

18. Wahlperiode

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Sebastian Czaja (FDP)**

vom 27. Mai 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Mai 2019)

zum Thema:

**Parken am Flughafen Tegel (TXL) – Kosten und Kapazitäten für Fluggäste und Mitarbeiter**

und **Antwort** vom 11. Juni 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Jun. 2019)

Herrn Abgeordneten Sebastian Czaja (FDP)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/19061  
vom 27. Mai 2019  
über Parken am Flughafen Tegel (TXL) – Kosten und Kapazitäten für Fluggäste und  
Mitarbeiter

-----  
Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht ausschließlich aus eigener Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB) um Stellungnahme gebeten. Sie ist in die Antwort einbezogen.

1. Über wie viele Parkplätze verfügt der Flughafen TXL derzeit? (bitte aufschlüsseln nach Parkhäuser- und plätzen)

Zu 1.: Die FBB verfügt über rund 4.900 Stellplätze, davon 1.900 Stellplätze in Parkhäusern.

2. Wie viele der verfügbaren Parkplätze am Flughafen TXL werden durch den Dienstleister Q-Park betrieben?

Zu 2.: Alle verfügbaren Parkplätze am Flughafen Tegel TXL werden durch den Dienstleister Q-Park Operations Germany GmbH & Co. KG (Q-Park) betrieben

3. Wie viele davon sind Behindertenparkplätze?

Zu 3.: Es gibt 13 Behindertenparkplätze.

4. Wie viele Parkplätze stehen für Mitarbeiter des Flughafens (FBB), vor Ort operierenden Dienstleister (u.a. Securitas, Wisag etc.) sowie Beamte von Bundespolizei und Zoll davon zu Verfügung?

Zu 4.: Es stehen rund 2.000 der 4.900 verfügbaren Stellplätze zur Verfügung.

5. Warum müssen Mitarbeiter des Flughafens für ihren Parkplatz zahlen?

6. Welche Rabattierungen bzw. Monatspauschalen bestehen für Mitarbeiterparkplätze seit 2015? (bitte auflisten nach Jahr)

Zu 5. und 6.: Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Flughafens zahlen für die von ihnen genutzten Parkplätze kein Entgelt.

7. Welche Notwendigkeiten waren entscheidend für die Erhöhung der Parkplatzgebühren zum 01. August 2019?

Zu 7.: Da die Preise seit dem Jahr 2017 nicht mehr angepasst wurden, erfolgt eine Angleichung an das durchschnittliche Marktniveau.

8. Inwieweit werden Preiserhöhungen von bis zu 33 Prozent durch die FBB als verhältnismäßige Belastung von Mitarbeitern angesehen?

Zu 8.: Siehe Antwort zu Frage 5.

9. Wurde diese Erhöhung vom Parkplatzbetreiber Q-Park initiiert?

Zu 9.: Nein.

10. Wie viele Parkplätze im Parkhaus 2 stehen für Carsharing-Anbieter zur Verfügung? (bitte aufschlüsseln nach drive by, car2go und Drive Now)

Zu 10.: Aktuell stehen rund 100 Stellplätze für Carsharing-Anbieter zur Verfügung.

11. Welche Pläne wurden seit 2015 durch die FBB verfolgt, das Angebot an Parkplätzen dem gestiegenen Fluggast- und Personalaufkommen am Flughafen Tegel gerecht zu werden?

Zu 11.: Aufgrund der bevorstehenden Schließung des Flughafens Berlin Tegel wurde die Anzahl an Stellplätzen nicht erweitert.

12. Welche konkreten Pläne wurden die FBB verfolgt, das bestehende Parkhaus im Bereich P5 zu erweitern?

Zu 12.: Eine Erweiterung wurde geprüft, aus wirtschaftlichen Gründen jedoch nicht realisiert.

13. Welche Pläne verfolgt die FBB zur Bereitstellung von Mitarbeiter-Parkplätzen außerhalb des Terminal-Areals, die mit einem Shuttle-Service bedient werden könnten?

Zu 13.: Eine Prüfung dieser Option kam zu keinem positiven Ergebnis.

Berlin, den 11.06.2019

In Vertretung

Dr. Margaretha Sudhof  
Senatsverwaltung für Finanzen