

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Marcel Luthe (FDP)**

vom 29. Juli 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. August 2019)

zum Thema:

Ampeln in Berlin

und **Antwort** vom 16. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. August 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Marcel Luthe (FDP)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/20415
vom 29. Juli 2019
über Ampeln in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Lichtsignalanlagen (Ampeln) gibt es in Berlin aktuell und wie hat sich diese Zahl seit dem Jahr 2000 jährlich entwickelt?

Antwort zu 1:

Eine statistische Auswertung des Lichtsignalanlagen-Bestandes ist erst ab 2004 möglich:

| <u>Jahr</u> | <u>Anzahl Lichtsignalanlagen (LSA)</u> |
|-------------|----------------------------------------|
| 2004 | 1.951 |
| 2005 | 1.939 |
| 2006 | 1.972 |
| 2007 | 1.996 |
| 2008 | 2.013 |
| 2009 | 2.050 |
| 2010 | 2.072 |
| 2011 | 2.084 |
| 2012 | 2.091 |
| 2013 | 2.086 |
| 2014 | 2.093 |
| 2015 | 2.091 |
| 2016 | 2.101 |
| 2017 | 2.100 |
| 2018 | 2.111 |
| 2019 | 2.120 |

Frage 2:

Wie häufig sind Lichtsignalanlagen in den Jahren 2000 bis 2018 und wie häufig in diesem Jahr ausgefallen?

Antwort zu 2:

Eine statistische Auswertung der Totalausfälle von LSA ist erst ab 2007 möglich:

| <u>Jahr</u> | <u>Anzahl der Totalausfälle bei LSA</u> |
|-------------|-----------------------------------------|
| 2007 | 4.714 |
| 2008 | 4.543 |
| 2009 | 4.859 |
| 2010 | 4.947 |
| 2011 | 4.176 |
| 2012 | 3.620 |
| 2013 | 3.475 |
| 2014 | 3.060 |
| 2015 | 3.234 |
| 2016 | 3.241 |
| 2017 | 3.570 |
| 2018 | 3.844 |
| 2019 | 2.251 |

Frage 3:

Wie lange dauerten diese Ausfälle durchschnittlich in den einzelnen Jahren? Wie lange dauerte der jeweils längste Ausfall im jeweiligen Jahr?

Antwort zu 3:

Eine statistische Auswertung der Behebungsdauer von Totalausfällen von LSA ist erst ab 2010 möglich:

| <u>Jahr</u> | <u>Durchschnittliche Behebungsdauer (h)</u> | <u>Längste Behebungsdauer (h)</u> |
|-------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| 2010 | 10:27 | 2.552:43 |
| 2011 | 7:08 | 712:07 |
| 2012 | 6:01 | 1.215:23 |
| 2013 | 7:19 | 902:27 |
| 2014 | 6:10 | 745:31 |
| 2015 | 6:12 | 941:57 |
| 2016 | 6:28 | 837:34 |
| 2017 | 6:54 | 381:18 |
| 2018 | 6:34 | 342:16 |
| 2019 | 7:23 | 191:36 |

Grundsätzlich sind LSA bei einem Totalausfall innerhalb von 24 Stunden wieder in Betrieb zu nehmen. Dieses wird in der Regel eingehalten.

In den Fällen, bei denen zur Wiederinbetriebnahme der LSA ein Provisorium gestellt wird, z. B. weil ein Mast umgefahren wurde, läuft die provisorische Anlage innerhalb von 24 Stunden.

Die Störungsmeldung gilt aber erst dann als abschließend behoben, wenn die vorübergehend durch das Provisorium ersetzte stationäre Anlage wieder in Betrieb genommen wird, d.h. beispielsweise der neue Mast gesetzt wurde. Aus diesem Grund zeigt das System dort eine teils extrem lange Behebungsdauer der stationären Anlage an.

Frage 4:

Was sind die häufigsten Gründe für einen Ausfall von Ampeln?

Antwort zu 4:

Ausfälle von LSA werden am häufigsten durch den Ausfall von einzelnen Bauteilen, z.B. von Lampen bzw. LED-Einsätzen, durch Sachbeschädigung bzw. Verkehrsunfälle, durch eindringende Feuchtigkeit bei Regen oder durch Netzschwankungen verursacht.

Frage 5:

In wie vielen dieser Fälle – ggf. durch Schätzung zu ermitteln - wurde der Verkehr durch Handzeichengebung durch Polizeivollzugsbeamte geregelt?

Antwort zu 5:

Erhebungen zu LSA-Ersatzregelungen sind erst seit 2005 meldepflichtig, so dass für die Jahre 2000 bis 2004 keine Daten vorliegen.

Im Zeitraum von 2005 bis 2018 wurden 25.124 Einsätze im Rahmen von Ersatzregelungen für ausgefallene LSA gemeldet.

Berlin, den 16.08.2019

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz