

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Sven Kohlmeier (SPD)**

vom 01. Oktober 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 09. Oktober 2019)

zum Thema:

Sind alle gleichwertig oder manche gleicher? (3): S-Bahn

und **Antwort** vom 24. Oktober 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. Oktober 2019)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/21231
vom 1. Oktober 2019
über Sind alle gleichwertig oder manche gleicher? (3): S-Bahn

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG), die S-Bahn Berlin GmbH und den Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie sind nachfolgend gekennzeichnet wiedergegeben.

Frage 1:

Wie viele S-Bahn-Stationen gibt es in Berlin und welche S-Bahn-Linien halten dort (Aufschlüsselung pro Bezirk und nach innerhalb und außerhalb des S-Bahnringes sowie nach Kosten des Unterhalts)?

Antwort zu 1:

Hierzu berichtet die DB AG:

„Zu den S-Bahn-Stationen (s. Anlage).

Eine Auflistung der Kosten je Station können wir nicht erstellen.

Legende: Braune Markierung – Bahnhöfe der Ringbahn
Blaue Markierung – Bahnhöfe innerhalb des Rings
Keine Markierung – Bahnhöfe außerhalb des Rings“

Frage 2:

In welchem Takt fahren dort die S-Bahnen zu Haupt- und Randzeiten (Aufschlüsselung nach S-Bahn-Linie sowie pro Bezirk und nach innerhalb und außerhalb des S-Bahnringes)?

Antwort zu 2:

Hierzu berichtet der VBB:

„Die angebotenen Takte im Berliner S-Bahn-Netz im Tagesverkehr variieren, je nach Abschnitt und Verkehrsnachfrage, zwischen mindestens drei Fahrten pro Stunde und Richtung und maximal 21 Fahrten pro Stunde und Richtung. Das Fahrtenangebot an jeder einzelnen Station ist für jedermann aus den veröffentlichten Fahrplänen ersichtlich.“
Eine Taktdifferenzierung in Abhängigkeit von der Lage der Strecken in bestimmten Bezirken gibt es nicht.

Frage 3:

Wie viele Kilometer Gleise umfasst das S-Bahn-Streckennetz in Berlin (Aufschlüsselung pro Bezirk und nach innerhalb und außerhalb des S-Bahnringes)?

Antwort zu 3:

Hierzu berichtet die DB AG:

„Das Gesamtnetz umfasst 638 elektrifizierte Gleiskilometer. Eine Unterteilung nach Bezirken liegt der DB Netz AG nicht vor, da es für den Betrieb und die Instandhaltung nicht maßgeblich ist.“

Frage 4:

Welche Gleise des S-Bahn-Streckennetzes müssen saniert werden (Aufschlüsselung pro Bezirk und nach innerhalb und außerhalb des S-Bahnringes sowie nach Umfang, Maßnahme, Jahr und Kosten der Sanierung)?

Antwort zu 4:

Hierzu berichtet die DB AG:

„In den nächsten 5 Jahren werden umfassende Investitionen im Rahmen des Oberbauprogramms (insbesondere Gleise, Weichen) getätigt. Diese erstrecken sich auf das gesamte Streckennetz. Hierfür ist der folgende Mitteleinsatz vorgesehen:

Angaben in T€

2019	2020	2021	2022	2023	2024	Gesamt
18.336,0	32.371,0	11.843,0	27.836,0	26.424,0	21.003,0	137.813,0

Eine Planung in Abhängigkeit von der Lage der Strecken in bestimmten Bezirken gibt es nicht.

Frage 5:

Wie viele Kilometer fahren alle Berliner S-Bahnen pro Tag insgesamt (Aufschlüsselung pro Bezirk und nach innerhalb und außerhalb des S-Bahnringes, werktags und am Wochenende)?

Antwort zu 5:

Hierzu berichtet der VBB:

„In der nachfolgenden Tabelle ist die pro Tag auf dem Gebiet des Landes Berlin im

S-Bahn-Verkehr gemäß Fahrplan zu erbringende Zugleistung (in Tausend Zugkilometern) aufgeführt, unterschieden nach den Verkehrstagen Montag bis Freitag, Samstag und Sonntag.

Mo bis Fr	Sa	So
87	78	72

“

Die Bestellung des Fahrplanes erfolgt nicht in Abhängigkeit von der Lage in bestimmten Bezirken

Frage 6:

Ist der Beantwortung vonseiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 6:

Die vorherigen Fragen zielen analog zu früheren Schriftlichen Anfragen auf den Begriff der „gleichwertigen Mobilitätsmöglichkeiten in allen Teilen Berlins“ aus dem Berliner Mobilitätsgesetz ab (§ 1 Abs. 1 MobG). „Gleichwertig“ ist jedoch nicht gleichbedeutend mit „gleich“, wie es der Titel der Schriftlichen Anfrage versteht.

Qualitativ wird ein gleichwertiges Angebot über die Setzung von berlinweit gültigen und anzuwendenden Qualitätsstandards, bspw. zur Pünktlichkeit oder Sauberkeit, stadtweit gewährleistet. Quantitativ bedeutet die Vorgabe, dass die Zugänglichkeit und Erreichbarkeit des öffentlichen Nahverkehrs, ganz unabhängig vom jeweiligen Bezirk, nach den gleichen, durch den Nahverkehrsplan (NVP) des Landes Berlin festgelegten Maßstäben erfolgt. Dies erfordert aber nicht ein stadtweit gleiches und damit einheitliches Taktangebot oder eine völlig gleichartige Bedienungsweise, zumal bspw. die Taktangebote auch von anderen Kriterien wie bspw. der erforderlichen Platzkapazität, abhängig sind.

Ebenso ist in der Angebotsgestaltung entsprechend der Vorgaben des Mobilitätsgesetzes auch die Wirtschaftlichkeit und damit die tatsächlich erreichbare Nachfrage zu beachten (vgl. § 26 Abs. 2 Satz 2 MobG). Auch hier ist die Anwendung einheitlicher Maßstäbe gefordert, um stadtweit nicht nur ein Mindestangebot, sondern auch im Sinne der verkehrspolitischen Ziele des Landes ein attraktives Angebot zu erreichen. Wesentliche Maßstäbe zur Beurteilung des Vorhandenseins gleichwertiger Angebote sind die Erschließungswirkung, also das Vorhandensein von Haltestellen in ausreichender Nähe und Dichte zu den Wohnstandorten, sowie die Angebotsdichte und die möglichen Reisezeiten.

Daher kann unter verkehrswissenschaftlichen Kriterien eine Gleichwertigkeit der Angebote nicht bemessen werden, indem man Kennziffern je Bezirk erzeugt wie etwa Gleislänge/Bezirk (Frage 3), die aufgrund der unterschiedlichen Größe der Bezirke keine Aussagekraft hätten. Selbst wenn man diese Kennzahlen auf denselben Nenner bringen würde, z.B. als „Gleislänge je Quadratmeter Bezirksfläche“, ergäben sich daraus ohne Berücksichtigung zahlreicher weiterer Merkmale wie z.B. Verhältnis der tatsächlichen Siedlungsflächen zur Gesamtfläche, Siedlungsdichte und -struktur, Bevölkerungsstruktur in den verschiedenen Ausprägungen, keine verwertbaren Aussagen hinsichtlich eines gleichwertigen Mobilitätsangebotes. Das gilt genauso für alle in den Fragen 1 bis 5 abgefragten Zahlen je Bezirk und Lage innerhalb oder außerhalb des S-Bahnringes.

Zu berücksichtigen ist dabei auch, dass das heutige Netz und die Verteilung bestimmter Verkehrsmittel auch historischen Gründen geschuldet ist. Genauso aber gibt es insbesondere zwischen S- und U-Bahn, U-Bahn und Straßenbahn sowie Straßenbahn und Bus überlappende Einsatzbereiche und Aufgaben innerhalb des integrierten Angebots des Berliner öffentlichen Personennahverkehrs, so dass eine Abgrenzung von bloßen Strecken- oder Gleislängen je Verkehrsmittel keinen Bezug hat zur Bewertung der Angebote in Bezug auf die Gleichwertigkeit der Angebote.

Wesentliche Maßstäbe für die Gleichwertigkeit sind die über alle Verkehrsträger gesamthaft beurteilte Erschließungswirkung, also die Einhaltung der Erschließungs- und Verbindungsstandards des Nahverkehrsplans (siehe insb. Kapitel III.1.2 und III.1.4), sowie die an den Attraktivitätsstandards des Nahverkehrsplans (siehe Kapitel III.1.5) gemessene Taktdichte. Hierzu wurde bereits in der Antwort auf die Schriftliche Anfrage 18/20169 auf die entsprechenden Untersuchungsergebnisse im Nahverkehrsplan 2019-2023 verwiesen.

Berlin, den 24.10.2019

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Anlage zur Antwort auf die Schriftliche Anfrage 18/21231

lfd	Bahnhof	Bahnhofsmanagement	Land	Bezirk	S-Bahn Linien
1	Adlershof	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S46, S45, S9, S8, S85
2	Ahrensfelde	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S7
3	Alexanderplatz	Berlin	B	Mitte	S5, S7, S3, S9
4	Alt Reinickendorf	Berlin	B	Reinickendorf	S25
5	Altglienicke	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S45, S9
6	Anhalter Bahnhof	Berlin	B	Mitte	S1, S2, S25, S26
7	Attilastraße	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S2
8	Babelsberg	Berlin	BB	BB	S7
9	Baumschulenweg	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S8, S46, S9, S45, S47, S85
10	Bellevue	Berlin	B	Mitte	S5, S7, S3, S9
11	Bergfelde	Berlin	BB	BB	S8
12	Berlin Hauptbahnhof	Berlin	B	Mitte	S5, S7, S3, S9
13	Bernau	Potsdam	BB	BB	S2
14	Bernau-Friedenstal	Berlin	BB	BB	S2
15	Betriebsbahnhof Rummelsburg	Berlin	B	Lichtenberg	S3
16	Betriebsbahnhof Schöneweide	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S8, S46, S9, S45, S85
17	Beusselstraße	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42
18	Biesdorf	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S5
19	Birkenstein	Berlin	BB	BB	S5
20	Birkenwerder	Potsdam	BB	BB	S1, S8
11	Blankenburg	Berlin	B	Pankow	S2, S8
22	Blankenfelde	Cottbus	BB	BB	S2
23	Borgsdorf	Berlin	BB	BB	S1
14	Bornholmer Straße	Berlin	B	Pankow	S1, S2, S8, S25, S26, S85
15	Botanischer Garten	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1
16	Brandenburger Tor	Berlin	B	Mitte	S1, S2, S25, S26
27	Buch	Berlin	B	Pankow	S2
28	Buckower Chaussee	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S2
19	Bundesplatz	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42, S46
30	Charlottenburg	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S5, S7, S3, S9
31	Eichborndamm	Berlin	B	Reinickendorf	S25
32	Eichwalde	Berlin	BB	BB	S8, S46
33	Erkner	Cottbus	BB	BB	S3
34	Feuerbachstraße	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1
35	Flughafen Schönefeld	Berlin	BB	BB	S9, S45
36	Frankfurter Allee	Berlin	B	Friedrichshain-Kreuzberg	S8, S41, S42, S85
37	Fredersdorf b. B	Berlin	BB	BB	S5
38	Friedenau	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S1
39	Friedrichsfelde Ost	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S5, S7, S75
40	Friedrichshagen	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S3
41	Friedrichstraße	Berlin	B	Mitte	S5, S7, S3, S9, S1, S2, S25, S26
41	Frohnau	Berlin	B	Reinickendorf	S1
43	Gehrenseestraße	Berlin	B	Lichtenberg	S75
44	Gesundbrunnen	Berlin	B	Mitte	S1, S2, S25, S26, S41, S42
45	Greifswalder Straße	Berlin	B	Pankow	S8, S41, S42, S85
46	Griebnitzsee	Potsdam	BB	BB	S7
47	Grünau	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S8, S85, S46
48	Grünbergallee	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S9, S45
49	Grunewald	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S7
50	Hackescher Markt	Berlin	B	Mitte	S5, S7, S3, S9
51	Halensee	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42, S46
51	Heerstraße	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S3, S9
53	Hegermühle	Berlin	BB	BB	S5
54	Heidelberger Platz	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42, S46
55	Heiligensee	Berlin	B	Reinickendorf	S25
56	Hennigsdorf	Potsdam	BB	BB	S25
57	Hermannstraße	Berlin	B	Neukölln	S41, S42, S45, S46, S47
58	Hermsdorf	Berlin	B	Reinickendorf	S1
59	Hirschgarten	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S3
60	Hohen Neuendorf	Berlin	BB	BB	S1, S8
61	Hohenschönhausen	Berlin	B	Lichtenberg	S75
61	Hohenzollerndamm	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42, S46
63	Hoppegarten	Berlin	BB	BB	S5
64	Humboldthain	Berlin	B	Mitte	S1, S2, S25, S26
65	Innsbrucker Platz	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S41, S42, S46
66	Jannowitzbrücke	Berlin	B	Mitte	S3, S5, S7, S9
67	Julius-Leber-Brücke	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S1
68	Jungfernheide	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42
69	Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	Berlin	B	Reinickendorf	S25
70	Karlshorst	Berlin	B	Lichtenberg	S3
71	Karow	Berlin	B	Pankow	S2
71	Kaulsdorf	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S5
73	Köllnische Heide	Berlin	B	Neukölln	S45, S46, S47
74	Königs Wusterhausen	Cottbus	BB	BB	S46
75	Köpenick	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S3
76	Landsberger Allee	Berlin	B	Pankow	S8, S41, S42, S85
77	Lankwitz	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S25, S26
78	Lehnitz	Berlin	BB	BB	S1
79	Lichtenberg	Berlin	B	Lichtenberg	S5, S7, S75
80	Lichtenrade	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S2
81	Lichterfelde Ost	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S25, S26
81	Lichterfelde Süd	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S25, S26
83	Lichterfelde West	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1
84	Mahlow	Berlin	BB	BB	S2

1	Bahnhof Adlershof	Bahnhofsmanagement Berlin	Land B	Bezirk Treptow-Köpenick	S-Bahn Linien S46, S45, S9, S8, S85
85	Mahlsdorf	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S5
86	Marienfelde	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S2
87	Marzahn	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S7
88	Mehrower Allee	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S7
89	Messe Nord / ICC (Witzleben)	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42, S46
90	Messe Süd (Eichkamp)	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S3, S9
91	Mexikoplatz	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1
92	Mühlenbeck-Mönchmühle	Berlin	BB	BB	S8
93	Neuenhagen b. Berlin	Berlin	BB	BB	S5
94	Neukölln	Berlin	B	Neukölln	S41, S42, S45, S46, S47
95	Nikolassee	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1, S7
96	Nöldnerplatz	Berlin	B	Lichtenberg	S5, S7, S75
97	Nordbahnhof	Berlin	B	Mitte	S1, S2, S25, S26
98	Oberspree	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S47
99	Olympiastadion	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S3, S9
100	Oranienburg	Potsdam	BB	BB	S1
101	Oranienburger Straße	Berlin	B	Mitte	S1, S2, S25, S26
101	Osdorfer Straße	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S25, S26
103	Ostbahnhof	Berlin	B	Friedrichshain-Kreuzberg	S3, S5, S7, S75, S9
104	Ostkreuz	Berlin	B	Friedrichshain-Kreuzberg	S3, S41, S42, S5, S7, S75, S8, S85
105	Pankow	Berlin	B	Pankow	S2, S8, S85
106	Pankow-Heinersdorf	Berlin	B	Pankow	S2, S8
107	Petershagen Nord	Berlin	BB	BB	S5
108	Pichelsberg	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S3, S9
109	Plänterwald	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S8, S85, S9
110	Poelchaustraße	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S7
11	Potsdam Hauptbahnhof	Potsdam	BB	BB	S7
112	Potsdamer Platz	Berlin	B	Friedrichshain-Kreuzberg	S1, S2, S25, S26
113	Prenzlauer Allee	Berlin	B	Pankow	S41, S42, S8, S85
114	Priesterweg	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S2, S25, S26
115	Rahnsdorf	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S3
116	Raoul-Wallenberg-Straße	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S7
117	Rathaus Steglitz	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1
118	Röntgental	Berlin	BB	BB	S2
119	Rummelsburg	Berlin	B	Lichtenberg	S3
110	Savignyplatz	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S3, S5, S7, S9
111	Schichauweg	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S2
111	Schlachtensee	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1
113	Schöneberg	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S1, S41, S42, S46
124	Schönevide	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S45, S46, S47, S8, S85, S9
125	Schönfließ	Berlin	BB	BB	S8
116	Schönhauser Allee	Berlin	B	Pankow	S41, S42, S8, S85
117	Schönholz	Berlin	B	Reinickendorf	S1, S25, S26
118	Schulzendorf	Berlin	B	Reinickendorf	S25
119	Sonnenallee	Berlin	B	Neukölln	S41, S42
130	Spandau	Berlin	B	Spandau	S3, S9
131	Spindlersfeld	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S47
131	Springfuhl	Berlin	B	Marzahn-Hellersdorf	S7, S75
133	Storkower Straße	Berlin	B	Pankow	S41, S42, S8, S85
134	Strausberg	Cottbus	BB	BB	S5
135	Strausberg Nord	Berlin	BB	BB	S5
136	Strausberg Stadt	Berlin	BB	BB	S5
137	Stresow	Berlin	B	Spandau	S3, S9
138	Südende	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S25, S26
139	Südkreuz	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S2, S25, S26, S41, S42, S45, S46
	Summe	Berlin	109		
140	Sundgauer Straße	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1
141	Tegel	Berlin	B	Reinickendorf	S25
141	Teltow Stadt	Berlin	BB	BB	S25, S26
143	Tempelhof	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S41, S42, S45, S46
144	Tiergarten	Berlin	B	Mitte	S3, S5, S7, S9
145	Treptower Park	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S41, S42, S8, S85, S9
146	Waidmannslust	Berlin	B	Reinickendorf	S1, S26
147	Wannsee	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S1, S7
148	Warschauer Straße	Berlin	B	Friedrichshain-Kreuzberg	S3, S5, S7, S75, S9
149	Wartenberg	Berlin	B	Lichtenberg	S75
150	Wedding	Berlin	B	Mitte	S41, S42
151	Westend	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42, S46
151	Westhafen	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S41, S42
153	Westkreuz	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S3, S41, S42, S46, S5, S7, S9
154	Wildau	Berlin	BB	BB	S46
155	Wilhelmshagen	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S3
156	Wilhelmsruh	Berlin	B	Reinickendorf	S1, S26
157	Wittenau	Berlin	B	Reinickendorf	S1, S26
158	Wollankstraße	Berlin	B	Pankow	S1, S25, S26
160	Wuhletal	BVG	B	Marzahn-Hellersdorf	S5
159	Wuhlheide	Berlin	B	Treptow-Köpenick	S3
161	Yorckstraße	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S2, S25, S26
162	Yorckstraße(Großgörschenstraße)	Berlin	B	Tempelhof-Schöneberg	S1
163	Zehlendorf	Berlin	B	Steglitz-Zehlendorf	S1
164	Zepernick	Berlin	BB	BB	S2
165	Zeuthen	Berlin	BB	BB	S46, S8
166	Zoologischer Garten	Berlin	B	Charlottenburg-Wilmersdorf	S3, S5, S7, S9
Nr.		Brandenburg	34		