

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Peter Trapp (CDU)**

vom 17. September 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. September 2019)

zum Thema:

Stationäre Geräte zur Geschwindigkeitsmessung – Datenlage für das Jahr 2018 sowie das erste Halbjahr 2019

und **Antwort** vom 26. Sept. 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 02. Okt. 2019)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Peter Trapp (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/21034
vom 17. September 2019

über Stationäre Geräte zur Geschwindigkeitsmessung – Datenlage für das Jahr 2018
sowie das erste Halbjahr 2019

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele fest installierte Geräte zur Geschwindigkeitsmessung („Blitzer“) gab es in Berlin zum
Stichtag 31. Dezember 2018 und 30.06.2019?

Zu 1.:

Bei der Polizei Berlin befanden sich sowohl zum Jahresende 2018 als auch zum
Stichtag 30. Juni 2019 insgesamt 29 stationäre Geschwindigkeitsüberwachungs-
anlagen im Bestand.

2. Um welche Standorte handelt es sich bei den in Frage 1 genannten Geräten?

Zu 2.:

Die 29 stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen befinden sich an folgen-
den Standorten:

- 13405 Berlin, Scharnweberstraße / Antonienstraße
- 10439 Berlin, Bornholmer Straße / Schönhauser Allee
- 13467 Berlin, Hermsdorfer Damm / Waidmannsluster Damm
- 13359 Berlin, Osloer Straße / Koloniestraße
- 10409 Berlin, Prenzlauer Allee / Ostseestraße
- 13627 Berlin, Siemensdamm / Nikolaus-Groß-Weg
- 10717 Berlin, Bundesallee / Güntzelstraße
- 10779 Berlin, Bundesallee / Nachodstraße
- 13347 Berlin, Seestraße 91-93
- 10785 Berlin, Reichpietschufer / George-C.-Marshall-Brücke
- 10557 Berlin, Großer Stern / Altonaer Straße

- 12163 Berlin, Schildhornstraße / Gritznerstraße
- 10827 Berlin, Innsbrucker Platz
- 12347 Berlin, A 100, Tunnel Ortskern Britz (TOB)
- 10961 Berlin, Mehringdamm / Bergmannstraße
- 10963 Berlin, Hallesches Ufer / Schöneberger Straße
- 10365 Berlin, Frankfurter Allee 169
- 14052 Berlin, Theodor-Heuss-Platz 2
- 10587 Berlin, Ernst-Reuter-Platz / Otto-Suhr-Allee
- 13407 Berlin, Lindauer Allee / Roedernallee
- 14057 Berlin, Kaiserdamm / Messedamm
- 10178 Berlin, Mollstraße / Otto-Braun-Straße
- 10785 Berlin, Kurfürstenstraße / An der Urania
- 10783 Berlin, Potsdamer Straße / Bülowstraße
- 12359 Berlin, Buschkrugallee / Autobahnanschlussstelle Buschkrugallee
- 12435 Berlin, Eisenstraße / Puschkinallee
- 12555 Berlin, An der Wuhlheide / Rudolf-Rühl-Allee
- 12489 Berlin, Adlergestell / Otto-Franke-Straße
- 13503 Berlin, BAB 111, zwischen Landesgrenze und Autobahnanschlussstelle Schulzendorfer Straße (beide Fahrtrichtungen)

3. Wurden im Jahr 2018 bzw. bis zum 30.06.2019 neue „Blitzer“ installiert und falls ja, wie viele und welche Kosten sind dadurch jeweils für welchen Standort entstanden?

Zu 3.:

Im Jahr 2018 sind an den folgenden 11 Standorten neue stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen installiert worden:

- 10587 Berlin, Ernst-Reuter-Platz / Otto-Suhr-Allee
- 13407 Berlin, Lindauer Allee / Roedernallee
- 14057 Berlin, Kaiserdamm / Messedamm
- 10178 Berlin, Mollstraße / Otto-Braun-Straße
- 10785 Berlin, Kurfürstenstraße / An der Urania
- 10783 Berlin, Potsdamer Straße / Bülowstraße
- 12359 Berlin, Buschkrugallee / Autobahnanschlussstelle Buschkrugallee
- 12435 Berlin, Eisenstraße / Puschkinallee
- 12555 Berlin, An der Wuhlheide / Rudolf-Rühl-Allee
- 12489 Berlin, Adlergestell / Otto-Franke-Straße
- 13503 Berlin, BAB 111, zwischen Landesgrenze und Autobahnanschlussstelle Schulzendorfer Straße (beide Fahrtrichtungen)

Die Kosten für die bereits im April 2018 in Betrieb genommene Anlage am Ernst-Reuter-Platz betragen 107.481,85 Euro. Für den Standort BAB 111 entstanden Errichtungskosten in Höhe von 193.589,00 Euro. Die übrigen neun Standorte wurden im Rahmen eines einzigen Beschaffungsvorganges vom selben Hersteller errichtet. Die Gesamtsumme lag bei 1.103.527,25 Euro. Die Durchschnittskosten für eine Anlage betragen 122.614,13 Euro.

4. Wie hoch waren 2018 bzw. bis zum 30.06.2019 die Kosten für den Betrieb eines „Blitzers“ (bitte Gesamtsumme und durchschnittliche Kosten pro Gerät)?

Zu 4.:

Die Gesamtkosten für den Betrieb aller stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen beliefen sich im Jahr 2018 auf insgesamt 136.458,61 Euro, die Betriebskosten im ersten Halbjahr 2019 betragen 62.077,05 Euro. Im Gesamtzeitraum wurden allein für die Anlage im Tunnel Ortskern Britz (TOB) 92.123,70 Euro aufgewendet. Vor dem Hintergrund der Vielzahl von Neubeschaffungen, unterschiedlicher Daten der Inbetriebnahme, zum Teil noch ausstehender Inbetriebnahmen und auch längerfristiger Außerbetriebsetzungen von älteren Bestandsanlagen lassen sich stimmige Durchschnittswerte für die Betriebskosten pro Anlage nicht darstellen.

5. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden 2018 bzw. bis zum 30.06.2019 durch stationäre Geschwindigkeitsmessungsgeräte erfasst (bitte Gesamtzahl und Erfassungen pro Gerät)?

Zu 5.:

Im Land Berlin wurden im Jahr 2018 insgesamt 212.770 Geschwindigkeitsverstöße durch stationäre Anlagen erfasst, im ersten Halbjahr 2019 waren es 178.712 Verstöße. Die Verteilung ist der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen.

Standort	Verstöße 2018	Verstöße 1. Hj. 2019
Scharnweberstraße / Antonienstraße	1.718	0
Bornholmer Straße / Schönhauser Allee	8.836	2.283
Hermsdorfer Damm / Waidmannsluster Damm	1.785	334
Osloer Straße / Koloniestraße	20.174	5.261
Prenzlauer Allee / Ostseestraße	1.892	544
Siemensdamm / Nikolaus-Groß-Weg	17.645	7.670
Bundesallee / Güntzelstraße	6.491	1.233
Bundesallee / Nachodstraße	1.628	246
Seestraße 91-93 (in 2018 außer Betrieb)	0	3.713
Reichpietschufer / George-C.-Marshall-Brücke	19.851	1.248
Großer Stern / Altonaer Straße	1.733	224
Schildhornstraße / Gritznerstraße	23.413	9.631
Innsbrucker Platz	565	1.318
A 100, Tunnel Ortskern Britz (TOB)	80.521	30.761
Mehringdamm / Bergmannstraße	6.691	2.810
Hallesches Ufer / Schöneberger Straße	3.549	559
Frankfurter Allee 169	16.183	16.142
Theodor-Heuss-Platz 2	18	2
Ernst-Reuter-Platz / Otto-Suhr-Allee	77	53
Lindauer Allee / Roedernallee	0	1.765
Kaiserdamm / Messedamm	0	3.000
Mollstraße / Otto-Braun-Straße	0	0
Kurfürstenstraße / An der Urania	0	0
Potsdamer Straße / Bülowstraße	0	0
Buschkrugallee / AS Buschkrugallee	0	616
Elsenstraße / Puschkinallee	0	6.665
An der Wuhlheide / Rudolf-Rühl-Allee	0	246
Adlergestell / Otto-Franke-Straße	0	17.622

BAB 111	0	64.766
Gesamt	212.770	178.712

(Quelle: pmOWi, Stand für Abfrage 2018 = 22.02.2019, Stand für Abfrage 1. Hj. 2019 = 19.09.2019)

Die in der Antwort zu Frage 3 genannten neuen Anlagen waren bis auf den Standort Ernst-Reuter-Platz in 2018 noch nicht in Betrieb genommen. Ursächlich für die im ersten Halbjahr 2019 für einige Anlagen ausgewiesenen Null-Auslösungen waren defekte oder noch nicht funktionsfähige Stromanschlüsse und Baustellensituationen bzw. die erstmalige Inbetriebnahme erst zum Monatsende Juni 2019.

6. Wie hoch war 2018 bzw. bis zum 30.06.2019 die Gesamtsumme der aufgrund der von stationären Blitzern festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen vereinnahmten Bußgelder?

Zu 6.:

Im Jahr 2018 wurden durch die Bußgeldstelle insgesamt 3.681.928,89 Euro an Einnahmen aus den Messungen stationärer Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen erzielt, im ersten Halbjahr 2019 betragen die Einnahmen 3.057.418,73 Euro.

Berlin, den 26. September 2019

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport