

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Marcel Luthe (FDP)

vom 29. Juli 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. August 2019)

zum Thema:

**Ampeln in Berlin**

und **Antwort** vom 16. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. August 2019)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Marcel Luthe (FDP)  
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin  
über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/20415**  
**vom 29. Juli 2019**  
**über Ampeln in Berlin**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Lichtsignalanlagen (Ampeln) gibt es in Berlin aktuell und wie hat sich diese Zahl seit dem Jahr 2000 jährlich entwickelt?

Antwort zu 1:

Eine statistische Auswertung des Lichtsignalanlagen-Bestandes ist erst ab 2004 möglich:

<u>Jahr</u>	<u>Anzahl Lichtsignalanlagen (LSA)</u>
2004	1.951
2005	1.939
2006	1.972
2007	1.996
2008	2.013
2009	2.050
2010	2.072
2011	2.084
2012	2.091
2013	2.086
2014	2.093
2015	2.091
2016	2.101
2017	2.100
2018	2.111
2019	2.120

Frage 2:

Wie häufig sind Lichtsignalanlagen in den Jahren 2000 bis 2018 und wie häufig in diesem Jahr ausgefallen?

Antwort zu 2:

Eine statistische Auswertung der Totalausfälle von LSA ist erst ab 2007 möglich:

<u>Jahr</u>	<u>Anzahl der Totalausfälle bei LSA</u>
2007	4.714
2008	4.543
2009	4.859
2010	4.947
2011	4.176
2012	3.620
2013	3.475
2014	3.060
2015	3.234
2016	3.241
2017	3.570
2018	3.844
2019	2.251

Frage 3:

Wie lange dauerten diese Ausfälle durchschnittlich in den einzelnen Jahren? Wie lange dauerte der jeweils längste Ausfall im jeweiligen Jahr?

Antwort zu 3:

Eine statistische Auswertung der Behebungsdauer von Totalausfällen von LSA ist erst ab 2010 möglich:

<u>Jahr</u>	<u>Durchschnittliche Behebungsdauer (h)</u>	<u>Längste Behebungsdauer (h)</u>
2010	10:27	2.552:43
2011	7:08	712:07
2012	6:01	1.215:23
2013	7:19	902:27
2014	6:10	745:31
2015	6:12	941:57
2016	6:28	837:34
2017	6:54	381:18
2018	6:34	342:16
2019	7:23	191:36

Grundsätzlich sind LSA bei einem Totalausfall innerhalb von 24 Stunden wieder in Betrieb zu nehmen. Dieses wird in der Regel eingehalten.

In den Fällen, bei denen zur Wiederinbetriebnahme der LSA ein Provisorium gestellt wird, z. B. weil ein Mast umgefahren wurde, läuft die provisorische Anlage innerhalb von 24 Stunden.

Die Störungsmeldung gilt aber erst dann als abschließend behoben, wenn die vorübergehend durch das Provisorium ersetzte stationäre Anlage wieder in Betrieb genommen wird, d.h. beispielsweise der neue Mast gesetzt wurde. Aus diesem Grund zeigt das System dort eine teils extrem lange Behebungsdauer der stationären Anlage an.

Frage 4:

Was sind die häufigsten Gründe für einen Ausfall von Ampeln?

Antwort zu 4:

Ausfälle von LSA werden am häufigsten durch den Ausfall von einzelnen Bauteilen, z.B. von Lampen bzw. LED-Einsätzen, durch Sachbeschädigung bzw. Verkehrsunfälle, durch eindringende Feuchtigkeit bei Regen oder durch Netzschwankungen verursacht.

Frage 5:

In wie vielen dieser Fälle – ggf. durch Schätzung zu ermitteln - wurde der Verkehr durch Handzeichengebung durch Polizeivollzugsbeamte geregelt?

Antwort zu 5:

Erhebungen zu LSA-Ersatzregelungen sind erst seit 2005 meldepflichtig, so dass für die Jahre 2000 bis 2004 keine Daten vorliegen.

Im Zeitraum von 2005 bis 2018 wurden 25.124 Einsätze im Rahmen von Ersatzregelungen für ausgefallene LSA gemeldet.

Berlin, den 16.08.2019

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz