege pro Tag im Vergleichszeitraum in Berlin insgesamt sowie jeweils in den zwölf Berliner Bezirken entwickelt?

Frage 3:

Wie hat sich die Zahl der Umweltverbund-Wege pro Tag im Vergleichszeitraum in Berlin insgesamt sowie jeweils in den zwölf Berliner Bezirken entwickelt?

Antwort zu 2 und 3:

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Daten, die derartige Aussagen für die Berliner Bevölkerung erlauben, werden in Berlin alle fünf Jahre erhoben. Hierfür beteiligt sich Berlin am Forschungsprojekt „Mobilität in Städten - SrV“. Die Daten liegen letztmalig für das Jahr 2013 vor. Daten aus dem jüngsten Erhebungsdurchgang, der in 2019 abgeschlossen wurde, werden für Anfang 2020 erwartet.

Der Vergleich 2013 zu 2008 zeigt für die Bewohnerinnen und Bewohner Berlins folgende Entwicklung:

Jahr	2008	2013
MIV-Wege	ca. 3,659 Mio.	ca. 3,693 Mio.
Umweltverbund-Wege	ca. 7,775 Mio.	ca. 8,618 Mio.

Aussagen auf Bezirksebene sind erst mit Vorliegen der neuen Daten möglich.

Berlin, den 29.05.2019

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz