

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Stefanie Fuchs (LINKE)**

vom 21. Mai 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Mai 2019)

zum Thema:

Straßenverkehrsunfälle und Verkehrsoffer in Treptow-Köpenick in den Jahren 2018 und 2019

und **Antwort** vom 05. Juni 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Juni 2019)

Frau Abgeordnete Stefanie Fuchs (LINKE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/18993
vom 21. Mai 2019
über Straßenverkehrsunfälle und Verkehrsoffer in Treptow-Köpenick in den Jahren
2018 und 2019

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Straßenverkehrsunfälle hat es insgesamt im Jahr 2018 im Bezirk Treptow-Köpenick in den Gebieten: Altstadt/Kietz, Allende Viertel, Wendenschloss und Müggelheim gegeben (bitte aufgliedern nach Unfällen insgesamt, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 1.:
Die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle im Jahr 2018 ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

Unfallanzahl nach Pla- nungsraum	Kategorie					Ge- samt
	Unfall mit Schwer- ver- letzten	Unfall mit Leicht- ver- letzten	schwerer Unfall mit Sachscha- den	alle übr- igen Unfäl- le mit Sachscha- den	Sonstiger Unfall unter dem Ein- fluss berau- schender Mittel	
Altstadt / Kietz	12	27	1	229	1	270
Allende Viertel (I + II)	3	16	2	189	1	211
Wenden- schloss	0	2	1	51	0	54
Müggelheim	4	12	1	89	1	107
Gesamt	19	57	5	558	3	642

2. Wie viele Verunglückte hat es bei diesen Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2018 gegeben? Wie viele der Opfer wurden getötet; wie viele verletzt?

Zu 2.:

Die Anzahl der Verunglückten und Opfer bei den in Frage 1 ausgewiesenen Straßenverkehrsunfällen ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Verunglückte nach Planungsraum	Unfallfolge			Gesamt
	getötet	schwerverletzt	leichtverletzt	
Altstadt / Kietz	0	12	33	45
Allende Viertel (I + II)	0	3	3	6
Wendenschloss	0	0	0	0
Müggelheim	0	7	7	14
Gesamt	0	22	43	65

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

3. Welche Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche waren im Jahr 2018 im Bezirk Trep-tow.Köpenick in den Gebieten: Altstadt/Kietz, Allende Viertel, Wendenschloss und Müggelheim die mit den höchsten Unfallzahlen (bitte auflisten in absteigender Unfallzahl pro Standort)?

Zu 3.:

Die Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche, welche im Jahr 2018 die höchsten Unfallzahlen auswiesen, sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallanzahl an Kreuzungen / Einmündungen nach Planungsraum	Gesamt
Altstadt / Kietz	96
MÜGGELHEIMER STR. / WENDENSCHLOßSTR.	25
ALT-KÖPENICK / MÜGGELHEIMER STR. / LUISENHAIN / LANGE BRÜCKE (DAHME)	14
FUTRANPLATZ / JÄGERSTR./ LÜDERSSTR.	11
KARLSTR. / MÜGGELHEIMER STR.	7
AMTSSTR. / MÜGGELHEIMER STR.	6
FREIHEIT / LÜDERSSTR.	4
ALTER MARKT / LÜDERSSTR.	4
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT	4
KIETZ / KIETZER STR. / MÜGGELHEIMER STR.	3
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT / KIRCHSTR. / LUISENHAIN	2
MÜGGELHEIMER STR. / SPITZERSTR.	2
DOROTHEENSTR./ WENDENSCHLOßSTR.	2
GARTENSTR./ MÜGGELHEIMER STR.	2
MÜGGELHEIMER STR./ POHLESTR.	1
KIRCHSTR. / LAURENZSTR.	1
KIETZER STR. / KIRCHSTR. / ROSENSTR.	1
ALTER MARKT / JÄGERSTR.	1
LUISENSTR. / SPITZERSTR.	1
KATZENGRABEN / SPINDLERGASSE	1

ALT-KÖPENICK / DAMMBRÜCKE	1
CHARLOTTENSTR. / GARTENSTR. / KARLSTR.	1
ALT-KÖPENICK / GRÜNSTR.	1
GARTENSTR./ KIETZ / LUISENSTR. / JUDISGASSE	1
Allende Viertel (I + II)	39
SALVADOR-ALLENDE-STR. / PABLO-NERUDA-STR. / MÜGGELSCHLÖßCHENWEG	9
LANDJÄGERSTR. / WENDENSCHLOßSTR.	8
AMTSSTR. / LANDJÄGERSTR.	5
FLIEDERSTR. / MÜGGELSCHLÖßCHENWEG	3
SALVADOR-ALLENDE-STR. / WENDENSCHLOßSTR.	3
SALVADOR-ALLENDE-STR. / SALVADOR-ALLENDE-BRÜCKE	2
ALLENDEWEG / WENDENSCHLOßSTR.	2
AZALEENSTR. / SALVADOR-ALLENDE-STR.	2
AM BERG / WENDENSCHLOßSTR.	1
AM SPIELPLATZ / CEDERNSTR. / ERLenstr.	1
AM SCHLOßBERG / WENDENSCHLOßSTR.	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. / ANEMONENSTR.	1
DAHLIENSTR. / KLEINGARTENSTR.	1
Wendenschloss	14
ZUR NACHTHEIDE / ZUR NACHTHEIDE	2
MÜGGELBERGALLEE / WENDENSCHLOßSTR.	2
MÜGGELBERGALLEE / NIEBERGALLSTR.	2
GRÜNE TRIFT / ZUR NACHTHEIDE	2
GRÜNE TRIFT / GRÜNE TRIFT	1
GRÜNE TRIFT / LIENHARDWEG / ZUM LANGEN SEE	1
MÜGGELBERGALLEE / ZUM LANGEN SEE	1
LIENHARDWEG / WENDENSCHLOßSTR.	1
AM KIETZER FELD / GRÜNE TRIFT	1
EKHOFPLATZ / OSTENDORFSTR.	1
Müggelheim	26
LUDWIGSHÖHEWEG / MÜGGELHEIMER DAMM	5
ALT-MÜGGELHEIM / SOBERNHEIMER STR.	4
MÜGGELLANDSTR. / MÜGGELHEIMER DAMM	4
ALT-MÜGGELHEIM / GEINSHEIMER WEG / GOSENER DAMM / KRAMPENBURGER WEG	3
NORHEIMER STR. / ODERNHEIMER STR.	2
HALLGARTER STEIG / RINNTALER STEIG	1
BERGHAUSER STR. / HORNbacher WEG	1
KIRSTEINSTR. / ODERNHEIMER STR.	1
ALSENZER WEG / HIRSELÄNDERWEG / MÜGGELHEIMER DAMM	1
ALT-MÜGGELHEIM / ALT-MÜGGELHEIM	1
GOSENER DAMM / WEG S	1
GOSENER DAMM / GOSENER LANDSTR. / WINTERWEG	1
GOSENER DAMM / MEISENHEIMER STR.	1

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

Unfallanzahl auf Straßenabschnitten ohne Kreuzungen / Einmündungen nach Planungsraum	Gesamt
Altstadt / Kietz	97
LANGE BRÜCKE (DAHME) 0	9
GARTENSTR. 50	5
MÜGGELHEIMER STR. 1A	4
MÜGGELHEIMER STR. 36	4
MÜGGELHEIMER STR. 1	3
ALTER MARKT 11	3
ALT-KÖPENICK 18	3
LÜDERSSTR. 10	3
KARLSTR. 11A	2
LUISENSTR. 9	2
ALTER MARKT 1	2
LÜDERSSTR. 8	2
LÜDERSSTR. 0	2
LÜDERSSTR. 4	2
MÜGGELHEIMER STR. 22	1
WENDENSCHLOßSTR. 118	1
MÜGGELHEIMER STR. 8	1
GARTENSTR. 27	1
MÜGGELHEIMER STR. 0	1
GARTENSTR. 48	1
FREIHEIT 15	1
ALTER MARKT 7	1
WENDENSCHLOßSTR. 105	1
GARTENSTR. 68	1
LUISENSTR. 34	1
ALT-KÖPENICK 10	1
MÜGGELHEIMER STR. 18	1
KATZENGRABEN 1	1
MÜGGELHEIMER STR. 2B	1
KATZENGRABEN 14	1
MÜGGELHEIMER STR. 5A	1
KATZENGRABEN 20	1
SPITZERSTR. 0	1
KIETZ 10	1
WENDENSCHLOßSTR. 107	1
KIETZ 18	1
WENDENSCHLOßSTR. 129	1
KIRCHSTR. 1	1
ALT-KÖPENICK 38	1
KIRCHSTR. 2	1
FREIHEIT 12	1

KIRCHSTR. 3	1
FREIHEIT 12C	1
ALT-KÖPENICK 15	1
MÜGGELHEIMER STR. 26	1
ALT-KÖPENICK 16	1
MÜGGELHEIMER STR. 35	1
ALTER MARKT 10	1
MÜGGELHEIMER STR. 50	1
WENDENSCHLOßSTR. 138	1
MÜGGELHEIMER STR. 6	1
ALT-KÖPENICK 21	1
ROSENSTR. 4	1
ALT-KÖPENICK 34	1
WENDENSCHLOßSTR. 103	1
LUISENSTR. 15	1
WENDENSCHLOßSTR. 106	1
LUISENSTR. 16	1
WENDENSCHLOßSTR. 110	1
LUISENSTR. 25	1
WENDENSCHLOßSTR. 124	1
LUISENSTR. 26	1
FREIHEIT 8	1
LUISENSTR. 31	1
LÜDERSSTR. 6	1
Allende Viertel (I + II)	84
PABLO-NERUDA-STR. 2	6
SALVADOR-ALLENDE-BRÜCKE 0	4
ERWIN-BOCK-STR. 3	4
SALVADOR-ALLENDE-STR. 2	3
SALVADOR-ALLENDE-STR. 4	3
WENDENSCHLOßSTR. 50	2
WENDENSCHLOßSTR. 26	2
WENDENSCHLOßSTR. 16	2
ERWIN-BOCK-STR. 12	2
WENDENSCHLOßSTR. 35	2
ERWIN-BOCK-STR. 14	2
WENDENSCHLOßSTR. 9	2
WENDENSCHLOßSTR. 94	2
SALVADOR-ALLENDE-STR. 52	2
ERWIN-BOCK-STR. 22	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 79	1
LANDJÄGERSTR. 30	1
PABLO-NERUDA-STR. 18	1
WENDENSCHLOßSTR. 10	1
AM SCHLOßBERG 1	1
AM BERG 4	1

PABLO-NERUDA-STR. 22	1
WENDENSCHLOßSTR. 58	1
PABLO-NERUDA-STR. 25	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 91	1
PABLO-NERUDA-STR. 26	1
WENDENSCHLOßSTR. 12	1
PABLO-NERUDA-STR. 31	1
WENDENSCHLOßSTR. 18	1
PABLO-NERUDA-STR. 4	1
WENDENSCHLOßSTR. 32	1
PABLO-NERUDA-STR. 9	1
WENDENSCHLOßSTR. 39	1
AM SCHLOßBERG 2	1
PABLO-NERUDA-STR. 13	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 11	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 87	1
AM SCHLOßBERG 5	1
STRANDSCHLOßWEG 0	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 23	1
WENDENSCHLOßSTR. 11	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 34	1
WENDENSCHLOßSTR. 15	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 37	1
WENDENSCHLOßSTR. 17	1
AM BERG 2	1
WENDENSCHLOßSTR. 2	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 51	1
WENDENSCHLOßSTR. 30	1
ERWIN-BOCK-STR. 18	1
WENDENSCHLOßSTR. 33	1
AMTSSTR. 4	1
WENDENSCHLOßSTR. 37	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 6	1
LANDJÄGERSTR. 5	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 76	1
PABLO-NERUDA-STR. 12	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 76A	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 77	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 54	1
Wendenschloss	17
PETER-GAST-WEG 2	2
GRÜNE TRIFT 133	1
ZUM LANGEN SEE 26	1
WENDENSCHLOßSTR. 458	1
GRÜNE TRIFT 153	1
ZUR NACHTHEIDE 1	1

KÖPENZEILE 147	1
WENDENSCHLOßSTR. 420	1
LIENHARDWEG 32	1
ZUM LANGEN SEE 10	1
MÜGGELBERGALLEE 19	1
ZUM LANGEN SEE 7	1
MÜGGELBERGALLEE 4	1
ZUR NACHTHEIDE 34	1
AM STADTFORST 37	1
WENDENSCHLOßSTR. 416A	1
Müggelheim	47
GOSENER LANDSTR. 0	3
MÜGGELHEIMER DAMM 233	3
GOSENER LANDSTR. 1	3
SCHÖNHORSTER STR. 0	2
ALT-MÜGGELHEIM 19	2
MÜGGELHEIMER DAMM 230	1
LUDWIGSHÖHEWEG 25	1
ODERNHEIMER STR. 28	1
ALT-MÜGGELHEIM 18	1
KLAFTERZEILE 29	1
ALT-MÜGGELHEIM 22	1
LUDWIGSHÖHEWEG 30	1
ALT-MÜGGELHEIM 8	1
ALT-MÜGGELHEIM 17	1
ELMSTEINER WEG 14	1
PHILIPP-JACOB-RAUCH-STR. 3	1
GOSENER DAMM 13	1
ALT-MÜGGELHEIM 1	1
GOSENER DAMM 7	1
KRAMPENBURGER WEG 47F	1
GOSENER DAMM 8	1
LUDWIGSHÖHEWEG 26	1
ALT-MÜGGELHEIM 13	1
MEISENHEIMER STR. 57	1
MÜGGELHEIMER DAMM 235	1
ALT-MÜGGELHEIM 16A	1
MÜGGELHEIMER DAMM 244	1
MÜGGELANDSTR. 26	1
MÜGGELHEIMER DAMM 269	1
GOSENER LANDSTR. 101	1
ODERNHEIMER STR. 141	1
HALLGARTER STEIG 4	1
ODERNHEIMER STR. 72	1
HINTER DER DÜNE 21	1
PHILIPP-JACOB-RAUCH-STR. 78	1

HIRSELÄNDERWEG 0	1
SOBERNHEIMER STR. 14	1
HIRSELÄNDERWEG 154	1
HORNBACHER WEG 41	1

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

4. Wie viele Straßenverkehrsunfälle hat es insgesamt bisher im Jahr 2019 im Bezirk Treptow-Köpenick in den Gebieten: Altstadt/Kietz, Allende Viertel, Wendenschloss und Müggelheim gegeben (bitte aufgliedern nach Unfällen insgesamt, Unfällen mit Personenschaden, Unfällen nur mit Sachschaden, davon schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden i.e. Sinne, sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie sonstigen Sachschadensunfällen)?

Zu 4.:

Die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle im Jahr 2019 ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallanzahl nach Planungsraum	Kategorie für den Zeitraum 01.01.2019 - 31.03.2019					
	Unfall mit Schwer- ver- letzten	Unfall mit Leicht- ver- letzten	schwerer Unfall mit Sachschaden	alle übrigen Unfälle mit Sachschaden	Sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	Gesamt
Altstadt / Kietz	1	6	0	75	1	83
Allende Viertel (I + II)	1	3	2	35	0	41
Wendenschloss	0	1	0	7	0	8
Müggelheim	0	2	0	18	0	20
Gesamt	2	12	2	135	1	152

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

5. Wie viele Verunglückte hat es bei diesen Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2019 gegeben? Wie viele der Opfer wurden getötet; wie viele verletzt?

Zu 5.:

Die Anzahl der Verunglückten und Opfer bei den in Frage 4 ausgewiesenen Straßenverkehrsunfällen ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Verunglückte nach Planungsraum	Unfallfolgen für den Zeitraum 01.01.2019 - 31.03.2019			
	getötet	schwerverletzt	leichtverletzt	Gesamt
Altstadt / Kietz	0	1	6	7
Allende Viertel (I + II)	0	1	3	4
Wendenschloss	0	0	1	1
Müggelheim	0	0	2	2
Gesamt	0	2	12	14

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

6. Welche Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche waren im Jahr 2019 im Bezirk Trep-tow.Köpenick in den Gebieten: Altstadt/Kietz, Allende Viertel, Wendenschloss und Müggelheim die, mit den höchsten Unfallzahlen (bitte auflisten in absteigender Unfallzahl pro Standort)?

Zu 6.:

Die Straßenabschnitte bzw. Kreuzungsbereiche, welche im Jahr 2019 die höchsten Unfallzahlen auswiesen, sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Unfallanzahl an Kreuzungen / Einmündungen nach Planungsraum	Gesamt
Altstadt / Kietz	31
MÜGGELHEIMER STR. / WENDENSCHLOßSTR.	9
FREIHEIT / LÜDERSSTR.	3
FUTRANPLATZ / JÄGERSTR. / LÜDERSSTR.	3
ALT-KÖPENICK / MÜGGELHEIMER STR. / LUISENHAIN / LANGE BRÜCKE (DAHME)	3
AMTSSTR. / MÜGGELHEIMER STR.	3
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT / KIRCHSTR. / LUISENHAIN	2
KARLSTR. / MÜGGELHEIMER STR.	1
MÜGGELHEIMER STR. / SPITZERSTR.	1
KIETZER STR. / KIRCHSTR. / ROSENSTR.	1
KIRCHSTR. / LAURENZSTR.	1
ALT-KÖPENICK / LAURENZSTR.	1
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT	1
ALTER MARKT / KATZENGRABEN	1
DOROTHEENSTR. / WENDENSCHLOßSTR.	1
Allende Viertel (I + II)	11
SALVADOR-ALLENDE-STR. / PABLO-NERUDA-STR. / MÜGGELSCHLÖßCHENWEG	3
MÜGGELSCHLÖßCHENWEG / ERWIN-BOCK-STR.	2
AM SCHLOßBERG / WENDENSCHLOßSTR.	2
ALLENDEWEG / WENDENSCHLOßSTR.	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. / WENDENSCHLOßSTR.	1
AMTSSTR. / LANDJÄGERSTR.	1
LANDJÄGERSTR. / WENDENSCHLOßSTR.	1
Müggelheim	1
ALT-MÜGGELHEIM / SOBERNHEIMER STR.	1

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

Unfallanzahl auf Straßenabschnitten ohne Kreuzungen / Einmündungen nach Planungsraum	Gesamt
Altstadt / Kietz	22
LANGE BRÜCKE (DAHME) 0	6
MÜGGELHEIMER STR. 6	2
LUISENSTR. 17	2
ALTER MARKT 11	1
FREIHEIT 2	1

ALTER MARKT 1	1
LÜDERSSTR. 12	1
FREIHEIT 3	1
LUISENSTR. 27	1
GARTENSTR. 46	1
MÜGGELHEIMER STR. 47	1
JÄGERSTR. 4	1
WENDENSCHLOßSTR. 110	1
KIETZER STR. 14	1
KIETZER STR. 4	1
Allende Viertel (I + II)	9
WENDENSCHLOßSTR. 30	1
SALVADOR-ALLENDE-STR. 36	1
ERWIN-BOCK-STR. 10	1
MÜGGELSCHLÖßCHENWEG 0	1
WENDENSCHLOßSTR. 17	1
PABLO-NERUDA-STR. 19	1
WENDENSCHLOßSTR. 33	1
PABLO-NERUDA-STR. 26	1
PABLO-NERUDA-STR. 6	1
Wendenschloss	3
MÜGGELBERGALLEE 1	1
WENDENSCHLOßSTR. 404	1
PETER-GAST-WEG 7	1
Müggelheim	9
MÜGGELHEIMER DAMM 233	2
MÜGGELHEIMER DAMM 257	1
STRAÙE ZUM MÜGGELHORT 19	1
APPELBACHER WEG 44	1
MÜGGELLANDSTR. 4	1
GOSENER LANDSTR. 0	1
AM MÜGGELBERG 45	1
GOSENER LANDSTR. 1	1

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

7. Welche Stellen waren nach Einschätzung der zuständigen Stellen in den Jahren 2017 und 2018 Unfallschwerpunkte mit Personenschäden? (Bitte jeweils die Fallzahlen, aufgeschlüsselt nach Jahren, angeben; jeweils aufschlüsseln nach der Kategorie der Verkehrsteilnehmer*innen; Unfälle mit Verkehrstoten separat ausweisen.)

Zu 7.:

Für die Beantwortung wird davon ausgegangen, dass sich die in der Fragestellung ausgeworfenen „Stellen“ auf die in den vorangegangenen Fragen wiederholt ausgewiesenen Gebiete beziehen.

Gemäß der Definition nach dem Merkblatt für Unfallkommissionen wird von einer Unfallhäufungsstelle innerorts gesprochen, wenn mindestens fünf Verkehrsunfälle gleichen Typs pro Jahr, unabhängig von den Unfallfolgen, an einem innerörtlichen Verkehrsknoten zu verzeichnen sind.

In der nachfolgenden Tabelle werden für die Gebiete: Altstadt/Kietz, Allende Viertel, Wendenschloss und Müggelheim folgende Verkehrsörtlichkeiten als Unfallhäufungsstellen aufgeführt.

Unfallanzahl an Kreuzungen / Einmündungen			
Unfallschwerpunkt	2017	2018	Gesamt
Personenschaden nach Unfallkategorie			
MÜGGELHEIMER STR. / WENDENSCHLOßSTR.	5	10	15
Unfall mit Getöteten	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	3	3	6
Unfall mit Leichtverletzten	2	7	9
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT	2	4	6
Unfall mit Getöteten	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	0	1
Unfall mit Leichtverletzten	1	4	5
ALT-KÖPENICK / MÜGGELHEIMER STR. / LUISENHAIN / LANGE BRÜCKE (DAHME)	2	3	5
Unfall mit Getöteten	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	1	2
Unfall mit Leichtverletzten	1	2	3
Unfall Anzahl auf Straßenabschnitten ohne Kreuzungen / Einmündungen			
Unfallschwerpunkt	2017	2018	Gesamt
Personenschaden nach Unfallkategorie			
MÜGGELHEIMER STR.	3	10	13
Unfall mit Getöteten	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	5	5
Unfall mit Leichtverletzten	3	5	8
SALVADOR-ALLENDE-STR.	4	4	8
Unfall mit Getöteten	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	0	1	1
Unfall mit Leichtverletzten	4	3	7
WENDENSCHLOßSTR.	5	2	7
Unfall mit Getöteten	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	4	0	4
Unfall mit Leichtverletzten	1	2	3

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

Verunglückte an Kreuzungen / Einmündungen			
Unfallschwerpunkt	2017	2018	Gesamt
Personenschaden nach Vk-Beteiligungsart* + Unfallfolge			
MÜGGELHEIMER STR. / WENDENSCHLOßSTR.	5	13	18
schwerverletzt	3	3	6

Radfahrer	1	1	2
Fußgänger	2	2	4
leichtverletzt	2	10	12
Kleinkraftrad		1	1
Pkw	1	5	6
Sonstiges Fahrzeug	1		1
Radfahrer		3	3
Fußgänger		1	1
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT	2	4	6
schwerverletzt	1		1
Radfahrer	1		1
leichtverletzt	1	4	5
Pkw	1		1
Radfahrer		4	4
ALT-KÖPENICK / MÜGGELHEIMER STR. / LUISENHAIN / LANGE BRÜCKE (DAHME)	2	2	4
schwerverletzt	1	1	2
Radfahrer	1		1
Fußgänger		1	1
leichtverletzt	1	1	2
Pkw	1	1	2
Altstadt / Kietz			
MÜGGELHEIMER STR.	4	10	14
schwerverletzt		5	5
Kleinraftrad		1	1
Pkw		1	1
Radfahrer		1	1
Fußgänger		2	2
leichtverletzt	4	5	9
Sonstiges Fahrzeug		1	1
Radfahrer	4	3	7
Fußgänger		1	1
Allende Viertel (I + II)			
SALVADOR-ALLENDE-STR.	3	3	6
schwerverletzt		1	1
Radfahrer		1	1
leichtverletzt	3	2	5
Kraftrad (über 125 cm³)	1		1
Radfahrer	2	2	4
WENDENSCHLOßSTR.	5	2	7
schwerverletzt	4		4
Kraftrad (über 125 cm³)	1		1
Fußgänger	3		3
leichtverletzt	1	2	3
Kraftrad (über 125 cm³)		1	1
Radfahrer	1	1	2

* keine Insassen und Soziusfahrer			
-----------------------------------	--	--	--

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

8. Welche Art von Fehlverhalten führte jeweils an den angegebenen Schwerpunkten zu den Unfällen?

Zu 8.:

Der nachfolgenden Tabelle sind die Arten von Fehlverhalten an den Unfallhäufungspunkten zu entnehmen.

Anzahl Unfallursachen von Unfällen mit Personenschaden	Jahr		Gesamt
	2017	2018	
MÜGGELHEIMER STR. / WENDENSCHLOßSTR.	7	15	22
Alkoholeinfluss		1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1		1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		1	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	1		1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	1	1	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	1	1	2
Fehler beim Abbiegen nach links		2	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1	2	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	2
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)		1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand		4	4
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1	1	2
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT	3	4	7
Alkoholeinfluss	1		1
Fehler beim Abbiegen nach links		1	1
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	1	3	4
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1		1
ALT-KÖPENICK / MÜGGELHEIMER STR. / LUISENHAIN / LANGE BRÜCKE (DAHME)	3	3	6
Alkoholeinfluss	1		1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr		1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	1	2	3
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1		1
Altstadt / Kietz			
MÜGGELHEIMER STR.	5	13	18
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	1	3

Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen	2		2
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		2	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen		2	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1	3	4
Geschwindigkeit in anderen Fällen		2	2
sonstige körperliche oder geistige Mängel		1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand		1	1
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile		1	1
Allende Viertel (I + II)			
SALVADOR-ALLENDE-STR.	5	5	10
Alkoholeinfluss	1		1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen		1	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	1		1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1	1	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen		3	3
Ungenügender Sicherheitsabstand	1		1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1		1
WENDENSCHLOßSTR.	7	3	10
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1		1
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3		3
Fehler beim Abbiegen nach links	1		1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1	2	3
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1	1	2

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

9. Wie gliederten sich seit 2017 alle Unfallverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht auf (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu 9.:

Für die Beantwortung wird wie in den vorangegangenen Fragen auf die wiederholt ausgewiesenen Gebiete: Altstadt/Kietz, Allende Viertel, Wendenschloss und Müggelheim Bezug genommen.

Der nachfolgenden Tabelle ist die Anzahl der Unfallverursacher nach Altersgruppe und Geschlecht seit dem Jahr 2017 zu entnehmen.

Verursacher nach Alter / Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr		Gesamt
	2017	2018	
MÜGGEHEIMER STR. / WENDENSCHLOßSTR.	5	11	16
männlich	4	4	8

junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre	1		1
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	1		1
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	1	1	2
Senioren über 64 Jahre	1	3	4
weiblich		6	6
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre		3	3
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre		2	2
Senioren über 64 Jahre		1	1
unbekannt	1	1	2
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT	2	4	6
männlich	2	1	3
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	1	1	2
Senioren über 64 Jahre	1		1
weiblich		2	2
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre		1	1
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre		1	1
unbekannt		1	1
ALT-KÖPENICK / MÜGGELHEIMER STR. / LUISENHAIN / LANGE BRÜCKE (DAHME)	2	3	5
männlich	2	2	4
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre		2	2
Senioren über 64 Jahre	2		2
weiblich		1	1
junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre		1	1
Altstadt / Kietz			
MÜGGELHEIMER STR.	5	10	15
männlich	2	6	8
Kinder bis unter 15 Jahre	1		1
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre		5	5
Senioren über 64 Jahre	1	1	2
weiblich	3	4	7
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	1	1	2
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	2	2	4
Senioren über 64 Jahre		1	1
Allende Viertel (I + II)			
SALVADOR-ALLENDE-STR.	4	5	9
männlich	4	2	6
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	1		1
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	2	1	3
Senioren über 64 Jahre	1	1	2
weiblich		3	3
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre		2	2
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre		1	1
WENDENSCHLOßSTR.	6	3	9
männlich	3	1	4
Kinder bis unter 15 Jahre	2		2

junge Erwachsene 18 bis unter 25 Jahre		1	1
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	1		1
weiblich	3	2	5
Kinder bis unter 15 Jahre	1		1
Erwachsene 25 bis unter 45 Jahre	1	2	3
Erwachsene 45 bis unter 65 Jahre	1		1

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

10. Wie gliederten sich seit 2017 alle Unfallverursacher nach Art der Teilnahme am Verkehr (PKW-Fahrer*in, Radfahrer*in, Fußgänger*in etc.) auf (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu 10.:

Für die Beantwortung wird wie in den vorangegangenen Fragen auf die wiederholt ausgewiesenen Gebiete: Altstadt/Kietz, Allende Viertel, Wendenschloss und Müggelheim Bezug genommen.

In der nachfolgenden Tabelle ist die Anzahl der Unfallverursacher seit dem Jahr 2017 nach Art der Teilnahme am Verkehr zu entnehmen.

Verursacher nach Verkehrsbeteiligungsart bei Unfällen mit Personenschaden	Jahr		Gesamt
	2017	2018	
MÜGGELHEIMER STR. / WENDENSCHLOßSTR.	5	11	16
Fahrrad	1	2	3
zu Fuß Gehende	0	1	1
Pkw / Pkw mit Anhänger	2	7	9
Sattelzugmaschine, auch mit Auflieger	1		1
Sonstige Fahrzeuge	1	1	2
ALT-KÖPENICK / FREIHEIT	2	4	6
Fahrrad	1		1
Pkw / Pkw mit Anhänger	1	4	5
ALT-KÖPENICK / MÜGGELHEIMER STR. / LUISENHAIN / LANGE BRÜCKE (DAHME)	2	3	5
Fahrrad	1		1
Fußgänger		1	1
Liefer- und Lastkraftwagen bis 3,5t ohne Anhänger		1	1
Pkw / Pkw mit Anhänger	1	1	2
Altstadt / Kietz			
MÜGGELHEIMER STR.	5	10	15
Fahrrad	3	3	6
Fußgänger		2	2
Kleinkraftrad		1	1
Pkw / Pkw mit Anhänger	2	4	6
Allende Viertel (I + II)			
SALVADOR-ALLENDE-STR.	4	5	9
Fahrrad		2	2
Liefer- und Lastkraftwagen bis 3,5t ohne Anhänger	1		1
Pkw / Pkw mit Anhänger	3	3	6

WENDENSCHLOßSTR.	6	3	9
Fahrrad	1	1	2
Fußgänger	3		3
Liefer- und Lastkraftwagen bis 3,5t ohne Anhänger	1		1
Pkw / Pkw mit Anhänger	1	2	3

Datenquelle ist das DWH VKLB mit dem Erfassungsstand: 06.05.2019

11. Welche Maßnahmen wurden 2017 und 2018 ergriffen, um Unfallschwerpunkte zu entschärfen, wie hoch waren ggf. die kassenwirksamen Kosten der einzelnen Maßnahmen und wie waren die Auswirkungen dieser Maßnahmen?

12. Welche Maßnahmen sind aktuell geplant, um welche Unfallschwerpunkte zu entschärfen und welche Kosten sind jeweils damit verbunden?

Zu 11. und 12.:

In 2017 und 2018 wurden seitens der Unfallkommission in Treptow-Köpenick keine Maßnahmen an Unfallhäufungsstellen umgesetzt.

In 2019 ist vorgesehen, an der Kreuzung Adlergestell / Dörpfeldstraße – Rudower Chaussee Ummarkierungen (inklusive Rotunterlegung einer Radfahrerfurt) vorzunehmen sowie eine Fahrstreifentafel zu versetzen. Kosten hierfür sind nicht bekannt, da der Bezirk dies in eigener Zuständigkeit umsetzt. Die Kreuzung Baumschulenstraße / Sonnenallee – Süd-Ost-Allee wird voraussichtlich in 2020 umgebaut, wobei in 2019 bereits im Rahmen einer Erneuerung der Deckschicht begonnen wird. Geplant ist eine Anpassung der Mittelinsel in der Sonnenallee, um die Führung der Fahrstreifen zu verbessern. Auch wird die Haltestelle in der Baumschulenstraße vom Stauraum in den Abflussraum verlegt, um das Rechtsabbiegen in die Süd-Ost-Allee zu verbessern. Im Zuge der Erneuerung der Deckschicht gibt es auch neue, besser sichtbare Fahrbahnmarkierungen. Im zweiten Schritt des Kreuzungsumbaus werden die Linksabbieger aus der Sonnen- sowie aus der Süd-Ost-Allee getrennt. Die Kostenermittlung dazu ist noch nicht abgeschlossen.

Berlin, den 5. Juni 2019

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport