

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sebastian Czaja (FDP)

vom 27. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. August 2019)

zum Thema:

Motorisierungsgrad im Land Berlin

und **Antwort** vom 06. Sep. 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 13. Sep. 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sebastian Czaja (FDP)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/20848
vom 27. August 2019
über Motorisierungsgrad im Land Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde.

Frage 1:

Wie viele Kraftfahrzeuge entfallen derzeit im Land Berlin auf jeden Berliner und jede Berlinerin (Motorisierungsgrad)? (bitte nach Bezirk auflisten)

Antwort zu 1:

Der Motorisierungsgrad wird vom Amt für Statistik Berlin-Brandenburg standardmäßig auf alle Kraftfahrzeuge (Kfz) und auf 1.000 Einwohner bezogen. Der Kfz-Bestand beinhaltet auch z.B. 1.300 Busse der BVG, die zentral in Mitte gemeldet sind und die Pkw der Autohäuser oder Firmen sowie LKW und Anhänger.

Auf Grund von Änderungen bei der Datenbereitstellung durch das Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten können vom Amt für Statistik Berlin-Brandenburg keine Daten zum Stand 31.12.2018 zur Verfügung gestellt werden.

Mit Stand 31.12.2017 stellt sich folgendes Bild dar:

Bezirk	Einwohner	Kfz gesamt	Kfz je 1.000 Einwohner
Mitte	377 965	114 527	303,0
Friedrichshain-Kreuzberg	283 974	80 808	284,6
Pankow	402 289	144 095	358,2
Charlottenburg-Wilmersdorf	338 831	134 133	395,9
Spandau	242 143	99 168	409,5
Steglitz-Zehlendorf	307 076	140 256	456,7
Tempelhof-Schöneberg	348 739	147 933	424,2
Neukölln	329 387	107 422	326,1
Treptow-Köpenick	264 999	117 907	444,9
Marzahn-Hellersdorf	266 684	109 816	411,8
Lichtenberg	286 246	98 180	343,0
Reinickendorf	263 597	121 300	460,2
Berlin gesamt	3 711 930	1 417 209	381,8

Frage 2:

Wie hat sich der Motorisierungsgrad jährlich seit 2014 verändert? (bitte nach Bezirk auflisten)

Antwort zu 2:

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg hat folgende absolute Veränderungen seit 2014 ermittelt:

Bezirk	Kfz je 1.000 Einwohner (Differenz gegenüber dem jeweiligen Vorjahr)		
	2014 - 2015	2015 - 2016	2016 -2017
Mitte	2,0	-0,3	4,1
Friedrichshain-Kreuzberg	7,2	3,2	-4,2

Pankow	-2,0	-3,8	-2,4
Charlottenburg-Wilmersdorf	-3,0	-1,6	-0,7
Spandau	-1,7	-1,9	2,3
Steglitz-Zehlendorf	2,2	-0,8	-2,0
Tempelhof-Schöneberg	-0,1	2,3	-4,6
Neukölln	1,1	5,8	1,1
Treptow-Köpenick	-2,4	-3,6	-6,3
Marzahn-Hellersdorf	0,0	2,6	-5,0
Lichtenberg	-5,0	-7,6	-3,7
Reinickendorf	0,3	-1,0	2,9
Berlin gesamt	-0,2	-0,1	-1,4

Frage 3:

Wie bewertet der Senat die unter Frage 2 dargelegte Entwicklung?

Antwort zu 3:

Die ermittelten Zahlen zeigen, dass der Anteil der Kfz bezogen auf 1.000 Einwohner in Berlin rückläufig ist. Betrachtet man hierbei jedoch die einzelnen Bezirke, können erhebliche Unterschiede festgestellt werden. Dies liegt jedoch hauptsächlich daran, dass die Einwohnerzahlen in manchen Bezirken wachsen, der Kfz-Anteil dort jedoch nahezu gleich bleibt (Beispiel Marzahn-Hellersdorf und Treptow-Köpenick).

Der Senat begrüßt diese Entwicklung und fördert diese durch seine zukunftsgerichtete Verkehrspolitik.

Berlin, den 06.09.2019

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz