

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 16. August 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. September 2019)

zum Thema:

Mobilität in Berlin - Wie steht es mit Ladesäulen für Dienstfahrzeuge von Senatsmitgliedern und StaatssekretärInnen und Bezirksamtsmitgliedern

und **Antwort** vom 23. Sep. 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. Okt. 2019)

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18 / 20 993

vom 16. August 2019

über Mobilität in Berlin - Wie steht es mit Ladesäulen für Dienstfahrzeuge von
Senatsmitgliedern und StaatssekretärInnen und Bezirksamtsmitgliedern

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Welche Senatsmitglieder (inkl. StaatssekretärInnen) und Bezirksamtsmitglieder nutzen Hybrid- oder Elektro-Fahrzeuge? Welche Fahrzeuge werden konkret genutzt?
2. Welche Senatsmitglieder (inkl. StaatssekretärInnen) und Bezirksamtsmitglieder beabsichtigen eine Nutzung von Hybrid- oder Elektro-Fahrzeugen? Welche Fahrzeuge sollen zu welchem Zeitpunkt konkret genutzt werden?

Zu 1. und 2.:

Nachfolgend ist der aktuelle Sachstand in der Hauptverwaltung tabellarisch aufgeführt. Da dem Senat zum Sachstand in der Bezirksverwaltung keine eigenen Erkenntnisse vorliegen, werden die Zulieferungen der jeweiligen Bezirke wiedergegeben.

Senatsverwaltungen und Senatskanzlei				
Nutzungsberechtigte / Nutzungsberechtigter		zu 1.)		zu 2.)
		aktuelles Fahrzeug		bestelltes Fahrzeug
Bevollm. Bund StS	Fr. Sawsan Chebli	Audi A6 Limou- sine design 45 TFSI	Benzin/ Mild- Hybrid	
Chef SKzl StS	Hr. Christian Gaebler	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	
SenInnDS StS	Hr. Aleksander Dzembritzki	Audi A6 Limou- sine design 45	Diesel/ Mild-	

		TDI quattro	Hybrid	
SenInnDS StS	Fr. Sabine Smentek	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Plug-in-Hybrid	BMW 530e iPerformance Limousine (Benzin/Plug-in-Hybrid) ab September 2019
SenJustVA Sen	Hr. Dr. Dirk Behrendt	BMW 530e iPerformance	Benzin/Plug-in-Hybrid	
SenJustVA StS	Fr. Dr. Daniela Brückner	Audi A4 Limousine design 2.0 TFSI ultra	Benzin/Plug-in-Hybrid	
SenJustVA StS	Fr. Margit Gottstein	Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron	Benzin/Plug-in-Hybrid	BMW i3 (Elektro) ab voraussichtlich März 2020
SenFin Sen	Hr. Dr. Ing. Matthias Kollatz	BMW 530e iPerformance	Benzin/Plug-in-Hybrid	
SenFin StS	Hr. Frédéric Verrycken	BMW 530e iPerformance	Benzin/Plug-in-Hybrid	
SenGPG Sen	Fr. Dilek Kalayci	BMW 530e iPerformance	Benzin/Plug-in-Hybrid	
SenKultEuropa StS	Hr. Gerry Woop	Volvo S90 T8	Benzin/Plug-in-Hybrid	
SenWiEnBe Sen	Fr. Ramona Pop	Lexus GS300h	Benzin/Voll-Hybrid	
SenWiEnBe StS	Fr. Barbro Dreher	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	
SenWiEnBe StS	Hr. Christian Rickerts	Audi e-tron 55 quattro (Mietfahrzeug)	Elektro	Audi e-tron 55 quattro (Elektro) ab Oktober 2020
SenUVK Sen	Fr. Regine Günther	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Plug-in-Hybrid	
SenUVK StS	Hr. Stefan Tidow	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/Plug-in-Hybrid	
SenBildJugFam Sen	Fr. Sandra Scheeres	Audi A6 Limousine 1.8 TFSI ultra	Benzin	BMW 530e iPerformance Limousine (Benzin/Plug-in-Hybrid) ab voraussichtlich Dezember 2019
SenBildJugFam StS	Fr. Sigrid Klebba	Audi A6 Limousine design 45 TFSI	Benzin/Mild-Hybrid	

Bezirksverwaltung				
Nutzungsberechtigte / Nutzungsberechtigter		zu 1.)		zu 2.)
		aktuelles Fahrzeug		bestelltes Fahrzeug
Bezirksamt Charlottenburg- Wilmersdorf	Bezirksbürger- meister	entfällt		Die Anschaffung eines Hybrid- oder Elektro-Fahrzeugs wird für den Dienstwagen des Bezirks- bürgermeisters aktuell geprüft. Das Ergebnis ist noch offen.
Bezirksamt Friedrichshain - Kreuzberg	Bezirksbürger- meisterin	Der Bezirk hat keine Dienstfahrzeuge für Bezirksamtsmitglieder und beabsichtigt auch keine Anschaffung dieser.		
Bezirksamt Lichtenberg	Bezirksbürger- meister	entfällt		Es wird geprüft, bei der nächsten Beschaffung ein Elektro- oder Hybridfahrzeug zu leasen.
Bezirksamt Marzahn - Hellers- dorf	Bezirksbürger- meisterin	entfällt		Fehlanzeige
Bezirksamt Mitte	Bezirksbürger- meister	Der Bezirk hat keine Dienstfahrzeuge für Bezirksamtsmitglieder und beabsichtigt auch keine Anschaffung dieser.		
Bezirksamt Neukölln	Bezirksbürger- meister	BMW 530e	Plug-In Hybrid	Weiteren Bezirksamtsmitgliedern wird kein Dienstfahrzeug zur Verfügung gestellt. Der Leasing- vertrag endet im September 2020, welches Fahrzeug zu die- sem Zeitpunkt angeschafft wird, ist aktuell nicht absehbar.
Bezirksamt Pankow	Bezirksbürger- meister	Audi A 6 e-tron	Elektro	k.A.
Bezirksamt Reinickendorf	Bezirksbürger- meister	entfällt		k. A.
Bezirksamt Spandau	Bezirksbürger- meister	entfällt		Das nächste Dienstfahrzeug des Bezirksbürgermeisters soll ein Hybridfahrzeug sein.
Bezirksamt Steglitz - Zehlen- dorf	Bezirksbürger- meisterin	BMW 530e	Hybrid	k. A.

Bezirksamt Tempelhof - Schöneberg	Bezirksbürgermeisterin	entfällt		Der Bereich der Bezirksbürgermeisterin überprüft jährlich, welche Fahrzeuge als Dienstwagen in Frage kommen. Dabei sind u.a. auch die Ansprüche des Fahrers an einen angemessenen Arbeitsplatz (z.B. ausreichende Heizmöglichkeiten bei ausgeschaltetem Motor im Winter) zu berücksichtigen. Es wird stets das klimaneutralste Fahrzeug geleast.
Bezirksamt Treptow - Köpenick	Bezirksbürgermeister	BMW	Hybrid	Es ist derzeit nicht geplant für weitere Bezirksamtsmitglieder Dienstfahrzeuge zu beschaffen. Der Hybrid BMW wird bei Fahrten in der Stadt vornehmlich mit dem Elektromotor betrieben. Bei Fahrten außerhalb des Stadtgebietes wird der Verbrennungsmotor genutzt.

3. Wie viele Ladesäulen gibt es an den Dienstsitzen der Senats- (inkl. StaatssekretärInnen) und Bezirksamtsmitglieder für die o.g. Dienstfahrzeuge?
4. Bei Senats-/ Bezirksverwaltungen, an denen keine Ladesäulen vorhanden sind:
 - a. Wann soll der Bau der Ladesäulen erfolgen?
 - b. Wie viele Ladesäulen sollen jeweils errichtet werden?
 - c. Wer setzt die Baumaßnahme um?

Zu 3. und 4.:

Nachfolgend ist der aktuelle Sachstand in der Hauptverwaltung tabellarisch aufgeführt. Da dem Senat zum Sachstand in der Bezirksverwaltung keine eigenen Erkenntnisse vorliegen, werden die Zulieferungen der jeweiligen Bezirke wiedergegeben.

Senatsverwaltungen und Senatskanzlei				
	Zu 3.:	Zu 4.:		
	Anzahl der Ladesäulen	a) Beginn des Baus der Ladesäulen	b) Anzahl der geplanten Ladesäulen	c) Umsetzung der Baumaßnahme durch...
RBm - Skzl	0	Bis Ende 2019 ist die bauliche Fertigstellung geplant	1 Ladesäule mit 2 Anschlüssen	Die Firma Allego auf der Grundlage des mit SenUVK geschlossenen Vertrages.
SenBildJug-Fam	0	Noch nicht bekannt; erfolgt mit Umstellung der Fahrzeugflotte	2	Die Berliner Immobilienmanagement GmbH als Dienstleister- und Vertreterin des Landes Berlin bei der Verwaltung landeseigenen Immobilien.

SenFin	Insgesamt 5 Ladesäulen. Davon 3 Ladesäulen im Bereich der PKW-Stellflächen für die Hausleitung	entfällt	entfällt	entfällt
SenGPG	0	noch nicht bekannt	3	SenGPG plant gemeinsam mit der ebenfalls an Standort Oranientstr. 106 ansässigen SenIAS die nächsten Schritte im Bereich Elektromobilität. Für beide Senatsverwaltungen sollen perspektivisch sechs Ladesäulen bereitgestellt werden (drei für jede Verwaltung). Eine Anmeldung zur Anschaffung der Ladetechnik erfolgte ursprünglich über die SenUVK als Koordinationsstelle der Ladeinfrastruktur. Aktuell hat die SenUVK jedoch mitgeteilt, dass sie nicht mehr als Koordinator fungieren wird. Daher ist zum jetzigen Zeitpunkt unklar, wann und wie der Bau der Ladesäulen erfolgen soll. Für das Dienstgebäude Oranienstraße 106 (also für beide ansässigen Senatsverwaltungen) erstellt die BIM momentan ein Konzept zur Bereitstellung von Ladesäulen. Konzept und Durchführung der Baumaßnahme sollten berücksichtigen, dass die Verfügbarkeit von Ladesäulen künftig zum Standardportfolio für Dienstgebäude des Landes Berlin gehören und nicht als „nutzerspezifische Maßnahme“ seitens der BIM vorgesehen ist.
SenInnDS	0	noch nicht bekannt	3	Die BIM hat im Auftrag der SenInnDS als Mieterin des Alten Stadthauses die Stromversorgung für Ladesäulen installiert. Mit Abschluss des Rahmenvertrages der SenUVK mit dem Ladeinfrastrukturbetreiber Allegro kann nunmehr die Installationen von Ladesäulen beauftragt werden. Die Firma Allegro erarbeitet zurzeit das Angebot für die Liegenschaft SenInnDS. Am Standort des Fuhrparks Berlin im Landesverwaltungsamt (LVwA) stehen 25 Ladeplätze für Elektrofahrzeuge zur Verfügung.
SenIAS	0	noch nicht bekannt	3	Aufgrund des Wegfalls der koordinierenden Tätigkeiten der SenUVK befinden sich die SenGPG und die SenIAS aktuell in der Klärungsphase.
SenJustVA	0	Es wurde mit dem Bau in 2019 begonnen	1 Ladesäule mit 2 Anschlüssen	Die BIM GmbH ist beauftragt worden. Es handelt sich um eine nutzerspezifische Maßnahme, welche von der SenJustVA finanziert wird.

SenKultEuropa	0	Frühjahr 2020	2	Die Leitungsverlegung soll von der Firma Blank+Hehl vorgenommen werden. Für die Ladesäulen werden Verhandlungen mit der Firma Allego geführt.
SenStadtWohn	4	entfällt	entfällt	entfällt
SenUVK	Drei Ladeeinrichtungen befinden sich am Standort Innenhof Am Köllnischen Park 3 und drei Ladeeinrichtungen am Standort Innenhof Württembergische Str. 6. Zudem steht eine Ladeeinrichtung am Standort Tempelhofer Damm 45 und zwei Ladeeinrichtungen stehen am Standort Columbiadamm 22, die sich im Eigentum des Landes Berlin befinden. Eine weitere Ladeeinrichtung wurde als Pilotprojekt am Standort Innenhof Am Köllnischen Park 3 errichtet und ist Eigentum des Landes Berlin. Am Standort Dienstgebäude Brückenstraße ist die Errichtung einer weiteren Ladeeinrichtung geplant. Die neue Ladeeinrichtung soll im Jahr 2019 aufgebaut werden.			
SenWiEnBe	2	noch nicht bekannt	1	Die elektrischen Anschlüsse für eine weitere sind bereits angelegt.

Bezirksverwaltung				
	Zu 3.:	Zu 4.:		
	Anzahl der Ladesäulen	a) Beginn des Baus der Ladesäulen	b) Anzahl der geplanten Ladesäulen	c) Umsetzung der Baumaßnahme durch...
Bezirksamt Charlottenburg- Wilmersdorf	0	entfällt	aktuell nicht konkret in Planung	entfällt
Bezirksamt Friedrichshain - Kreuzberg	0	Der Bezirk hat keine Dienstfahrzeuge für Bezirksamtsmitglieder und beabsichtigt auch keine Anschaffung dieser.		
Bezirksamt Lichtenberg	Ladesäulen gibt es nur am Standort Alt Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin, zwei öffentlich zugängliche und dann Ladesäulen nur für die Fahrzeuge für das Amt für regionalisierte Ordnungsaufgaben, das 6 E-Fahrzeuge im Einsatz hat. Am Standort Große-Leege-Str. 103, 13055 Berlin, sind im Zuge der Außenanlagenanierung bisher lediglich Vorbereitungen getroffen worden, um im Bedarfsfall Ladesäulen zu errichten.			
Bezirksamt Marzahn - Hellersdorf	0	entfällt	aktuell nicht konkret in Planung	Die Serviceeinheit Facility Management wäre für die fachliche Betreuung und Umsetzung der Baumaßnahme verantwortlich
Bezirksamt Mitte	0	Der Bezirk hat keine Dienstfahrzeuge für Bezirksamtsmitglieder und beabsichtigt auch keine Anschaffung dieser.		

Bezirksamt Neukölln	0 Das Dienstfahrzeug wird über den Hausstrom geladen.	entfällt	entfällt	Weder der Bau, die Anzahl noch die Umsetzung der Maßnahme sind zum jetzigen Zeitpunkt abzusehen.
Bezirksamt Pankow	1	entfällt	entfällt	entfällt
Bezirksamt Reinickendorf	1	entfällt	entfällt	entfällt
Bezirksamt Spandau	2	entfällt	entfällt	entfällt
Bezirksamt Steglitz - Zehlendorf	0	Da es sich beim Dienstauto der Bezirksbürgermeisterin um ein Hybridfahrzeug handelt ist die Errichtung einer Ladesäule für dieses Dienstfahrzeug nicht notwendig.		
Bezirksamt Tempelhof - Schöneberg	0 Unmittelbar neben dem Rathausgebäude Schöneberg befindet sich jedoch eine Ladesäule auf öffentlichem Straßenland.	entfällt	Gegenwärtig prüft das Bezirksamt die Errichtung von Ladesäulen, unabhängig von einer alleinigen Nutzung durch den Bereich der Bezirksbürgermeisterin. Zu der Anzahl können gegenwärtig keine Angaben erfolgen.	Vorbehaltlich eines objektiven Bedarfes und der Finanzierbarkeit wäre die Serviceeinheit Facility Management für die Planung, den Bau und den Betrieb zuständig.
Bezirksamt Treptow - Köpenick	0 Der Hybrid BMW wird über eine Steckdose geladen, die extra dafür eingerichtet wurde.	Für die Dienstfahrzeuge in den Organisationseinheiten erfolgt bis Ende 2020 der Ausbau der Ladeinfrastruktur an 16 Standorten mit 36 Ladesäulen und 72 Ladepunkten flächendeckend im Bezirk. 5 Ladepunkte mit 3 Ladesäulen wurden bereits realisiert.		k.A.

5. Wie und wann will der Senat mit gutem Beispiel vorangehen, um das Ziel des Fahrverbots für Autos mit Verbrennungsmotoren tatsächlich und praktisch umzusetzen?

Zu 5.:

Gemäß der Richtlinien der Regierungspolitik werden der Fuhrpark des Landes sowie der Betriebe und Unternehmen mit Mehrheitsbeteiligung des Landes weiterhin sukzessive auf emissionsarme Fahrzeuge umgestellt. Eine vollständige Dekarbonisierung des Berliner Fuhrparks setzt weiterhin ein quantitativ und qualitativ ausreichendes Herstellerangebot voraus. Wann dies der Fall sein wird, kann der Senat derzeit nicht absehen.

6. Gibt es der Anfrage aus Sicht des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Zu 6.:

Nein, es gibt zu der Anfrage aus Sicht des Senats nichts hinzuzufügen.

Berlin, den 23. September 2019

In Vertretung

Sabine Smentek

Senatsverwaltung für Inneres und Sport