

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Oliver Friederici (CDU)**

vom 16. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. August 2019)

zum Thema:

**Infrastrukturinvestitionen Berlin**

und **Antwort** vom 03. September 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Sep. 2019)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)  
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin  
über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/20552**  
**vom 16. August 2019**  
**über Infrastrukturinvestitionen Berlin**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie hoch sind die geplanten und tatsächlichen Infrastrukturinvestitionen der öffentlichen Hand im Bereich Straße, Radweg, Straßenbahn und U-Bahn (bitte aufschlüsseln nach Jahren für den Zeitraum 2009-2019)?

Antwort zu 1:

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Die folgende Tabelle enthält die geplanten und tatsächlichen Investitionen in den ÖPNV (ohne S-Bahn) und ohne die Sondermittel aus dem „Sondervermögen Infrastruktur der Wachsenden Stadt (SIWA)“ aus dem „Kommunalinvestitionsförderungsprogramm“ des Bundes (KInv).

Der weit überwiegende Anteil der Mittel wurde dabei in U-Bahn- und Straßenbahnmaßnahmen (Neubau, Grundinstandsetzung, barrierefreier Ausbau, Infrastrukturverbesserung zur Leistungserhöhung, Fahrzeuge, Straßenbahnbeschleunigung...) investiert, ein kleinerer Anteil auch in die Infrastruktur des Omnibusbereiches (bspw. für Beschleunigung) bzw. der Fähren (barrierefreie Anlegestellen).

Tabelle 1: Investitionen in den ÖPNV (ohne S-Bahn), Angaben in Mio. Euro

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Plan	100,5	114,6	151,0	156,4	182,9	176,1	173,7	191,3	201,1	211,5	217,3
Ist	108,9	154,4	170,0	230,2	195,1	187,4	233,4	229,5	205,9	188,7	lfd. J.

Infrastrukturinvestitionen für die Straße im Rahmen der technischen Ausstattung der Verkehrsinformationszentrale (VIZ) in tausend Euro (brutto)

	2009	2010	2012	2013	2016	2017	2018
Ist	259,0	55,5	87,5	87,5	11,0	402,0	402,0

Straßen in der Baulast des Landes Berlin

	<b>Straßenbau in der Zuständigkeit der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) Kapitel 0740 720 01 / 720 02 / 720 03</b>		<b>Unterhaltung des Straßenlandes - Sonderprogramm Straßensanierung Straßenbau durch die Bezirke Kapitel 2707 Titel 521 30</b>	
	<b>Geplante Investitionen</b>	<b>Tatsächlichen Investitionen</b>	<b>Haushaltsansatz</b>	<b>Tatsächliche Ausgaben</b>
<b>2009</b>	9.286.580,43 €	4.948.988,91 €		
<b>2010</b>	10.991.184,98 €	6.653.593,46 €		
<b>2011</b>	10.943.046,29 €	6.605.454,77 €	25.000.000,00 €	0,00 € *
<b>2012</b>	10.622.152,57 €	6.284.561,05 €	25.000.000,00 €	0,00 € *
<b>2013</b>	10.119.562,93 €	5.781.971,41 €	25.000.000,00 €	28.716.979,18 €
<b>2014</b>	9.124.079,68 €	4.786.488,16 €	25.000.000,00 €	18.248.412,28 €
<b>2015</b>	8.600.846,32 €	4.263.254,80 €	25.000.000,00 €	25.983.621,18 €
<b>2016</b>	8.653.489,80 €	4.315.898,28 €	25.000.000,00 €	30.240.089,00 €
<b>2017</b>	8.887.667,05 €	4.550.075,53 €	25.000.000,00 €	24.159.789,94 €
<b>2018</b>	9.346.305,85 €	5.008.714,34 €	31.750.000,00 €	25.794.826,77 €
<b>2019</b>	7.962.883,65 €	Stand 31.07.2019 5.038.992,29 €	32.500.000,00 €	Stand 31.07.2019 10.771.457,99 €

\* Ist-Ausgaben des Sonderprogramms Straßensanierung für die Haushaltsjahre 2011 und 2012 liegen nicht vor. Zu diesem Zeitpunkt wurde das Straßensanierungsprogramm durch die Senatsverwaltung für Finanzen betreut.

Straßen in der Baulast des Bundes (Bundesautobahnen, anbaufreie Bundesstraßen)

	<b>Geplante Investition des Bundes</b>	<b>Tatsächlichen Investitionen</b>
<b>2009</b>	67.122.000,00 €	22.661.086,03 €
<b>2010</b>	73.210.000,00 €	30.233.469,88 €
<b>2011</b>	59.396.000,00 €	46.198.582,85 €
<b>2012</b>	54.497.000,00 €	42.220.775,83 €
<b>2013</b>	83.185.000,00 €	34.701.649,15 €
<b>2014</b>	102.610.000,00 €	90.416.468,15 €
<b>2015</b>	133.472.000,00 €	107.486.220,12 €
<b>2016</b>	132.250.000,00 €	106.547.857,43 €
<b>2017</b>	117.403.000,00 €	122.149.519,59 €
<b>2018</b>	108.395.000,00 €	88.242.169,02 €
		<b>Stand 31.07.2019</b>
<b>2019</b>	93.560.000,00 €	27.297.561,89 €

Bezirkliche Tiefbauinvestitionen (Gesamtüberblick)

	<b>Kapitel 4212 / 3800 Tiefbau und Straßenverwaltung - Investitionsausgaben für bauliche Zwecke (geplant)</b>
<b>2009</b>	26.675.000,00 €
<b>2010</b>	25.563.000,00 €
<b>2011</b>	24.702.000,00 €
<b>2012</b>	24.458.000,00 €
<b>2013</b>	23.745.000,00 €
<b>2014</b>	21.445.000,00 €
<b>2015</b>	21.570.000,00 €
<b>2016</b>	15.007.000,00 €
<b>2017</b>	21.209.000,00 €
<b>2018</b>	22.333.000,00 €
<b>2019</b>	26.740.000,00 €

Investitionen in Radverkehrsanlagen (bezirkliche Maßnahmen und Maßnahmen der InfraVelo ab 2017)

Die folgende Tabelle enthält die geplanten und tatsächlichen Investitionen in Radverkehrsanlagen ohne die Sondermittel aus dem „Sondervermögen Infrastruktur der Wachsenden Stadt (SIWA)“ und aus dem „Kommunalinvestitionsförderungsprogramm“ des Bundes (KInv).

		<b>Titel 72016</b>	<b>Titel 52108</b>	<b>Titel 68228</b>	<b>Titel 89116</b>
<b>2010</b>	Ansatz	3.000.000,00 €	2.000.000,00 €		
	Abfluss	3.563.683,30 €	1.703.388,28 €		
<b>2011</b>	Ansatz	3.000.000,00 €	2.000.000,00 €		
	Abfluss	2.240.433,44 €	2.504.001,50 €		
<b>2012</b>	Ansatz	3.500.000,00 €	2.000.000,00 €		
	Abfluss	2.517.767,97 €	1.828.046,66 €		
<b>2013</b>	Ansatz	3.500.000,00 €	2.000.000,00 €		
	Abfluss	2.893.814,39 €	1.930.569,45 €		
<b>2014</b>	Ansatz	4.000.000,00 €	2.000.000,00 €		
	Abfluss	2.087.617,80 €	1.537.247,73 €		
<b>2015</b>	Ansatz	4.000.000,00 €	2.000.000,00 €		
	Abfluss	3.626.654,35 €	2.211.704,51 €		
<b>2016</b>	Ansatz	4.000.000,00 €	2.000.000,00 €		
	Abfluss	3.407.694,43 €	1.992.276,68 €		
<b>2017</b>	Ansatz	5.690.000,00 €	5.000.000,00 €	900.000,00 €	1.600.000,00 €
	Abfluss	1.740.888,84 €	3.289.468,05 €	20.230,00 €	
<b>2018</b>	Ansatz	5.000.000,00 €	6.406.000,00 €	2.000.000,00 €	500.000,00 €
	Abfluss	3.391.913,60 €	4.300.303,84 €	1.173.926,80 €	49.483,13 €
<b>2019</b>	Ansatz	Stand 31.08.2019 4.000.000,00 €	Stand 31.08.2019 6.303.000,00 €	Stand 31.08.2019 3.000.000,00 €	Stand 31.08.2019 500.000,00 €
	Abfluss*	984.435,24 €	1.918.842,30 €	963.146,24 €	48.975,78 €

\* Erfahrungsgemäß fließt der größere Teil der Mittel erst in der zweiten Jahreshälfte ab.

Hinzu kommen die Investitionen aus den Haushalten der Bezirke.

Frage 2:

Wie hoch war die Mittelbereitstellung der verschiedenen Finanzierungsquellen EU, Bund, Land für die Bereiche Straße, Radweg, Straßenbahn und U-Bahn (bitte aufschlüsseln nach Jahren für den Zeitraum 2009-2019)?

Antwort zu 2:

ÖPNV

Die in Tabelle 1 genannten Investitionen wurden aus den folgenden Mittelquellen finanziert:

Tabelle 2: Herkunft der Mittel für Investitionen in den ÖPNV (ohne S-Bahn), Angaben in Mio. Euro

Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EU								1,0	2,1	0,5
Bund	68,5	114,1	150,3	142,5	93,5	87,5	101,2	122,0	82,7	64,3
Land	40,4	40,3	19,7	87,7	101,6	99,9	132,2	106,5	121,1	123,9
Gesamt	108,9	154,4	170,0	230,2	195,1	187,4	233,4	229,5	205,9	188,7

### Straßen in der Baulast des Landes Berlin

In der folgenden Übersicht sind die Mittelbereitstellungen der verschiedenen Finanzquellen für den Bereich Straße dargestellt:

	EU-Mittel	GRW-Mittel
<b>2009</b>	186.822,87 €	746.757,55 €
<b>2010</b>	1.343.774,95 €	1.294.410,02 €
<b>2011</b>	2.418.701,86 €	171.344,43 €
<b>2012</b>	2.269.152,57 €	- €
<b>2013</b>	1.766.562,93 €	- €
<b>2014</b>	708.558,77 €	62.520,91 €
<b>2015</b>	- €	247.846,32 €
<b>2016</b>	- €	300.489,80 €
<b>2017</b>	- €	534.667,05 €
<b>2018</b>	- €	993.305,85 €
<b>2019</b>	- €	537.883,65 €

Berlin, den 03.09.2019

In Vertretung

Ingmar Streese  
 Senatsverwaltung für  
 Umwelt, Verkehr und Klimaschutz