

Antwort

der Landesregierung

auf die Große Anfrage Nr. 36

der CDU-Fraktion

Drucksache 6/10566

Substanzverlust Brandenburger Straßen aufhalten - Finanzielle Mittel für Straßen als zukunftsorientierte Investition in Innovation, Leistungsfähigkeit und Chancengerechtigkeit im ganzen Land Brandenburg begreifen!

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Große Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Fragesteller: Brandenburg und Deutschland sind eine wichtige Verkehrsdrehscheibe im Herzen Europas. Um in größtmöglichem Umfang von dieser günstigen Lage zu profitieren ist eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur unerlässlich. Damit das so bleibt, müssen die Verkehrswege ordnungsgemäß und kontinuierlich erhalten, erneuert und ausgebaut werden. Mit der wachsenden Mobilität der Menschen und dem zunehmenden Austausch von Waren und Gütern müssen unsere Verkehrswege schritthalten. Neben Wasser- und Schienenwegen kommt dabei der Straßeninfrastruktur eine besondere Bedeutung zu.

Investitionen in unsere Straßeninfrastruktur sind daher eine wichtige Grundlage für Wohlstand und Lebensqualität. Für die Bundesfernstraßeninfrastruktur stellt der Bund erhebliche Summen im Zuge der Rekordinvestitionen für die Verkehrsinfrastruktur zur Verfügung. Dabei ist es entscheidend, dass diese Mittel auch schnell und zielgerichtet eingesetzt werden können. Hierzu sind die landesseitigen Rahmenbedingungen, insbesondere im Hinblick auf die Planung, die entscheidende Voraussetzung. Auch die Landesstraßeninfrastruktur steht im Hinblick auf Pflege und Erhalt vor erheblichen Herausforderungen. Dabei kommt den Landesstraßen gerade im Hinblick auf die ländlichen Regionen Brandenburgs besondere Bedeutung zu. Auch die touristischen und straßenbegleitenden Radwege müssen noch an vielen Stellen ausgebaut werden, um Lücken zu schließen und die Verkehrssicherheit für Radfahrer zu erhöhen.

I. Umfang der Straßen- und Radwegeinfrastruktur in Brandenburg:

1. Wie lauten die aktuellen Zahlen bezüglich des jeweiligen Umfangs
 - a. des Autobahnnetzes
 - b. des Bundesstraßennetzes (aufgeteilt nach freier Strecke und Ortsdurchfahrten),
 - c. des Landesstraßennetzes (aufgeteilt nach freier Strecke und Ortsdurchfahrten sowie nach Grundnetz und Grünem Netz),
 - d. des kommunalen Straßennetzes (bitte aufschlüsseln soweit Daten bekannt),
 - e. des Radwegenetzes in der Baulastträgerschaft des Bundes,

- f. des Radwegenetzes in der Baulastträgerschaft des Landes
- g. und des Radwegenetzes in der Baulastträgerschaft der Kommunen in Brandenburg?

Zu Frage 1: Das klassifizierte Straßennetz im Land Brandenburg umfasst:

- a. 806 km Bundesautobahnen
- b. 2.739 km Bundesstraßen (Freie Strecke (FS) ca. 80%, Ortsdurchfahrten (OD) ca. 20%)
- c. 5.687 km Landesstraßen (FS ca. 73%, OD ca. 27%, Grundnetz ca. 48%, Grünes Netz ca. 52%)
- d. 2.971 km Kreisstraßen
- e. 945 km Radwege an Bundesstraßen
- f. 1.037 km Radwege an Landesstraßen und
- g. 325 km Radwege an Kreisstraßen.

Zu Radwegen in der Baulast der Gemeinden liegen der Landesregierung keine Angaben vor.

(Quelle: Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 01.01.2018 – Ausgabe August 2018)

- 2. Wie lauten die aktuellen Zahlen bezüglich
 - a. der jeweiligen Anzahl der Brückenbauwerke an Bundesautobahnen (A- und Ü-Bauwerke),
 - b. der Brückenbauwerke im Zuge von Bundesstraßen,
 - c. der Brückenbauwerke im Zuge von Landesstraßen
 - d. und der Brückenbauwerke im Zuge von Kreisstraßen in Brandenburg?

Zu Frage 2: Die Zahlen bzgl. der jeweiligen Anzahl der Brückenbauwerke (Teilbauwerke) sind nach Stand 12/2018 wie folgt:

- a. Bundesautobahnen:
 - A-Bauwerke (Brücken im Zuge der Bundesautobahnen): 718
 - Ü-Bauwerke (Brücken über Bundesautobahnen): 318
- b. Bundesstraßen: 795
- c. Landesstraßen: 755
- d. Kreisstraßen: Zu Brückenbauwerken im Zuge von Kreisstraßen liegen der Landesregierung keine Angaben vor.

Weiterhin liegen der Landesregierung keine Angaben zu den Brückenbauwerken an Bundes- und Landesstraßen in kommunaler Baulast vor (betrifft die Städte Potsdam und Cottbus sowie teilw. Frankfurt (Oder) und Brandenburg an der Havel).

- 3. Wie lauten die aktuellen Zahlen bezüglich des Umfangs der touristischen Radwegeinfrastruktur in Brandenburg?

Zu Frage 3: Im Land Brandenburg gibt es rd. 7.000 km regionale und überregionale touristische Radrouten-Trassen, auf denen ca. 12.000 km Einzelradrouten verlaufen. Hiervon sind rd. 2/3 als überregionale Radfernwege ausgewiesen sowie rd. 1/3 als regionale Routen. Durch die wachsende Zahl an Knotenpunkt-Wegweisungssystemen in den Landkreisen und der damit verbundenen Einbindung von den dem Alltagsverkehr dienenden Radwegen an Bundes-, Landes- und Kommunalstraßen hat sich das Netz an touristisch genutzten Radwegen noch erweitert.

4. Welche touristischen Radwege gibt es im Land Brandenburg (bitte Angabe der jeweiligen Länge)?

Zu Frage 4: Die touristischen Radwege im Land Brandenburg können Anlage 1 entnommen werden.

Die Verläufe dieser seit 1995 entwickelten und weiteren hier nicht aufgeführten örtlich-relevanten Radwege können auf den Internetseiten u.a. der Tourismus Marketing Brandenburg GmbH (TMB) eingesehen werden (siehe <http://www.reiseland-brandenburg.de/themen/radfahren/details/fernradwege.html>).

Eine listenmäßige Erfassung aller Radwege sowie der Baulastträger erfolgt durch die Landesregierung nicht.

II. Zustand der Straßen, Brücken und Radwege

5. Wie werden die Zustandswerte für Straßen, Brücken und Radwege in Brandenburg erfasst? In welchen zeitlichen Abfolgen finden die Erfassungen statt? Gibt es bundesweit einheitliche Kriterien für Art und zeitliche Abfolge dieser Erfassungen? Inwiefern weicht Brandenburg von der Erfassung der Zustandswerte in anderen Bundesländern ab?

Zu Frage 5: Die Erfassung der Zustandswerte erfolgt auf der Grundlage der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien zur Zustandserfassung und -bewertung von Straßen (ZTV ZEB StB). Die Richtlinie ist durch den Runderlass des BMVBS 3/2007 für Bundesfernstraßen eingeführt. Danach erfolgt die Zustandserfassung an Bundesfernstraßen und analog für die Landesstraßen in einem Turnus von 4 Jahren im Land Brandenburg. Die Zustandserfassung wird für die Bundesfernstraßen vom BMVI einheitlich für die Bundesländer organisiert, Abweichungen erfolgen daher zu anderen Bundesländern nicht. Inwieweit die Erfassung von Landesstraßen von anderen Bundesländern abweicht kann nicht beurteilt werden, da nicht bekannt ist wie diese in anderen Ländern erfolgt. Für die Radwege gibt es keine einheitliche Richtlinie zur Zustandserfassung. Im Land Brandenburg sind Erfassungen mit unterschiedlichen Methoden und Auswertungen erfolgt. Abweichungen zu anderen Bundesländern sind nicht bekannt.

6. Wie lauten die aktuellen Zustandswerte des Autobahnnetzes und die jeweils aktuellen Zustandswerte des Bundesstraßennetzes (bitte jeweils Angabe der absoluten und prozentualen Verteilung der Flächen auf die entsprechenden Kennwerte)? Wie haben sich diese Werte seit Einführung der Zustandserfassung jeweils entwickelt?

Zu Frage 6: Die Ergebnisse der letzten Zustandserfassungen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Bundesautobahnen						
Jahr der Zustandserfassung		Zustandswerte				
		sehr gut (1,0 bis 1,5)	gut / ausreichend (> 1,5 bis 2,5)	mittelmäßig (> 2,5 bis 3,5)	schlecht (> 3,5 bis 4,5)	sehr schlecht (> 4,5)
2010	Anteil	66,8%	25,8%		4,8%	2,6%
2014	Anteil	10,6%	58,0%	16,1%	6,2%	9,1%
2018	Anteil	12,0%	50,0%	17,5%	7,2%	13,3%
Bundesstraßen						
Jahr der Zustandserfassung		Zustandswerte				
		sehr gut (1,0 bis 1,5)	gut / ausreichend (> 1,5 bis 2,5)	mittelmäßig (> 2,5 bis 3,5)	schlecht (> 3,5 bis 4,5)	sehr schlecht (> 4,5)
2012	Anteil	52,0%	27,0%		11,0%	10,0%
2016	Anteil	49,0%	23,0%	12,0%	9,0%	7,0%

7. Wie lauten die aktuellen Zustandswerte des Landesstraßennetzes in Brandenburg getrennt nach freier Strecke und Ortsdurchfahrten (bitte jeweils Angabe der absoluten und prozentualen Verteilung der Flächen auf die entsprechenden Kennwerte)? Wie haben sich diese Werte seit Einführung der Zustandserfassung jeweils entwickelt?

Zu Frage 7: Siehe Antwort zu Frage 8.

8. Wie sind die entsprechenden Zustandswerte bei den Landesstraßen getrennt nach Grundnetz und Grünem Netz? Wie haben sich diese Werte seit Einführung der Zustandserfassung jeweils entwickelt? Wann ist eine neue Erhebung der Zustandswerte vorgesehen?

Zu Frage 8: Die Ergebnisse der letzten Zustandserfassungen sind Anlage 2 zu entnehmen.

Die Zustandserfassung für die Landesstraßen (Grundnetz) 2018 befindet sich in der Auswertung.

Für die Landesstraßen (Grünes Netz) wird 2019 eine neue Zustandserfassung durchgeführt.

9. Wie lauten die aktuellen Zustandswerte der Brückenbauwerke an Bundesautobahnen getrennt nach A- und Ü-Bauwerken und die jeweils aktuellen Zustandswerte der Brückenwerke im Zuge von Bundesstraßen, im Zuge von Landesstraßen in Brandenburg (bitte jeweils Angabe der absoluten und der prozentualen Verteilung auf die entsprechenden Kennwerte)? Wie haben sich diese Werte seit Einführung der Zustandserfassung jeweils entwickelt?

Zu Frage 9: Die aktuellen Zustandswerte der Brückenbauwerke (Teilbauwerke) und der Entwicklung können Anlage 3 entnommen werden.

Zustandswerte des Kreisstraßennetzes und deren Entwicklung liegen der Landesregierung nicht vor.

10. Welche Daten liegen der Landesregierung zum Zustand der kommunalen Straßeninfrastruktur in Landkreisen, Städten und Gemeinden vor? Wie haben sich diese Daten entwickelt?

Zu Frage 10: Der Landesregierung liegen keine Daten zur kommunalen Straßeninfrastruktur vor.

11. Wie lauten die jeweils aktuellen Zustandswerte der Radwege in der Baulastträgerschaft des Bundes, der Radwege in der Baulastträgerschaft des Landes und der Radwege in der Baulastträgerschaft der Kommunen in Brandenburg (bitte Angabe der absoluten und der prozentualen Verteilung der Flächen auf die entsprechenden Kennwerte)?

Zu Frage 11: Der Zustand der straßenbegleitenden Außerortsradwege stellt sich wie folgt dar:

- Baulast des Bundes
 - ca. 90 % befinden sich in einem sehr guten bis ausreichenden Zustand (Zustandsnote (ZN) 1,0 - 3,5)
 - ca. 10 % befinden sich in einem schlechten bis sehr schlechten Zustand (ZN > 3,5)
- Baulast des Landes
 - ca. 92 % befinden sich in einem sehr guten bis ausreichenden Zustand (Zustandsnote (ZN) 1,0 - 3,5)
 - ca. 8 % befinden sich in einem schlechten bis sehr schlechten Zustand (ZN > 3,5)

Zum Zustand der Radwege in der Baulast der Kommunen liegen der Landesregierung keine Daten vor.

12. Welche Schadbilder und welcher Erhaltungsaufwand wurden für die in der vorherigen Frage genannten Radwege in Baulastträgerschaft des Bundes, des Landes und der Kommunen ermittelt?

Zu Frage 12: Bei den Schadbildern handelt es sich vor allem um Oberflächenschäden, wie Risse, Flickstellen, Ausmagerungen/Splittverlust, Ausbrüche, offene Nähte, Wurzelhebungen und -aufbrüche sowie Kantenschäden. Des Weiteren werden gemäß Zustandserfassung die Fugen von Pflaster- und Betonbefestigung als Schaden markiert.

Zum Erhaltungsaufwand siehe Antwort zu Frage 96.

13. Wie lauten die aktuellen Zustandswerte der touristischen Radwege in Brandenburg (bitte Angabe der absoluten und der prozentualen Verteilung der Flächen auf die entsprechenden Kennwerte)?

Zu Frage 13: Die Erfassung des Zustandes obliegt den Trägern der Straßenbaulast. Eine zentrale Erfassung erfolgt nicht.

14. Welche Straßen, Brücken und Radwege in der Baulastträgerschaft des Bundes, des Landes und der Kommunen waren in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 aufgrund des baulichen Zustands für einen bestimmten Zeitraum (bitte Dauer jeweils angeben) voll oder teilweise gesperrt?

Zu Frage 14:

Brückenbauwerke:

Folgende Bauwerke waren bzw. sind außerhalb des Zeitraumes ihrer Erneuerung voll gesperrt:

- L 11, Brücke über die Stepenitz/ Wittenberge:
2011-2018 (nur Nutzung für Fußgänger und Radfahrer) Umleitung; 2018 Ersatzneubau mit dem Bau der neuen OU Breese
- L 672, Brücke über die Schwarze Elster/ Kleinrössen:
1996-2018 parallel liegende Behelfsbrücke; 2018 denkmalgerechte Instandsetzung des originären Bauwerks aus dem Jahr 1905
- L 771, Brücke über die Nuthe/Gröben:
ab 2017 nur noch Nutzung für Fußgänger und Radfahrer; übrige L 771 zw. Gröben und Tremsdorf beschränkt auf land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge

Straßen:

Folgende Straßen bzw. Straßenabschnitt waren bzw. sind innerhalb des Zeitraumes voll oder teilweise gesperrt.

- L 39 Abschnitt 65,
2014 - 2018 gesperrt wegen fehlender Brücke über den Oder-Spree-Kanal
- L 255 Abschnitt 10,
2014 - 2018 Straße nicht nutzbar
- L 293 Abschnitt 10,
2014 - 2018 Straße nicht nutzbar.

Weitere Vollsperrungen im Zuge von Bundesstraßen und Landesstraßen waren mit aktuell laufenden Baumaßnahmen verbunden. Im Rahmen dieser Baumaßnahmen wurden Behelfsbrücken errichtet bzw. Umleitungsstrecken zur Verfügung gestellt.

Angaben zu Vollsperrungen von Brücken in der Baulastträgerschaft der Kommunen liegen der Landesregierung nicht vor.

Eine Auflistung zu den Fahrbahneinschränkungen an Bundes- und Landesstraßen ist den Anlagen 4 und 5 zu entnehmen.

15. Welche Straßen, Brücken und Radwege in der Baulastträgerschaft des Bundes, des Landes und der Kommunen sind derzeit auf welchen Abschnitten aufgrund des baulichen Zustands für einen bestimmten Zeitraum (bitte Dauer jeweils angeben) voll oder teilweise gesperrt?

Zu Frage 15: Vollsperrungen im Zuge von Bundesstraßen und Landesstraßen (Stand März 2018) sind mit aktuell laufenden Baumaßnahmen verbunden. Im Rahmen dieser Baumaßnahmen sind Behelfsbrücken errichtet bzw. Umleitungsstrecken zur Verfügung gestellt. Die Antwort zu Frage 14 gilt im Bezug zu den Landesstraßen auch weiterhin.

Angaben zu Vollsperrungen von Brücken in der Baulastträgerschaft der Kommunen liegen der Landesregierung nicht vor.

Die in Anlage zur Frage 14 genannten Verkehrseinschränkungen beziehen sich auch auf die Fragen 15 und 16 und bestehen bis auf weiteres.

16. Welche Straßen, Brücken und Radwege in der Baulastträgerschaft des Bundes, des Landes und der Kommunen sind derzeit aufgrund des baulichen Zustands nur beschränkt nutzbar (Gewichtsbeschränkungen aufgrund von Tragfähigkeitsdefiziten etc.)? (Bei Straßen und Brücken bitte differenzieren nach Beschränkung bis 3,5 t, über 3,5 t bis 7,5 t, über 7,5 t bis 12 t und über 12t.)

Zu Frage 16: Die Einschränkungen von Straßen und Bauwerke in der Baulastträgerschaft des Bundes und des Landes sind den Anlagen 4 und 5 zu entnehmen. Im Bereich der Bundesautobahnen sind ausschließlich Ü-Bauwerke betroffen, die im Zuge von kommunalen Straßen und Wegen die Bundesautobahnen überbrücken.

Angaben, welche Brücken in der Baulastträgerschaft der Kommunen derzeit aufgrund des baulichen Zustands nur beschränkt nutzbar sind, liegen der Landesregierung nicht vor.

17. Auf Grundlage welcher Kriterien wird über die in den vorherigen Fragen genannten Sperrungen und Tonnagebeschränkungen entschieden? Unterscheiden sich diese Kriterien von der Vorgehensweise in anderen Bundesländern (Falls ja, bitte erläutern)?

Zu Frage 17: Erfordernis und Angemessenheit von Nutzungseinschränkungen an Brücken richten sich im Wesentlichen nach den Erkenntnissen und Sachverhalten, die auf Grundlage folgender Regelwerke gewonnen bzw. ermittelt wurden:

- DIN 1076 - Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen - Prüfung und Überwachung (Ausgabe 11/1999)
- RI-EBW-PRÜF - Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076, BMVI (Ausgabe 2017)
- DIN 1072 - Straßen- und Wegebrücken; Lastannahmen (Ausgaben 11/1967 und 12/2019 ersetzt durch:
- DIN-Fachbericht 101 „Einwirkungen auf Brücken ” (Ausgaben 03/2003 und 03/2009) ersetzt durch:
- DIN EN 1991-2:2010-12: Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 2: Verkehrslasten auf Brücken; Deutsche Fassung EN 1991-2:2003 + AC:2010 in Verbindung mit:
- DIN EN 1991-2/NA:2012-08: Nationaler Anhang - National festgelegte Parameter - Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 2: Verkehrslasten auf Brücken
- Richtlinie zur Nachrechnung von Straßenbrücken im Bestand (Nachrechnungsrichtlinie), BMVBS (Ausgaben: 05/2011) und 1. Ergänzung (Ausgabe 04/2015)
- Leitfaden Objektbezogene Schadensanalyse, Bundesanstalt für Straßenwesen (Ausgabe 2004).

Die benannten Regelwerke stellen ein weitestgehend bundeseinheitliches Vorgehen sicher. Die Normen gelten für alle Baulastträger und bilden die allgemein anerkannten Regeln der Technik ab. Die Richtlinien und der Leitfaden vom Bundesministerium für Verkehr gelten nach Einführung einheitlich im Geschäftsbereich aller Straßenbauverwaltungen der Länder und werden in der Regel auch zur Anwendung im kommunalen Bereich empfohlen. Die Vorgehensweise in Brandenburg unterscheidet sich somit nicht von der in anderen Bundesländern.

Ein weiteres Kriterium für Sperrungen und Einschränkungen ist die Verkehrssicherheit. Sind die sichere Befahrbarkeit der Straßen, Brücken oder Radwege und damit die Verkehrssicherheit nicht mehr gewährleistet, werden Teilabschnitte eingeschränkt bzw. im Extremfall gesperrt. Bei Sperrungen aus der Verkehrssicherungspflicht heraus, handelt es sich um sogenannte Havariesperrungen. Diese können u. a. nach Extremwettererscheinungen auftreten (bspw. Sturm, Starkregen). Diese Art der Einschränkungen bzw. Sperrungen sind jeweils Einzelfallentscheidungen. Bei größeren Schäden am Straßenkörper bzw. am Zubehör (bspw. Böschungsrutschungen oder -ausspülungen) kann die Einschränkung bzw. Sperrung länger andauern, weil die Beseitigung im Rahmen einer Planuntersuchung erfolgen muss.

18. Auf welchen Straßen in Brandenburg ist, zusätzlich zu den in Antwort auf Kleine Anfrage Nr. 3789 (6/9519) benannten Fällen, in welchen Abschnitten (bitte jeweils konkret benennen, inklusive der Länge des betroffenen Abschnitts) eine Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) festgestellt worden?
19. Wann wurde in den betroffenen Abschnitten jeweils das von AKR betroffene Material in der Fahrbahn verbaut?
20. In welche Schadenskategorien (I - Verfärbungen, II - beginnende bis ausgeprägte Risse und III - sehr ausgeprägte Risse/Substanzverlust) sind die Schäden in diesen Straßenabschnitten jeweils einzuordnen?
21. In welchen dieser Abschnitte wurden Geschwindigkeitsreduzierungen verhängt (Bitte jeweils angeben seit wann auf welche Geschwindigkeit reduziert wurde)?

Zu Fragen 18 bis 21: Die Fragen 18 - 21 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

BAB	Fahrt- richtung	Kilometrierung/ Länge	Bau	Schadens- kategorie	Tempolimits (km/h)	Datum Beginn Tempolimit
A 10 Ost	linke RF	km 36,40 - 33,41 (2,99 km)	1998/2000	Verdacht	80 Pkw 60 Lkw	19.07.2018
A 13	rechte RF	km 7,84 - 16,0 (8,16 km)	2002	Verdacht ... Tendenz I		
A 115	rechte RF	km 10,967- 13,936 (2,97 km)	1998	keine Merkmale ... Tendenz I	120	mit achtstreifigem Ausbau A10 aus Gründen der Verkehrssicherheit

22. Auf welchen Abschnitten von welchen Straßen mit konkretem AKR-Befund wird derzeit eine Sanierung durchgeführt? Wann ist jeweils mit einem Ende der Sanierung zu rechnen?

Zu Frage 22: Mit Stand 03/2019 wird auf folgenden Straßen eine Sanierung durchgeführt:

BAB	Fahrtrichtung, Kilometrierung, Länge	Fertigstellung
A 9	linke RF, km 16,50-11,25 (5,25 km)	11/2019
A 13	rechte RF, km 117,00-122,389 (5,389 km)	10/2019
A 15	rechte RF, km 0,358-11,527 (10,662 km)	11/2019

23. Auf welchen Abschnitten von welchen Straßen mit konkretem AKR-Befund ist eine Sanierung für welchen Zeitraum geplant?

Zu Frage 23: Die Angaben können Anlage 6 entnommen werden.

24. An welchen Straßen gibt es, zusätzlich zu den in Antwort auf Kleine Anfrage Nr. 3789 (6/9519) benannten Fällen, in welchen Abschnitten AKR-Verdachtsflächen (bitte jeweils konkret benennen, inklusive der Länge des betroffenen Abschnitts)? Wann ist geplant, diese Abschnitte jeweils auf einen konkreten AKR-Befund zu untersuchen? Wie wurden die AKR-Verdachtsflächen ermittelt?

Zu Frage 24: Zwischenzeitlich wurden weitere AKR-Verdachtsflächen auf Autobahnen gemeldet und beprobt. Die konkreten Abschnitte wurden mit der Beantwortung der Fragen 18 bis 20 benannt.

Im Rahmen des Monitorings 2018 für die Bundesautobahnen wurden die AKR-Verdachtsflächen bewertet. Zur Ermittlung von Verdachtsflächen und Schadenskategorien existieren technische Regelungen des Bundes. Zur abschließenden Bewertung der Verdachtsflächen wurde ein Prüfplan für Beprobungen abgearbeitet. Bis Ende 2018 wurden alle Betonproben labortechnisch analysiert, um den tatsächlichen AKR-Status zu ermitteln. Die Auswertungen laufen noch.

25. Welche Abschnitte von welchen Straßen wurden bisher aufgrund von AKR-Befall saniert? In welchem Zeitraum fanden die Arbeiten jeweils statt?
26. Welche Kosten sind bisher für die Sanierung von AKR-Schäden angefallen? Durch wen wurde die Sanierung finanziert?

Zu Frage 25 und 26: Bis 2018 sind Kosten in Höhe von ca. 189 Mio. € für die Sanierung der AKR-Schäden an Bundesautobahnen angefallen. Die Baukosten trägt der Bund (siehe Anlage 7).

27. Wie hoch sind die geschätzten Kosten für die noch nicht sanierten AKR-Schäden an Straßen im Land Brandenburg? Wer trägt diese Kosten?

Zu Frage 27: Zur Beseitigung der AKR-Schäden auf den Autobahnen bis 2025 werden derzeit ca. 172 Mio. € Baukosten geschätzt.

Die Baukosten trägt der Bund. Die Planungskosten trägt das Land, der Bund ersetzt die Kosten teilweise über eine Zweckausgabepauschale.

28. Bis wann wird die Sanierung aller AKR-Schäden an Brandenburger Straßen abgeschlossen sein?

Zu Frage 28: Für den überwiegenden Teil der in den höchsten Schadenskategorien befindlichen AKR-Strecken wird in den kommenden Jahren die Sanierung abgeschlossen sein. Auf Streckenabschnitten, die im Wege der Überbauung saniert werden, erfolgt die vollständige Beseitigung der AKR-Schäden im Rahmen der ohnehin geplanten grundhaften Erneuerung im Zeitraum nach 2023.

29. Gibt es in Brandenburg, zusätzlich zu den in Antwort auf Kleine Anfrage Nr. 3789 (6/9519) benannten Fällen, Ingenieurbauwerke, beispielsweise Brücken, die von AKR betroffen oder als Verdachtsfälle einzustufen sind? (Falls ja: Um welche Bauwerke handelt es sich dabei? Wann soll eine Sanierung erfolgen?)

Zu Frage 29: Zusätzlich zu den in Antwort auf die Frage 15 der Kleinen Anfrage Nr. 3789 (6/9519) benannten Fällen sind keine weiteren, von AKR betroffenen oder als Verdachtsfälle einzustufenden Bauwerke bekannt. Im Zuständigkeitsbereich des Wasserwirtschaftsamtes des Landes Brandenburg hat sich für das Bauwerk Brücke/Wehr Schleuse Hakenberg der bestehende Verdacht erhärtet. Hier soll voraussichtlich 2020 die Sanierung erfolgen.

Für die kommunalen Straßen im Land Brandenburg liegt keine Statistik zu AKR-Betroffenheiten vor.

III. Verkehrsbelastung der Straßeninfrastruktur:

30. Wie hoch ist der jeweilige aktuelle Tagesverkehr (durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr) auf dem Autobahnnetz und auf dem Bundesstraßennetz im Land Brandenburg (bitte nach Autobahn- bzw. Bundesstraßenabschnitten sowie Personen- und Schwerlastverkehr untergliedern)?

Zu Frage 30: Anhand der Straßenverkehrszählung 2015 lässt sich ein durchschnittlicher Tagesverkehr für das Autobahnnetz des Landes Brandenburg von ca. 41.200 Kfz ermitteln. Der maximale Tagesverkehr betrug 100.476 Kfz/Tag auf der A 10 zwischen dem AD Nuthetal (A 115) und AS Michendorf.

Beim Bundesstraßennetz liegt der durchschnittliche Tagesverkehr bei ca. 7.100 Kfz. Der maximale Tagesverkehr betrug im Land Brandenburg ca. 36.600 Kfz/Tag auf der B 1 an der Landesgrenze zu Berlin in Hoppegarten.

Eine Differenzierung nach Autobahn- bzw. Bundesstraßenabschnitten sowie Personen- und Schwerlastverkehr befindet sich in der Anlage 8a und 8b.

31. Wie hoch ist der Anstieg des Verkehrsaufkommens im Autobahnnetz und im Bundesstraßennetz in den letzten zehn Jahren (bitte nach Autobahn- bzw. Bundesstraßenabschnitten sowie Personen- und Schwerlastverkehr untergliedern)?

Zu Frage 31: Im Autobahnnetz des Landes Brandenburg hat sich das Verkehrsaufkommen von 2010 bis 2015 um 8,6 % erhöht. Im Bundesstraßennetz hat sich das Verkehrsaufkommen um 2,4% erhöht.

Eine Differenzierung nach Autobahn- bzw. Bundesstraßenabschnitten sowie Personen- und Schwerlastverkehr befindet sich in der Anlage 9a und 9b.

32. Wie lauten die aktuellen Verkehrsprognosen für das Autobahnnetz und für das Bundesstraßennetz in Brandenburg (bitte untergliedert nach Autobahn- bzw. Bundesstraßenabschnitten)?

Zu Frage 32: Die Landesprognose für den Straßenverkehr im Land Brandenburg mit dem Planungshorizont 2025 liegt mit Stand April 2011 vor und wurde mit Wirkung vom 01. Juni 2011 per Runderlass des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft (MIL), Abteilung 4 - Nr. 06/2011 eingeführt und ist im Amtsblatt für Brandenburg vom 10.08.2011, S. 1285 veröffentlicht worden.

Die Prognose 2025 wurde auf der Grundlage der bundesweit einheitlich erarbeiteten Bedarfsplanprognose des Bundes (Mai 2006) und auf der Grundlage einer neuen Rahmenprognose des Bundes (Basisjahr 2008) erarbeitet.

Gegenwärtig erfolgt die Erarbeitung der Landesprognose für 2030, die Bearbeitung ist noch nicht abgeschlossen.

33. Welche Daten liegen der Landesregierung zum Verkehrsaufkommen für das Landesstraßennetz vor?

Zu Frage 33: Der Landesregierung liegen zum Verkehrsaufkommen für das Landesstraßennetz Daten zu 503 Messstellen aus der Straßenverkehrszählung 2015 vor. Zudem sind auf Landesstraßen an 35 Querschnitten Dauerzählstellen installiert.

IV. Finanzierung, Bau und Erhaltung der Bundesfernstraßeninfrastruktur:

34. In welchem jeweiligen Planungs- und Baustadium befinden sich sämtliche Brandenburger Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplans 2030 (bitte zu jeder Maßnahme ein kurzes Dossier zum aktuellen Planungs- und Baustand, sowie Angaben zum geplanten Baubeginn, zum Kostenrahmen und zur geplanten Baufertigstellung bzw. Datum der erfolgten Verkehrsfreigabe)?

35. Wann wurden bei den einzelnen Brandenburger Projekten im Bundesverkehrswegeplan 2030 jeweils die einzelnen Projektphasen (z.B. Entwurfsplanung, Linienbestimmung, Planfeststellung, etc.) begonnen bzw. gegebenenfalls abgeschlossen?

Zu Frage 34 und 35: Die Realisierungsstände können Anlage 10 entnommen werden.

Für die Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplans 2030 sind für die jeweiligen Planungsphasen und Abstimmungsprozesse Bearbeitungszeiträume abgeschätzt, die auf Erfahrungswerten beruhen und einen ungestörten Ablauf voraussetzen. Aufgrund der mehrjährigen Planungsdauer und der individuellen Anforderungen der zumeist komplexen Straßenbaumaßnahmen ist eine Prognose der Dauer von einzelnen Planungsphasen bis zur Verkehrsfreigabe nicht möglich.

36. Welche weiteren Neubauprojekte sowie Um- und Ausbaumaßnahmen an Bundesfernstraßen befinden sich derzeit in welchem Planungs- bzw. Baustadium?

Zu Frage 36: Es befinden sich keine weiteren Neubauprojekte an Bundesfernstraßen in Planung oder Bau.

Folgende Um- und Ausbaumaßnahmen > 3 Mio. € befinden sich in Planung:

Straße	Maßnahme	Planungsstand
A 11	Grundhafter Ausbau km 51,58 – 57,75 linke Richtungsfahrbahn	in Bauvorbereitung
B 87	Ausbau von Überholabschnitten im Abschnitt 225, Duben - Luckau	im Planfeststellungsverfahren
B 97	Ausbau von OU Cottbus bis B 97	in Bauvorbereitung
B 102	Ertüchtigung von der BAB 2 bis OU Schmerzke	im Bau
B 107	Ausbau der Freien Strecke zwischen Jeserig und Kreisverkehr B 107/L 841	im Bau
B 198	Ausbau der Freien Strecke zwischen A 11 und OE Groß Ziethen	in Genehmigungsplanung

37. In welcher Höhe wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 Planungsmittel für Maßnahmen an Bundesfernstraßen eingesetzt (Bitte pro Jahr angeben und die Planungsmittel je Maßnahme aufschlüsseln)?

Zu Frage 37: Die Gesamtaufwendungen für Fremdleistungen im Bereich „Planung und Bauüberwachung Bundesfernstraßen“ sind der folgenden Übersicht zu entnehmen:

Jahr	Mittelleinsatz [Mio. €]
2014	23,0
2015	26,7
2016	33,9
2017	32,9
2018	35,0

Eine Aufschlüsselung auf die einzelnen Maßnahmen ist auf Grund der Vielzahl der Maßnahmen und des damit verbundenen erheblichen Arbeitsaufwandes nicht möglich.

38. In welcher Höhe standen bzw. stehen dem Land Brandenburg in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 und 2019 Bundesmittel für Neubaumaßnahmen an Bundesfernstraßen zur Verfügung (Bitte pro Jahr angeben)? Für welche Maßnahmen wurden die Mittel eingesetzt (Bitte jeweils die konkrete Summe pro Maßnahme angeben)? Wurden alle Mittel verwendet? Falls nein, warum nicht?

Zu Frage 38: Für Maßnahmen des Bedarfsplanes für Bundesfernstraßen standen folgende Mittel zur Verfügung:

2014: 89,3 Mio. €
 2015: 78,3 Mio. €
 2016: 69,5 Mio. €
 2017: 68,7 Mio. €
 2018: 84,4 Mio. €
 2019 (Ansatz): 177,1 Mio. €.

Die Mittel bis 2018 wurden in vollem Umfang verwendet. In den Mitteln sind Anteile des ÖPP-Projekts A 10/A 24 AS Neuruppin- AD Pankow (2018: 6,7 Mio. €; Ansatz 2019: 131,5 Mio. €) enthalten.

In den Jahren 2014 bis 2018 wurden die Mittel für folgende Maßnahmen eingesetzt:

Maßnahmen	Kosten in Mio. €
A 10/A 24 AD Havelland (einschl. AS Kremmen)	25,9
A 10 AD Barnim - Weißensee (km191,9-193,7)	12,3
A 10/A24 AS Neuruppin – AD Pankow (ÖPP)	34,7
A 10 AD Potsdam – AD Nuthetal	87,3
A 14 Magdeburg-Wittenberge-Schwerin, AS Karstädt - AS Groß Warnow (LGr. BB/MV) (VKE 5/6)	101,9
B 1 OU Herzfelde	15,7
B 112 OU Brieskow-Finkenheerd/Wiesenaus	23,2
B 101n OU Trebbin - sKerzendorf (OU Thyrow)	27,9
B 183 OU Bad Liebenwerda	35,2
Restabwicklung abgeschlossener Maßnahmen (2014-2018)	26,1

Der Finanzansatz 2019 wird in Abhängigkeit vom Baufortschritt zur Verfügung gestellt und kann sich noch verändern.

39. In welcher Höhe standen bzw. stehen dem Land Brandenburg in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 und 2019 Bundesmittel für Um- und Ausbaumaßnahmen an Bundesfernstraßen zur Verfügung (Bitte pro Jahr angeben)? Für welche Maßnahmen wurden die Mittel eingesetzt (Bitte jeweils die konkrete Summe pro Maßnahme angeben)? Wurden alle Mittel verwendet (Falls nein, warum nicht)?

Zu Frage 39: Für Um- und Ausbaumaßnahmen standen folgende Mittel zur Verfügung:

- 2014: 26,1 Mio. €
- 2015: 20,3 Mio. €
- 2016: 16,3 Mio. €
- 2017: 21,2 Mio. €
- 2018: 37,2 Mio. €
- 2019 (Ansatz): 28,2 Mio. €.

Die Mittel bis 2018 wurden in vollem Umfang verwendet.

40. Mit welcher jeweiligen Mittelbereitstellung (Neu- bzw. Um- und Ausbau) ist in den Jahren 2020 und 2021 jeweils pro Jahr zu rechnen und welche Baumaßnahmen sollen dafür gegenüber dem Bund angemeldet werden bzw. sind angemeldet worden?

Zu Frage 40: In den Jahren 2014 bis 2018 wurden die Mittel für folgende Maßnahmen eingesetzt:

Maßnahmen	Kosten in Mio. €
A 9 Neubau Grünbrücke bei Beelitz, BW 1Ü1	4,7
A 11 Grundhafter Ausbau AD Kreuz Uckermark - LGr BB/MV mit Anbau Seitenstreifen, km 81,7 - 90,5	9,8
A 12 Grundhafter Ausbau AD Spreeau - ö AS Strokow mit Anbau Standstreifen, km 1,1 - 17,5 beide RF	55,8
B 96 Verlegung OD Finsterwalde	10,6
B 101 Ausbau zwischen Elsterwerda und Bad Liebenwerda	8,3
B 102 Um- und Ausbau zwischen A 2 und Schmerzke	7,4
B 198 Ausbau zwischen der AS Joachimsthal (A 11) und B 2	3,1
A 11 BW 32 Ü1, Grünbrücke, IBP I	2,6
Restabwicklung bereits abgeschlossener Maßnahmen (2014-2018)	18,8

Der Finanzansatz 2019 wird in Abhängigkeit vom Baufortschritt zur Verfügung gestellt und kann sich noch verändern.

41. Wie hoch sind die aktuellen durchschnittlichen Kosten für den Neubau von einem Kilometer Autobahn sowie einem Kilometer Bundesstraße in Brandenburg, unterteilt nach Bauweisen und Nutzungsdauer?

Zu Frage 41: In Brandenburg betragen die aktuellen durchschnittlichen Baukosten für den Neubau von einem Kilometer:

Straßenart	Kosten	Regelbauweise	Nutzungsdauer
Autobahn (sechsstreifig)	ca. 9,6 Mio. €	Beton	30 Jahre
Bundesstraße (zweistreifig)	ca. 3,2 Mio. €	Asphalt	20 Jahre

42. In welcher Höhe standen dem Land Brandenburg in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr Bundesmittel für Erhaltungsmaßnahmen an Bundesfernstraßen (außerhalb des BVWP) zur Verfügung? Mit welcher Mittelbereitstellung ist in den Jahren 2019, 2020 und 2021 jeweils pro Jahr zu rechnen?

Zu Frage 42: Die Angaben, in welcher Höhe dem Land Bundesmittel für Erhaltungsmaßnahmen an Bundesfernstraßen in den Jahren 2014 - 2018 zur Verfügung standen, können nachfolgender Tabelle entnommen werden:

	2014	2015	2016	2017	2018
Summe Erhaltungsmittel in Mio. €	91	89	96	157	184

Entsprechend der letzten Haushalts- und Finanzierungsprogrammbesprechung 2018 zwischen Brandenburg und dem Bund hat das BMVI folgende Ansätze vorgegeben:

	2019	2020	2021
Summe Erhaltungsmittel in Mio. €	137	125	140

43. Welche Autobahnen und Bundesfernstraßen (jeweilige Abschnitte) wurden bzw. werden mit diesen Mitteln in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 gebaut und instandgesetzt? (Bitte abschließende Aufzählung für Maßnahmen über 500.000 EUR)

Zu Frage 43: Für die Jahre 2014 bis 2018 sind die Maßnahmen über 500.000 € in Anlage 11 dargestellt.

44. Haben sich die Zustandserfassung und -bewertung sowie die Grundlagen für Verschleißermittlung und Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen bei Bundesfernstraßen seit der Großen Anfrage 34 (Drucksache 5/8290) verändert? Falls ja, bitte erläutern?

Zu Frage 44: Ja. Mit Allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 06/2018 des BMVI wurden Änderungen zur ZTV ZEB-StB 06 eingeführt. Diese Änderungen betreffen die Methodik der Auswertung und können der Anlage des genannten Rundschreibens, veröffentlicht im Verkehrsblatt - Amtsblatt des BMVI, Straßenbau- Ausgabe Nr. 10/2018, VO-Nr. 85, Seite 356, entnommen werden.

45. Wie hoch sind die aktuellen durchschnittlichen Kosten für die
- grundhafte Sanierung
 - die einfache Sanierung
- von jeweils einem Kilometer Autobahn und einem Kilometer Bundesstraße in Brandenburg, unterteilt nach Bauweisen und Nutzungsdauer?

Zu Frage 45: Je nach Straßenkategorie und Bauweise sind unterschiedliche Erhaltungskosten bei einer Nutzungsdauer von 30 Jahren erforderlich.

- Für die grundhafte Sanierung (Erneuerung) einer Autobahn (4-streifig) müssen ca. 1,2 Mio. €/km aufgewandt werden, unabhängig von der Bauweise (Asphalt oder Beton). Für eine zweistreifige Bundesstraße werden ca. 1,0 Mio. €/km veranschlagt.

- b. Dagegen unterscheiden sich die Aufwendungen für eine einfache Sanierung (Instandsetzung) einer Autobahn. In Asphaltbauweise betragen die Kosten ca. 0,6 Mio. €/km, in Betonbauweise sind diese wesentlich geringer und betragen ca. 0,06 Mio. €/km. Für die einfache Sanierung einer Bundesstraße sind ca. 0,25 Mio. €/km erforderlich.
46. Wie viele Mittel wurden 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 für die Beseitigung von Winterschäden, sowie Schäden durch Sturm- und Starkregenereignisse an Bundesstraßen eingesetzt (Bitte pro Jahr angeben)? Aus welchen Haushaltstiteln werden diese Mittel finanziert?

Zu Frage 46: Für die Beseitigung von Schäden an Bundesstraßen im Rahmen von Eigenleistungen erhält der Landesbetrieb Straßenwesen (LS) Zuführungen des Bundes in der Titelgruppe 521 21 - Betriebliche Unterhaltung der Bundesstraßen. Aus dem Titel 521 26 - Unternehmerleistungen für die betriebliche Unterhaltung werden Mittel für Leistungen Dritter eingesetzt. Die Mittel werden entsprechend Unterhaltungsbedarf und Gewährleistung der Verkehrssicherheit eingesetzt. Eine differenzierte Aufstellung der einzelnen Leistungen ist nicht möglich.

47. Welche Erfahrungen wurden seit der Großen Anfrage 34 (Drucksache 5/8290) im Land Brandenburg mit innovativen Verfahren zur Erhaltung der Bundes- und Landesstraßeninfrastruktur gemacht?

Zu Frage 47: Die Straßenbauverwaltung beteiligt sich weiterhin an Pilotprojekten mit innovativen Bauweisen und -verfahren für spezielle Anwendungsfälle des Straßenbaus, wie z. B. lärmarme sowie schadstoffmindernde Fahrbahnbeläge und die Wiederverwendung von Straßenausbaustoffen. Dies erfolgt in der Regel in Forschungsprojekten des Bundes. Die Erkenntnisse werden von der Bundesanstalt für Straßenwesen weiter bearbeitet und dienen als Grundlage für künftige technische Regelwerke.

48. Wie wird Building Information Modeling (BIM) im Bereich der Bundesfernstraßen eingesetzt? Wie werden die bisherigen Erfahrungen mit dem Verfahren bewertet? Ist ein weitergehender Einsatz geplant?

Zu Frage 48: Building Information Modeling (BIM) wird in einem Projekt im LS angewendet. Das Projekt umfasst Straßen-, Brücken- und Landschaftsplanungen. Die zu erstellenden Modelle werden für zahlreiche Anwendungsfälle wie z. B. Planungsvariantenuntersuchung, Visualisierung und Koordination der Fachgewerke genutzt.

Erfahrungen liegen in der Planungsvorbereitung vor. Für den erfolgreichen Einsatz sind genaue Anforderungen an das Modell und die daraus abzuleitenden Dokumente in den Planungsverträgen zu formulieren. Aufgrund fehlender Standards sind diverse Grundlagenarbeiten und Erfahrungssammlungen speziell für die Straßenplanung und den Bau nach wie vor erforderlich.

49. Wie viele Baustellen mit welcher Länge gab es in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr an Bundesfernstraßen (Bitte unterteilen nach Bundesstraßen und Bundesautobahnen)?

50. Welche dieser Baustellen wurden jeweils pro Jahr im vorgesehenen Zeitplan fertig gestellt?

Zu Frage 49 und 50: Die Anzahl und die Länge der Baustellen an Bundesautobahnen in den Jahren 2014 - 2018 sowie Beispiele für fristgerecht abgeschlossene Autobahnbaustellen sind nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl	Länge in km	Beispiele fristgerecht fertig gestellter Baumaßnahmen
2014	101	195,933	A 10 Erhaltung, km 41,665 – km 42,200, li RF
2015	92	146,54	A 14 Neubau, AS Karstädt – AS Groß Warnow
2016	54	83,634	Erhaltungsmaßnahmen: A 2, beide RF, km 10,17 – 14,4; A 10, li RF, km 104,94 – 107,25
2017	83	130,515	Erhaltungsmaßnahmen: A 2, km 0,0 – 5,2 beide RF; A 9, km 33,4 – 40,3 re RF; A 13, km 36,4 – 43,6, beide RF
2018	78	140,129	A 10 achtstreifiger Ausbau, Bauabschnitt AD Potsdam - Bahnbrücke; A 12, grundhafter Ausbau km 1 – 17,5

Für Baustellen an Bundesstraßen werden diese Daten nicht erfasst und sind für die zahlreichen Einzelfälle in der zur Verfügung stehenden Zeit nicht zu ermitteln.

Eine Statistik zur fristgerechten Fertigstellung der abgeschlossenen Baustellen liegt nicht vor.

51. Welche der in Frage 49 erfragten Baustellen waren mit einem Bonus-/Malus-System verbunden? In welchen Fällen kam es in welcher Höhe zu einem Bonus bzw. einem Malus?

Zu Frage 51: In zwei Fällen wurde eine Bonus-Malus- Regelung vereinbart. In einem Fall kam es zur Zahlung eines Bonus:

- A 10, km 41,665 bis km 42,200 ,linke RF, Erhaltung; Beschleunigungsvergütung wurde gezahlt für 1 Tag; sie betrug 3.850,00 € netto
- A10 ,km 88,8 bis 97,8, achtstreifige Erweiterung AD Nuthetal - AD Potsdam, bisher kann die Bonus-/Malusregelung noch nicht zur Anwendung.

52. Welche der in Frage 49 erfragten Baustellen wurden als Nacht- und/oder Wochenendaustellen eingerichtet?

Zu Frage 52: Keine.

53. An welchen Bundesfernstraßen sind an welchen Stellen derzeit Baustellen eingerichtet oder für das Jahr 2019 geplant? Wann haben diese Baustellen jeweils begonnen und wann sollen diese Baustellen jeweils enden? Welche Geschwindigkeitsreduzierungen sind bzw. werden pro Baustelle jeweils eingerichtet?

Zu Frage 53: Die Verortung der Baustellen im Zuge von Bundesstraßen mit Angaben zur Dauer und den auszuführenden Arbeiten können dem Baustelleninformationssystem unter www.ls.brandenburg.de entnommen werden.

Die Angaben für Bundesautobahnen können Anlage 12 entnommen werden.

Entsprechend dem geltenden Regelwerk sind Baustellen des Bundes inclusive Überfahrten mit 80 km/h zu befahren (ohne Geschwindigkeitswechsel). Von diesen Regeln kann mit entsprechender Begründung abgewichen werden. Die Gründe werden durch die Verkehrsbehörde im LS geprüft und dann die entsprechende Geschwindigkeit angeordnet. Entsprechend örtlicher Gegebenheiten können auch Änderungen der Geschwindigkeitsbegrenzungen während der Bauphase erforderlich werden.

54. Wie viele und welche Projekte wurden bzw. werden in den Jahren 2009-2019 an die DEGES vergeben (bitte jeweils die konkreten Leistungen der DEGES inklusive der Auftragssumme benennen)?

Zu Frage 54: Seit 2009 wurden der DEGES 16 Projekte zur Realisierung übertragen (siehe Tabelle - Stand 12/2018). Es wurden die Aufgaben übertragen, die regelmäßig erforderlich sind, um ein Projekt von der Vorplanung bis hin zur Fertigstellung und verwaltungsmäßigen Übergabe abzuwickeln.

Projekte	Auftragssumme * [Mio. €]	
Neubau A 14, Landesgrenze BB/Sachsen-Anhalt (einschl. Elbebrücke) bis Landesgrenze BB/Mecklenburg-Vorpommern	entsprechen dem Kostenrahmen im Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2030	
ÖPP-Projekt (Verfügbarkeitsmodell, mit Erhaltung und Betrieb): A 10 sechsstreifige Erweiterung, AD Pankow – AD Havelland und A 24 grundhafter Ausbau		
Neubau B 87, OU Lübben		
Neubau B 169, OU Elsterwerda		
Neubau B 169, OU Plessa		
Neubau B 101, OU Elsterwerda		
Neubau B 167, OU Finowfurt/Eberswalde (1. PA ab Baurecht, 2. PA komplett)		
Neubau B 167/B 158, OU Bad Freienwalde (West)		
Neubau B 112, OU Neuzelle/Eisenhüttenstadt		
Erweiterung B 112, Gündendorf - A 12		
A 2, Erweiterung Tank- und Rastanlage Buckautal		12,0
A 10, Erweiterung Tank- und Rastanlage Seeberg (Ostring)		6,0
A 10, Erweiterung Tank- und Rastanlage Fichtenplan (Südring)		15,5
A 13, Erweiterung Tank- und Rastanlage Berstetal/ Rüblingsheide	8,0	
A 24, Erweiterung PWC-Anlage Dorngrund	1,6	
A 24, Erweiterung Tank- und Rastanlage Walsleben	11,0	

55. Wie viele und welche Projekte des Bundesverkehrswegeplans haben in den vergangenen fünf Jahren die Baureife erreicht?

Zu Frage 55: Es wird davon ausgegangen, dass mit Baureife Baurecht gemeint ist. Seit 2014 hat folgende Maßnahme Baurecht erlangt:

- BAB 10, 6- streifiger Ausbau östl. AS Oberkrämer bis AD Schwanebeck (ohne Berliner Abschnitt).

V. Finanzierung, Bau und Erhaltung der Landesstraßeninfrastruktur:

a. Neu-, Um- und Ausbau von Landesstraßen

56. In welchem jeweiligen Planungs- und Baustadium befinden sich sämtliche Maßnahmen des Landesstraßenbedarfsplans (bitte zu jeder Maßnahme ein kurzes Dossier zum aktuellen Planungs- und Baustand, sowie Angaben zum geplanten Baubeginn, zum Kostenrahmen und zur geplanten Baufertigstellung)?

Zu Frage 56: Die Maßnahmen des Landesstraßenbedarfsplans 2010-2024 sind der Anlage 13 zu entnehmen.

Der Baubeginn der Maßnahmen ist abhängig vom weiteren Planungsverlauf, von der Baurechtsschaffung, vom Zeitpunkt vollziehbaren Baurechts und von der Verfügbarkeit der erforderlichen Haushaltsmittel im Landeshaushalt.

57. Ist eine Überarbeitung des Landesstraßenbedarfsplans vorgesehen? Falls ja, bitte erläutern?

Zu Frage 57: Der Landesstraßenbedarfsplan soll in der neuen Legislaturperiode überprüft werden.

58. Welche Landesstraßenneubauprojekte wurden bzw. werden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 und 2019 mit jeweils wie vielen Mitteln geplant und gebaut (Bitte vollständige tabellarische Auflistung)?

Zu Frage 58: Die Maßnahmen sind grundsätzlich den Erläuterungen zu Kapitel 11 460, Titel 891 10 zum jeweils gültigen Haushaltsplan zu entnehmen. Um folgende Maßnahmen handelt es sich:

Maßnahme	vorauss. Gesamtkosten	Kosten bis 2013	Kosten 2014	Kosten 2015	Kosten 2016	Kosten 2017	Kosten 2018	vorauss. Kosten 2019	vorauss. Kosten 2020 ff.
	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]
L 33 A 10 - Hönow	7.874,1	6.868,7	526,4	25,5	279,6	138,8	32,6	2,5	---
L 33 Hönow – LGr. B/BB	6.332,5	224,5	29,7	10,0	31,3	6,5	20,5	10,0	6.000,0
L 11 OU Breese	12.449,6	615,8	148,0	1.281,1	2.973,0	4.076,2	2.205,5	650,0	500,0
L 40 Güterfelder Eck	15.527,1	11.536,3	2.740,6	318,0	534,9	328,1	34,2	35,0	---

L 40 OU Güterfelde	36.484,5	34.946,1	639,1	194,9	492,3	38,1	124,0	50,0	---
L 76 OU Mahlow, 2. BA	13.123,7	6.172,1	6.355,1	---	72,5	---	14,0	260,0	250,0
L 77n L 40 – Stahnsdorfer Hof	15.166,2	308,5	91,6	---	58,5	192,6	2.015,0	8.500,0	4.000,0
L 30 OU Niederlehme	6.933,1	123,8	40,1	190,4	91,2	276,4	611,2	600,0	5.000,0
Summe		60.795,8	10.570,6	2.019,9	4.533,3	5.056,7	5.057,0	10.107,5	15.750,0

Die Kosten beinhalten sämtliche Kosten für Planung, Grunderwerb, Bau und Bauüberwachung.

59. Welche weiteren Um- und Ausbauprojekte an Landesstraßen wurden bzw. werden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 und 2019 mit jeweils wie vielen Mitteln geplant und gebaut (Bitte vollständige tabellarische Auflistung)?

Zu Frage 59: Die Maßnahmen sind grundsätzlich den Erläuterungen zu Kapitel 11 460, Titel 891 10 zu den jeweiligen Haushaltsplänen zu entnehmen.

60. Wie hat sich, unter Berücksichtigung der im Haushalt 2019/2020 vorgesehenen Mittel, der Anteil der Mittelzuführungen an den Landesbetrieb Straßenwesen für Landesstraßenplanung und -straßenbau (Titel 891 10) im Verhältnis zum Gesamthaushalt des Landes und zum Haushalt des Ministeriums (EP11) seit 2010 entwickelt (für Planungs- und Entwurfsbearbeitung an Bundesfern- und Landesstraßen, Brücken und Radwegen, den Um-, Ausbau von Landesstraßen und Brücken, den Neubau von Landesstraßen und Brücken, Maßnahmen des Radwegeprogramms, den Erhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen von Landesstraßen und Brücken, Kreuzungsmaßnahmen und den Grunderwerb für Landesstraßen)?

Zu Frage 60: Die Entwicklung des Anteils der Mittelzuführungen an den LS ist Anlage 14 zu entnehmen.

61. Wie viele Mittel standen in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr für

- Planungs- und Entwurfsbearbeitung an Bundesfernstraßen und Brücken,
- Planungs- und Entwurfsbearbeitung an Radwegen entlang von Bundesfernstraßen,
- Planungs- und Entwurfsbearbeitung von Landesstraßen und Brücken,
- Planungs- und Entwurfsbearbeitung von Radwegen entlang von Landesstraßen,
- Um-, Ausbau von Landesstraßen und Brücken,
- Neubau von Landesstraßen und Brücken,
- Maßnahmen des Radwegeprogramms,
- Grunderwerb für Landesstraßen

zur Verfügung?

Zu Frage 61: Die Aufschlüsselung steht nicht zur Verfügung.

62. Wie verteilen sich diese Mittel auf die Kategorien Grundnetz und Grünes Netz?

Zu Frage 62: Siehe Antwort zu Frage 67.

63. Wie viele Mittel werden in den Jahren 2019 und 2020 jeweils pro Jahr für

- Planungs- und Entwurfsbearbeitung an Bundesfernstraßen und Brücken,
- Planungs- und Entwurfsbearbeitung an Radwegen entlang von Bundesfernstraßen,
- Planungs- und Entwurfsbearbeitung von Landesstraßen und Brücken,
- Planungs- und Entwurfsbearbeitung von Radwegen entlang von Landesstraßen,
- Um-, Ausbau von Landesstraßen und Brücken,
- Neubau von Landesstraßen und Brücken,
- Maßnahmen des Radwegeprogramms,
- Grunderwerb für Landesstraßen

zur Verfügung stehen?

Zu Frage 63: Die Aufschlüsselung steht nicht zur Verfügung.

64. Wie werden sich diese Mittel auf die Kategorien Grundnetz und Grünes Netz verteilen?

Zu Frage 64: Der Mitteleinsatz erfolgt entsprechend der Planungsvorbereitung und der Einordnung von Maßnahmen in die Bauprogramme. Investitionsmaßnahmen im grünen Netz werden in Abhängigkeit von den verfügbaren Ressourcen schrittweise in die Bauprogramme eingeordnet. Zum Mitteleinsatz für Betrieb und Unterhaltung siehe Antwort zu Frage 67.

65. Anhand welcher Kriterien werden diese Mittel investiert?

Zu Frage 65: Die Investitionen erfolgen grundsätzlich auf Basis der Verkehrsbedeutung, des baulichen Zustandes und der Herstellung der Verkehrssicherheit. Im Detail werden folgende Kriterien zur Vorbereitung und Umsetzung von Straßenbaumaßnahmen berücksichtigt:

- Zustand
- Verkehrsmenge
- Verbesserung der Verkehrssicherheit (Beseitigung von unfallauffälligen Bereichen, Schulstandorte, Straßenbefestigung)
- Straßenbefestigung
- Funktionsfähigkeit der Seitenanlagen sowie der Entwässerungsanlagen
- Gemeinschaftsmaßnahme mit der DB AG
- Schwachstellen aus der Landesstraßenbedarfsplanung
- Umleitungsstrecke
- Lückenschluss
- Schulstandorte.

66. Wie hoch sind die aktuellen durchschnittlichen Kosten für den Neubau von einem Kilometer Landesstraße in Brandenburg, unterteilt nach Bauweisen und Nutzungsdauer?

Zu Frage 66: In Brandenburg betragen die durchschnittlichen Baukosten für den Neubau von einem Kilometer Landesstraße (zweistreifig; Asphaltbauweise) in der Regel ca. 3,2 Mio. € bei einer Nutzungsdauer von 20 Jahren. Die Neubaukosten liegen in vergleichbarer Größenordnung wie in Antwort zu Frage 41. Da es sich in der Regel um höherbelastete Straßen handelt, sind die Ausbaustandards bei Landesstraßen vergleichbar mit denen einer durchschnittlichen Bundesstraße.

b. Erhaltung von Landesstraßen

67. Wie viele Mittel standen in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr für

- Erneuerungsmaßnahmen, Instandsetzung/bauliche Erhaltung und
- Betriebliche Unterhaltung (getrennt nach Winterdienst, Grünpflege, Alleen, Straßenreinigung, verkehrstechnischer Dienst)

zur Verfügung?

Zu Frage 67: Der LS erhält zur Erledigung der genannten Aufgaben Zuführungen nach Maßgabe des Haushalts.

Der Mitteleinsatz in den Jahren 2014 bis 2018 stellt sich wie folgt dar:

Jahr	Planung und Bauüberwachung Bundesfernstraßen	Planung und Grunderwerb Landesstraßen	Bau und Bauüberwachung Landesstraßen	Gesamtmittel
	[Mio. €]	[Mio. €]	[Mio. €]	[Mio. €]
2014	23,0	5,2	41,7	69,9
2015	26,7	6,6	45,3	78,6
2016	33,9	7,8	46,5	88,2
2017	32,9	6,1	60,1	99,1
2018	35,0	8,3	63,4	106,7

Leistungen der betrieblichen Unterhaltung werden in Brandenburg entsprechend des Leistungsheftes für die Straßenunterhaltung erbracht. Das Leistungsheft gliedert sich dabei u. a. in folgende Bereiche:

- Leistungsbereich 1: Sofortmaßnahmen am Straßenkörper
- Leistungsbereich 2: Grünpflege
- Leistungsbereich 3: Wartung u. Instandhaltung der Straßenausstattung
- Leistungsbereich 4: Reinigung
- Leistungsbereich 5: Winterdienst
- Leistungsbereich 6: Weitere Leistungen

Übersicht zur Inanspruchnahme der Mittel für die Betriebliche Unterhaltung (Landeshaushalt)										
Leistungsbereiche	2014		2015		2016		2017		2018	
	T€	%								
LB1 Sofortmaßnahmen Straßenkörper	8.574	25%	8.021	20%	8.307	22%	6.744	17%	6.735	16%
LB2 Grünpflege	6.425	19%	6.218	16%	7.736	21%	5.638	14%	12.147	29%
LB3 Wartung und Instandhaltung	6.506	19%	6.508	17%	6.173	17%	6.148	15%	7.684	18%
LB4 Reinigung	623	2%	355	1%	374	1%	234	1%	405	1%
LB5 Winterdienst	1.547	5%	1.540	4%	2.293	6%	2.688	7%	1.958	5%
LB6 Weitere Leistungen	1.267	4%	1.711	4%	1.918	5%	9.047	23%	5.697	14%
LB7 UA-Leistungen	9.324	27%	15.003	38%	10.582	28%	9.269	23%	7.360	18%
Σ	34.266	100%	39.356	100%	37.383	100%	39.768	100%	41.986	100%

Die Mittel für die betriebliche Unterhaltung werden in erster Linie nach Streckenkilometer je Meisterei aufgeteilt. Weitere Kriterien zur Verteilung sind die Verkehrssicherungspflicht, die Verkehrsbelastung und der daraus resultierende Unterhaltungsmittelbedarf in Auswertung vorheriger Haushaltsjahre.

68. Wie verteilen sich diese Mittel auf die Kategorien Grundnetz und Grünes Netz?

Zu Frage 68: Die Mittel für Instandsetzung und betriebliche Unterhaltung werden nicht nach Netzteilen unterschieden.

69. Wie viele Mittel stehen in den Jahren 2019 und 2020 jeweils pro Jahr für

- Erneuerungsmaßnahmen, Instandsetzung/bauliche Erhaltung und
- Betriebliche Unterhaltung (getrennt nach Winterdienst, Grünpflege, Alleen, Straßenreinigung, verkehrstechnischer Dienst)

zur Verfügung?

Zu Frage 69:

Jahr	Planung und Bau- überwachung Bundesfernstraßen	Planung und Grunderwerb Landesstraßen	Bau und Bau- überwachung Landesstraßen	Gesamtmittel
	[Mio. €]	[Mio. €]	[Mio. €]	[Mio. €]
2019 (*)	33,0	6,0	67,0	106,0
2020 (*)	33,0	6,0	57,0	96,0

(*) Plan

Für das Haushaltsjahr 2019 stehen für die Straßenunterhaltung derzeit Mittel in Höhe von ca. 39.524 T€ zur Verfügung, für das Haushaltsjahr 2020 stehen voraussichtlich Mittel in Höhe von ca. 37.732 T€ zur Verfügung.

Eine Aufteilung der Finanzmittel im Vorfeld auf die Leistungsbereiche erfolgt nicht. Der Einsatz der zur Verfügung stehenden Mittel für die Straßenunterhaltung erfolgt nach Erfordernis und Mittelverfügbarkeit. Die jeweiligen Arbeiten erfolgen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und sicheren Befahrbarkeit der Landesstraßen in Brandenburg.

70. Wie verteilen sich diese Mittel auf die Kategorien Grundnetz und Grünes Netz?

Zu Frage 70: Siehe Antwort zu Frage 64 und 69.

71. Anhand welcher Kriterien werden diese Mittel investiert?

Zu Frage 71: Siehe Antwort zu Frage 65 und 67.

72. Gibt es eine Art Prioritätenliste für die Erhaltung der Landesstraßen?

Zu Frage 72: Aus der Systematik der Frage wird hier davon ausgegangen, dass die betriebliche Unterhaltung gemeint ist und damit wird auf die Beantwortung der Fragen 67 bzw. 69 verwiesen.

73. Haben sich die Zustandserfassung und -bewertung sowie die Grundlagen für Verschleißermittlung und Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen bei Landesstraßen seit der Großen Anfrage 34 (Drucksache 5/8290) verändert (Falls ja, bitte erläutern)?

Zu Frage 73: Die Zustandserfassung und -bewertung erfolgt analog zur Erfassung- und Bewertung der Bundesfernstraßen. Deshalb wird auf die Beantwortung der Frage 44 verwiesen.

74. Welche Untersuchungen bzw. Gutachten liegen der Landesregierung bezüglich der Höhe des Investitions- bzw. Sanierungsstaus für die Landesstraßen vor? Was sind die jeweiligen Kernaussagen dieser Gutachten/Untersuchungen?

75. Wie hoch schätzt die Landesregierung die Höhe des Sanierungsstaus jeweils für das gesamte Landesstraßennetz und im speziellen für die Brücken im Zuge der Landesstraßen? (Bitte aufschlüsseln nach Grundnetz und Grünem Netz).

76. Wie viele Mittel müssten nach Einschätzung der Landesregierung jährlich für den Erhalt des Status quo der Landesstraßen inklusive Brücken ohne Berücksichtigung eines schrittweisen Abbaus des Sanierungsstaus aufgewendet werden?

Zu Fragen 74 bis 76: Der LS geht derzeit auf Basis eines Managementsystems davon aus, dass für die Beibehaltung des derzeitigen Zustandes 75 Mio. €/Jahr für die Straßen und 12 Mio. €/Jahr für die Bauwerke benötigt werden. Eine Aktualisierung ist vorgesehen.

77. Wurden diese Mittel aus Sicht der Landesregierung in den vergangenen zehn Jahren in jedem Jahr zur Verfügung gestellt? Falls nein, in welchen Jahren war dies aus welchen Gründen nicht der Fall?

Zu Frage 77: Nein. Die Mittel für die Planung und den Bau von Landesstraßen wurden im Rahmen der Haushaltsbeschlüsse zur Verfügung gestellt. Siehe auch Antwort zu Frage 67.

78. Wie viele Kilometer Landesstraßen wurden nach 1990 noch nicht grundhaft ausgebaut?

Zu Frage 78: Es wurden ca. 4.200 km Landesstraßen nach 1990 noch nicht grundhaft ausgebaut.

79. Wie hoch sind die aktuellen durchschnittlichen Kosten für die
a. grundhafte Sanierung
b. die einfache Sanierung
von einem Kilometer Landesstraße in Brandenburg, unterteilt nach Bauweisen und Nutzungsdauer?

Zu Frage 79: Es wird davon ausgegangen, dass mit „grundhafte Sanierung“ der grundhafte Ausbau von Straßen und mit „einfache Sanierung“ die Erhaltung und Instandsetzung gemeint sind. Eine Unterteilung nach Bauweisen und Nutzungsdauer liegt nicht vor. Die Kostenansätze basieren auf dem Kostenstand von 2018.

Für den grundhaften und regelgerechten Ausbau von Ortsdurchfahrten im Zuge von Landesstraßen liegen die Kosten bei ca. 1,8 Mio. €/km. Hierbei sind alle Baukosten berücksichtigt, die seitens des Straßenbaulastträgers zu tragen sind. Neben den Kosten für den Straßenbau entstehen beispielsweise auch Kosten für die Erneuerung von Entwässerungsanlagen, Umbau von Knotenpunkten sowie Kosten für erforderliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen. Enthalten sind hierbei nicht die Kosten Dritter, wie beispielsweise die durch Gemeinden zu tragenden Kostenanteile für Gehwege.

Für den grundhaften Ausbau von Freien Strecken im Zuge von Landesstraßen müssen Kosten in Höhe von ca. 1,0 Mio. €/km eingesetzt werden. Enthalten sind hierbei alle erforderlichen Kosten für den regelgerechten Ausbau der Straßen, z. B. Fahrbahnverbreiterung, Verbesserung der Streckenführung und Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen.

Die Erhaltung der Straßen kann sich je nach Art der Schädigung auf die Decke oder auch den Unterbau der Straße beziehen. Die Art der Maßnahmen weist ein breites Spektrum auf und häufig sind im Rahmen der Erhaltung auch Arbeiten an der Entwässerung sowie im Seitenbereich der Straße erforderlich. Grundsätzlich kann als Kenngröße für die Erneuerung der Decke eines Straßenabschnittes mit Kosten in Höhe von ca. 0,25 Mio. €/km gerechnet werden.

80. Wie viele Mittel wurden 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr für die Beseitigung von Winterschäden, sowie Schäden durch Sturm- und Starkregenereignisse an Landesstraßen eingesetzt? Aus welchen Haushaltstiteln wurden diese Mittel entnommen?

Zu Frage 80: Die Beseitigung von jeglichen Schäden erfolgt zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und sicheren Befahrbarkeit der Landesstraßen in Brandenburg. Eine Unterscheidung der Schäden nach Ursachen wird dabei nicht vorgenommen. Der Einsatz der zur Verfügung stehenden Mittel für die Beseitigung der jeweiligen Schäden erfolgt nach Erfordernis und Mittelverfügbarkeit. Die turnusmäßige Streckenkontrolle der Straßenmeistereien erfasst regelmäßig den Zustand des Straßenkörpers sowie des

Zubehörs und veranlasst bei Bedarf entsprechende Maßnahmen zur Gefahrenabwehr im Rahmen der zur Verfügung stehenden Mittel.

81. Wie wird Building Information Modeling (BIM) im Bereich der Landesstraßen eingesetzt? Wie werden die bisherigen Erfahrungen mit dem Verfahren bewertet? Ist ein weitergehender Einsatz geplant?

Zu Frage 81: Im Bereich der Landesstraßen wird BIM bisher noch nicht eingesetzt. Über den Einsatz im Landesstraßenbereich wird das Land Brandenburg entsprechend den Erfahrungen aus der Einführung von BIM für Bundesfernstraßen entscheiden.

82. Wie viele Baustellen an Landesstraßen gab es in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr?

83. Welche dieser Baustellen wurden jeweils pro Jahr im Zeitplan fertig gestellt?

Zu Frage 82 und 83: Diese Daten werden nicht erfasst.

84. Welche der in Frage 82 erfragten Baustellen waren mit einem Bonus-/Malus-System verbunden? In welchen Fällen kam es zu einem Bonus bzw. einem Malus?

Zu Frage 84: Keine.

85. Welche der in Frage 82 erfragten Baustellen wurden als Nacht- und/oder Wochenendaustellen eingerichtet?

Zu Frage 85: Keine.

86. An welchen Landesstraßen sind an welchen Stellen derzeit Baustellen eingerichtet oder für das Jahr 2019 geplant? Wann haben diese Baustellen jeweils begonnen und wann sollen diese Baustellen jeweils enden?

Zu Frage 86: Die Baumaßnahmen können der Anlage 15 entnommen werden.

Die Neubau- und Erhaltungsmaßnahmen sind auf der Internetseite des LS unter <https://www.ls.brandenburg.de/cms/detail.php/bb1.c.620817.de> veröffentlicht.

VI. Finanzierung, Bau und Erhaltung der Radwegeinfrastruktur

87. Welche Projekte der Bedarfslisten für Radwege wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 in welchem Zeitraum umgesetzt? Welche Mittel aus welchen Quellen wurden dafür jeweils eingesetzt?

Zu Frage 87: Siehe Antwort zu Frage 91.

88. Welche Projekte der Bedarfsliste für Radwege an Bundesstraßen werden im Jahr 2019 und im Jahr 2020 jeweils umgesetzt?

89. Welche Projekte der Bedarfsliste für Radwege an Landesstraßen werden im Jahr 2019 und im Jahr 2020 jeweils umgesetzt?

Zu Frage 88 und 89: Die Maßnahmen, deren Umsetzung im Zeitraum 2019 – 2020 vorgesehen ist, sind Anlage 16a und 16b zu entnehmen.

90. Gibt es andere Projekte der beiden Bedarfslisten für Radwege deren Umsetzungszeitpunkt bereits feststeht (Falls ja, bitte erläutern)?

Zu Frage 90: Die Maßnahmen, deren Umsetzung im Zeitraum 2021 – 2025 vorgesehen ist, sind Anlage 17a und 17b zu entnehmen. Die Umsetzung erfolgt unter Vorbehalt des Planungsverlaufs, der Baurechtsschaffung und der Mittelverfügbarkeit.

91. Welche weiteren Radwegebaumaßnahmen werden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 mit jeweils wie vielen Mitteln geplant und gebaut?

Zu Frage 91: Siehe Anlage 18a und 18b.

92. Wie viele Bundesmittel und wie viele Landesmittel (bitte getrennt angeben) stehen bzw. standen dem Land Brandenburg in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 und 2020 jeweils pro Jahr für Neubaumaßnahmen von Radwegen zur Verfügung? In welchem Umfang konnten die bereit gestellten Mittel für konkrete Vorhaben genutzt werden?

93. Wie viele Bundesmittel und wie viele Landesmittel (bitte getrennt angeben) stehen bzw. standen für den Erhalt der bestehenden Radwegeinfrastruktur in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 und 2020 jeweils pro Jahr zur Verfügung?

Zu Frage 92 und 93: Folgende Bundes- und Landesmittel standen bzw. stehen in den Jahren 2014 - 2020 für Neubau und Erhaltung von Radwegen zur Verfügung:

Jahr	Bundesmittel in Mio. €		Landesmittel in Mio. €	
	Neubau	Erhaltung	Neubau	Erhaltung
2014	4,0	1,0	2,5	-
2015	4,1	0,7	2,5	-
2016	3,9	0,2	2,0	-
2017	4,2	0,3	3,5	1,0
2018	7,3	0,9	2,3	0,3
2019*	4,5	1,5	5,5	0,5
2020*	5,3	0,7	4,9	0,1

*: Plan

Die o. g. Bundes- und Landesmittel wurden in vollem Umfang für die Radwegeinfrastruktur eingesetzt.

Zu den jahresweise aufgelisteten Mitteln ist zu bemerken, dass diese die Mittel für die im Haushaltsjahr umgesetzten Maßnahmen sowie Restleistungen der bereits in den Vorjahren umgesetzten Maßnahmen und Vorleistungen für die im nächsten Haushaltsjahr umzusetzenden Maßnahmen enthalten.

94. In welchem Umfang stehen bzw. standen Mittel des Landes für den Erhalt der touristischen Radwegeinfrastruktur in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 und 2020 jeweils pro Jahr zur Verfügung?

Zu Frage 94: Im Haushalt des Ministeriums für Wirtschaft und Energie (MWE) stehen für den Erhalt - die Unterhaltung - der touristischen Radwegeinfrastruktur keine Mittel zur Verfügung. Dies ist eine Aufgabe derjenigen Gebietskörperschaften und kommunalen Zweckverbände, auf deren Gebiet der jeweilige Radweg verläuft.

Förderfähig ist jedoch der Erhalt in Form der über eine einfache Sanierung hinausgehenden Modernisierung der touristischen Radwege über die Richtlinie des MWE zur Förderung der wirtschaftsnahen kommunalen Infrastruktur im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW-I) vom 04.11.2015. Im Förderfokus stehen diejenigen Radwege, an denen das Land aufgrund ihrer infrastrukturellen Bedeutung für den Tourismus ein besonderes strategisches Interesse hat. Diese 29 Radrouten sind in Anlage 3 der Richtlinie benannt.

Für Modernisierungsmaßnahmen an den vorgenannten Radwegen wurden in den Jahren 2016, 2017 und 2018 Förderhilfen in Höhe von 1.322 T€, 1.138 T€ bzw. 29.030 T€ erteilt. Gegenwärtig liegen weitere Anträge für Zuwendungen im Volumen von 38 Millionen Euro vor. Die Bewilligungen erfolgen aus der für die Gemeinschaftsaufgabe "Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur" vorgesehenen Haushaltsstelle 08 050 Titelgruppe 61.

95. Welche Erfahrungen hat die Landesregierung mit der Erfassung des Zustandes von Radwegen? Welche Erfassungen wurden mit welchen Ergebnissen vorgenommen? Sind hierbei in Zukunft Veränderungen geplant?

Zu Frage 95: Für die Erfassung des Zustandes von Radwegen gibt es in Deutschland bisher kein einheitliches Mess- und Bewertungsverfahren. Durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur wurde im Rahmen eines Forschungsvorhabens die Systematik der Erfassung und Bewertung beschrieben. Auf dieser Grundlage wurde im Land Brandenburg eine Erfassung des Zustandes durchgeführt und ausgewertet.

Sowohl die Erfassung als auch die Bewertung der Daten erweisen sich als kompliziert, so dass bei einer nächsten Erfassung Anpassungen/Änderungen vorgenommen werden müssen.

96. Wie hoch schätzt die Landesregierung den jährlichen Sanierungsaufwand für die Radwege, getrennt nach Radwegen in der Baulastträgerschaft des Bundes, des Landes und der Kommunen?

Zu Frage 96: Der jährliche Sanierungsaufwand zur Beseitigung der gemäß Zustandserfassung festgestellten und bisher noch nicht beseitigten Schäden wird auf ca. 2,1 Mio. € für die Radwege in der Baulast des Bundes und ca. 1,25 Mio. € für die Radwege in der Baulast des Landes geschätzt.

Zum jährlichen Sanierungsaufwand der Radwege in Baulast der Kommunen liegen der Landesregierung keine Angaben vor.

97. Wie hoch schätzt die Landesregierung den jährlichen Sanierungsaufwand für die touristische Radwegeinfrastruktur?

Zu Frage 97: Auf Grundlage des Forschungsberichts "Grundlagenuntersuchung Fahrradtourismus in Deutschland" des BMWi vom September 2009 wurden die laufenden Unterhaltskosten je Kilometer Radweg und Jahr auf 700 € geschätzt. Werden die Radwege regelmäßig geprüft und instandgesetzt, erübrigt sich eine aufwändigere Sanierung.

98. Welche Erkenntnisse liegen der Landesregierung bezüglich des jeweiligen Gesamtanierungsaufwandes (Investitionsstau) der Radwege in der Baulastträger-schaft des Bundes, des Landes, der Kommunen und der touristischen Radwegeinfrastruktur vor?

Zu Frage 98: Für die Ermittlung des Zustandes von Radwegen gibt es keine einheitlichen Richtlinien, die eine Methodik festlegen. Nach der im Land Brandenburg angewandten Methode wurde für Außerortsradwege an Bundesstraßen ein Erhaltungsbedarf von insgesamt ca. 12,6 Mio. € und für Außerortsradwege an Landesstraßen ein Erhaltungsbedarf von insgesamt ca. 7,5 Mio. € ermittelt.

Zum Gesamtanierungsaufwand der Radwege in Baulast der Kommunen und der touristischen Radwegeinfrastruktur liegen der Landesregierung keine Angaben vor.

99. Wie hoch sind die aktuellen durchschnittlichen Kosten für
 a. den Neubau
 b. die grundhafte Sanierung
 c. die einfache Sanierung
 von einem Kilometer Radweg in Brandenburg, unterteilt nach Bauweisen und Nutzungsdauer?

Zu Frage 99: Die durchschnittlichen Kosten von einem Kilometer Radweg bei einer Breite von 2,50 m betragen:

Maßnahme	Kosten
a) Neubau	ca. 250 T €
b) grundhafte Sanierung (großflächige Erneuerung der Decke)	ca. 40 T €
c) einfache Sanierung (Unterhaltung, kleinteilige Ausbesserungen)	ca. 25 T €

Die Radwege an Bundes- und Landesstraßen in Brandenburg werden in der Regel in Asphaltbauweise realisiert. Eine Unterteilung der durchschnittlichen Kosten nach Bauweisen erfolgt nicht. Auch bei Sanierungs-/Erhaltungsmaßnahmen im Bereich von Pflasterbefestigungen wird der Ersatz durch eine Asphaltbefestigung geprüft.

Eine maximale Nutzungsdauer wird bei Radwegen nicht zu Grunde gelegt, da der Radweg nicht durch hohe Belastungen beansprucht wird und der Verschleiß nicht auf die starke Nutzung zurückzuführen ist. Schäden entstehen beispielsweise durch altersbedingte Risse im Asphalt oder in Folge von Wurzeln.

VII. Alleenstrategie

100. Wie viele Kilometer Bundes- und wie viele Kilometer Landesstraßen in Brandenburg sind derzeit Teil von Alleen?

Zu Frage 100: Siehe Antwort zu Frage 107.

101. Wie viele Kilometer der Bundes- und Landesstraßen sind derzeit aufgrund des sogenannten Alleenerlasses der Landesregierung mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h versehen? (Bitte getrennt nach Bundes- und Landesstraßen angeben.)

Zu Frage 101: Aufgrund des Gemeinsamen Runderlasses des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft und des Ministeriums des Innern zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Straßen mit angrenzendem dichten Baumbestand ohne vorgelagerte Fahrzeug-Rückhaltesysteme außerhalb geschlossener Ortschaften im Land Brandenburg vom 8. Juli 2011, verlängert durch den Gemeinsamen Runderlass des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung und des Ministeriums des Innern und für Kommunales zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Straßen mit angrenzendem dichten Baumbestand ohne vorgelagerte Fahrzeug-Rückhaltesysteme außerhalb geschlossener Ortschaften im Land Brandenburg vom 24. Januar 2017 wurden (Stand 2017)

- 170,6 Kilometer der Bundes- und
- 376,3 Kilometer Landesstraßen

mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 70 km/h oder weniger versehen.

102. Wie ist die Entwicklung der Alleen in den vergangenen Jahren aus Sicht der Landesregierung zu bewerten?

103. Wie viele Alleen (bitte Angabe in gepflanzte Bäume und angelegte Alleenkilometer) wurden bzw. werden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 und 2020 jeweils pro Jahr neu gepflanzt?

104. Wie viele Alleen (bitte Angabe in gefälltte Bäume und verlorene Alleenkilometer) wurden bzw. werden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 und 2020 jeweils pro Jahr gefällt?

105. In welcher Höhe sind durch das Nachpflanzen von Alleebäumen in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 jeweils pro Jahr Kosten entstanden?

106. Ist eine Änderung/Fortschreibung der bestehenden Alleenkonzepktion geplant? Wenn ja, bis wann?

Zu Fragen 102 bis 106: Die Fragen 102 bis 106 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die „Konzeption zur Entwicklung von Alleeen an Bundes- und Landesstraßen in Brandenburg“ (Alleekonzeption 2007) wurde von der Landesregierung evaluiert. Der Bericht über die Evaluierung der Alleekonzeption wurde dem Landtag zugeleitet (Drucksache 5/8468).

Die Fortschreibung der Alleekonzeption ist erforderlich. Dazu wird die Vergabe vorbereitet. Ergebnisse sollen voraussichtlich Ende 2020 vorliegen.

Die Fällungen von Alleebäumen werden ausschließlich als Stückzahlen erfasst. In Bezug auf die angelegten Alleenkilometer wird auf die Antwort zu Frage 107 verwiesen.

An Bundes- und Landesstraßen wurden außer- und innerorts Alleebäume wie folgt gefällt und gepflanzt:

Jahr	gefällt Stück	gepflanzt Stück	gepflanzte Abschnitte (m)
2014	3.041	1.870	7.743
2015	3.147	2.833	17.630
2016	4.001	2.615	12.140
2017	6.007	3.089	21.415

Die Angaben für das Jahr 2018 befinden sich z. Zt. in Bearbeitung und stehen ab Mai 2019 zur Verfügung.

Fällungen für die Jahre 2019 und 2020 können nicht exakt prognostiziert werden. Die Alleekonzeption 2007 ging für den genannten Zeitraum von 7.000 zu fällenden Alleebäumen pro Jahr aus. Diese Prognose ist bislang nicht eingetreten.

Die Pflanzungen für die Jahre 2019 und 2020 befinden sich in verschiedenen Planungsstufen und stehen zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht fest.

Die Kosten für die Pflanzung von Alleebäumen werden nicht gesondert erfasst.

107. In welchem Umfang ist derzeit Straßenbegleitgrün an Bundes- und Landesstraßen vorhanden? Wie hoch war der Zuwachs an Straßenbegleitgrün in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 jeweils pro Jahr (bitte nach Bundes- und Landesstraßen aufschlüsseln)?

Zu Frage 107: Der LS aktualisiert das Straßenbegleitgrün an Bundes- und Landesstraßen alle 5 Jahre. Die letzte Erfassung fand im Jahr 2014 statt. Hier wird die Gesamtentwicklung des Straßenbegleitgrüns (Zuwachs und Verlust) dokumentiert. Folgende Längen wurden aufgenommen:

	Bundes- und Landesstraßen	Bundesstraßen	Landesstraßen
Alleen gesamt (g)	2.553 km	770 km	1.784 km
Alleen außerorts (ao)	2.050 km	633 km	1.418 km
Alleen innerorts (io)	503 km	137 km	366 km
Baumreihen g	1.358 km	453 km	905 km
Baumreihen ao	905 km	318 km	587 km

Baumreihen io	453 km	135 km	318 km
sonst. Straßenbäume g	1.704 km	486 km	1.218 km
sonst. Straßenbäume ao	1.166 km	351 km	815 km
sonst. Straßenbäume io	538 km	135 km	403 km
sonst. Straßenbegleitgrün* g	578 km	217 km	361 km
sonst. Straßenbegleitgrün* ao	386 km	155 km	231 km
sonst. Straßenbegleitgrün* io	192 km	62 km	130 km

*keine Bäume, mindestens eine Seite mit Feldgehölzen/Hecken $\geq 50\%$

Nur die Neupflanzungen von Alleen und Baumreihen werden jährlich aufgenommen. Die Angaben für das Jahr 2018 befinden sich z. Zt. in Bearbeitung und stehen ab Mai 2019 zur Verfügung.

neugepflanzte Abschnitte Allees gesamt (außerorts und innerorts)

Jahr	Bundes- und Landesstraßen	Bundesstraßen	Landesstraßen
2014	7,7 km	0,8 km	6,9 km
2015	17,6 km	5,8 km	11,8 km
2016	12,1 km	2,1 km	10,0 km
2017	21,4 km	3,8 km	17,6 km

neugepflanzte Abschnitte Baumreihen gesamt (außerorts und innerorts)

Jahr	Bundes- und Landesstraßen	Bundesstraßen	Landesstraßen
2014	4,2 km	0,3 km	3,9 km
2015	15,9 km	10,9 km	5,0 km
2016	10,8 km	3,2 km	7,6 km
2017	8,0 km	4,5 km	3,5 km

108. Welche Kosten entstehen für die Pflege des Straßenbegleitgrün im Durchschnitt pro Jahr? Aus welchem Haushaltstitel wird dies finanziert?

Zu Frage 108: Folgende Kosten entstehen für die Grünpflege:

KOSTEN GRÜNPFLERGE (T€)						
	2014	2015	2016	2017	2018	Ø
Bundes-Str	k.A.*	5.729	6.072	6.116	8.770	6.672
Landes-Str	3.760	4.215	4.961	3.719	8.252	4.981

* Bundeshaushalt erst ab 2015 in SAP integriert

Die Finanzierung im Bereich der Bundesstraßen erfolgt aus der Titelgruppe 521 21 - Betriebliche Unterhaltung der Bundesstraßen.

Die Finanzierung im Bereich der Landesstraßen erfolgt aus dem Budget der Straßenunterhaltung (Titel 11 460 682 51).

VIII. Abstufung von Bundes- und Landesstraßen

109. Welche Bundesstraßen bzw. Bundesstraßenabschnitte wurden seit 2014 zu Landesstraßen bzw. Kommunalstraßen abgestuft (bitte jeweils Angabe der Streckenkilometerzahl und Datum der Abstufung)? Sind weitere Abstufungen geplant? Falls ja, bitte erläutern?

Zu Frage 109: Die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Abschnitte an Bundesstraßen wurden seit 2014 abgestuft:

Straße	Abschnitt	Länge	abgestuft am	neuer Baulastträger
B 179	180,190,200	4,544	01.01.2014	Gemeinde Königs Wusterhausen
B 189	45-60	2,766	17.02.2014	Gemeinde Weisen (<i>Folgeumstufung B 189 OU Weisen</i>)
B 189	60	3,831	17.02.2014	Stadt Perleberg (<i>Folgeumstufung B 189 OU Weisen</i>)
B 273	105-170	19,084	01.01.2015	Land-> L 170
B 109	40-90	14,438	01.06.2015	Land-> L 100
B 005	967	1,142	21.12.2015	Land Brandenburg (<i>Folgeumstufung A 14</i>)
B 005	973	0,795	21.12.2015	Land Brandenburg (<i>Folgeumstufung A 14</i>)
B 005	985	0,118	21.12.2015	Land Brandenburg (<i>Folgeumstufung A 14</i>)
B 109	10-30	11,482	01.04.2016	Land-> L 100
B 189	135	0,693	27.11.2017	Gemeinde Groß Pankow (<i>Folgeumstufung B 189 OU Groß Pankow</i>)
B 002	335-350	1,977	29.01.2018	Bund - Verw. Stadt Potsdam (<i>durch Neufestsetzung der OD Krampnitz</i>)
B 005	1000-1020	1,005	01.04.2018	Land Brandenburg (<i>Folgeumstufung A 14</i>)
B 183	003,005,007,020	3,776	05.10.2018	Stadt Bad Liebenwerda
B 183	015	0,211	05.10.2018	Land Brandenburg
B 096	140	1,125	10.10.2018	Land Brandenburg
B 096	150	0,723	10.10.2018	Stadt Finsterwalde

110. Welche Landesstraßen bzw. Landesstraßenabschnitte (bitte jeweils Angabe der Kilometeranzahl und Datum der Abstufung) wurden seit 2014 auf welchen Baulastträger abgestuft?

Zu Frage 110: Die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Abschnitte an Landesstraßen wurden seit 2014 abgestuft:

Abgestufte Landesstraßen im Land Brandenburg seit 2014				
Straße	Abschnitt	Länge	abgestuft am	neuer Baulastträger
L 40	190 (Teil)	2,200	01.01.2014	Gemeinde Stahnsdorf (Folgestufung L 40 OU)
L 13	160	0,245	01.01.2015	Gemeinde Karstädt (Folgestufung A 14)
L 76	45,60-80	10,723	01.01.2016	LK PM (Folgestufung L 40 OU Güterfelde)
L 131	15	0,111	01.01.2016	Gemeinde Karstädt (Folgestufung A 14)
L 134	30	0,270	01.01.2016	Gemeinde Karstädt (Folgestufung A 14)
L 146	10-20	13,099	01.04.2017	LK PM
L 982	10-30	10,995	01.11.2017	LK PM + LK HVL
L 11	50	0,864	01.11.2018	LK PR (Folgestufung L 11 OU Breese)
L 11	70	0,206	01.11.2018	Gemeinde Breese (Folgestufung L 11 OU Breese)
L 771	10	2,548	01.04.2019	Gemeinde Nuthetal
L 280	010,020	4,605	01.01.2015	LK UM
L 281	10	5,845	01.01.2016	Gemeinde Oderaue
L 281	40,45	5,418	01.01.2015	LK MOL
L 333	10-30 (Teil)	7,093	01.01.2015	LK MOL
L 333	30 (Teil)	1,492	01.01.2016	Gemeinde Bleyen-Genschmar
L 452	060	3,749	01.01.2018	Gemeinde Neuzelle
L 532	10 bis 30	8,744	01.01.2014	Landkreis Oberspreewald-Lausitz
L 523	10	5,470	01.01.2014	Landkreis Oberspreewald-Lausitz
L 76	20 (Teil)	1,920	zum 01.01.2015	Gemeinde Blankenfelde-Mahlow
L 76	20 (Teil)	0,735	zum 01.01.2015	Gemeinde Großbeeren
L 76	KP K7239/L76alt	0,200	zum 01.01.2015	Landkreis Teltow-Fläming
L 601	10	1,145	zum 01.01.2015	Stadt Finsterwalde
L 76	37 (Teil)	0,730	zum 01.01.2015	Landkreis Teltow-Fläming
L 771	5	1,225	01.04.2019	Gemeinde Ludwigsfelde

111. Welche dieser Landesstraßenabschnitte wurden anschließend mit welchen Mitteln saniert (bitte jeweils Quelle und Höhe der verwendeten Mittel angeben)?

Zu Frage 111: Die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Landesstraßenabschnitte wurden in den letzten Jahren mit den jeweils angegebenen Fördermitteln umgestuft:

Straße	neuer Baulastträger	Fördermittel kommunaler Straßenbau in Mio. €
L 76	Landkreis	6,6
L 146	Landkreis	7,8
L 281	Amt	1,0
L 333	Amt	0,4
L 982	Landkreis	5,8

Die Tabelle berücksichtigt nicht die Umstufungen, die im Rahmen von Neubaumaßnahmen erforderlich wurden.

112. Welche Abstufungen sind im Land Brandenburg für die Jahre 2019 und 2020 geplant (Bitte Straßen und Streckenabschnitt bezeichnen sowie Stand des Verfahrens erläutern)?

Zu Frage 112: Die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Bundes- und Landesstraßenabschnitte sind in den Jahren 2019 und 2020 für eine Abstufung vorgesehen:

Straße	Abschnitt	Länge (km)	neuer Baulastträger
B 5	977-983	8,757	Gemeinde Karstädt (<i>Klage beim Vw-Gericht anhängig</i>)
B 102	400	0,640	Stadt Brandenburg (<i>Folgeumstufung B 102 OU Paterdamm</i>)
L 133	7	4,561	Gemeinde Karstädt
L 77	105	2,676	Gemeinde Stahnsdorf
L 86	40	0,532	Gemeinde Kloster Lehnin
L 88	50	2,614	Stadt Brandenburg a.d.H.
L 444	10	8,597	Landkreis Dahme-Spreewald
L 30	67 (Teil)	0,730	Stadt Königs Wusterhausen
L 214	10 – 31BC	28,200	Landkreis Oberhavel
L172	60	5,407	Landkreis Oberhavel

IX. Straßenbauverwaltung und Landesbetrieb Straßenwesen

113. Wie lange dauert durchschnittlich eine Straßenplanung (mit Erforderlichkeit eines Raumordnungsverfahrens)? Hat sich diese Dauer seit der Großen Anfrage 34 (Drucksache 5/8290) verändert und wenn ja, was sind die Hauptgründe dafür?

Zu Frage 113: Die Planung für eine Neubaumaßnahme (Ortsumgehung bzw. Netzergänzung) vom Planungsbeginn bis zum Baubeginn dauert durchschnittlich ca. 10 Jahre. Der Planungszeitraum differiert dabei sehr stark je nach Umfang der Maßnahme und während der Planung auftretenden Veränderungen der Randbedingungen.

114. Wie viele Projektplanungen liegen aktuell im Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung/Landesamt für Bauen und Verkehr zur Genehmigungserteilung/Freizeichnung vor?

115. Wie viele Mitarbeiter stehen im Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung/Landesamt für Bauen und Verkehr für diese Aufgaben zur Verfügung? Wie ist die Vertretungsregelung bei zeitlich längeren Ausfallphasen einzelner Mitarbeiter? Gibt es abteilungsübergreifende Vertretungsregeln?

Zu Frage 114 und 115: Im Straßenbereich liegen dem Landesamt für Bauen und Verkehr (LBV) gegenwärtig 55 Genehmigungsverfahren und neun Klageverfahren für die Bereiche Anhörung und Planfeststellung vor. Für den gesamten Zuständigkeitsbereich Straße und Schiene sind es insgesamt 103 Verfahren. Im LBV sind im zuständigen Dezernat 21 insgesamt 15 Beschäftigte mit 14,5 Stellen tätig. 5 Beschäftigte arbeiten in Teilzeit. Neben den Genehmigungsverfahren für Bundesfern- und Landesstraßen sowie den kommunalen Straßen gehören zum Zuständigkeitsbereich des Dezernates auch die Planfeststellung für Straßenbahnen und nichtbundeseigene Eisenbahnen im Land Brandenburg sowie die Anhörungsverfahren für bundeseigene Eisenbahnen für das Eisenbahnbundesamt. Eine personenscharfe Aufteilung kann nicht vorgenommen werden. Neben den generellen Vertretungsregelungen können bei längeren Abwesenheitszeiten einzelner Beschäftigter die

personellen Kapazitäten zwischen den jeweiligen Zuständigkeitsbereichen im Dezernat flexibel gesteuert werden.

116. Wie viele Mitarbeiter hat der Landesbetrieb Straßenwesen (bitte jeweils für die Jahre 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 und getrennt nach Mitarbeitern im Rahmen der Bundesauftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen und vom Land finanzierten Mitarbeitern aufschlüsseln)? Wie verteilt sich diese Mitarbeiterzahl auf die Niederlassungen des Landesbetriebs Straßenwesen?

Zu Frage 116: Siehe Antwort zu Frage 117.

117. Wie wird sich laut Personalbedarfsplanung die Mitarbeiterzahl in den Jahren bis 2022 entwickeln (bitte in Jahresscheiben und getrennt nach Mitarbeitern im Rahmen der Bundesauftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen und vom Land finanzierten Mitarbeitern aufschlüsseln)? Wie sind die entsprechenden Kennzahlen heruntergebrochen auf die Niederlassungen des Landesbetriebs Straßenwesen?

Zu Frage 117: Zum 01.01.2013 wurden die bisherigen regionalen Niederlassungen und die Zentrale zugunsten einer Spartenstruktur aufgelöst. Zur Verteilung der Mitarbeiterzahl in der aktuellen Struktur siehe Anlage 19. Für den Stand 31.12.2019 ff. wurde die voraussichtliche Gesamtzahl der Beschäftigten prognostiziert. Eine realistische Aufteilung nach Regionen und Vorstandsbereichen ist derzeit nicht möglich. Aufgrund des Übergangs zur "Autobahn GmbH des Bundes" wird sich die Mitarbeiterzahl ab dem 01.01.2021 reduzieren. Hierzu können bezüglich der landesfinanzierten Stellen derzeit keine fundierten Aussagen getroffen werden. Auf die Antwort zu Frage 120 wird verwiesen.

118. Ist der Landesbetrieb Straßenwesen nach Einschätzung der Landesregierung personell und fachlich sowie im Hinblick auf die Finanzen gut genug aufgestellt, um eine ausreichende Aufgabenerfüllung in allen Bereichen bedenkenlos sicherstellen zu können?

Zu Frage 118: Im Haushaltsplan 2019/2020 wurden zusätzliche Stellen ausgebracht, die durch eine Erhöhung der Eigenleistung in den Bereichen Bauüberwachung/Bauoberleitung, Betriebsdienst, Bauwerksprüfung und Nachtragswesen eine Stärkung des LS in seiner personellen Kompetenz sicherstellen. Begleitend wird die Ausbildung im Bereich Straßenwärter/Straßenwärterinnen sowie das Duale Studium weiter ausgebaut, um den Personalbedarf künftig stärker aus eigener Kraft zu decken.

Der LS ist in allen Geschäftsfeldern organisatorisch und fachlich gut aufgestellt, die Aufgabenerfüllung ist sichergestellt. Mit der zukünftig erhöhten Eigenleistungsquote ist der LS in der Lage flexibler auf veränderte Rahmenbedingungen einzugehen.

119. Wie ist die aktuelle Altersstruktur im Landesbetrieb Straßenwesen?

Zu Frage 119: Die Altersstruktur des LS stellt sich wie folgt dar:

<u>Altersgruppe</u>	<u>Anteil</u>
20-29 Jahre	4,8 %
30-39 Jahre	16,8 %
40-49 Jahre	16,6 %
50-59 Jahre	44,2 %
60-65 Jahre	17,2 %
<u>65- Jahre</u>	<u>0,4 %</u>
	100 %

120. Welche Veränderungen der Struktur und Organisation sind im Landesbetrieb Straßenwesen geplant?

Zu Frage 120: Im Rahmen der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung werden ab dem 01.01.2021 Aufgaben der Auftragsverwaltung der Bundesautobahnen, die derzeit noch vom LS wahrgenommen werden, durch „Die Autobahn GmbH des Bundes“ und dem Fernstraßen-Bundesamt übernommen. Damit verbunden ist ein Wechsel der LS-Beschäftigten, die bisher für Autobahnen tätig waren, in „Die Autobahn GmbH des Bundes“ bzw. in das Fernstraßen-Bundesamt. Folglich verändern sich Aufgaben, Geschäftsprozesse und Schnittstellen im LS. Das interne Projekt „LS 2021“ bereitet vor, wie der LS ab 2021 ablauf- und aufbauorganisatorisch aufzustellen ist.

Aufgabenschwerpunkte im Projekt sind die kritische Betrachtung von Aufgaben im Rahmen einer Aufgabenkritik und die Erhebung, Analyse und Optimierung von sogenannten Kernprozessen, die auch nach 2021 im LS verbleiben sowie eine fachlich-strategische Neuausrichtung des LS. Erst nach Durchführung dieser beiden Aufgabenschwerpunkte sind aufbauorganisatorische Aussagen über die Struktur des LS und der hierfür erforderlichen Personalausstattung möglich. Ziel der Neuausrichtung ist, alle im LS verbleibenden Aufgaben im Bundes- und Landesstraßennetz weiterhin uneingeschränkt in hoher Qualität durchzuführen.

121. Wie viele Mitarbeiter hat der Landesbetrieb Straßenwesen im Bereich Planung und Bau (bitte jeweils für die Jahre 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 und gemäß Personalbedarfsplanung in Jahresscheiben bis 2022 auflisten)?

Zu Frage 121: Siehe Antwort zu Frage 117.

122. Welche Finanzausstattung für externen Sachverstand hat der Landesbetrieb Straßenwesen pro Jahr und wie ist das Verhältnis der Planungsleistungen (bitte getrennt nach Bundes- und Landesstraßennetz) die vom Landesbetrieb Straßenwesen selbst und von beauftragten Büros erbracht wurden (Bitte jeweils angeben für die Jahre 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018)? Wie ist die Planung für 2019 und 2020?

Zu Frage 122: Planungsleistungen werden im LS grundsätzlich an Dritte vergeben. Der LS beauftragt, überwacht und begleitet die erforderlichen Leistungen. Die von den beauftragten Büros erbrachten Leistungen in den Jahren 2014 - 2018 sind Bestandteil der in Frage 37 genannten Planungsmittel.

123. Wie ist das entsprechende Verhältnis im Falle der Bauüberwachung (bitte aufgliedern nach Landes- und Bundesmitteln jeweils für die Jahre 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018)? Wie ist die Planung für 2019 und 2020?

Zu Frage 123: Der LS muss als Bauherr seine ihm obliegende Bauherrenfunktion im vollen Umfang absichern. Zur Erfüllung der Aufgabe beauftragt der LS aktuell, fast vollständig entsprechend HOAI das Leistungsbild der Bauüberwachung und in Teilen der Bauoberleitung. Ergänzend werden, entsprechend der technischen Vorschriften und zur Qualitätssicherung, Kontrollprüfung, Kontrollvermessung, Gutachten etc., entsprechend zugelassene Labore und Sachverständige beauftragt.

Betrachtet man den gesamten Aufwand, so konnte der LS seine Bauherrenfunktion mit weniger als 15 % Eigenleistung und 85% Fremdvergaben absichern.

Die Landesregierung hat im Doppelhaushalt 2019/2020 entschieden, die Eigenleistungsquote aus fachlich und wirtschaftlich intendierten Gründen zu erhöhen und daher Stellen zur Erhöhung der Eigenleistungsquote in der Bauüberwachung bewilligt. Die ersten Stellen sind ausgeschrieben. Bei erfolgreicher Besetzung der bewilligten Stellen kann die Eigenleistungsquote bis Ende 2020 unter den derzeitigen Annahmen bis auf maximal 50% gesteigert werden.

124. Wie viele Auftragsvergaben für Planung und Bau von Bundes- und Landesstraßen wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils beklagt und wie viele Ausschreibungen wurden angefochten?

Zu Frage 124: In den letzten fünf Jahren gab es insgesamt 5 Nachprüfungsanträge, die sich wie folgt auf die Jahre verteilen:

2014 = 3
2015 = 0
2016 = 1
2017 = 1
2018 = 0.

Nachfragen, Beschwerden und weitere Rügen, die jedoch nicht zu einem Nachprüfungsantrag führten, gab es für Bauleistungen:

2014 = 19
2015 = 9
2016 = 14
2017 = 7
2018 = 5.

125. Wie viele der Auftragsvergaben des Landesbetriebs Straßenwesen blieben in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr im geplanten Kostenrahmen und wie groß ist die jeweilige prozentuale Überschreitung der Vorgaben?

Zu Frage 125: Die Angaben können nachfolgender Tabelle entnommen werden:

Jahr	Anzahl der Vergaben	bis 100 %	> 100 %	>100 – 110 %	> 110 %
2014	667	419 (63 %)	248 (37 %)	97 (14 %)	151 (23 %)
2015	749	502 (67 %)	247 (33 %)	86 (11 %)	161 (22 %)
2016	826	505 (61 %)	321 (39 %)	114 (14 %)	207 (25 %)
2017	789	489 (62 %)	300 (38 %)	110 (14 %)	190 (24 %)
2018	805	399 (49 %)	406 (50 %)	115 (14 %)	301 (36 %)

126. Wie hoch ist die Anzahl der derzeit im Landesbetrieb Straßenwesen nicht abschließend beschiedenen bzw. strittigen Nachtragsforderungen durch die Straßenbauunternehmen (bitte auflgliedern nach Landes- und Bundesmitteln)? Wie hat sich die Anzahl der Nachtragsforderungen in den letzten Jahren entwickelt?

Zu Frage 126: Im Nachtragswesen als Teil des gesamten Nachtragsmanagements, über das der überwiegende Teil der Nachtragsforderungen der Höhe nach geprüft wird, sind aktuell insgesamt 632 Nachtragsforderungen erfasst. Sie sind dem Grund nach bereits durch die Bauüberwachung geprüft. Auf die Antwort zu Fragen 6 bis 8 der Drucksache 6/7737 wird verwiesen.

Eine Erfassung, die nach Landes- und Bundesmitteln unterscheidet, gibt es im LS für die eingereichten Nachtragsforderungen nicht. Erst nach Abschluss der Nachtragsbearbeitung wird diese Zuordnung für den Haushalt relevant.

Die Anzahl der Nachtragsforderungen zeigt in den letzten Jahren eher eine fallende Tendenz, jedoch ist die Schwankungsbreite nach oben oder unten zu groß, um von einer Verstetigung zu sprechen.

127. Wie werden die bisher unbearbeiteten oder noch nicht entschiedenen Nachtragsforderungen der Unternehmen im Landesbetrieb Straßenwesen bilanziert?

Zu Frage 127: Der LS bearbeitet die Nachtragsforderungen entsprechend dem eingeführten Handbuch für die Vergabe und Ausführung von Bauleistungen im Straßen- und Brückenbau (HVA B-StB). Dies bedeutet, dass bei den bisher unbearbeiteten oder noch nicht entschiedenen Nachtragsforderungen wegen der erhöhten Kooperationspflicht beider Parteien beim VOB/B-Vertrag, der unstrittige Teil analog § 16 Abs. 3 Nr. 1 Satz 3 VOB/B unverzüglich bezahlt wird. Die hierfür benötigten Haushaltsmittel werden durch den LS für die entsprechenden Bauverträge eingestellt.

128. Wie hoch ist der Prozentsatz der im Hinblick auf die Nachtragsforderungen zu Gunsten des Landesbetriebs Straßenwesen gewonnenen gerichtlichen Auseinandersetzungen?

Zu Frage 128: Im Zeitraum 2014 bis 2018 sind insgesamt 13 Baurechtsstreitigkeiten abgeschlossen worden. Häufig werden die anhängigen Baurechtsstreitigkeiten durch Vergleich beendet. Einzelheiten ergeben sich aus der nachstehenden Übersicht:

Baurechtsstreite in den Jahren 2014-2018

Jahr	Anzahl Rechtsstreite	gewonnen	verloren	Vergleich	erledigt
2014	5	0	1	2	2
2015	6	0	2	4	0
2016	1	1	0	0	0
2017	0	0	0	0	0
2018	1	0	1	0	0
gesamt:	13	1	4	6	2

129. In welcher Höhe wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr Zinsforderungen durch den Landesbetrieb Straßenwesen anerkannt und ausbezahlt?

Zu Frage 129: Die Buchung von Verzugszinsen erfolgt seit Mitte 2017 im SAP-System auf dem Sachkonto 7560100000 "Verzugszinsen auf Verbindlichkeiten". Vor diesem Zeitpunkt erfolgte keine separatere Erfassung der Verzugszinsen. Daher können hier keine belastbaren Zahlen für diesen Zeitraum angegeben werden.

Die Höhe der Zinsforderungen (Verzugszinsen auf Verbindlichkeiten) in den Jahren 2017 - 2018 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

2017	100.731,86 €
2018	133.467,09 €
Gesamt	234.198,95€

130. Aus welchen Haushaltstiteln wurden diese Zinsen jeweils in den einzelnen Jahren bezahlt?

Zu Frage 130: Die Zinsen wurden aus dem Sachkonto 7560100000 "Verzugszinsen auf Verbindlichkeiten" bezahlt.

131. Werden seitens des Landesbetriebs Straßenwesen die Fristen gemäß der Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen eingehalten? Falls nein, in wie vielen Fällen war dies in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr aus welchen Gründen nicht der Fall?

Zu Frage 131: Ziel des Landesbetriebs Straßenwesen ist es, die Fristen gemäß Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen einzuhalten. Aus verschiedenen Gründen ist dies nicht in jedem Fall möglich. Eine statistische Erfassung dieser Fälle erfolgt im Landesbetrieb Straßenwesen jedoch nicht.

132. Trifft es im Fall von Mehrkostenforderungen zu, dass von Seiten des Landesbetriebs Straßenwesen zur Lösung der Gerichtsweg bevorzugt wird und wenn ja, was sind die Gründe?

Zu Frage 132: Nein.

Vgl. dazu auch Antworten zu Fragen 128 und 133.

133. Bei Meinungsverschiedenheiten zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer sieht das Vertragswerk die Anrufung einer vorgesetzten Dienststelle vor (VOB Teil B, § 18 Abs. 2). Hierbei sieht das Vertragswerk eine Frist von 2 Monaten vor.

- a. Wie lang sind die tatsächlichen Fristen zwischen Anrufung der Dienststelle und der tatsächlichen Terminierung?
- b. Wie viele Verfahren nach § 18 Abs. 2 VOB wurden in den letzten fünf Jahren pro Jahr durchgeführt und mit welchem Ergebnis?
- c. Wie viele der abgelehnten/erfolglosen Verfahren nach § 18 Abs. 2 VOB mündeten in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 jeweils pro Jahr in gerichtliche Auseinandersetzungen mit welchem Ergebnis?
- d. Wie hoch ist der Prozentsatz der zu Gunsten des Landesbetriebs Straßenwesen gewonnenen gerichtlichen Auseinandersetzungen in Bezug auf abgelehnte/erfolglose Verfahren nach § 18 Abs. 2?

Zu Frage 133:

zu a: Dieser Zeitraum wird statistisch nicht erfasst.

zu b:

Jahr	Anzahl bearbeiteter Verfahren	Zurückweisung	Antragsrücknahme	Klagen	Einvernehmliche Regelung
2014	6				4
2015	6			1	3
2016	5			2	1
2017	7		1		
2018	4				

zu c und d:

Jahr	Anzahl der gerichtlichen Auseinandersetzungen	Ergebnis
2014	0	
2015	1	1 x Vergleich
2016	2	1 x streitige Entscheidung, 1 x noch laufendes Verfahren
2017	0	
2018	0	

Die mit der Durchführung des Verfahrens nach § 18 Absatz 2 VOB/B beauftragte Stelle wurde zu Beginn des Jahres 2019 wieder neu besetzt, sodass eine sukzessive Aufarbeitung der noch vorliegenden Fälle eingeleitet werden konnte. Gleichzeitig ist vorgesehen, für einige Maßnahmen das baubegleitend wirkende Instrument des § 18 Absatz 3 VOB/B stärker in den Fokus zu rücken.

134. Wie viele Mitarbeiter hat der Landesbetrieb Straßenwesen im Bereich Betrieb und Verkehr (bitte jeweils für die Jahre 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 und getrennt nach Mitarbeitern im Rahmen der Bundesauftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen und vom Land finanzierten Mitarbeitern aufschlüsseln)?

Zu Frage 134: Siehe Antwort zu Frage 117.

135. Wie wird sich die Mitarbeiterzahl im Bereich Betrieb und Verkehr gemäß Personalbedarfsplanung bis 2022 entwickeln (bitte in Jahresscheiben und getrennt nach Mitarbeitern im Rahmen der Bundesauftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen und vom Land finanzierten Mitarbeitern aufschlüsseln)?

Zu Frage 135: Siehe Antwort zu Frage 117.

136. Wie lautet der heutige Altersdurchschnitt der Mitarbeiter im Bereich Betrieb und Verkehr? Wie hoch wird der Altersdurchschnitt gemäß Personalbedarfsplanung im Jahr 2022 sein?

Zu Frage 136 Im Vorstandsbereich Betrieb und Verkehr beträgt der Altersdurchschnitt zum Stand 01.02.2019 49 Jahre. Nach derzeitigen Prognosen liegt der Altersdurchschnitt im Jahr 2022 voraussichtlich bei ca. 51 Jahren.

137. Welche Strategien und Konzepte werden verfolgt, um einer übermäßigen Überalterung des Personals entgegenzuwirken?

Zu Frage 137: Es werden die bestehenden Einstellungsmöglichkeiten, insbesondere unter Ausschöpfung des Kontingents der Stellen für Nachwuchskräfte genutzt. Ferner werden die Ausbildungszahlen für Straßenwärter/Straßenwärterinnen und die Ausbildung von Studierenden im dualen Studium erhöht, um den Personalbedarf künftig stärker aus eigener Kraft zu decken.

138. Wie hoch ist der Frauenanteil im Bereich Betrieb und Verkehr?

Zu Frage 138: Der Frauenanteil im Vorstandsbereich Betrieb und Verkehr beträgt 18,9 %.

139. Wie hoch sind die jeweilige Mitarbeiteranzahl und der Frauenanteil in den Straßen und Autobahnmeistereien?

Zu Frage 139: Der Frauenanteil im Vorstandsbereich Betrieb und Verkehr beträgt 18,9 %.

140. Wie viele Kilometer Straße werden jeweils von den Straßen- und Autobahnmeistereien betreut?

Zu Frage 140: Siehe Anlage 20.

141. Wie hoch sind die aktuellen Arbeitszeiten und Rufbereitschaften der Straßen und Autobahnmeistereien?

Zu Frage 141: Die Arbeitszeiten in den Straßen- und Autobahnmeistereien sind i.d.R. Montag bis Donnerstag von 6.30 - 15.30 Uhr und am Freitag von 6.30 - 12.45 Uhr.

Darüber hinaus besteht eine Erreichbarkeit der Meistereien im Rahmen der Rufbereitschaft. In den Straßenmeistereien besteht eine Rufbereitschaft von Dienstschluss bis 22.00 Uhr und an den Wochenenden von 6.30 - 22.00 Uhr.

In den Autobahnmeistereien besteht eine 24-stündige Erreichbarkeit an allen Tagen.

142. Wie hoch sind die aktuellen Zugriffszeiten der einzelnen Straßen- und Autobahnmeistereien in Bezug auf den Einsatzort?

Zu Frage 142: Eine Aufstellung der aktuellen Zugriffszeiten der einzelnen Meistereien liegt nicht vor.

Grundsätzlich wird innerhalb der regulären Dienstzeit eine Zugriffszeit für alle Meistereien von maximal 30 min bis zum Einsatzort angestrebt. Die Zugriffszeit in der Rufbereitschaft besteht aus der Anfahrt vom Wohnort zur Meisterei und der Fahrt zur Einsatzstelle. Hier kann in der Regel von einer Zugriffszeit zwischen 60 min – 90 min ausgegangen werden.

Die Zugriffszeiten innerhalb des Winterdienstes werden durch zusätzlich eingestelltes Personal abgesichert und bestehen aus der Anfahrt vom Wohnort oder Start direkt ab Meistereistandort. Daraus folgt eine Zugriffszeit von 5 min bis maximal 120 min, je nach Einsatzort innerhalb des zu betreuenden Netzes.

143. Welcher Anteil von Leistungen im Bereich Betrieb und Verkehr wird derzeit vom Landesbetrieb Straßenwesen an Dritte vergeben? Wie wird dieser Anteil von der Landesregierung bewertet?

Zu Frage 143: Auf Grundlage der direkten Kosten für Eigen- und Fremdleistungen, die für die Leistungen im Straßenbetriebsdienst im LS angefallen sind, wurde aktuell eine Vergabequote an Dritte von durchschnittlich 43 % ermittelt. Der Anteil von Fremdleistungen wird im Zusammenhang mit der derzeitigen Personalausstattung des Bereiches Straßenbetriebsdienst seitens der Landesregierung als angemessen angesehen.

144. Welche Auswirkungen erwartet die Landesregierung durch die Etablierung der „Infrastrukturgesellschaft für Autobahnen und andere Bundesfernstraßen“? Welche Konsequenzen ergeben sich für die Personalausstattung des Landesbetriebs Straßenwesen?

Zu Frage 144: Zur Personalausstattung siehe Antwort zu Frage 120. Das Geschäftsfeld Bundesautobahnen wird in einem Block aus dem LS herausgelöst. Die personellen und organisatorischen Vorbereitungen werden dafür Sorge tragen, die übrigen im LS verbleibenden Aufgaben ohne Qualitätseinschränkungen weiterhin zu erfüllen.

X. Bauliche Verkehrssicherheit durch Schutzplanken

145. Wie viele Meter Schutzplanken sind an den Straßen in Brandenburg verbaut? (bitte aufschlüsseln nach Baulastträgern sowie gegebenenfalls Art der Schutzplanke)

146. Wie viele Meter Schutzplanken wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 pro Jahr neu errichtet? (bitte aufschlüsseln nach Baulastträgern sowie gegebenenfalls Art der Schutzplanke)

147. Wie viele Meter Schutzplanken wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 pro Jahr ausgetauscht beziehungsweise erneuert? (Bitte aufschlüsseln nach Baulastträgern sowie gegebenenfalls Art der Schutzplanke.)

Zu Frage 145 bis 147: Die Fragen 145 bis 147 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In den Jahren 2014 - 2018 waren im Land Brandenburg folgende Längen und Arten von Fahrzeug-Rückhaltesystemen (z.B. Schutzplanken) auf Bundesfern- und Landesstraßen vorhanden:

Art der Schutzeinrichtung	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018	01.01.2019
	Länge in [m]					
Absturzsicherung "Safety-Rail"	1.904	1.904	1.876	1.876	1.876	1.876
Betonschutzwand	37.520	41.891	45.281	47.344	49.417	49.851
doppelte Distanzschutzplanke	254.743	251.268	247.286	239.821	235.087	235.031
doppelte Stahlplanke	8.977	8.795	8.460	8.053	6.751	6.800
einfache Distanzschutzplanke	2.125.473	2.127.358	2.119.281	2.099.467	2.034.830	2.019.566
einfache Stahlplanke	2.002.865	2.019.210	2.051.974	2.076.896	2.105.818	2.115.633
Schutzplankenkonstruktion "Super-Rail"	104.537	125.853	171.112	213.782	300.426	316.610
Stahlschutzplanke sonstiger Form	12.135	13.833	14.172	14.320	18.600	29.534
Gesamt	4.548.154	4.590.112	4.659.442	4.701.559	4.752.805	4.774.901

Eventuelle Netzänderungen beeinflussen hierbei auch die Länge der Schutzplanken. Eine Differenzierung nach Baulasträgern sowie Art der Schutzeinrichtung erfolgt aus Gründen der Übersichtlichkeit und des Zeitaufwandes nur für die aktuelle Situation von Fahrzeug-Rückhalteeinrichtungen in Brandenburg.

148. Wie viele Meter Schutzplanken wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 pro Jahr entlang von Alleen an Landesstraßen neu errichtet?

Zu Frage 148: Wie viele Meter Schutzplanken (Stahlschutzplanke) in den Jahren 2014 – 2018 entlang von Alleen an Landesstraßen neu errichtet wurden, kann nachfolgender Tabelle entnommen werden:

	2014	2015	2016	2017	2018
Länge gesamt in m	2.876	40	0	0	0

Der LS bereitet zurzeit ein spezielles Schutzplankenprogramm für Landesstraßen vor, das ab 2020 schrittweise umgesetzt werden soll.

149. Wie viele Meter Schutzplanken wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 pro Jahr entlang von Alleen an Landesstraßen ausgetauscht beziehungsweise erneuert?

Zu Frage 149: Wie viele Meter Schutzplanken (Stahlschutzplanke) in den Jahren 2014 – 2018 entlang von Alleen an Landesstraßen ausgetauscht bzw. erneuert wurden, kann nachfolgender Tabelle entnommen werden:

	2014	2015	2016	2017	2018
Länge gesamt in m	3.905	4.518	6.242	6.658	6.468

150. Welche Kosten sind in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 pro Jahr für die Neuerrichtung von Schutzplanken angefallen?

151. Welche Kosten sind in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 pro Jahr für den Austausch beziehungsweise die Erneuerung von Schutzplanken angefallen?

Zu Frage 150 und 151: Hierzu werden keine Statistiken geführt.

152. Wie hoch sind die Kosten für einen Meter Schutzplanke? (Bitte gegebenenfalls nach Art der Schutzplanke unterscheiden.)

Zu Frage 152: Die Kosten für einen Meter Schutzplanke sind nachfolgender Übersicht zu entnehmen:

Stahlschutzplanke am Fahrbahnrand

N2- W4 (System gerammt)	einfache Stahlschutzplanke ESP 4.0	20,96 €/m
N2- W3 (System gerammt)	Eco- Safe 2.0	23,89 €/m
H1- W4 (System gerammt)	einfache Distanzschutzplanke 2.0	32,83 €/m
H2- W4 (System gerammt)	Super Rail Eco	50,77 €/m
Durchschnittlicher Mittelpreis über alle Systeme		32,11 €/m

Stahlschutzplanke auf Bauwerk

H1- W2 (System auf Fundament) Eco-Safe	71,00 €/m
H2 – W4 (System auf Bauwerk) Super Rail Eco	99,00 €/m
Durchschnittlicher Mittelpreis über alle Systeme	85,00 €/m

Betonschutzwand

Aufstellung auf Schotter	160,00 €/m
Aufstellung eingespannt auf einem Fundament	190,00 €/m.

153. Wie hoch sind die Kosten für die Anbringung von einem Meter Schutzplanke? (Bitte gegebenenfalls nach Art der Schutzplanke unterscheiden.)

Zu Frage 153: Die Kosten für die Anbringung von einem Meter Schutzplanke am Fahrbahnrand belaufen sich auf:

N2- W4 (System gerammt)	einfache Stahlschutzplanke ESP 4.0	4,52 €/m
N2- W3 (System gerammt)	Eco- Safe 2.0	5,10 €/m
H1- W4 (System gerammt)	einfache Distanzschutzplanke 2.0	6,80 €/m
H2- W4 (System gerammt)	Super Rail	11,70 €/m
Durchschnittlicher Mittelpreis über alle Systeme		7,03 €/m.

154. Wie viele Meter Schutzplanken mit Unterfahrschutz gibt es in Brandenburg? (Bitte aufschlüsseln nach Baulasträgern.)

Zu Frage 154: Im Land Brandenburg gibt es insgesamt 6,590 km Schutzplanken mit Unterfahrschutz:

- an Bundesautobahnen: 0,814 km
- an Bundesstraßen: 4,540 km
- an Landesstraßen: 1,236 km.

155. Wie viele Meter dieser Unterfahrschutzplanken wurden in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 pro Jahr errichtet?

Zu Frage 155: Die Angaben, wie viele Meter dieser Schutzplanken in den Jahren 2014 - 2018 errichtet wurden, können nachfolgender Übersicht entnommen werden:

Autobahnen	2014	2015	2016	2017	2018
Länge gesamt in m	0	0	0	0	440

Bundesstraßen	2014	2015	2016	2017	2018
Länge gesamt in m	0	0	480	0	0

Landesstraßen	2014	2015	2016	2017	2018
Länge gesamt in m	120	0	0	0	0

156. In wie vielen Fällen kam es in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 zu Unfällen, bei denen Fahrzeuge Schutzplanken berührt haben oder darauf geprallt sind? (Bitte aufschlüsseln nach Art des Fahrzeugs sowie Baulasträger der Straße.) Wie viele dieser Unfälle fanden jeweils entlang von Alleen statt?

Zu Frage 156: Im Zeitraum 2014 bis 2018 sind im Land Brandenburg 12.160 Unfälle registriert worden, bei denen insgesamt 15.959 Fahrzeuge bzw. Verkehrsteilnehmer Schutzplanken bzw. andere Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) berührt haben.

Bezogen auf die einzelnen Jahre zeigt sich folgendes Bild:

Jahr	Unfälle mit Berührung von FRS
2014	2.490
2015	2.405
2016	2.478
2017	2.634
2018	2.153

Differenziert nach Fahrzeugart bzw. Art der Verkehrsteilnahme zeigt sich folgende Verteilung:

Art der Verkehrsbeteiligung	Anzahl
Pkw	12.157
Sattelschlepper	1.107
Motorräder, LKR, KKR, Mofa, Kraftroller	283
Sonstige Kfz mit KZ	67
Tanklastzug	55
LKW-Spezialaufbau	48
Reisebus	38
andere Zugmaschinen	32
Traktor	29
Fahrrad	28
KOM	28
Linienbus	14
Gefahrgut-Kfz	14
Fußgänger	39
Unbekanntes Kfz	2.020

Nach Träger der Baulast lassen sich die Unfälle wie folgt unterteilen:

Träger der Baulast	Anzahl Unfälle mit Berührung von FRS
Bund (BAB, B-Str.)	10.163
Land	1.438
Landkreise	163
Gemeinden	396

Auf den Bundes- und Landesstraßen außerorts ereigneten sich im Betrachtungszeitraum 3.565 Unfälle mit Berührungen von FRS, von denen sich 2.236 (63%) Prozent in dem vom Land Brandenburg definierten Alleestraßenabschnitten (Stand 28.01.2019) lokalisieren lassen.

157. In welcher Höhe sind durch die Beschädigung von Schutzplanken in Folge von Unfällen in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017 und 2018 Kosten pro Jahr entstanden? Wer kommt für diese Kosten auf?

Zu Frage 157: In welcher Höhe durch die Beschädigung von Schutzplanken in Folge von Unfällen Kosten in den Jahren 2014 - 2018 entstanden sind, kann nachfolgender Übersicht entnommen werden:

Autobahnen	2014	2015	2016	2017	2018
Kosten gesamt in €	1.751.914	2.119.268	2.471.578	2.480.000	2.641.372

Bundesstraßen	2014	2015	2016	2017	2018
Kosten gesamt in €	221.950	282.423	247.214	465.649	580.800

Landesstraßen	2014	2015	2016	2017	2018
Kosten gesamt in €	133.804	178.761	204.025	286.068	398.855

Die Kosten für die Schutzplankenschäden trägt der Verursacher bzw. dessen Versicherung. Ist der Verursacher nicht bekannt, trägt der Baulastträger der betreffenden Straße die Kosten.

Anlage/n:

1. Anlage 1
2. Anlage 2
3. Anlage 3
4. Anlage 4
5. Anlage 5
6. Anlage 6
7. Anlage 7
8. Anlage 8a
9. Anlage 8b
10. Anlage 9a
11. Anlage 9b
12. Anlage 10
13. Anlage 11
14. Anlage 12
15. Anlage 13
16. Anlage 14
17. Anlage 15
18. Anlage 16a
19. Anlage 16b
20. Anlage 17a
21. Anlage 17b
22. Anlage 18a
23. Anlage 18b
24. Anlage 19
25. Anlage 20

Anlage 1

GA 36, Anlage zu Frage 4

RADWEGE	Gesamt-km in BB
<i>bundesländerübergreifende Radfernwege</i>	1.929
Berlin - Leipzig	138
Berlin-Kopenhagen	149
Berlin-Usedom	129
Elbe-Müritz-Tour	200
Elberadweg	134
Havel-Radweg	323
Oder-Neiße-RW	293
R1 (D-Route 3, Radweg Deutsche Einheit)	255
Seenlandroute	66
Spreeradweg	242
<i>Radfernwege in Brandenburg</i>	5.884
Bischofstour	108
DahmeRadweg	123
FlämingSkate	230
Fürst-Pückler-Weg	508
Gurkenradweg	257
Havelland-Radweg	115
Kohle-Wind & Wasser-Tour	252
Märkische Schlössertour	188
Niederlausitzer Bergbautour	460
Oderbruchbahn-Radweg	144
Oder-Spree-Tour	234
Radroute Historische Stadtkerne 1	355
Radroute Historische Stadtkerne 2	322
Radroute Historische Stadtkerne 3	279
Radroute Historische Stadtkerne 4	278
Radroute Historische Stadtkerne 5	263
Radroute Historische Stadtkerne 6	393
Tour Brandenburg	1.114
Uckermärkischer Radrundweg	261
<i>Regionale Radwege</i>	2.849
7-Seen-Tour	35
Dosse-Städte-Tour	55
Drei-Seen-Tour	52
Elsterradtour	156
F1	34
Gänsetour	72
Große Teufelstour	47
Gutsherrenradtour	148

Hofjagdweg	63
Jan-Ullrich	84
Königin-Luise-Radweg	194
Kranichtour Spreewald	200
Löwenberger-Land-Radweg	40
Mauerradweg	160
Mönchstour	107
Oder-Havel-Radweg	63
Prignitz-Express-Tour	43
Radtour "Naturpark Westhavelland"	87
Radtour "Otto Lilienthal"	244
Radtour Krämer Forst	57
Schloss- & Kirchentour	30
Schradeln	127
Schwarze Elster-Radweg	124
Schwielochsee-Radweg	50
Seen-Kultur-Radweg	209
Seentour (zwei Routen)	25 / 52
Spur der Steine	55
Stille Pauline	19
Storchenradtour um den Beetzsee	40
Theodor-Fontane-Radweg	177

Anlage 2

GA 36, Anlage zu Frage 8

Landesstraßen (Grundnetz)						
Jahr der Zustands- erfassung		Zustandswerte				
		sehr gut (1,0 bis 1,5)	gut / ausreichend (> 1,5 bis 2,5)	mittelmäßig (> 2,5 bis 3,5)	schlecht (> 3,5 bis 4,5)	sehr schlecht (> 4,5)
2010	Anteil	32,6%	31,2%		20,1%	16,1%
2014	Anteil	24,5%	21,8%	14,5%	21,5%	17,7%

Landesstraßen (Grundnetz) Freie Strecke						
Jahr der Zustands- erfassung		Zustandswerte				
		sehr gut (1,0 bis 1,5)	gut / ausreichend (> 1,5 bis 2,5)	mittelmäßig (> 2,5 bis 3,5)	schlecht (> 3,5 bis 4,5)	sehr schlecht (> 4,5)
2010	Anteil	40,3%	33,2%		16,4%	10,1%
2014	Anteil	30,5%	24,6%	15,4%	18,7%	10,8%

Landesstraßen (Grundnetz) Ortsdurchfahrten						
Jahr der Zustands- erfassung		Zustandswerte				
		sehr gut (1,0 bis 1,5)	gut / ausreichend (> 1,5 bis 2,5)	mittelmäßig (> 2,5 bis 3,5)	schlecht (> 3,5 bis 4,5)	sehr schlecht (> 4,5)
2010	Anteil	14,1%	26,4%		28,9%	30,6%
2014	Anteil	10,0%	15,2%	12,3%	28,2%	34,3%

Landesstraßen (Grünes Netz)						
Jahr der Zustands- erfassung		Zustandswerte				
		sehr gut (1,0 bis 1,5)	gut / ausreichend (> 1,5 bis 2,5)	mittelmäßig (> 2,5 bis 3,5)	schlecht (> 3,5 bis 4,5)	sehr schlecht (> 4,5)
2011	Anteil	19,9%	30,7%		22,9%	26,5%
2015	Anteil	20,9%	18,1%	12,8%	25,2%	23,0%

Landesstraßen (Grünes Netz) Freie Strecke						
Jahr der Zustands- erfassung		Zustandswerte				
		sehr gut (1,0 bis 1,5)	gut / ausreichend (> 1,5 bis 2,5)	mittelmäßig (> 2,5 bis 3,5)	schlecht (> 3,5 bis 4,5)	sehr schlecht (> 4,5)
2011	Anteil	23,3%	32,4%		21,1%	23,2%
2015	Anteil	24,9%	19,6%	13,8%	24,2%	17,5%

Landesstraßen (Grünes Netz) Ortsdurchfahrten						
Jahr der Zustands- erfassung		Zustandswerte				
		sehr gut (1,0 bis 1,5)	gut / ausreichend (> 1,5 bis 2,5)	mittelmäßig (> 2,5 bis 3,5)	schlecht (> 3,5 bis 4,5)	sehr schlecht (> 4,5)
2011	Anteil	11,0%	26,1%		27,7%	35,2%
2015	Anteil	9,9%	13,9%	10,2%	28,0%	38,0%

Anlage 3

GA 36, Anlage zu Frage 9

Die aktuellen Zustandswerte der Brückenbauwerke (Teilbauwerke) verteilen sich nach Stand 12/2018 wie folgt:

Bundesautobahnen:

BAB	1,0 – 1,4 sehr gut	1,5 – 1,9 gut	2,0 – 2,4 befriedigend	2,5 – 2,9 ausreichend	3,0 – 3,4 nicht ausreichend	3,5 – 4,0 ungenügend
A-Bauwerke	113	251	280	69	4	1
	16 %	35 %	39 %	9 %	1 %	0 %
Ü-Bauwerke	22	86	158	48	4	0
	7 %	27 %	50 %	15 %	1 %	0 %

Bundesstraßen:

1,0 – 1,4 sehr gut	1,5 – 1,9 gut	2,0 – 2,4 befriedigend	2,5 – 2,9 ausreichend	3,0 – 3,4 nicht ausreichend	3,5 – 4,0 ungenügend
77	118	407	159	26	8
10 %	15 %	51 %	20 %	3 %	1 %

Landesstraßen:

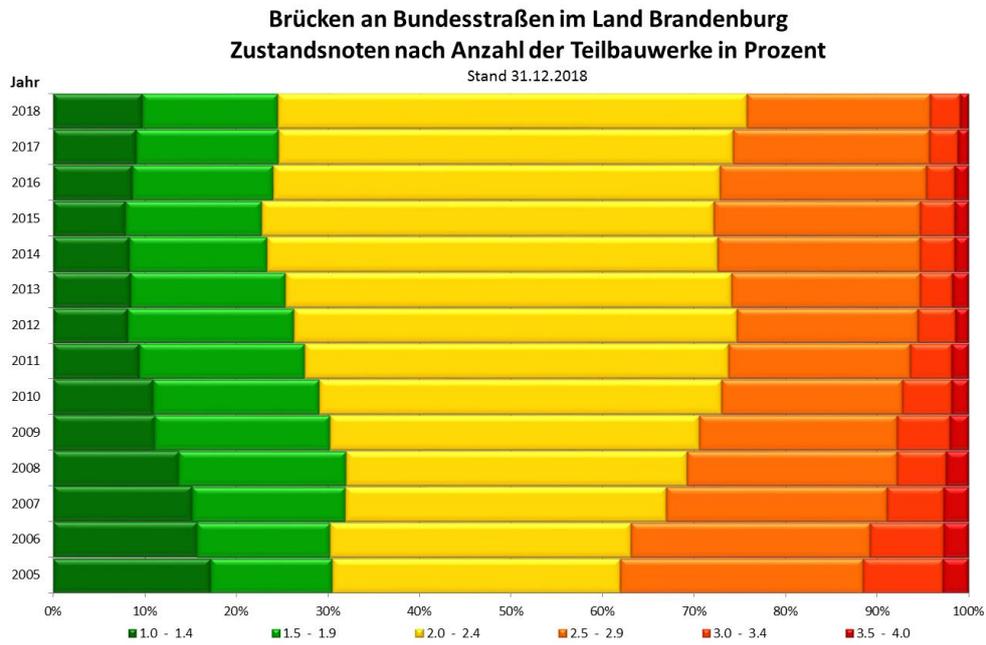
1,0 – 1,4 sehr gut	1,5 – 1,9 gut	2,0 – 2,4 befriedigend	2,5 – 2,9 ausreichend	3,0 – 3,4 nicht ausreichend	3,5 – 4,0 ungenügend
61	104	302	200	72	16
8 %	14 %	40 %	27 %	9 %	2 %

Entwicklung Zustandsnoten für Brücken an Bundesfernstraßen (Autobahn und Bundesstraßen) nach Brückenflächen der Teilbauwerke

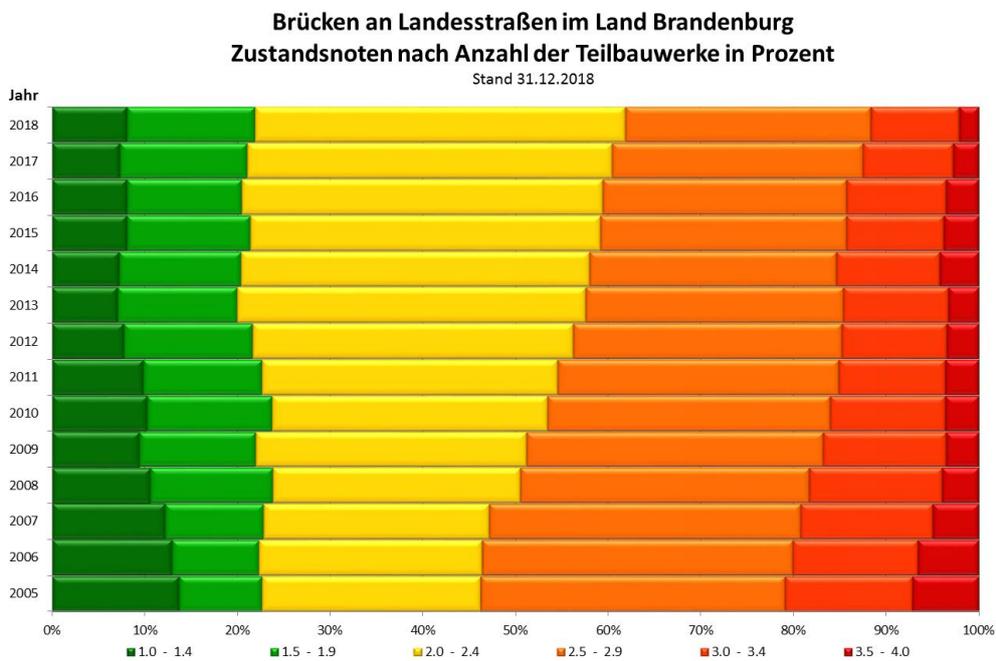


* Datenquelle: Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

Entwicklung der Zustandsnoten für Brücken an Bundesstraßen nach Anzahl der Teilbauwerke



Entwicklung der Zustandsnoten für Brücken an Landesstraßen nach Anzahl der Teilbauwerke



Straßennummer	von Abschnitt	bis Abschnitt	derzeitige Beschränkung
L25	30	30	Tonnagebegrenzung 3,5 t
L43	10	10	LKW Verbot
L293	10	10	voll gesperrt
L 172	10	10	Tonnagebegrenzung bis 3,5 t
L 255	10	10	Verbot für Fzg. Aller Art
L 29	10	10	Tonnagebegrenzung bis 7,5 t
L 30	320	320	Tonnagebegrenzung bis 3,5 t
L 34	10	10	Tonnagebegrenzung bis 3,5 t
L 37	140	140	Höhenbeschränkung bis 3,80 m
L 43	10	10	Tonnagebegrenzung bis 3,5 t
L 17	110	110	LKW Verbot
B 273	80	80	Höhenbeschränkung Brücke 3,80m
L 211	20	20	Höhenbeschränkung Brücke 4,00m
B 198	220	220	Höhenbeschränkung Brücke 4,00m
L 13	40		Fahrbahneinengung ohne LSA
L 57	50	50	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 3,8 m
L 55	80	80	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 3,8 m
L 55	80	80	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 3,9 m
L 55	80	80	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 4,0 m
L 57	50	50	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 4,0 m
L 57	50	50	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 3,9 m
L 49	20	20	Tonnagebegrenzung bis 7,5 t
L 524	30	30	Tonnagebegrenzung bis 7,5 t
L602	10	20	Tonnagebegrenzung bis 7,5 t
L 553	10	10	Tonnagebegrenzung bis 7,5 t
B 96	150	150	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 4,0 m
L 622	10	40	Tonnagebegrenzung bis 12 t
L 661	40	40	Tonnagebegrenzung bis 12 t
L 671	50	50	Tonnagebegrenzung bis 3,5 t
L 59	100	100	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 3,5 m
L 62	40	40	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 3,0 m
L 472	30	30	Tonnagebegrenzung bis 7,5 t
L 521	40	40	Tonnagebegrenzung bis 7,5 t
L 68	50	50	Tonnagebegrenzung bis 3,5 t
L 691	10	10	Tonnagebegrenzung bis 3,5 t
L 673	10	10	Tonnagebegrenzung bis 16 t
L 662	60	60	Tonnagebegrenzung bis 12 t
L 40	45	45	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 3,6 m
B 102	200	200	Durchfahrtshöhenbeschränkung auf 3,9 m

Bwnr	Bwnr intern	Sachverhalt oben / unten	nächstgelegener Ort	Sperre ¹⁾	VZ 251 ²⁾	VZ 262 ³⁾	VZ 263 ⁴⁾	FB-red. ⁵⁾	GST ⁶⁾
3744504 0	2L771002	L 771 / Nuthe	Gröben	x	x				x
3653509 0	A12BW21Ü1	WiWeg. / A 12	Frankfurt/Oder			12			x
3245506 0	A10BW81Ü1	WiWeg. / A 10	Borgsdorf			16			x
3345507 0	A10BW82Ü2	Sonstige Straße / A 10	Birkenwerder			16			x
3148523 0	A11BW13Ü1	WiWeg. / A11 (Ast)	Finowfurt			16			x
3147508 0	5L220001	L 220 / Werbellinkanal	Eichhorst			16			x
3751501 0	6L411001	L 411 / Drahendorfer Spree	Neubrück			16			x
3342503 0	2L173004	L 173 / Horster Grenzgraben	Dreibrück			16			x
3744505 0	2L771003	L 771 / Königsgraben	Tremsdorf			16			x
3548507 0	6L030010	L 30 / Stolpkanal	Woltersdorf			18		3,50	x
3043502 0	3B122001	B 122 / Rhin	Zippelsförde			21			x
3642515 0	A10BW55Ü2	WiWeg. / A 10	Göhlsdorf			24			x
3543523 0	A10BW57Ü1	WiWeg. / A 10	Kemnitz			24		5,40	x
2738505 0	A24BW15Ü1	K 7024 / A 24	Nettelbeck			24			x
3652800 0	6B005010	B 5 / Gleis der DB	Booßen			30		6,70	x
3549505 0	6L023009	L 23 / ehemalige Betriebsbahn	Herzfelde			30			x
3748502 0	4L040003	L 40 / Dahme	Bindow			30		3,50	x
4549520 0	8L581002	L 581 / Graben	Ruhland				10		x
3440507 0	2L098005	L 98 / Graben	Rathenow				10		x
3543519 0	2L902002	L 902 / Wublitz	Grube-Leest				10	4,75	x
3843511 0	2L851001	L 851 / Nieplitz	Treuenbritzen					3,25	
4546505 0	8L059003	L 59 / Röderkanal	Reichenhain					3,50	x
3541851 1	2B00101904	B 1 / Gleis der DB	KFS Brandenburg					3,50	x
3541851 2	2B00101904	B 1 / Gleis der DB	KFS Brandenburg					3,50	x
3744503 0	2L771001	L 771 / Alte Nuthe	Gröben					3,60	x
3949511 0	4L421006	L 421 / Wasserburger Spree	Schlepzig					3,75	
4145503 0	8L072001	L 72 / Schweinitzer Fließ	Schönwalde					3,78	x
4345526 0	8L673504	L 673 / Schwarze Elster	Kleinrössen					4,00	x
4449521 0	8L060003	L 60 / Grubenbahn	Meuro					4,40	x
3541520 0	2L911002	L 911 / Seeverbindung Beetzsee	Butzow					4,50	
3346508 0	A10BW82Ü3	WiWeg. / A 10	Bergfelde						x
3345500A	5B96a011	B 96 A / Gleis der DB, elektrifiziert	Bergfelde						x
3652503 0	6B08700102	B 87 / Gleis Straßenbahn	Markendorf						x
3749507 0	4L040002	L 40 / Storkower Kanal	Wolzig						x
4546506 0	8L059004	L 59 / Teichgraben	Prieschka						x
3541855 1	2B00101907	B 1 / Gleis / Parkplatz / Zanderstraße	KFS Brandenburg						x
3541855 2	2B00101907	B 1 (Ast) / Gleis / Parkplatz / Zanderstraße	KFS Brandenburg						x
3439507 0	2L963002	L 963 / Havel	Milow						x

- 1) Sperre = bauliches Hindernis zur Unterbindung eines unbefugten Befahrens des Bauwerks
- 2) VZ 251 = Verbot für Kraftwagen
- 3) VZ 262 = Verbot für Fahrzeuge mit einer tatsächlichen Masse über Angabe (gilt getrennt für Zugmaschine und Anhänger)
- 4) VZ 263 = Verbot für Fahrzeuge mit einer tatsächlichen Achslast über Angabe
- 5) Fb-red = Reduzierung der nutzbaren Fahrbahnbreite
- 6) GST = für genehmigungspflichtige Großraum- und Schwertransporte ist eine objektbezogene Einzelbetrachtung erforderlich

Anlage 6

GA 36, Anlage zu Frage 23

Auf folgenden Abschnitten mit konkretem AKR-Befund ist eine Sanierung geplant:

BAB	Fahrtrichtung, Kilometrierung	Bau
A 2	rechte RF, km 18,350-20,750	2022
A 2	linke RF, km 10,081-6,565	2020
A 2	rechte RF, km 0,00-0,50	2019
A 9	rechte RF, km 23,20-28,00	2019
A 9	rechte RF, km 28,00-33,40	2023
A 9	linke RF, km 33,62-28,50	2022
A 9	linke RF, km 41,10-33,62	2021
A 10 Ost	rechte RF, km 19,40-21,255	2022
A 10 Ost	rechte RF, km 23,555-34,126	2021
A 10 Süd	rechte RF, km 49,333-52,42	2019
A 10 Süd	rechte RF, km 55,730-59,116	2020
A 10 Süd	rechte RF, km 59,116-67,344	2021
A 10 Süd	rechte RF, km 67,344-72,809	2020
A 10 Süd	rechte RF, km 77,393-81,95	2020
A 10 Süd	rechte RF, km 81,95-85,87	2020
A 10 Süd	rechte RF, km 104,934-107,254	2019
A 10 Süd	linke RF, km 55,73-65,73	2019
A 10 Ost	linke RF, km 21,006-19,44	2022
A 10 Ost	linke RF, km 28,846-23,462	2020
A 10 Ost	linke RF, km 36,706-34,13	2022
A 10 Ost	linke RF, km 41,644-40,90	2025
A 12	rechte RF, km 40,255-48,19	2019
A 13	rechte RF, km 7,84-18,762	2020
A 13	linke RF, km 7,84-18,762	2019
A 13	linke RF, km 27,95-20,25	2020
A 13	linke RF, km 27,95-36,412	2019
A 13	linke RF, km 94,623-100,385	2019
A 15	rechte RF, km 14,084-21,30	2020
A 15	linke RF, km 19,86-28,68	2019
A 15	rechte RF, km 21,30-28,86	2021
A 15	rechte RF, km 28,86-34,477	2020
A 15	linke RF, km 19,86-28,68	2019
A 24	linke RF, km 169,345-172,2	2021
A 115	rechte RF, km 13,95-15,643	2020
A 115	linke RF, km 15,643-13,936	2021

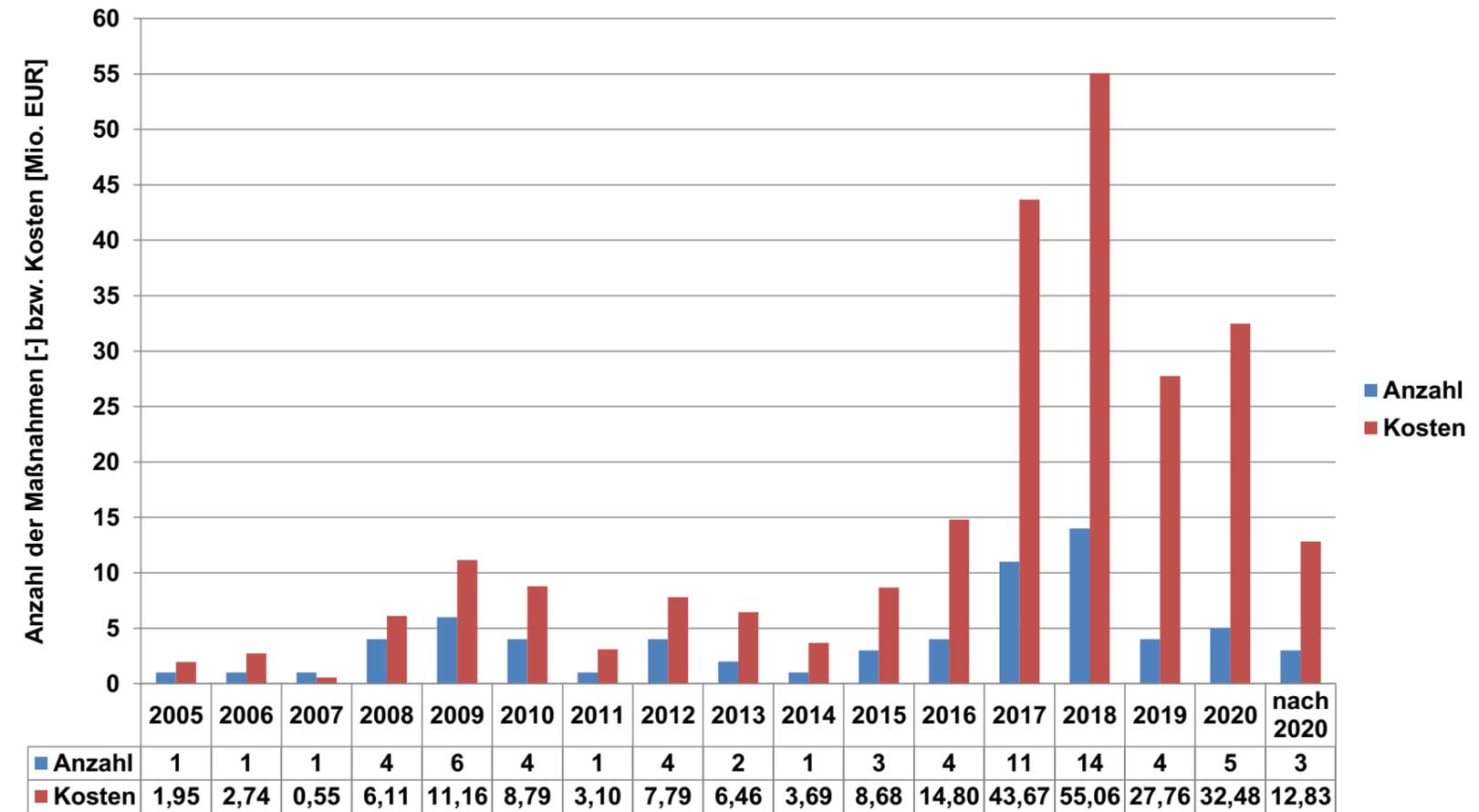
Anlage 7

GA 36, Anlage zu Frage 25/26

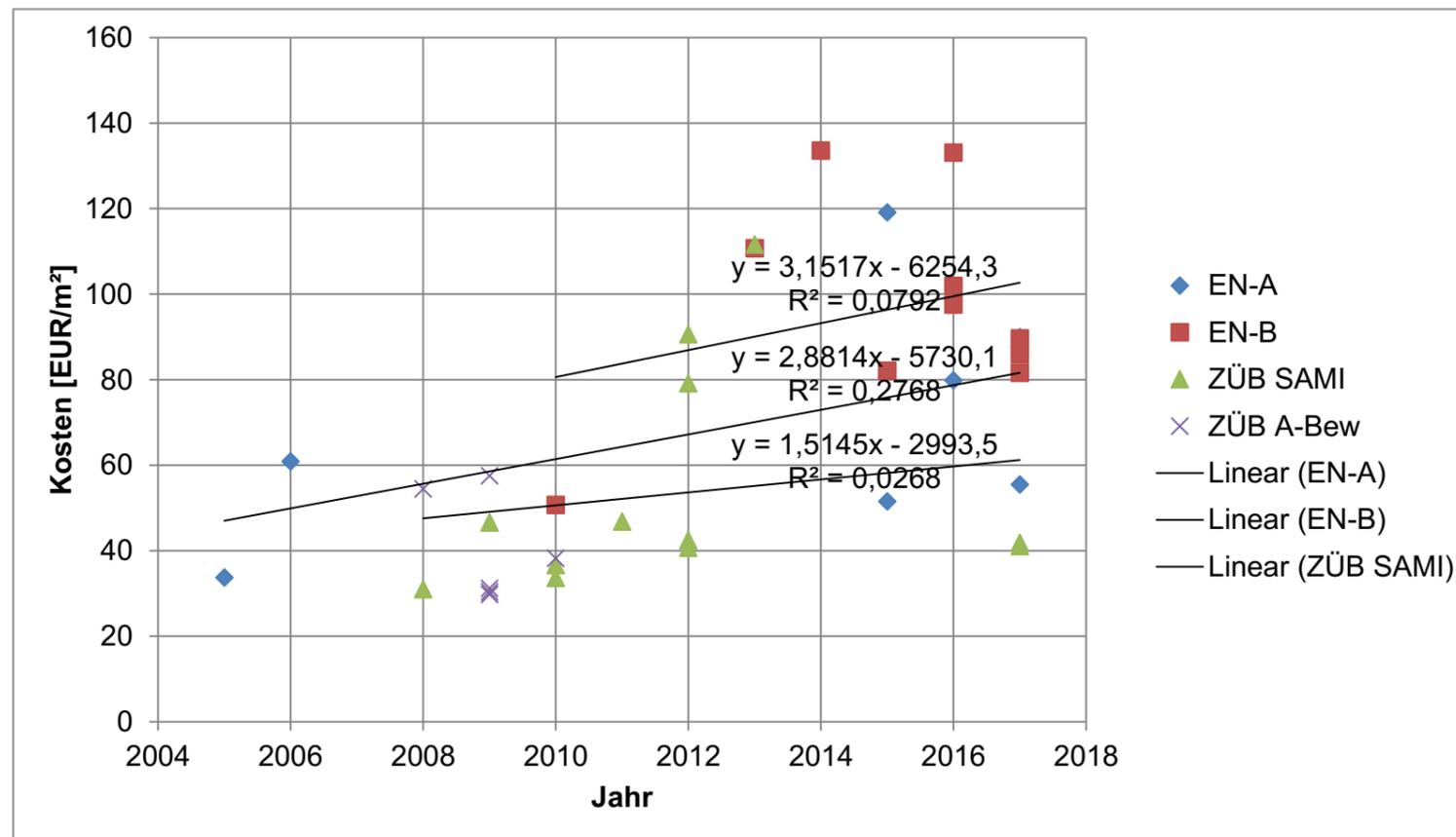
Übersicht LS Brandenburg - bisher ausgeführte Maßnahmen an AKR-geschädigten Fahrbahndecken aus Beton

Auto- bahn	Richtungs- fahrbahn	von km	bis km	Länge in km	Ausführung	Kosten Mio. €
24	li	153,567	158,593	5,026	IV/2005	1,950
10	li	66,000	69,100	3,100	III/2006	2,735
10	li	59,100	61,100	2,000	III/2007	0,553
10	li	23,386	28,773	5,387	IV/2008	2,056
10	re	59,106	63,030	3,924	IV/2008	1,854
10	re	71,630	72,850	1,220	III/2008	1,014
24	li	141,368	143,800	2,432	II-III/2008	1,189
				23,089	Summe bis 2008:	11,351
24	li	143,800	147,714	3,914	II-III/2009	1,900
10	li	55,727	59,127	3,400	III/2009	1,620
10	li	61,100	63,000	1,900	II/2009	1,350
10	li	63,000	65,850	2,850	III/2009	2,500
10	li	69,000	72,850	3,850	III-IV/2009	1,786
10	re	67,300	71,700	4,400	III/2009	2,000
				20,314	Summe 2009:	11,156
10	re	55,770	59,200	3,430	2010	2,000
10	re	62,930	67,400	4,470	2010	2,500
10	re	82,200	85,390	3,190	2010	1,637
2	re	6,554	10,155	3,601	2010	2,649
				14,691	Summe 2010:	8,786
13	li	94,651	100,404	5,753	2011	3,100
				5,753	Summe 2011:	3,100
10	li	108,163	108,663	0,500	2012	0,376
10	li	19,440	21,006	1,566	2012	0,964
10	re	77,554	82,161	4,607	2012	2,859
24	li	147,700	151,150	3,450	2012	3,594
				10,123	Summe 2012:	7,793
12	li	31,500	34,100	2,600	2013	3,311
24	li	151,150	153,600	2,450	2013	3,145
				5,050	Summe 2013:	6,456
12	li	34,100	36,500	2,400	2014	3,687
				2,400	Summe 2014:	3,687
2	li	10,170	14,400	4,230	2015	5,034
2	re/li	14,400	15,770	1,370	2015	2,047
13	li	100,385	101,550	1,165	2015	1,596
				6,765	Summe 2015:	8,677
2	re	10,170	14,400	4,230	2016	6,252
9	li	23,243	24,650	1,407	2016	1,990
10	li	104,938	107,254	2,316	2016	2,866
12	re	48,190	50,600	2,410	2016	3,688
				10,363	Summe 2016:	14,796
2	re/li	0,000	5,200	10,400	2017	12,960
2	re	15,770	18,350	2,580	2017	3,353
2	re	25,000	32,000	7,000	2017	9,130
9	re	33,400	40,300	6,900	2017	8,166
10	re	26,000	34,000	8,000	2017	3,153
12	re	50,600	53,100	2,500	2017	2,840
12	li	49,700	51,650	1,950	2017	
13	re	36,400	43,600	7,200	2017	3,401
13	li	36,400	43,600	7,200	2017	3,466
				53,730	Summe 2017:	46,469
2	li	15,770	18,390	2,6	2018	4,4
2	re	20,750	24,890	4,1	2018	5,9
2	li	32,000	38,500	6,5	2018	13,6
9	li	16,500	22,567	6,1	2018	8,1
9	re	40,275	44,540	4,3	2018	6,6
10	li	40,965	41,650	0,7	2018	0,4
10	li	65,730	72,872	7,1	2018	5,3
10	re	136,399	137,163	0,8	2018	0,2
12	li	36,500	40,260	3,8	2018	6,7
13	re	20,250	28,020	7,8	2018	4,3
13	re	45,800	50,000	4,2	2018	5,8
15	re	34,757	42,430	7,7	2018	3,8
24	li	140,910	142,100	1,2	2018	1,5
				56,8	Summe 2018:	66,8

																	2020	2021	2022	2023
Jahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	nach 2020	0	0	2	1
Anzahl	1	1	1	4	6	4	1	4	2	1	3	4	11	14	4	5	3	0	8,836	3,995
Kosten	1,95	2,74	0,55	6,11	11,16	8,79	3,10	7,79	6,46	3,69	8,68	14,80	43,67	55,06	27,76	32,48	12,83			
km RF												75,8				158,97				
												98,5				234,8				
																188,7				



EN-A		EN-B		ZÜB SAMI		ZÜB A-Bew	
2005	33,7376079	2010	50,7330339	2008	30,9821026	2008	54,5014781
2006	60,8453838	2013	110,735786	2009	46,5918896	2009	31,243973
2015	51,5227788	2014	133,586957	2010	36,6743683	2009	57,5208513
2015	119,126703	2015	82,0738567	2010	33,650239	2009	30,4194166
2016	79,8373168	2016	101,932013	2011	46,8564605	2009	29,8062593
2017	89,9507389	2016	97,5418474	2012	79,1578947	2010	38,2354347
2017	55,4958476	2016	133,068735	2012	42,4538689		
		2017	85,9416446	2012	40,6935988		
		2017	89,6284416	2012	90,5860113		
		2017	81,6191904	2013	111,62378		
				2017	41,0748792		
				2017	41,8599034		



BAB	von (Nummer der Ausfahrt)	nach (Nummer der Ausfahrt)	Gesamt- verkehr DTV 2015	Gesamt- verkehr DTV Schwer- verkehr 2015
A 2	AS Theeßen (75)	AS Ziesar (76)	49.384	12.997
A 2	AS Wollin (77)	AS Ziesar (76)	49.282	12.333
A 2	AS Brandenburg (78)	AS Wollin (77)	48.567	12.022
A 2	AS Netzen (79)	AS Brandenburg (78)	51.790	12.819
A 2	AS Lehnin (80)	AS Netzen (79)	57.723	14.423
A 2	AD Werder (A 10)	AS Lehnin (80)	59.910	13.245
A 9	AD Potsdam (A 10)	AS Beelitz-Heilstätten (2)	57.179	8.044
A 9	AS Beelitz-Heilstätten (2)	AS Beelitz (3)	55.236	8.083
A 9	AS Beelitz (3)	AS Brück (4)	51.087	7.789
A 9	AS Brück (4)	AS Niemegek (5)	49.931	9.320
A 9	AS Niemegek (5)	AS Köselitz (7)	48.680	7.528
A 10	AD Barnim (A 11)	AS Berlin-Hohenschönhausen (2)	51.418	5.624
A 10	AS Berlin-Hohenschönhausen (2)	AS Berlin-Marzahn (3)	49.495	5.395
A 10	AS Berlin-Marzahn (3)	AS Berlin-Hellersdorf (4)	43.970	5.248
A 10	AS Berlin-Hellersdorf (4)	AS Rüdersdorf (5)	47.619	5.201
A 10	AS Rüdersdorf (5)	AS Erkner (6)	48.669	8.753
A 10	AS Erkner (6)	AS Freienbrink (7)	48.412	5.897
A 10	AS Freienbrink (7)	AD Spreeau (A 12)	53.922	5.999
A 10	AD Spreeau (A 12)	AS Niederlehme (9)	66.190	14.146
A 10	AS Niederlehme (9)	AS Königs Wusterhausen (10)	69.530	16.226
A 10	AS Königs Wusterhausen (10)	AK Schönefelder Kreuz (A 13)	85.560	16.410
A 10	AK Schönefelder Kreuz (A 13)	AS Rangsdorf (12)	73.080	15.251
A 10	AS Rangsdorf (12)	AS Genshagen (13)	62.194	15.298
A 10	AS Genshagen (13)	AS Ludwigsfelde-Ost (14)	71.408	17.196
A 10	AS Ludwigsfelde-Ost (14)	AS Ludwigsfelde-West (15)	55.632	14.893
A 10	AS Ludwigsfelde-West (15)	AD Nuthetal (A 115)	54.629	14.714
A 10	AD Nuthetal (A 115)	AS Michendorf (17)	100.476	19.050
A 10	AS Michendorf (17)	AS Ferch (18)	96.106	19.235
A 10	AS Ferch (18)	AD Potsdam (A 9)	95.275	18.098
A 10	AD Potsdam (A 9)	AS Glindow (20)	73.141	15.653
A 10	AS Glindow (20)	AD Werder (A 2)	66.940	16.217
A 10	AD Werder (A 2)	AS Groß Kreutz (22)	32.559	6.079
A 10	AS Groß Kreutz (22)	AS Phöben (23)	34.695	5.774
A 10	AS Phöben (23)	AS Leest (24)	38.042	5.953
A 10	AS Leest (24)	AS Potsdam-Nord (25)	36.658	5.613
A 10	AS Potsdam-Nord (25)	AS Berlin-Spandau (26)	40.072	6.536
A 10	AS Berlin-Spandau (26)	AS Brieselang (27)	35.910	5.588
A 10	AS Brieselang (27)	AS Falkensee (28)	34.123	6.018
A 10	AS Falkensee (28)	AD Havelland (A 24)	34.680	5.439
A 10	AD Havelland (A 24)	AD Kreuz Oranienburg (A 111)	55.215	7.842
A 10	AD Kreuz Oranienburg (A 111)	AS Birkenwerder (33)	48.885	6.243
A 10	AS Birkenwerder (33)	AS Mühlenbeck (34)	54.256	6.395
A 10	AS Mühlenbeck (34)	AD Pankow (A 114)	50.894	4.055
A 10	AD Pankow (A 114)	AD Barnim (A 11)	49.839	5.784
A 11	AS Penkun (3)	GÜ Pomellen (1)	10.525	2.228

A 11	LG (MV/BB)	AS Penkun (3)	9.117	1.828
A 11	AS Schmölln (4)	LG (MV/BB)	8.762	1.755
A 11	AK Uckermark (A 20)	AS Schmölln (4)	8.179	1.868
A 11	AS Gramzow (6)	AK Uckermark (A 20)	16.906	1.974
A 11	AS Pfingstberg (8)	AS Gramzow (6)	18.691	2.043
A 11	AS Joachimsthal (9)	AS Pfingstberg (8)	19.483	2.140
A 11	AS Chorin (10)	AS Joachimsthal (9)	23.060	2.714
A 11	AS Finowfurt (12)	AS Chorin (10)	27.445	3.364
A 11	AS Wandlitz (14)	AS Finowfurt (12)	34.960	3.368
A 11	AS Bernau-Nord (15)	AS Wandlitz (14)	37.021	2.973
A 11	AS Bernau-Süd (16)	AS Bernau-Nord (15)	37.767	3.207
A 11	AD Barnim (A 10)	AS Bernau-Süd (16)	43.509	3.911
A 12	AD Spreeau (A 10)	AS Friedersdorf (2)	45.233	11.563
A 12	AS Friedersdorf (2)	AS Storkow (3)	42.426	9.466
A 12	AS Storkow (3)	AS Fürstenwalde-West (4)	39.025	11.126
A 12	AS Fürstenwalde-West (4)	AS Fürstenwalde-Ost (5)	36.804	10.289
A 12	AS Fürstenwalde-Ost (5)	BS Briesen (6)	37.085	10.309
A 12	BS Briesen (6)	AS Müllrose (7)	37.674	10.452
A 12	AS Müllrose (7)	AS FF-West (8)	35.155	9.242
A 12	AS FF-West (8)	AS FF-Mitte (9)	33.241	9.816
A 12	AS FF-Mitte (9)	GÜ FF/Swiecko (10)	25.859	10.976
A 13	AK Schönefelder Kreuz (A 10)	AS Ragow (2)	58.211	9.573
A 13	AS Ragow (2)	AS Mittenwalde (3a)	52.122	7.794
A 13	AS Mittenwalde (3a)	AS Groß Köris (4)	47.302	7.674
A 13	AS Groß Köris (4)	AS Teupitz (5a)	48.990	7.272
A 13	AS Teupitz (5a)	AS Baruth/Mark (5b)	44.206	6.807
A 13	AS Baruth/Mark (5b)	AS Staakow (6)	44.189	7.157
A 13	AS Staakow (6)	AS Freiwalde (7)	39.903	6.418
A 13	AS Freiwalde (7)	AS Duben (8)	40.845	6.733
A 13	AS Duben (8)	AS Lübbenau (9)	40.710	6.948
A 13	AS Lübbenau (9)	AD Spreewald (A 15)	35.551	6.702
A 13	AD Spreewald (A 15)	AS Kittlitz (11)	25.103	3.392
A 13	AS Calau (12)	AS Bronkow (13)	24.386	3.263
A 13	AS Bronkow (13)	AS Großräschen (14)	25.198	3.291
A 13	AS Großräschen (14)	AS Klettwitz (15)	28.355	3.384
A 13	AS Klettwitz (15)	AS Schwarzhöhe (16)	34.228	4.236
A 13	AS Schwarzhöhe (16)	AS Ruhland (17)	33.178	4.844
A 13	AS Ruhland (17)	LG (BB/SN)	33.848	5.166
A 13	LG (BB/SN)	AS Schönborn (19)	33.329	4.689
A 15	AD Spreewald (A 13)	AS Boblitz (2)	23.023	4.206
A 15	AS Boblitz (2)	AS Vetschau (3)	19.087	4.141
A 15	AS Vetschau (3)	AS Cottbus-West (4)	22.212	4.171
A 15	AS Cottbus-West (4)	AS Cottbus-Süd (5)	16.642	4.353
A 15	AS Cottbus-Süd (5)	AS Roggosen (6)	16.567	3.969
A 15	AS Roggosen (6)	AS Forst (7)	10.871	2.941
A 15	AS Forst (7)	AS Bademeusel (8)	8.181	2.812
A 15	AS Bademeusel (8)	GÜ Forst/Olszyna (9)	8.527	2.887
A 19	AS Wittstock (20)	AS Röbel/Müritz (18)	17.377	2.095
A 19	AD Wittstock/Dosse (A 24)	AS Wittstock (20)	17.403	2.073
A 20	AS Strasburg (Uckermark) (34)	AS Pasewalk-Nord (35)	14.026	1.442

Anlage 8a

GA 36, Anlage 1 zu Frage 30

A 20	AS Pasewalk-Nord (35)	AS Pasewalk-Süd (36)	11.953	1.235
A 20	AS Pasewalk-Süd (36)	AS Prenzlau-Ost (37)	14.375	1.462
A 20	AS Prenzlau-Ost (37)	AS Prenzlau-Süd (38)	14.461	1.342
A 20	AS Prenzlau-Süd (38)	AK Uckermark (A 11)	14.649	1.308
A 20	AK Uckermark (A 11)	AN (B 166)	2.181	379
A 24	AS Parchim (15)	LG (MV/BB)	26.836	4.648
A 24	LG (MV/BB)	AS Suckow (16)	25.557	4.499
A 24	AS Suckow (16)	LG (MV/BB)	25.364	4.049
A 24	LG (MV/BB)	AS Putlitz (17)	25.010	4.259
A 24	AS Putlitz (17)	AS Pritzwalk (19)	25.878	4.615
A 24	AS Pritzwalk (19)	AD Wittstock/Dosse (A 19)	24.696	4.251
A 24	AD Wittstock/Dosse (A 19)	AS Neuruppin (22)	42.445	6.470
A 24	AS Neuruppin (22)	AS Neuruppin-Süd (23)	42.909	5.856
A 24	AS Neuruppin-Süd (23)	AS Fehrbellin (24)	45.462	6.088
A 24	AS Fehrbellin (24)	AS Kremmen (25)	47.312	5.951
A 24	AS Kremmen (25)	AD Havelland (A 10)	52.248	6.449
A 111	AD Kreuz Oranienburg (A 10)	AS Hennigsdorf (2a)	47.100	4.026
A 111	AS Hennigsdorf (2a)	AS Stolpe (2b)	44.646	3.240
A 111	AS Stolpe (2b)	AS Schulzendorfer Straße (3)	47.954	4.242
A 113	AS Schönefeld-Süd (7)	AS Adlershof (5)	61.580	3.761
A 113	AS Flughafen BE-BB (8)	AS Schönefeld-Süd (7)	68.268	4.400
A 113	AD Waltersdorfer Dreieck (A 117)	AS Flughafen BE-BB (8)	59.035	4.324
A 113	AK Schönefelder Kreuz (A 10)	AD Waltersdorfer Dreieck (A 117)	83.560	5.648
A 114	AD Pankow (A 10)	LG (BB/BL)	40.271	3.819
A 114	AD Pankow (A 10)	AS Schönerlinder Straße (2)	35.758	2.089
A 115	AD Nuthetal (A 10)	AS Saarmund (8)	56.583	3.678
A 115	AS Saarmund (8)	AS Potsdam-Drewitz (7)	59.466	3.525
A 115	AS Potsdam-Drewitz (7)	AS Potsdam-Babelsberg (6)	66.678	4.175
A 115	AS Potsdam-Babelsberg (6)	AS Kleinmachnow (5)	70.746	4.602
A 115	AS Kleinmachnow (5)	AS Zehlendorf (4)	63.829	5.040
A 117	AS Waltersdorf (2)	AS Treptow (1)	19.874	1.381

BS	von	nach	Gesamt- verkehr DTV 2015	Gesamt- verkehr DTV Schwer- verkehr 2015
B 1	PM Bensdorf (L 96)	Demsin --> LGr. BB	3.313	304
B 1	BRB Brandenburg an der Havel (L 962)	PM Bensdorf (L 96)	6.289	416
B 1	BRB Brandenburg an der H. (B 102)	BRB Brandenburg an der Havel (L	9.598	495
B 1	Brandenburg, L 93	Brandenburg, B 102	27.128	1458
B 1	Groß Kreutz (Havel) (L 86)	BRB Brandenburg an der H. (B 102)	8.097	367
B 1	AS Groß Kreutz (A 10)	Groß Kreutz L 86	9.037	453
B 1	L 861	AS Groß Kreutz (A 10)	6.647	338
B 1	Werder (Havel) (L 90) Glindow	Werder (Havel) (L 861) Plessow	8.512	273
B 1	Glindow (Werder L 90)	Werder (Havel) (L 90)	15.150	343
B 1	BSBA-Gr Po-Potsdam	Werder (Havel) (L 90)	15.151	420
B 1	Mahlsdorf	Tankstelle (LG BB)	36.606	1942
B 1	Hoppegarten (L 339)	LG BRB-Berlin	35.693	1284
B 1	Schöneiche bei Berlin (L 338)	Hoppegarten (L 339)	33.755	1603
B 1	AS Berlin-Hellersdorf (A 10)	Schöneiche bei Berlin (L 338)	35.266	1482
B 1	Rüdersdorf bei Berlin (L 303)	AS Berlin-Hellersdorf (A 10)	23.733	2406
B 1	Rüdersdorf bei Berlin (L 233)	Rüdersdorf bei Berlin (L 303)	13.971	2045
B 1	Rüdersdorf bei Berlin (L 23)	Rüdersdorf bei Berlin (L 233)	10.190	1465
B 1	Rüdersdorf bei Berlin (L 232)	Rüdersdorf bei Berlin (L 23)	7.949	1064
B 1	Müncheberg (B 168)	Rüdersdorf bei Berlin (L 232)	7.032	940
B 1	Müncheberg (B 5)	Müncheberg (B 168)	5.260	661
B 1	Jahnsfelde (L 36)	Müncheberg (B 5)	5.473	471
B 1	B167; MOL Seelow	Müncheberg (L 36)	6.394	578
B 1	Küstriner Vorland (B 112)	B167; B167; MOL Seelow	3.682	248
B 1	BG D-PL	Küstriner Vorland (B 112)	4.440	155
B 2	Mescherin (B 113)	Mescherin BG D-PL	3.906	234
B 2	Gartz (Oder) (L 27)	Mescherin (B 113)	2.739	387
B 2	Schwedt/Oder (L 272)	Gartz (Oder) (L 27)	3.295	288
B 2	Schwedt/Oder (B 166)	Schwedt/Oder (L 272)	3.650	989
B 2	UM OU Schwedt (B 166)	Schwedt/Oder (B 166)	13.571	1810
B 2	Schöneberg (L 284)	UM OU Schwedt (B 166)	3.539	997
B 2	Angermünde (B 158)	L 284	10.234	1078
B 2	Angermünde (B 198)	Angermünde (B 158)	8.741	1126
B 2	LG Berlin-BRB	AS Berlin-Weißensee (A 10)	18.358	899
B 2	PM Neu Fahrland (L 92)	Groß Glienicke L 20	12.338	664
B 2	P Potsdam (L 901)	PM Neu Fahrland (L 92)	20.145	1319
B 2	K6909 ;PM Michendorf (K 6909)	P Potsdam	10.245	359
B 2	PM Michendorf (L 77)	K6909 ;PM Michendorf (K 6909)	11.122	432
B 2	AS Michendorf (A 10)	L 77 (Langerwisch)	10.740	424
B 2	PM Beelitz (B 246)	AS Michendorf (A 10)	10.371	647
B 2	Beelitz (L 80)	PM Beelitz (B 246)	4.978	457
B 2	Treuenbrietzen (B 102)	Beelitz (L 80)	6.595	465
B 2	Treuenbrietzen (L 82)	Treuenbrietzen B 102	2.634	366
B 2	B 002 / LGr. BB -->	Treuenbrietzen (L 82)	2.374	339
B 5	Karstädt (L 13)	Karstädt LG BRB-MV	4.442	1062

B 5	Karstädt (K 7029)	Karstädt (L 13)	4.317	874
B 5	PR OU Perleberg (B 189)	Karstädt (K 7029)	8.654	1061
B 5	PR Perleberg	PR Perleberg (B 189)	2.388	159
B 5	Plattenburg (L 101)	PR Perleberg	3.475	340
B 5	Gumtow (B 107)	Plattenburg (L 101)	3.525	304
B 5	Gumtow (K 7009)	Gumtow (B 107)	2.532	278
B 5	Kyritz (B 103)	Gumtow (K 7009)	3.540	323
B 5	Wusterhausen/Dosse (K 6816)	Kyritz (L 14)	8.616	760
B 5	Wusterhausen/Dosse (B 102)	Wusterhausen/Dosse (K 6816)	7.339	687
B 5	Friesack (L 17)	Wusterhausen/Dosse (B 167)	3.970	528
B 5	Friesack (B 188)	Friesack (L 17)	5.546	723
B 5	Retzow (L 99)	Briesen B 188	6.636	758
B 5	Nauen (L 173)	Retzow (L 99)	9.296	840
B 5	HVL Nauen (B 273)	Nauen (L 173)	11.463	815
B 5	Nauen, B 273	L 91, Neukammer	10.291	971
B 5	Wustermark (L 204)	HVL Nauen (B 273)	18.192	1304
B 5	AS Berlin-Spandau (A 10)	Wustermark (L 204)	17.309	1516
B 5	K 6304	A 10, AS Spandau	25.182	1664
B 5	Elstal	K 6304	29.243	1795
B 5	HVL Dallgow-Döberitz	Elstal	27.304	1806
B 5	Dallgow-Döberitz (L 20)	HVL Dallgow-Döberitz	35.273	1844
B 5	LG (BE/BB)	Dallgow-Döberitz (L 20)	31.281	1581
B 5	Steinhöfel (L 36)	Müncheberg (B 1)	3.291	493
B 5	Steinhöfel (K 6737)	Steinhöfel (L 36)	3.031	477
B 5	L 37 MOL Petershagen (L 37)	Steinhöfel (K 6737)	3.399	594
B 5	Treplin (L 38)	Petershagen L 37	4.363	563
B 5	FF Frankfurt (Oder) (L 382)	Treplin (L 38)	6.157	263
B 5	FF Frankfurt (Oder) (B 112)	Kliestow L 382	7.711	226
B 87	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	FF Frankfurt (Oder) (L 382)	16.413	324
B 87	FF Frankfurt (Oder) (L 382)	FF Frankfurt (Oder) (B 112)	12.074	293
B 87	B 112	L37 : LOS Müllrose (L 37)	8.250	816
B 87	Müllrose (L 37)	Beeskow (B 168)	5.559	627
B 87	LOS Beeskow Ragow (B 168)	LOS Beeskow Groß Rietz (B 168)	3.823	757
B 87	LOS Beeskow Groß Rietz (B 168)	LOS Beeskow (B 246)	2.585	496
B 87	LOS Beeskow (B 246)	Tauche (K 6723)	3.028	428
B 87	Tauche (K 6723)	Märkische Heide (L 442)	3.597	740
B 87	Märkische Heide (L 442)	Märkische Heide (B 179)	1.245	335
B 87	Märkische Heide (B 179)	Lübben (Spreewald) (L 44)	3.422	598
B 87	Lübben (Spreewald) (L 49)	AS Duben (A 13)	6.385	673
B 87	AS Duben (A 13)	LDS Luckau (L 52)	7.269	940
B 87	LDS Luckau (L 52)	LDS Luckau (B 96)	6.126	1185
B 87	LDS Luckau (B 96)	LDS Luckau (B 102)	5.770	1270
B 87	LDS Luckau (B 102)	LDS Luckau (B 96)	5.408	1034
B 87	LDS Luckau (B 96)	Hohenbucko (L 70)	4.050	837
B 87	Hohenbucko (L 70)	Schlieben (L 68)	3.557	711
B 87	Schlieben (L 68)	Herzberg (Elster) (B 101)	5.083	909
B 87	Herzberg (Elster) (B 101)	Herzberg (Elster) LG BRB-SA	3.292	709
B 96	Senftenberg LG SA-BRB	Senftenberg (K 6612)	7.597	705
B 96	Großräschen (B 169)	Großräschen (L 53)	6.996	905
B 96	Großräschen (L53)	AS Großräschen (A 13)	8.094	996

B 96	AS Großräschen (A 13)	Finsterwalde (L 60)	3.716	396
B 96	Finsterwalde (L 60)	Sonnenwalde (L 56)	3.679	215
B 96	Sonnenwalde (L 56)	LDS Luckau (B 87)	2.345	249
B 96	LDS Luckau (B 87)	Golßen (B 115)	2.379	353
B 96	Golßen (B 115)	Baruth B 115	2.277	501
B 96	Baruth, B 115	Baruth, K 7225	4.293	715
B 96	Baruth/Mark (K 7225)	Zossen (K 7226)	3.098	487
B 96	Zossen (K 7226)	Zossen (L 74)	4.268	522
B 96	Zossen (L 74)	Zossen (B 246)	8.409	625
B 96	Zossen (B 246)	AS Rangsdorf (A 10)	12.983	819
B 96	AS Rangsdorf (A 10)	Dahlewitz L 40	20.806	1108
B 96	TF Dahlewitz (L 40)	Mahlow B 96 A / L 76	18.756	1138
B 96	LDS Großzieten (L 76)	LG BRB-Berlin	18.715	642
B 96	Schönfließener Straße	Hohen Neuendorf (L 171)	13.395	359
B 96	Hohen Neuendorf (L 171)	OHV Birkenwerder (B96A)	13.932	277
B 96	OHV Birkenwerder (B96A)	AS Birkenwerder (A 10)	17.823	366
B 96	OHV AD Kreuz Oranienburg	OHV Oranienburg (B 273)	24.278	1919
B 96	OHV Oranienburg (B 273)	B96;L191;OHV Oranienburg	16.869	1569
B 96	L191;OHV Oranienburg	Löwenberger Land (B 167)	18.339	1504
B 96	Löwenberger Land (B 167)	Gransee L 22 n, Zehdenick	10.121	1126
B 96	Gransee L22 n. Zehdenick	Altlüdersdorf K6514	7.458	968
B 96	Altlüdersdorf K6514	Dannenwalde	6.607	813
B 96	Dannenwalde	Fürstenberg/Havel (L 15)	6.049	764
B 96	Fürstenberg/Havel (L 15)	Fürstenberg/Havel LG BRB-MV	6.543	870
B 96a	B 96 (Mahlow)	L 75 (Glasower Allee)	14.589	1159
B 96a	L 75 (Glasower Allee)	L 75 (Waßmannsdorf)	14.492	993
B 96a	L 75 (Waßmannsdorf)	Schönefeld (L 752)	18.213	1414
B 96a	AS Schönefeld-Süd (A 113)	AS Treptow (A 117)	14.240	747
B 96a	Mühlenbecker Land (L 21)	Mühlenbecker Land (L 30)	4.372	95
B 96a	Mühlenbecker Land (L 30)	Birkenwerder B 96	4.704	112
B 97	Landesgrenze	Schwarze Pumpe, B 156	4.611	642
B 97	Schwarze Pumpe, B 156	L 471	4.455	761
B 97	Spremberg (B 156)	Neuhausen/Spree (L 472)	9.450	925
B 97	Neuhausen/Spree (L 472)	AS Cottbus-Süd (A 15)	11.813	962
B 97	AS Roggosen (A 15)	Neuhausen/Spree (L 49)	5.519	980
B 97	Neuhausen/Spree (L 49)	CB Cottbus (L 473)	3.239	885
B 97	L 473	L 474	2.398	730
B 97	L 474	SPN Gastrose-Kerkwitz (B 112)	2.942	674
B 97	Groß Gastrose, B 112	Schlagsdorf, B 112	3.995	776
B 97	SPN Klein Gastrose (B 112)	SPN (B 112)	3.834	847
B 101	Röderland LG SA-BRB	EE Präsen (B 169)	3.445	291
B 101	EE Präsen (B 169)	Elsterwerda (B 169)	5.326	385
B 101	Elsterwerda (B 169)	EE Bad Liebenwerda (B 183)	6.281	661
B 101	EE Bad Liebenwerda (B 183)	Uebigau-Wahrenbrück (L 65)	4.832	549
B 101	Uebigau-Wahrenbrück (L 65)	Uebigau-Wahrenbrück (L 60)	3.592	600
B 101	Uebigau-Wahrenbrück (L 60)	Herzberg (Elster) (B 87)	3.591	666
B 101	Herzberg (Elster) (B 87)	Schönnewalde (B 187)	5.205	938
B 101	Schönnewalde (B 187)	LGr. BB -->	2.134	416
B 101	Niederer Fläming (L 715)	TF OU Jüterbog (B 102)	2.971	200
B 101	OU Jüterbog (B 102)	Kloster Zinna, K 7216	9.598	739

B 101	Kloster Zinna, K 7216	Luckenwalde, L 80	5.611	694
B 101	Luckenwalde (L 73)	Nuthe-Urstromtal (Birkhorst)	6.394	708
B 101	Luckenwalde, L 80	Luckenwalde, L 73	5.373	634
B 101	Nuthe-Urstromtal (Birkhorst)	Trebbin (B 246)	9.852	761
B 101	B 246 (Trebbin)	B 101 (Trebbin)	9.360	917
B 101	OU Trebbin	Thyrow (L 795)	13.459	1129
B 101	Thyrow (L 795)	TF Ludwigsfelde (L 79)	13.917	1353
B 101n	TF Ludwigsfelde (L 79)	TF Ludwigsfelde	16.269	1474
B 101n	TF Ludwigsfelde	AS Ludwigsfelde-Ost (A 10)	19.255	1741
B 101n	AS Ludwigsfelde-Ost (A 10)	TF Großbeeren (L 40)	30.598	4078
B 101n	TF Großbeeren (L 40)	TF Großbeeren (L 76)	29.170	3193
B 101n	TF Großbeeren (L 76)	TF Großbeeren	22.084	2054
B 101n	TF Großbeeren	LG BRB-Berlin	21.188	2421
B 102	LDS Luckau (B 87)	Dahme (L 70)	3.307	202
B 102	Dahme/Mark (L 70)	Niederer Fläming (L 714)	2.206	166
B 102	Niederer Fläming (L 714)	TF OU Jüterbog (B 101)	2.541	190
B 102	Jüterbog (L 81)	Treuenbrietzen (L 812)	5.028	535
B 102	Treuenbrietzen (L 812)	Treuenbrietzen B 2	4.603	433
B 102	Treuenbrietzen (B 2)	AS Niemeck (A 9)	2.899	571
B 102	A 9, AS Niemeck	K 6926, Bad Belzig	5.758	466
B 102	K 6926, Bad Belzig	B 246, Bad Belzig	3.049	355
B 102	B 246, Bad Belzig (Ost)	B 246, Bad Belzig (Nord)	5.176	502
B 102	B 246, Bad Belzig (Nord)	Golzow (L 86)	3.429	246
B 102	Golzow (L 86)	AS Brandenburg (A 2)	2.320	243
B 102	AS Brandenburg (A 2)	BRB Brandenburg an der H. (B 1)	13.214	1246
B 102	BSBA-Gr Brandenburg Stadt-Po	Havelsee (L 99)	7.437	415
B 102	Havelsee (L 99)	Premnitz (L 963)	5.952	324
B 102	Premnitz (L 963)	Rathenow (B 188)	9.980	368
B 102	Rathenow (K 6320)	Rhinow (L 17)	4.588	181
B 102	Rhinow (L 17)	Großderschau (L 14)	1.688	127
B 102	Großderschau (L 14)	Neustadt (Dosse) (L 141)	1.285	90
B 102	Neustadt (Dosse) (L 141)	Wusterhausen/Dosse (B 5)	5.203	194
B 103	Kyritz (B 5)	PR Pritzwalk	3.781	361
B 103	B189, PR Pritzwalk	L111 Pritzwalk	2.364	529
B 103	Pritzwalk (N)	AS Meyenburg (A 24)	4.876	609
B 103	AS Meyenburg (A 24)	Meyenburg LG BRB-MV	3.524	513
B 107	Wiesenburg/Mark LG ST-BRB	Wiesenburg/Mark (L 831)	1.491	405
B 107	Wiesenburg/Mark (L 831)	Wiesenburg/Mark (B 246)	2.574	243
B 107	B 246, Wiesenburg	Görzke (L 94)	2.095	411
B 107	Görzke (L 94)	Ziesar (L 93)	2.487	384
B 107	Ziesar (L 93)	Ziesar L 93	4.558	721
B 107	Ziesar L 93	Paplitz B 107 / LG BB	2.706	354
B 107	LGr. BB -->	Gumtow (B 5)	2.465	286
B 107	Gumtow (B 5)	PR Pritzwalk	1.829	142
B 109	Schönerlinde	Schönwalde (L 30)	8.483	312
B 109	Schönwalde (L 30)	Wandlitz (B 273)	12.263	250
B 109	Wandlitz (B 273)	L 29	7.185	156
B 109	Wandlitz (L 29)	Wandlitz (B 167)	3.316	113
B 109	Löwenberger Land (B 167)	OHV Zehdenick (L 22)	2.397	119
B 109	OHV Zehdenick (L 21)	UM Templin (L 216)	4.324	374

B 109	UM Templin (L 23)	Mittenwalde (L 100)	2.296	124
B 109	Mittenwalde (L 100)	Boitzenburger Land (L 24)	3.110	385
B 109	Boitzenburger Land (L 24)	Prenzlau (L 15)	3.155	221
B 109	L 15	Prenzlau (L 25)	4.438	387
B 109	Prenzlau (B 198)	Nieden LG BRB-MV	3.410	328
B 112	AS Forst (A 15)	SPN Forst (Lausitz) (K 7109)	8.088	488
B 112	Forst (Lausitz) (K 7110)	SPN Grießen	2.087	215
B 112	SPN Grießen	SPN Groß Gastrose (L 46)	1.972	227
B 112	SPN Klein Gastrose (B 97)	SPN Guben (B 320)	2.039	539
B 112	SPN Guben (B 320)	NL-Gr Co-Fo	2.728	520
B 112	LOS Steinsdorf	Neuzelle (L 452)	4.314	512
B 112	Neuzelle (L 452)	L 372	7.882	593
B 112	Eisenhüttenstadt (L 372)	Eisenhüttenstadt (B 246)	9.298	638
B 112	LOS Eisenhüttenstadt	Ziltendorf (L 372)	8.519	780
B 112	Ziltendorf (L 372)	Brieskow-Finkenheerd (L 373)	10.198	860
B 112	Brieskow-Finkenheerd (L 373)	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	10.450	879
B 112	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A 12)	12.256	893
B 112	FF Frankfurt (Oder) (B 87)	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)	4.659	634
B 112	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	3.562	469
B 112	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	Lebus B 167	6.162	268
B 113	Mescherin BG D-PL	Mescherin (B 2)	3.033	38
B 113	Mescherin (B 2)	Tantow LG BRB-MV	1.274	143
B 115	Baruth/Mark (L 70)	TF OU Jüterbog (B 102)	2.067	238
B 115	Baruth/Mark (B 96)	Baruth/Mark (L 70)	1.173	238
B 115	AS Freiwalde (A 13)	Golßen (B 96)	3.459	381
B 115	LDS Lübben/Spreewald	AS Freiwalde (A 13)	4.133	319
B 115	Neiße-Malxetal (L 482)	AS Forst (A 15)	4.676	286
B 115	Tschernitz (B 156)	Neiße-Malxetal (L 482)	3.816	477
B 115	Jämlitz-Klein Düben LG SA-BRB	Tschernitz (B 156)	3.508	468
B 122	Neuruppin (B 167)	OPR Dierberg (L 19)	1.122	17
B 122	OPR Heinrichsdorf (L 223)	OPR Rheinsberg (L 15)	2.900	154
B 122	OPR Rheinsberg (L 15)	LG BRB-MV	3.671	56
B 156	Tschernitz (B 115)	Tschernitz (L 49)	1.836	137
B 156	Tschernitz (L 49)	Spremberg (K 7105)	2.306	161
B 156	Spremberg (K 7105)	Spremberg (L 47)	4.233	245
B 156	Schwarze Pumpe, K 7162	Spremberg, L 471	6.048	450
B 156	Spremberg (B 97)	SPN LG BRB-SN	3.793	619
B 156	Elsterheide LG SA-BRB	Großräschen (B 169)	5.127	868
B 158	Angermünde (B 2)	BAR Parstein (L 283)	2.746	166
B 158	BAR Parstein (L 283)	Bad Freienwalde (Oder) (L 28)	3.802	197
B 158	L 28/B 158a (Neuenhagen)	B 167 (Bad Freienwalde)	10.928	254
B 158	Bad Freienwalde (Oder) (K 6436)	Falkenberg (L 35)	6.152	269
B 158	Falkenberg (L 35)	Werneuchen (B 168)	4.857	166
B 158	B 168 Tiefensee	L 337	7.617	322
B 158	Werneuchen (L 337)	Werneuchen (L 235)	8.295	467
B 158	Werneuchen (L 235)	Werneuchen (L 30)	11.727	756
B 158	Werneuchen (L 30)	Ahrensfelde (L 31)	9.234	627
B 158	Blumberg (L 31)	Ahrensfelde (L 312)	15.134	1231
B 158	Blumberg (L 312)	AS Berlin-Hohenschönhausen (A 10)	16.836	1205
B 158	AS Berlin-Hohenschönhausen (A 10)	Ahrensfelde (L 339)	20.797	1233

B 158	Ahrensfelde (L 339)	LG BRB-Berlin	17.827	929
B 158a	Bundesgrenze	Altglietzen L 28	8.323	143
B 166	BG D-PL	UM Schwedt/Oder	6.656	541
B 166	UM Ortsumgehung Schwedt	UM OU Gramzow-Zichow (L 280)	5.603	572
B 166	UM OU Gramzow-Zichow (L 280)	Anschluss (A 20)	1.987	321
B 167	Temnitztal (L 166)	Wusterhausen/Dosse (B 5)	2.379	195
B 167	Neuruppin (L 16)	AS Neuruppin (A 24)	10.300	454
B 167	Alt Ruppin, B 122	Neuruppin	9.521	500
B 167	Herzberg (Mark) (L 19)	Neuruppin (B 122)	5.968	457
B 167	Löwenberg B 96	Herzberg L 19	3.517	489
B 167	Löwenberger Land (B 109)	Löwenberger Land (B 96)	2.444	380
B 167	Liebenwalde (L 21)	Löwenberger Land (B 109)	3.125	421
B 167	Liebenwalde (L 212)	Liebenwalde (L 21)	5.127	649
B 167	Wandlitz (B 109)	Liebenwalde (L 212)	3.070	503
B 167	K 6009	Wandlitz (B 109)	3.792	552
B 167	Schorfheide (L 220)	K 6009	5.445	607
B 167	AS Finowfurt (A 11)	Schorfheide (L 220)	7.662	629
B 167	Eberswalde (L 293)	AS Finowfurt (A 11)	13.100	644
B 167	Hohenfinow (L 29)	Eberswalde (B 168)	5.901	254
B 167	Bad Freienwalde (Oder) (B 158)	Hohenfinow (L 35)	4.750	196
B 167	MOL Wriezen (L 33)	Bad Freienwalde (Oder) (B 158)	5.671	283
B 167	Neuhardenberg (L 34)	MOL Wriezen (L 33)	3.747	347
B 167	Neuhardenberg (L 36)	Neuhardenberg (L 34)	3.679	309
B 167	Gusow-Platkow (L 334)	Neuhardenberg (L 36)	3.066	195
B 167	B1, MOL Seelow	L 334	4.752	366
B 167	K 6435	B 1	1.568	139
B 167	L 38	K 6435	3.591	212
B 167	Lebus (B 112)	Lebus (L 38)	3.263	106
B 168	CB Cottbus (B 169)	CB Cottbus (L 473)	13.959	882
B 168	CB Cottbus (L 473)	Peitz (L 50)	11.848	751
B 168	Peitz (L 50)	Lieberose B 320	4.631	338
B 168	Lieberose (B 320)	Friedland (L 441)	2.302	379
B 168	Friedland (L 441)	Friedland (L 43)	3.199	394
B 168	Friedland (L 43)	Beeskow B 246	4.117	466
B 168	Beeskow (B 246)	LOS Beeskow (B 87)	3.606	447
B 168	LOS Beeskow	LOS Groß Rietz (L 411)	4.920	505
B 168	LOS Groß Rietz (L 411)	Alt Golm L 412	4.682	538
B 168	Alt Golm (L 412)	AS Fürstenwalde-Ost (A 12)	6.408	591
B 168	AS Fürstenwalde-Ost (A 12)	Fürstenwalde/Spree (L 38)	9.407	827
B 168	Fürstenwalde/Spree (L 38)	Fürstenwalde/Spree (L 36/K 6741)	6.266	406
B 168	LOS Fürstenwalde/Spree (L 36)	LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)	6.846	295
B 168	LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)	MOL Müncheberg (K 6403)	1.467	122
B 168	Müncheberg	L 34	4.616	285
B 168	MOL Bollersdorf (L 34)	MOL Prötzel (L 35)	1.953	171
B 168	MOL Prötzel (L 33)	MOL Prötzel (L 23)	1.854	159
B 168	Werneuchen (B 158)	MOL Heckelberg (L 341)	3.077	214
B 168	MOL Heckelberg (L 29)	Eberswalde (B 167)	5.186	344
B 168	Cottbus, L49	Cottbus, B 169	4.879	333
B 168	Neuhausen/Spree (B 97)	SPN Haasow (L 50)	5.454	432
B 169	AS Cottbus-West (A 15)	Klein-Gaglow (L 50)	12.822	795

B 169	Klein-Gaglow (L 50)	L 52 (Drebkau)	10.468	1204
B 169	L 52 (Drebkau)	Großräschen (B 96)	8.834	1229
B 169	Großräschen (B 156)	OSL Senftenberg (B 96)	8.552	1322
B 169	Senftenberg, B 96	Senftenberg, L 60	5.913	1184
B 169	Senftenberg L 60	AS Ruhland (A 13)	9.434	1131
B 169	AS Ruhland (A 13)	Lauchhammer (L 63)	6.729	679
B 169	Lauchhammer (L 63)	Elsterwerda (B 101)	6.681	810
B 169	EE Prösen (B 101)	Röderland (L 59)	2.820	206
B 179	Märkische Heide (B 87)	Märkische Heide (L 443)	1.281	84
B 179	Märkische Heide (L 443)	Unterspreewald (L 71)	1.403	132
B 179	Unterspreewald (L 71)	LDS Märkisch Buchholz (L 74)	2.086	233
B 179	LDS Märkisch Buchholz (L 74)	Groß Köris (L 742)	1.642	130
B 179	Groß Köris (L 742)	Bestensee B 246	2.601	173
B 179	Bestensee (B 246)	Zeesen (L 743)	5.823	228
B 179	Zeesen	Schenkendorf (L 30)	7.167	229
B 179	Schenkendorf (L 30)	Königs Wusterhausen (L 40)	9.363	265
B 179	Königs Wusterhausen (L 40)	AS Königs Wusterhausen (A 10)	10.560	289
B 182	K 8922 (Schirmenitz)	S 21/ L 66 (Elbbrücke)	1.986	298
B 183	Uebigau-Wahrenbrück (L 672)	Arzberg LG BRB-SA	2.108	506
B 183	Bad Liebenwerda (L 64)	Uebigau-Wahrenbrück (L 672)	3.023	422
B 187	Schönwalde (B 101)	LGr. BB -->	3.700	583
B 188	Rathenow (L 96)	LGr. BB -->	4.055	499
B 188	Rathenow, B 102	Rathenow, L 96	5.185	443
B 188	Rhinsmühlen (K 6315)	Rathenow (L 98)	6.152	458
B 188	Friesack (B 5)	Rhinsmühlen (K 6315)	3.852	457
B 189	LGr. BB -->	Wittenberge (B 195)	6.518	978
B 189	Wittenberge (B 195)	Perleberg (L 10)	7.488	1045
B 189	Perleberg (L 10)	OU Perleberg (B 5)	6.762	1043
B 189	OU Perleberg (B 5)	Perleberg-Ost (B 5)	3.796	598
B 189	Perleberg-Ost (B 5)	Groß Pankow (Prignitz) (L 103)	5.158	701
B 189	Groß Pankow (Prignitz) (L 103)	Pritzwalk-West (B 103)	4.393	580
B 189	Pritzwalk-West (B 103)	Pritzwalk-Süd (B 103)	3.833	596
B 189	Pritzwalk (B 103)	Pritzwalk (L 154)	3.375	364
B 189	Pritzwalk (L 154)	Heiligengrabe (K 6824)	4.960	558
B 189	Heiligengrabe (K 6824)	AS Pritzwalk (A 24)	7.782	1226
B 189	AS Pritzwalk (A 24)	AS Wittstock (A 19)	6.920	817
B 195	Wittenberge (B 189)	Lanz (L 12)	2.204	92
B 195	Lanz (L 12)	Lenzen L 135	1.661	109
B 195	Lenzen (Elbe) (L 13)	Dömitz LG BRB-MV	640	57
B 198	Prenzlau (B 109)	Uckerland (L 255)	2.767	178
B 198	AS Gramzow (A 11)	Prenzlau (L 25)	5.156	509
B 198	Gramzow (L 280)	AS Gramzow (A 11)	3.198	374
B 198	Angermünde (L 24)	Gramzow (L 280)	704	72
B 198	UM Angermünde (L 28)	Angermünde (L 24)	3.465	193
B 198	UM Angermünde (K 7346)	UM Angermünde (L 28)	3.202	199
B 198	AS Joachimsthal (A 11)	Angermünde (B 2)	5.537	972
B 246	Belzig (L 95)	Wiesenburg/Mark (B 107)	2.839	306
B 246	Wiesenburg/Mark (B 107)	LGr. BB -->	804	150
B 246	Brück (L 85)	PM Belzig (B 102)	3.205	190
B 246	AS Beelitz (A 9)	Brück (L 85)	2.592	152

B 246	PM Beelitz (L 88)	AS Beelitz (A 9)	3.396	237
B 246	Zauchwitz L 73	Beelitz (B 2)	3.846	296
B 246	TF Trebbin	Zauchwitz L 73	2.256	239
B 246	Zossen (L 792)	Trebbin (B 101)	2.461	413
B 246	Zossen (B 96)	Zossen (L 792)	5.529	495
B 246	Mittenwalde (L 30)	Zossen (B 96)	5.377	285
B 246	AS Bestensee (A 13)	Mittenwalde (L 30)	4.833	262
B 246	Bestensee (B 179)	AS Bestensee (A 13)	6.174	305
B 246	Heidensee (L 39)	Bestensee B 179	3.158	182
B 246	Storkow (Mark) (L 391)	Heidensee (L 39)	1.691	85
B 246	Storkow (Mark) (L 23)	Storkow (Mark) (L 391)	3.615	112
B 246	Wendisch Rietz (L 412)	Storkow (Mark) (L 23)	4.695	241
B 246	Tauche (L 42)	Wendisch Rietz (L 412)	4.851	260
B 246	LOS Beeskow (B 87)	Tauche (L 42)	4.239	192
B 246	Grunow-Dammendorf (L 435)	Beeskow (B 168)	1.641	101
B 246	Eisenhüttenstadt (L 43)	Grunow-Dammendorf (L 435)	4.833	163
B 273	AS Wandlitz (A 11)	L 304	6.096	316
B 273	Bernau bei Berlin (L 304)	Wandlitz B 109	10.211	442
B 273	Wandlitz (B 109)	Oranienburg (L 21)	3.911	221
B 273	Oranienburg (L 21)	Oranienburg (L 211)	8.419	344
B 273	AS Kremmen (A 24)	Nauen (L 201)	3.564	656
B 273	Nauen (L 201)	HVL Nauen	6.011	453
B 273	AS Potsdam-Nord (A 10)	PM Marquardt (L 92)	12.142	791
B 273	PM Marquardt (L 92)	BSBA-Gr Potsdam Stadt-Po	11.352	138
B 320	LDS Goyatz (L 442)	Märkische Heide (B 179)	1.826	283
B 320	Schwielochsee (L 44)	LDS Goyatz (L 442)	2.120	273
B 320	Lieberose (B 168)	Schwielochsee (L 44)	2.371	337
B 320	Schenkendöbern (L 50)	Lieberose (B 168)	1.881	220
B 320	Schenkendöbern (B 112)	L 50	6.920	437

Str	von (Nummer der Ausfahrt)	nach (Nummer der Ausfahrt)	Veränderung von 2015 zu 2010 in Prozent Gesamtverkehr	Veränderung von 2015 zu 2010 in Prozent Schwerverkehr
A 2	AS Theeßen (75)	AS Ziesar (76)	5,68	11,24
A 2	AS Wollin (77)	AS Ziesar (76)	24,05	19,14
A 2	AS Brandenburg (78)	AS Wollin (77)	27,23	19,02
A 2	AS Netzen (79)	AS Brandenburg (78)	3,41	6,09
A 2	AS Lehnin (80)	AS Netzen (79)	7,73	10,72
A 2	AD Werder (A 10)	AS Lehnin (80)	11,81	1,67
A 9	AD Potsdam (A 10)	AS Beelitz-Heilstätten (2)	17,38	1,85
A 9	AS Beelitz-Heilstätten (2)	AS Beelitz (3)	13,04	11,24
A 9	AS Beelitz (3)	AS Brück (4)	8,55	7,99
A 9	AS Brück (4)	AS Niemege (5)	7,58	17,04
A 9	AS Niemege (5)	AS Köselitz (7)	13,01	3,99
A 10	AD Barnim (A 11)	AS Berlin-Hohenschönhausen (2)	2,54	-9,29
A 10	AS Berlin-Hohenschönhausen (2)	AS Berlin-Marzahn (3)	2,02	-2,67
A 10	AS Berlin-Marzahn (3)	AS Berlin-Hellersdorf (4)	10,57	-0,42
A 10	AS Berlin-Hellersdorf (4)	AS Rüdersdorf (5)	5,78	-8,40
A 10	AS Rüdersdorf (5)	AS Erkner (6)	11,35	20,32
A 10	AS Erkner (6)	AS Freienbrink (7)	2,67	-12,65
A 10	AS Freienbrink (7)	AD Spreeau (A 12)	20,32	-5,57
A 10	AD Spreeau (A 12)	AS Niederlehme (9)	2,50	0,04
A 10	AS Niederlehme (9)	AS Königs Wusterhausen (10)	1,79	28,66
A 10	AS Königs Wusterhausen (10)	AK Schönefelder Kreuz (A 13)	12,80	11,69
A 10	AK Schönefelder Kreuz (A 13)	AS Rangsdorf (12)	10,47	-10,40
A 10	AS Rangsdorf (12)	AS Genshagen (13)	3,75	-2,10
A 10	AS Genshagen (13)	AS Ludwigsfelde-Ost (14)	13,01	12,36
A 10	AS Ludwigsfelde-Ost (14)	AS Ludwigsfelde-West (15)	7,32	7,21
A 10	AS Ludwigsfelde-West (15)	AD Nuthetal (A 115)	4,12	8,87
A 10	AD Nuthetal (A 115)	AS Michendorf (17)	12,68	-5,45
A 10	AS Michendorf (17)	AS Ferch (18)	10,43	10,92
A 10	AS Ferch (18)	AD Potsdam (A 9)	4,83	4,32
A 10	AD Potsdam (A 9)	AS Glindow (20)	15,19	6,04
A 10	AS Glindow (20)	AD Werder (A 2)	5,42	9,86
A 10	AD Werder (A 2)	AS Groß Kreutz (22)	17,02	11,07
A 10	AS Groß Kreutz (22)	AS Phöben (23)	13,03	-4,37
A 10	AS Phöben (23)	AS Leest (24)	15,18	4,64
A 10	AS Leest (24)	AS Potsdam-Nord (25)	21,69	-11,55
A 10	AS Potsdam-Nord (25)	AS Berlin-Spandau (26)	16,59	8,37
A 10	AS Berlin-Spandau (26)	AS Brieselang (27)	23,09	14,04
A 10	AS Brieselang (27)	AS Falkensee (28)	16,56	11,20
A 10	AS Falkensee (28)	AD Havelland (A 24)	21,97	15,72
A 10	AD Havelland (A 24)	AD Kreuz Oranienburg (A 111)	8,11	12,79
A 10	AD Kreuz Oranienburg (A 111)	AS Birkenwerder (33)	15,07	18,51
A 10	AS Birkenwerder (33)	AS Mühlenbeck (34)	13,14	23,41
A 10	AS Mühlenbeck (34)	AD Pankow (A 114)	-4,39	-21,79
A 10	AD Pankow (A 114)	AD Barnim (A 11)	6,73	-38,09

Anlage 9 a

GA 36, Anlage 1 zu Frage 31

A 11	AS Penkun (3)	GÜ Pomellen (1)	22,64	34,06
A 11	LG (MV/BB)	AS Penkun (3)	3,20	20,34
A 11	AS Schmölln (4)	LG (MV/BB)	-0,82	15,54
A 11	AK Uckermark (A 20)	AS Schmölln (4)	4,28	60,48
A 11	AS Gramzow (6)	AK Uckermark (A 20)	26,10	47,53
A 11	AS Pfingstberg (8)	AS Gramzow (6)	19,79	23,15
A 11	AS Joachimsthal (9)	AS Pfingstberg (8)	19,69	16,68
A 11	AS Chorin (10)	AS Joachimsthal (9)	24,95	50,61
A 11	AS Finowfurt (12)	AS Chorin (10)	25,96	45,25
A 11	AS Wandlitz (14)	AS Finowfurt (12)	26,98	27,48
A 11	AS Bernau-Nord (15)	AS Wandlitz (14)	21,13	16,63
A 11	AS Bernau-Süd (16)	AS Bernau-Nord (15)	17,89	1,52
A 11	AD Barnim (A 10)	AS Bernau-Süd (16)	9,89	-0,64
A 12	AD Spreeau (A 10)	AS Friedersdorf (2)	10,19	69,25
A 12	AS Friedersdorf (2)	AS Storkow (3)	13,83	16,20
A 12	AS Storkow (3)	AS Fürstenwalde-West (4)	-1,63	24,61
A 12	AS Fürstenwalde-West (4)	AS Fürstenwalde-Ost (5)	-9,28	12,90
A 12	AS Fürstenwalde-Ost (5)	BS Briesen (6)	-6,18	23,46
A 12	BS Briesen (6)	AS Müllrose (7)	-2,11	25,31
A 12	AS Müllrose (7)	AS FF-West (8)	34,29	15,24
A 12	AS FF-West (8)	AS FF-Mitte (9)	7,09	9,15
A 12	AS FF-Mitte (9)	GÜ FF/Swiecko (10)	34,05	25,30
A 13	AK Schönefelder Kreuz (A 10)	AS Ragow (2)	27,74	56,83
A 13	AS Ragow (2)	AS Mittenwalde (3a)	14,38	27,69
A 13	AS Mittenwalde (3a)	AS Groß Köris (4)	1,81	5,46
A 13	AS Groß Köris (4)	AS Teupitz (5a)	0,79	1,44
A 13	AS Teupitz (5a)	AS Baruth/Mark (5b)	-2,19	-11,78
A 13	AS Baruth/Mark (5b)	AS Staakow (6)	-0,14	5,64
A 13	AS Staakow (6)	AS Freiwalde (7)	-6,35	-7,65
A 13	AS Freiwalde (7)	AS Duben (8)	7,06	13,29
A 13	AS Duben (8)	AS Lübbenau (9)	1,96	6,25
A 13	AS Lübbenau (9)	AD Spreewald (A 15)	-8,35	4,92
A 13	AD Spreewald (A 15)	AS Kittlitz (11)	11,51	7,89
A 13	AS Calau (12)	AS Bronkow (13)	2,94	2,26
A 13	AS Bronkow (13)	AS Großräschen (14)	5,15	0,00
A 13	AS Großräschen (14)	AS Klettwitz (15)	5,08	-8,39
A 13	AS Klettwitz (15)	AS Schwarzheide (16)	4,93	-38,19
A 13	AS Schwarzheide (16)	AS Ruhland (17)	13,77	1,28
A 13	AS Ruhland (17)	LG (BB/SN)	9,58	4,62
A 13	LG (BB/SN)	AS Schönborn (19)	0,99	-6,20
A 15	AD Spreewald (A 13)	AS Boblitz (2)	14,39	13,03
A 15	AS Boblitz (2)	AS Vetschau (3)	-4,40	19,92
A 15	AS Vetschau (3)	AS Cottbus-West (4)	13,37	27,67
A 15	AS Cottbus-West (4)	AS Cottbus-Süd (5)	3,30	26,61
A 15	AS Cottbus-Süd (5)	AS Roggosen (6)	13,13	0,71
A 15	AS Roggosen (6)	AS Forst (7)	1,51	27,21
A 15	AS Forst (7)	AS Bademeusel (8)	15,67	19,71
A 15	AS Bademeusel (8)	GÜ Forst/Olszyna (9)	21,10	25,20
A 19	AS Wittstock (20)	AS Röbel/Müritz (18)	8,93	7,71
A 19	AD Wittstock/Dosse (A 24)	AS Wittstock (20)	9,09	6,58

A 20	AS Strasburg (Uckermark) (34)	AS Pasewalk-Nord (35)	18,46	38,52
A 20	AS Pasewalk-Nord (35)	AS Pasewalk-Süd (36)	27,42	53,61
A 20	AS Pasewalk-Süd (36)	AS Prenzlau-Ost (37)	18,69	42,77
A 20	AS Prenzlau-Ost (37)	AS Prenzlau-Süd (38)	15,94	34,20
A 20	AS Prenzlau-Süd (38)	AK Uckermark (A 11)	18,90	45,66
A 20	AK Uckermark (A 11)	AN (B 166)	-10,17	-3,81
A 24	AS Parchim (15)	LG (MV/BB)	18,78	22,09
A 24	LG (MV/BB)	AS Suckow (16)	11,34	32,56
A 24	AS Suckow (16)	LG (MV/BB)	10,50	19,30
A 24	LG (MV/BB)	AS Putlitz (17)	-0,34	9,97
A 24	AS Putlitz (17)	AS Pritzwalk (19)	10,09	16,48
A 24	AS Pritzwalk (19)	AD Wittstock/Dosse (A 19)	5,06	7,29
A 24	AD Wittstock/Dosse (A 19)	AS Neuruppin (22)	14,05	16,07
A 24	AS Neuruppin (22)	AS Neuruppin-Süd (23)	1,00	-15,62
A 24	AS Neuruppin-Süd (23)	AS Fehrbellin (24)	-1,04	-9,66
A 24	AS Fehrbellin (24)	AS Kremmen (25)	7,78	9,82
A 24	AS Kremmen (25)	AD Havelland (A 10)	8,57	-4,67
A 111	AD Kreuz Oranienburg (A 10)	AS Hennigsdorf (2a)	3,96	-8,75
A 111	AS Hennigsdorf (2a)	AS Stolpe (2b)	-0,01	-21,80
A 111	AS Stolpe (2b)	AS Schulzendorfer Straße (3)	7,79	13,27
A 113	AK Schönefelder Kreuz (A 10)	AD Waltersdorfer Dreieck (A 117)	28,39	10,59
A 114	AD Pankow (A 10)	LG (BB/BL)	21,79	94,25
A 114	AD Pankow (A 10)	AS Schönerlinder Straße (2)	8,14	6,26
A 115	AD Nuthetal (A 10)	AS Saarmund (8)	3,26	-13,38
A 115	AS Saarmund (8)	AS Potsdam-Drewitz (7)	10,86	-21,88
A 115	AS Potsdam-Drewitz (7)	AS Potsdam-Babelsberg (6)	7,85	-14,46
A 115	AS Potsdam-Babelsberg (6)	AS Kleinmachnow (5)	-1,40	-3,40
A 115	AS Kleinmachnow (5)	AS Zehlendorf (4)	-0,87	7,62
A 117	AS Waltersdorf (2)	AS Treptow (1)	-13,61	-7,07

Str	von	nach	Veränderung von 2015 zu 2010 in Prozent Gesamtverkehr	Veränderung von 2015 zu 2010 in Prozent Schwerverkehr
B 1	PM Bensdorf (L 96)	Demsin --> LGr. BB	-1,63	-40,51
B 1	BRB Brandenburg an der Havel (L 962)	PM Bensdorf (L 96)	1,95	-16,30
B 1	BRB Brandenburg an der H. (B 102)	BRB Brandenburg an der Havel (L 962)	-15,18	-36,29
B 1	Groß Kreutz (Havel) (L 86)	BRB Brandenburg an der H. (B 102)	12,93	4,86
B 1	AS Groß Kreutz (A 10)	Groß Kreutz L 86	11,53	-2,37
B 1	L 861	AS Groß Kreutz (A 10)	4,61	-5,32
B 1	Werder (Havel) (L 90) Glindow	Werder (Havel) (L 861) Plessow	5,42	-25,41
B 1	Glindow (Werder L 90)	Werder (Havel) (L 90)	-0,11	-14,25
B 1	BSBA-Gr Po-Potsdam	Werder (Havel) (L 90)	-11,09	-7,49
B 1	Hoppegarten (L 339)	LG BRB-Berlin	23,42	-19,45
B 1	Schöneiche bei Berlin (L 338)	Hoppegarten (L 339)	22,31	-10,40
B 1	AS Berlin-Hellersdorf (A 10)	Schöneiche bei Berlin (L 338)	50,75	-24,73
B 1	Rüdersdorf bei Berlin (L 303)	AS Berlin-Hellersdorf (A 10)	16,61	16,51
B 1	Rüdersdorf bei Berlin (L 233)	Rüdersdorf bei Berlin (L 303)	-3,92	4,87
B 1	Rüdersdorf bei Berlin (L 23)	Rüdersdorf bei Berlin (L 233)	-2,39	-17,33
B 1	Rüdersdorf bei Berlin (L 232)	Rüdersdorf bei Berlin (L 23)	1,87	28,81
B 1	Müncheberg (B 168)	Rüdersdorf bei Berlin (L 232)	-10,33	5,62
B 1	Müncheberg (B 5)	Müncheberg (B 168)	1,90	-6,77
B 1	Jahnsfelde (L 36)	Müncheberg (B 5)	0,98	26,95
B 1	B167; MOL Seelow	Müncheberg (L 36)	-4,88	39,28
B 1	Küstriner Vorland (B 112)	B167; B167; MOL Seelow	-23,48	-17,88
B 1	BG D-PL	Küstriner Vorland (B 112)	6,35	158,33
B 2	Mescherin (B 113)	Mescherin BG D-PL	24,67	766,67
B 2	Gartz (Oder) (L 27)	Mescherin (B 113)	20,87	159,73
B 2	Schwedt/Oder (L 272)	Gartz (Oder) (L 27)	3,36	101,40
B 2	Schwedt/Oder (B 166)	Schwedt/Oder (L 272)	1,28	2,59
B 2	UM OU Schwedt (B 166)	Schwedt/Oder (B 166)	1,38	8,77
B 2	Schöneberg (L 284)	UM OU Schwedt (B 166)	-3,52	5,28
B 2	Angermünde (B 158)	L 284	6,67	-7,71
B 2	Angermünde (B 198)	Angermünde (B 158)	3,57	2,36
B 2	LG Berlin-BRB	AS Berlin-Weißensee (A 10)	-1,84	-13,31
B 2	PM Neu Fahrland (L 92)	Groß Glienicke L 20	-5,37	-6,21
B 2	P Potsdam (L 901)	PM Neu Fahrland (L 92)	48,74	79,95
B 2	K6909 ;PM Michendorf (K 6909)	P Potsdam	-5,85	-9,80
B 2	PM Beelitz (B 246)	AS Michendorf (A 10)	-6,03	-20,81
B 2	Beelitz (L 80)	PM Beelitz (B 246)	5,69	-9,15
B 2	Treuenbrietzen (B 102)	Beelitz (L 80)	352,33	281,15
B 2	Treuenbrietzen (L 82)	Treuenbrietzen B 102	5,78	-2,40
B 2	B 002 / LGr. BB -->	Treuenbrietzen (L 82)	-4,70	-11,02
B 5	Karstädt (L 13)	Karstädt LG BRB-MV	4,05	-0,65
B 5	Karstädt (K 7029)	Karstädt (L 13)	37,92	200,34
B 5	PR OU Perleberg (B 189)	Karstädt (K 7029)	6,12	-12,67
B 5	PR Perleberg	PR Perleberg (B 189)	4,28	-45,55
B 5	Plattenburg (L 101)	PR Perleberg	-18,27	-48,64

Anlage 9b

GA 36, Anlage 2 zu Frage 31

B 5	Gumtow (B 107)	Plattenburg (L 101)	-7,94	-53,59
B 5	Gumtow (K 7009)	Gumtow (B 107)	-0,78	-44,29
B 5	Kyritz (B 103)	Gumtow (K 7009)	-2,53	-40,52
B 5	Wusterhausen/Dosse (K 6816)	Kyritz (L 14)	-14,41	-32,50
B 5	Wusterhausen/Dosse (B 102)	Wusterhausen/Dosse (K 6816)	3,80	-28,59
B 5	Friesack (L 17)	Wusterhausen/Dosse (B 167)	13,92	-18,01
B 5	Friesack (B 188)	Friesack (L 17)	18,94	20,90
B 5	Retzow (L 99)	Briesen B 188	22,82	6,61
B 5	Nauen (L 173)	Retzow (L 99)	11,41	-2,44
B 5	HVL Nauen (B 273)	Nauen (L 173)	11,63	-5,89
B 5	Wustermark (L 204)	HVL Nauen (B 273)	4,73	-12,60
B 5	AS Berlin-Spandau (A 10)	Wustermark (L 204)	4,74	-14,74
B 5	HVL Dallgow-Döberitz	Elstal	18,84	2,56
B 5	Dallgow-Döberitz (L 20)	HVL Dallgow-Döberitz	11,70	-11,00
B 5	LG (BE/BB)	Dallgow-Döberitz (L 20)	22,97	-7,92
B 5	Steinhöfel (L 36)	Müncheberg (B 1)	-8,46	-13,05
B 5	Steinhöfel (K 6737)	Steinhöfel (L 36)	15,38	-16,46
B 5	L 37 MOL Petershagen (L 37)	Steinhöfel (K 6737)	-0,03	24,01
B 5	Treplin (L 38)	Petershagen L 37	10,23	23,74
B 5	FF Frankfurt (Oder) (L 382)	Treplin (L 38)	-19,44	-37,97
B 5	FF Frankfurt (Oder) (B 112)	Kliestow L 382	-5,99	-44,20
B 87	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	FF Frankfurt (Oder) (L 382)	47,88	-20,00
B 87	FF Frankfurt (Oder) (L 382)	FF Frankfurt (Oder) (B 112)	-7,25	-42,55
B 87	B 112	L37 : LOS Müllrose (L 37)	-6,43	28,30
B 87	Müllrose (L 37)	Beeskow (B 168)	-3,10	-19,41
B 87	LOS Beeskow Ragow (B 168)	LOS Beeskow Groß Rietz (B 168)	5,11	2,30
B 87	LOS Beeskow Groß Rietz (B 168)	LOS Beeskow (B 246)	14,03	9,25
B 87	LOS Beeskow (B 246)	Tauche (K 6723)	15,62	22,99
B 87	Tauche (K 6723)	Märkische Heide (L 442)	61,74	95,77
B 87	Märkische Heide (L 442)	Märkische Heide (B 179)	50,73	415,38
B 87	Märkische Heide (B 179)	Lübben (Spreewald) (L 44)	12,90	36,84
B 87	Lübben (Spreewald) (L 49)	AS Duben (A 13)	3,02	8,90
B 87	AS Duben (A 13)	LDS Luckau (L 52)	-4,96	-0,63
B 87	LDS Luckau (L 52)	LDS Luckau (B 96)	4,75	5,90
B 87	LDS Luckau (B 96)	LDS Luckau (B 102)	-3,03	3,93
B 87	LDS Luckau (B 102)	LDS Luckau (B 96)	-2,91	-12,07
B 87	LDS Luckau (B 96)	Hohenbucko (L 70)	-13,54	-6,38
B 87	Hohenbucko (L 70)	Schlieben (L 68)	6,08	11,79
B 87	Schlieben (L 68)	Herzberg (Elster) (B 101)	15,81	17,59
B 87	Herzberg (Elster) (B 101)	Herzberg (Elster) LG BRB-SA	6,37	-5,09
B 96	Senftenberg LG SA-BRB	Senftenberg (K 6612)	-2,93	-11,10
B 96	Großräschen (B 169)	Großräschen (L 53)	-19,29	-8,40
B 96	Großräschen (L53)	AS Großräschen (A 13)	-12,18	-1,97
B 96	AS Großräschen (A 13)	Finsterwalde (L 60)	-1,28	-18,35
B 96	Finsterwalde (L 60)	Sonnenwalde (L 56)	2,91	-27,36
B 96	Sonnenwalde (L 56)	LDS Luckau (B 87)	-12,04	-36,48
B 96	LDS Luckau (B 87)	Golßen (B 115)	-4,84	-17,14
B 96	Golßen (B 115)	Baruth B 115	-14,59	-6,00
B 96	Baruth/Mark (K 7225)	Zossen (K 7226)	5,99	-1,81

B 96	Zossen (K 7226)	Zossen (L 74)	-4,90	-14,71
B 96	Zossen (L 74)	Zossen (B 246)	10,18	16,39
B 96	Zossen (B 246)	AS Rangsdorf (A 10)	15,28	-31,86
B 96	AS Rangsdorf (A 10)	Dahlewitz L 40	-5,49	-27,06
B 96	TF Dahlewitz (L 40)	Mahlow B 96 A / L 76	9,50	4,88
B 96	LDS Großzieten (L 76)	LG BRB-Berlin	16,26	-20,05
B 96	Schönfließer Straße	Hohen Neuendorf (L 171)	8,92	-2,97
B 96	Hohen Neuendorf (L 171)	OHV Birkenwerder (B96A)	8,66	-26,91
B 96	OHV Birkenwerder (B96A)	AS Birkenwerder (A 10)	-2,35	-52,41
B 96	OHV AD Kreuz Oranienburg	OHV Oranienburg (B 273)	6,59	-11,03
B 96	OHV Oranienburg (B 273)	B96;L191;OHV Oranienburg	-1,58	8,06
B 96	L191;OHV Oranienburg	Löwenberger Land (B 167)	7,00	3,58
B 96	Löwenberger Land (B 167)	Gransee L 22 n, Zehdenick	13,98	9,32
B 96	Gransee L22 n. Zehdenick	Altlüdersdorf K6514	0,70	7,44
B 96	Altlüdersdorf K6514	Dannenwalde	5,02	6,97
B 96	Fürstenberg/Havel (L 15)	Fürstenberg/Havel LG BRB-MV	14,65	10,69
B 96a	B 96 (Mahlow)	L 75 (Glasower Allee)	40,33	33,83
B 96a	L 75 (Glasower Allee)	L 75 (Waßmannsdorf)	43,33	13,88
B 96a	L 75 (Waßmannsdorf)	Schönefeld (L 752)	47,41	19,43
B 96a	AS Schönefeld-Süd (A 113)	AS Treptow (A 117)	-19,53	-37,07
B 96a	Mühlenbecker Land (L 21)	Mühlenbecker Land (L 30)	4,94	-3,06
B 96a	Mühlenbecker Land (L 30)	Birkenwerder B 96	-10,42	-48,15
B 97	Spremberg (B 156)	Neuhausen/Spree (L 472)	3,79	12,39
B 97	Neuhausen/Spree (L 472)	AS Cottbus-Süd (A 15)	-5,87	19,65
B 97	AS Roggosen (A 15)	Neuhausen/Spree (L 49)	-15,57	-14,19
B 97	Neuhausen/Spree (L 49)	CB Cottbus (L 473)	-14,31	-16,82
B 97	L 474	SPN Gastrose-Kerkwitz (B 112)	-16,82	-21,63
B 97	SPN Klein Gastrose (B 112)	SPN (B 112)	-13,73	-11,12
B 101	Röderland LG SA-BRB	EE Prösen (B 169)	6,59	-2,35
B 101	EE Prösen (B 169)	Elsterwerda (B 169)	8,98	122,54
B 101	Elsterwerda (B 169)	EE Bad Liebenwerda (B 183)	-20,99	-46,04
B 101	EE Bad Liebenwerda (B 183)	Uebigau-Wahrenbrück (L 65)	36,15	-9,70
B 101	Uebigau-Wahrenbrück (L 65)	Uebigau-Wahrenbrück (L 60)	1,21	-1,32
B 101	Herzberg (Elster) (B 87)	Schönewalde (B 187)	19,13	3,30
B 101	Schönewalde (B 187)	LGr. BB -->	6,33	-17,13
B 101	Niederer Fläming (L 715)	TF OU Jüterbog (B 102)	-4,04	-63,64
B 101	OU Jüterbog (B 102)	Kloster Zinna, K 7216	134,73	2,64
B 101	Luckenwalde (L 73)	Nuthe-Urstromtal (Birkhorst)	134,81	203,86
B 101	Nuthe-Urstromtal (Birkhorst)	Trebbin (B 246)	4,04	-13,52
B 101	OU Trebbin	Thyrow (L 795)	0,85	0,36
B 101	Thyrow (L 795)	TF Ludwigsfelde (L 79)	13,66	26,92
B 101n	TF Ludwigsfelde (L 79)	TF Ludwigsfelde	14,98	20,13
B 101n	TF Ludwigsfelde	AS Ludwigsfelde-Ost (A 10)	16,25	-14,87
B 101n	AS Ludwigsfelde-Ost (A 10)	TF Großbeeren (L 40)	14,51	35,12
B 101n	TF Großbeeren (L 40)	TF Großbeeren (L 76)	39,82	34,16
B 101n	TF Großbeeren (L 76)	TF Großbeeren	12,37	-11,08
B 101n	TF Großbeeren	LG BRB-Berlin	4,78	4,31
B 102	LDS Luckau (B 87)	Dahme (L 70)	-9,25	-42,29
B 102	Dahme/Mark (L 70)	Niederer Fläming (L 714)	7,45	-23,50
B 102	Niederer Fläming (L 714)	TF OU Jüterbog (B 101)	9,86	-12,44

B 102	Jüterbog (L 81)	Treuenbrietzen (L 812)	13,99	13,11
B 102	Treuenbrietzen (L 812)	Treuenbrietzen B 2	-5,05	-9,03
B 102	B 246, Bad Belzig (Nord)	Golzow (L 86)	-3,33	-3,53
B 102	Golzow (L 86)	AS Brandenburg (A 2)	-42,94	-43,09
B 102	AS Brandenburg (A 2)	BRB Brandenburg an der H. (B 1)	-3,31	3,75
B 102	BSBA-Gr Brandenburg Stadt-Po	Havelsee (L 99)	4,89	4,80
B 102	Havelsee (L 99)	Premnitz (L 963)	2,39	12,50
B 102	Premnitz (L 963)	Rathenow (B 188)	-10,25	-9,80
B 102	Rathenow (K 6320)	Rhinow (L 17)	15,25	13,84
B 102	Rhinow (L 17)	Großderschau (L 14)	-5,27	-2,31
B 102	Großderschau (L 14)	Neustadt (Dosse) (L 141)	16,50	5,88
B 102	Neustadt (Dosse) (L 141)	Wusterhausen/Dosse (B 5)	4,21	-28,94
B 103	Kyritz (B 5)	PR Pritzwalk	1,02	4,64
B 103	B189, PR Pritzwalk	L111 Pritzwalk	-8,87	17,29
B 103	Pritzwalk (N)	AS Meyenburg (A 24)	4,97	18,25
B 103	AS Meyenburg (A 24)	Meyenburg LG BRB-MV	11,48	0,59
B 107	Wiesenburg/Mark LG ST-BRB	Wiesenburg/Mark (L 831)	2,26	-8,37
B 107	Wiesenburg/Mark (L 831)	Wiesenburg/Mark (B 246)	-50,60	-87,71
B 107	Görzke (L 94)	Ziesar (L 93)	4,85	-25,73
B 107	Ziesar (L 93)	Ziesar L 93	4,11	0,70
B 107	Ziesar L 93	Paplitz B 107 / LG BB	22,33	-10,38
B 107	LGr. BB -->	Gumtow (B 5)	8,49	14,40
B 107	Gumtow (B 5)	PR Pritzwalk	5,24	-33,95
B 109	Schönerlinde	Schönwalde (L 30)	-12,33	2,97
B 109	Schönwalde (L 30)	Wandlitz (B 273)	7,51	-29,78
B 109	Wandlitz (B 273)	L 29	13,13	-45,64
B 109	Wandlitz (L 29)	Wandlitz (B 167)	23,00	-20,98
B 109	Löwenberger Land (B 167)	OHV Zehdenick (L 22)	25,17	-8,46
B 109	OHV Zehdenick (L 21)	UM Templin (L 216)	0,79	38,52
B 109	UM Templin (L 23)	Mittenwalde (L 100)	-17,29	-62,54
B 109	Mittenwalde (L 100)	Boitzenburger Land (L 24)	-1,52	-3,27
B 109	Boitzenburger Land (L 24)	Prenzlau (L 15)	-2,44	-34,81
B 109	L 15	Prenzlau (L 25)	-2,01	-5,61
B 109	Prenzlau (B 198)	Nieden LG BRB-MV	-11,73	-34,53
B 112	AS Forst (A 15)	SPN Forst (Lausitz) (K 7109)	-7,60	9,17
B 112	Forst (Lausitz) (K 7110)	SPN Grieben	0,14	35,22
B 112	SPN Klein Gastrose (B 97)	SPN Guben (B 320)	-20,91	1,70
B 112	SPN Guben (B 320)	NL-Gr Co-Fo	-6,77	2,36
B 112	LOS Steinsdorf	Neuzelle (L 452)	0,49	9,17
B 112	Neuzelle (L 452)	L 372	-15,36	-18,88
B 112	Eisenhüttenstadt (L 372)	Eisenhüttenstadt (B 246)	1,41	22,22
B 112	LOS Eisenhüttenstadt	Ziltendorf (L 372)	-3,88	-8,34
B 112	Ziltendorf (L 372)	Brieskow-Finkenheerd (L 373)	-2,33	-9,66
B 112	Brieskow-Finkenheerd (L 373)	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	-4,73	8,12
B 112	FF Frankfurt (Oder) (L 381)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A 12)	5,28	-10,61
B 112	FF Frankfurt (Oder) (B 87)	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)	-17,14	5,84
B 112	AS Frankfurt(Oder)-West (A 12)	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	-7,55	-8,04
B 112	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	Lebus B 167	-20,64	-24,72
B 113	Mescherin BG D-PL	Mescherin (B 2)	7,17	-51,28
B 113	Mescherin (B 2)	Tantow LG BRB-MV	18,84	-11,73

B 115	Baruth/Mark (L 70)	TF OU Jüterbog (B 102)	2,63	-9,85
B 115	Baruth/Mark (B 96)	Baruth/Mark (L 70)	-26,78	-21,97
B 115	AS Freiwalde (A 13)	Golßen (B 96)	53,60	14,76
B 115	LDS Lübben/Spreewald	AS Freiwalde (A 13)	-29,23	-47,62
B 115	Neiße-Malxetal (L 482)	AS Forst (A 15)	0,11	29,41
B 115	Tschernitz (B 156)	Neiße-Malxetal (L 482)	-16,70	-14,52
B 115	Jämlitz-Klein Döben LG SA-BRB	Tschernitz (B 156)	-5,88	4,00
B 122	Neuruppin (B 167)	OPR Dierberg (L 19)	-11,86	-63,83
B 122	OPR Heinrichsdorf (L 223)	OPR Rheinsberg (L 15)	1,36	6,21
B 122	OPR Rheinsberg (L 15)	LG BRB-MV	12,64	-39,13
B 156	Tschernitz (B 115)	Tschernitz (L 49)	-23,15	-2,14
B 156	Tschernitz (L 49)	Spremberg (K 7105)	-9,11	13,38
B 156	Spremberg (K 7105)	Spremberg (L 47)	44,52	-3,92
B 156	Spremberg (B 97)	SPN LG BRB-SN	29,28	13,79
B 156	Elsterheide LG SA-BRB	Großräschen (B 169)	-0,77	19,89
B 158	Angermünde (B 2)	BAR Parstein (L 283)	2,23	-50,89
B 158	BAR Parstein (L 283)	Bad Freienwalde (Oder) (L 28)	-11,40	-59,88
B 158	L 28/B 158a (Neuenhagen)	B 167 (Bad Freienwalde)	0,72	-12,11
B 158	Bad Freienwalde (Oder) (K 6436)	Falkenberg (L 35)	-13,28	-9,12
B 158	Falkenberg (L 35)	Werneuchen (B 168)	-13,55	-36,15
B 158	B 168 Tiefensee	L 337	-0,96	-12,50
B 158	Werneuchen (L 337)	Werneuchen (L 235)	-12,55	-22,55
B 158	Werneuchen (L 235)	Werneuchen (L 30)	-9,40	-7,35
B 158	Werneuchen (L 30)	Ahrensfelde (L 31)	-19,83	-0,32
B 158	Blumberg (L 31)	Ahrensfelde (L 312)	-4,01	-11,76
B 158	Blumberg (L 312)	AS Berlin-Hohenschönh. (A 10)	-11,68	-13,43
B 158	AS Berlin-Hohenschönh. (A 10)	Ahrensfelde (L 339)	2,04	5,93
B 158	Ahrensfelde (L 339)	LG BRB-Berlin	-17,24	-18,08
B 158a	Bundesgrenze	Altglietzen L 28	-6,88	-13,86
B 166	BG D-PL	UM Schwedt/Oder	-6,12	3,05
B 166	UM Ortsumgehung Schwedt	UM OU Gramzow-Zichow (L 280)	0,02	-6,54
B 166	UM OU Gramzow-Zichow (L 280)	Anschluss (A 20)	-7,19	-13,94
B 167	Temnitztal (L 166)	Wusterhausen/Dosse (B 5)	-22,33	-25,86
B 167	Neuruppin (L 16)	AS Neuruppin (A 24)	9,39	-7,54
B 167	Herzberg (Mark) (L 19)	Neuruppin (B 122)	19,31	26,94
B 167	Löwenberg B 96	Herzberg L 19	7,23	15,60
B 167	Löwenberger Land (B 109)	Löwenberger Land (B 96)	-7,32	-13,83
B 167	Liebenwalde (L 21)	Löwenberger Land (B 109)	29,99	8,79
B 167	Liebenwalde (L 212)	Liebenwalde (L 21)	5,60	-8,98
B 167	Wandlitz (B 109)	Liebenwalde (L 212)	-7,81	-17,54
B 167	K 6009	Wandlitz (B 109)	-9,15	5,75
B 167	AS Finowfurt (A 11)	Schorfheide (L 220)	-4,22	24,31
B 167	Eberswalde (L 293)	AS Finowfurt (A 11)	3,68	-26,98
B 167	Hohenfinow (L 29)	Eberswalde (B 168)	-10,25	-8,96
B 167	Bad Freienwalde (Oder) (B 158)	Hohenfinow (L 35)	-6,24	-29,50
B 167	MOL Wriezen (L 33)	Bad Freienwalde (Oder) (B 158)	-13,95	-31,64
B 167	Neuhardenberg (L 34)	MOL Wriezen (L 33)	-10,87	58,45
B 167	Neuhardenberg (L 36)	Neuhardenberg (L 34)	-19,95	-22,56
B 167	Gusow-Platkow (L 334)	Neuhardenberg (L 36)	-3,43	-35,00
B 167	B1, MOL Seelow	L 334	-15,98	-32,35

B 167	K 6435	B 1	-1,75	-31,86
B 167	Lebus (B 112)	Lebus (L 38)	-22,70	-51,15
B 168	CB Cottbus (B 169)	CB Cottbus (L 473)	-6,48	-4,55
B 168	CB Cottbus (L 473)	Peitz (L 50)	-8,19	-17,74
B 168	Peitz (L 50)	Lieberose B 320	-3,46	-20,28
B 168	Lieberose (B 320)	Friedland (L 441)	-19,45	-29,94
B 168	Friedland (L 441)	Friedland (L 43)	-5,83	-41,28
B 168	Friedland (L 43)	Beeskow B 246	-0,07	-21,42
B 168	Beeskow (B 246)	LOS Beeskow (B 87)	-7,11	-35,78
B 168	LOS Beeskow	LOS Groß Rietz (L 411)	-1,05	-30,15
B 168	LOS Groß Rietz (L 411)	Alt Golm L 412	1,01	-8,03
B 168	Alt Golm (L 412)	AS Fürstenwalde-Ost (A 12)	-1,70	-33,30
B 168	AS Fürstenwalde-Ost (A 12)	Fürstenwalde/Spree (L 38)	3,82	-21,98
B 168	Fürstenwalde/Spree (L 38)	Fürstenw./Spree (L 36/K 6741)	-3,02	-33,55
B 168	LOS Fürstenwalde/Spree (L 36)	LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)	26,85	-36,29
B 168	LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)	MOL Müncheberg (K 6403)	3,60	0,83
B 168	Müncheberg	L 34	-6,50	-15,43
B 168	MOL Bollersdorf (L 34)	MOL Prötzel (L 35)	-13,85	-45,54
B 168	MOL Prötzel (L 33)	MOL Prötzel (L 23)	-29,05	-44,60
B 168	Werneuchen (B 158)	MOL Heckelberg (L 341)	-19,64	-33,13
B 168	MOL Heckelberg (L 29)	Eberswalde (B 167)	-2,11	0,88
B 168	Neuhausen/Spree (B 97)	SPN Haasow (L 50)	-32,69	-3,36
B 169	Klein-Gaglow (L 50)	L 52 (Drebkau)	-3,49	-8,37
B 169	L 52 (Drebkau)	Großräschen (B 96)	-8,69	-8,62
B 169	Großräschen (B 156)	OSL Senftenberg (B 96)	-23,53	-10,31
B 169	Senftenberg L 60	AS Ruhland (A 13)	-13,73	-12,26
B 169	AS Ruhland (A 13)	Lauchhammer (L 63)	-16,47	-30,71
B 169	Lauchhammer (L 63)	Elsterwerda (B 101)	-3,99	-1,82
B 169	EE Prösen (B 101)	Röderland (L 59)	-16,25	-36,02
B 179	Märkische Heide (B 87)	Märkische Heide (L 443)	-27,05	-47,50
B 179	Märkische Heide (L 443)	Unterspreewald (L 71)	-4,10	-20,96
B 179	Unterspreewald (L 71)	LDS Märkisch Buchholz (L 74)	-8,99	-11,74
B 179	LDS Märkisch Buchholz (L 74)	Groß Köris (L 742)	9,39	4,00
B 179	Groß Köris (L 742)	Bestensee B 246	-30,25	-58,11
B 179	Bestensee (B 246)	Zeesen (L 743)	-0,46	-28,75
B 179	Königs Wusterhausen (L 40)	AS Königs Wusterhausen (A 10)	-27,09	-53,91
B 182	K 8922 (Schirmitz)	S 21/ L 66 (Elbbrücke)	5,41	-20,53
B 183	Uebigau-Wahrenbrück (L 672)	Arzberg LG BRB-SA	-10,53	-12,91
B 183	Bad Liebenwerda (L 64)	Uebigau-Wahrenbrück (L 672)	-8,75	-14,40
B 187	Schönwalde (B 101)	LGr. BB -->	-2,14	-8,76
B 188	Rathenow (L 96)	LGr. BB -->	25,78	32,01
B 188	Rhinsmühlen (K 6315)	Rathenow (L 98)	10,09	6,76
B 189	LGr. BB -->	Wittenberge (B 195)	-0,44	4,60
B 189	Wittenberge (B 195)	Perleberg (L 10)	23,02	5,24
B 189	Perleberg (L 10)	OU Perleberg (B 5)	-5,99	-12,79
B 189	OU Perleberg (B 5)	Perleberg-Ost (B 5)	-9,21	-7,14
B 189	Perleberg-Ost (B 5)	Groß Pankow (Prignitz) (L 103)	22,55	30,78
B 189	Groß Pankow (Prignitz) (L 103)	Pritzwalk-West (B 103)	4,37	8,21
B 189	Pritzwalk-West (B 103)	Pritzwalk-Süd (B 103)	-7,75	1,53

B 189	Heiligengrabe (K 6824)	AS Pritzwalk (A 24)	4,43	5,33
B 189	AS Pritzwalk (A 24)	AS Wittstock (A 19)	-7,14	-29,81
B 195	Wittenberge (B 189)	Lanz (L 12)	-8,28	-23,97
B 195	Lanz (L 12)	Lenzen L 135	2,34	5,83
B 195	Lenzen (Elbe) (L 13)	Dömitz LG BRB-MV	-6,98	58,33
B 198	Prenzlau (B 109)	Uckerland (L 255)	-22,45	-70,53
B 198	AS Gramzow (A 11)	Prenzlau (L 25)	-1,98	-21,45
B 198	Gramzow (L 280)	AS Gramzow (A 11)	8,81	-8,78
B 198	Angermünde (L 24)	Gramzow (L 280)	-14,15	-18,18
B 198	UM Angermünde (L 28)	Angermünde (L 24)	3,19	-26,05
B 198	UM Angermünde (K 7346)	UM Angermünde (L 28)	-5,77	-29,18
B 198	AS Joachimsthal (A 11)	Angermünde (B 2)	3,48	15,17
B 246	Belzig (L 95)	Wiesenburg/Mark (B 107)	-8,80	-15,24
B 246	Wiesenburg/Mark (B 107)	LGr. BB -->	10,74	18,11
B 246	Brück (L 85)	PM Belzig (B 102)	-10,20	-14,41
B 246	AS Beelitz (A 9)	Brück (L 85)	-3,57	0,66
B 246	PM Beelitz (L 88)	AS Beelitz (A 9)	35,03	125,71
B 246	Zauchwitz L 73	Beelitz (B 2)	0,16	2,07
B 246	TF Trebbin	Zauchwitz L 73	6,06	-6,27
B 246	Zossen (L 792)	Trebbin (B 101)	2,46	54,68
B 246	Zossen (B 96)	Zossen (L 792)	7,26	11,49
B 246	Mittenwalde (L 30)	Zossen (B 96)	7,82	-35,67
B 246	AS Bestensee (A 13)	Mittenwalde (L 30)	-0,29	-44,02
B 246	Bestensee (B 179)	AS Bestensee (A 13)	-7,93	-38,51
B 246	Heidesee (L 39)	Bestensee B 179	10,03	-3,19
B 246	Storkow (Mark) (L 391)	Heidesee (L 39)	50,58	7,59
B 246	Storkow (Mark) (L 23)	Storkow (Mark) (L 391)	1,72	-41,67
B 246	Wendisch Rietz (L 412)	Storkow (Mark) (L 23)	-40,58	-41,50
B 246	Tauche (L 42)	Wendisch Rietz (L 412)	48,58	-2,62
B 246	LOS Beeskow (B 87)	Tauche (L 42)	0,93	-30,43
B 246	Grunow-Dammendorf (L 435)	Beeskow (B 168)	-13,08	-46,84
B 246	Eisenhüttenstadt (L 43)	Grunow-Dammendorf (L 435)	-2,99	-30,34
B 273	AS Wandlitz (A 11)	L 304	27,21	146,88
B 273	Wandlitz (B 109)	Oranienburg (L 21)	43,95	6,25
B 273	Oranienburg (L 21)	Oranienburg (L 211)	9,75	-31,61
B 273	AS Kremmen (A 24)	Nauen (L 201)	-15,42	26,15
B 273	Nauen (L 201)	HVL Nauen	-10,31	-9,94
B 273	AS Potsdam-Nord (A 10)	PM Marquardt (L 92)	-8,47	8,36
B 273	PM Marquardt (L 92)	BSBA-Gr Potsdam Stadt-Po	-13,28	-81,38
B 320	LDS Goyatz (L 442)	Märkische Heide (B 179)	-13,71	-41,29
B 320	Schwielochsee (L 44)	LDS Goyatz (L 442)	-8,19	-33,74
B 320	Lieberose (B 168)	Schwielochsee (L 44)	-7,96	-30,08
B 320	Schenkendöbern (L 50)	Lieberose (B 168)	-4,47	-11,29
B 320	Schenkendöbern (B 112)	L 50	-7,97	-2,67
L 10	LG ST-BRB (L 3)	PR Bad Wilsnack (L 11)	10,37	-13,79
L 10	PR Bad Wilsnack (L 11)	PR Bad Wilsnack (L 101)	-4,41	-30,67
L 10	PR Bad Wilsnack (L 101)	PR Perleberg	-3,45	-28,13
L 10	Perleberg (B 5)	PR Reetz (L 13)	-9,63	-5,63
L 10	PR Reetz (L 13)	LG BRB-MV	35,82	11,25
L 11	PR Bad Wilsnack (L 10)	Weisen B 189	-35,13	-18,64

L 12	PR Perleberg (L 10)	Lanz (B 195)	-60,96	-94,14
L 13	Meyenburg (B 103)	AS Putlitz (A 24)	4,28	3,35
L 13	AS Putlitz (A 24)	PR Putlitz (L 111)	11,44	60,20
L 13	PR Putlitz (L 111)	PR Reetz (L 10)	3,28	21,84
L 13	PR Reetz (L 10)	Karstädt L 131	-26,44	7,04
L 13	Karstädt (B 5)	PR Lenzen (Elbe) (L 135)	33,02	38,71
L 13	PR Lenzen (Elbe) (L 135)	Lenzen (Elbe) (B 195)	7,92	5,83
L 14	Großderschau (B 102)	OPR Zernitz-Lohm (L 141)	8,01	84,00
L 14	OPR Zernitz-Lohm (L 141)	OPR Kyritz (K 6820)	5,75	-23,91
L 14	Kyritz (B 5)	OPR Kyritz (L 142)	3,16	-11,57
L 14	OPR Kyritz (L 142)	OPR Herzprung (L 18)	-9,83	-32,13
L 14	OPR Herzprung (L 18)	Wittstock (L 15)	6,53	12,08
L 14	OPR Wittstock/Dosse	OPR Wittstock/Dosse (L 153)	-14,79	-4,87
L 14	OPR Wittstock/Dosse (L 153)	OPR Freyenstein (L 147)	6,32	-7,21
L 14	OPR Freyenstein (L 147)	Meyenburg (B 103)	13,65	-24,19
L 14	Meyenburg (B 103)	LG BRB-MV	-10,72	-33,33
L 15	Prenzlau (B 109)	UM Boitzenburg (L 243)	1,04	72,53
L 15	UM Boitzenburg (L 243)	UM Lychen (L 23)	14,35	234,09
L 15	UM Lychen (L 23)	Fürstenberg/Havel (B 96)	35,29	13,55
L 15	Fürstenberg/Havel (B 96)	OHV Stechlin (L 222)	1,88	21,92
L 15	OHV Stechlin (L 222)	OPR Rheinsberg (B 122)	30,56	45,74
L 15	OPR Rheinsberg (B 122)	OPR Kagar (L 16)	4,44	37,07
L 15	OPR Kagar (L 16)	OPR Wittstock/Dosse (L 14)	-2,98	31,73
L 15	Ortsausgang Wittstock	OPR Wittstock/Dosse (B 189)	3,13	-4,61
L 16	LG Berlin-BRB	HVL Schönwalde (L 20)	4,58	-17,57
L 16	HVL Schönwalde (L 20)	HVL Perwenitz (L 161)	-1,44	14,29
L 16	HVL Perwenitz (L 161)	Nauen (B 273)	17,20	54,93
L 16	OHV L 17 Ost	OHV Flatow (L 17)	52,20	278,57
L 16	OHV Flatow (L 162)	AS Fehrbellin (A 24)	9,44	-61,79
L 16	AS Fehrbellin (A 24)	OPR Walchow (L 164)	26,48	-48,47
L 16	AS Neuruppin-Süd (A 24)	Neuruppin B 167	-3,10	-10,50
L 16	Neuruppin (B 167)	OPR Neuruppin (L 18)	-18,03	-53,85
L 16	OPR Neuruppin (L 18)	OPR Kagar (L 15)	2,35	-23,17
L 17	LG Berlin-BRB	OHV Hennigsdorf (L 171)	5,30	-45,80
L 17	OHV Hennigsdorf (L 172)	L 20	2,63	-23,96
L 17	OHV Marwitz (L 20)	AS Oberkrämer (A 10)	10,10	-8,11
L 17	AS Oberkrämer (A 10)	Oberkrämer (B 273)	-4,29	-36,42
L 17	OPR Königshorst (L 173)	HVL Warsow (L 174)	-13,06	23,91
L 17	Friesack (B 5)	Rhinow (B 102)	64,29	48,68
L 17	Rhinow (B 102)	HVL Strohdene (K 6328)	42,52	76,92
L 18	OPR Neuruppin (L 16)	OPR Temnitzquell (K 6811)	-22,12	-37,22
L 18	OPR Temnitzquell (K 6811)	AS Herzprung (A 24)	-9,99	-1,83
L 18	AS Herzprung (A 24)	OPR Herzprung (L 14)	15,70	-3,11
L 19	Kremmen (B 273)	OHV Sommerfeld (L 191)	7,99	16,38
L 19	Sommerfeld L 191	Herzberg B 167	8,25	5,05
L 19	Herzberg (Mark) (B 167)	OPR Lindow (Mark) (L 22)	40,63	-5,71
L 19	OPR Lindow (Mark) (L 22)	OPR Dierberg (B 122)	-0,49	-6,59
L 20	PM Groß Glienicke (B 2)	Dallgow-Döberitz (B 5)	27,39	7,37
L 20	HVL Falkensee	HVL Falkensee (L 201)	-5,58	-5,90
L 20	HVL Falkensee (L 201)	HVL Schönwalde (L 16)	3,35	-2,11

L 20	HVL Schönwalde (L 16)	Bötzow L 17	10,26	10,60
L 20	OHV Marwitz (L 17)	OHV Velten (L 172)	1,09	-9,98
L 20	OHV Velten (L 172)	Gerickesruh	2,35	-7,87
L 20	OHV Velten	OHV Hohen Neuendorf (K 6504)	4,36	-38,13
L 20	OHV Hohen Neuendorf (K 6504)	AS Birkenwerder (A 10)	23,19	-11,79
L 21	Mühlenbecker Land (B 96A)	OHV Mühlenbeck (L 30)	-1,43	-14,99
L 21	OHV Mühlenbeck (L 30)	AS Mühlenbeck (A 10)	6,54	33,79
L 21	AS Mühlenbeck (A 10)	Oranienburg (B 273)	-1,15	14,58
L 21	Oranienburg (B 273)	Liebenwalde B 167	-0,81	-15,38
L 21	Liebenwalde (B 167)	OHV Zehdenick (B 109)	-36,15	-45,18
L 22	OHV Zehdenick (B 109)	Gransee (B 96)	-1,51	2,16
L 22	OHV Gransee (L 222)	OHV Schönermark (L 223)	-11,66	3,54
L 22	OHV Schönermark (L 223)	OPR Lindow (Mark) (L 19)	24,92	60,00
L 23	LOS Storkow (L 361)	LOS Rieplos (L 40)	16,70	-12,44
L 23	LOS Rieplos (L 40)	AS Storkow (A 12)	22,96	38,94
L 23	AS Storkow (A 12)	L 38 n Fürstenwalde	28,96	31,47
L 23	L 38 n. Fürstenwalde	L 38 n. Erkner	-4,24	-38,81
L 23	LOS Grünheide (Mark) (L 231)	MOL Rüdersdorf b.Bln. (L 232)	-7,40	-12,21
L 23	MOL Rüdersdorf b.Bln. (L 232)	Rüdersdorf bei Berlin (B 1)	-19,02	-18,75
L 23	Rüdersdorf bei Berlin (B 1)	MOL Hennickendorf (L 233)	-27,81	-20,00
L 23	MOL Hennickendorf (L 233)	MOL Strausberg (L 234)	-26,78	-29,38
L 23	MOL Strausberg (L 234)	MOL Strausberg (L 33)	-34,36	-12,93
L 23	MOL Strausberg (L 33)	L 33 n Strausberg	-7,57	-12,04
L 23	MOL Strausberg (L 33)	MOL Prötzel (B 168)	-11,24	-24,38
L 23	BAR Eberswalde (L 200)	AS Chorin (A 11)	11,93	-3,23
L 23	AS Chorin (A 11)	BAR Joachimsthal (L 220)	-38,32	-82,89
L 23	UM Groß Fredenwalde (L 241)	UM Milmersdorf (L 100)	-0,57	-4,24
L 23	UM Milmersdorf (L 100)	UM Templin (B 109)	-2,71	-38,36
L 23	UM Templin (K 7329)	UM Lychen (L 15)	-5,66	-33,11
L 24	Angermünde (B 198)	AS Pfingstberg (A 11)	11,93	-36,67
L 24	AS Pfingstberg (A 11)	UM Stegelitz (L 241)	1,54	-31,41
L 24	UM Stegelitz (L 241)	Boitzenburger Land (B 109)	-29,69	-48,31
L 24	Boitzenburger Land (B 109)	UM Boitzenburg (L 217)	18,29	-19,01
L 25	AS Schmölln (A 11)	UM Eickstedt (K 7315)	-11,17	-57,23
L 25	UM Eickstedt (K 7315)	AS Prenzlau-Süd (A 20)	-15,33	-55,38
L 25	AS Prenzlau-Süd A 20	OE Prenzlau B 198	-19,27	-66,46
L 25	Prenzlau (B 109)	UM Schönermark (L 151)	17,71	-2,54
L 26	LG MV-BRB	AS Prenzlau-Ost (A 20)	8,93	-7,59
L 27	Gartz (Oder) (B 2)	LG BRB-MV	-14,89	-68,27
L 28	MOL Wriezen (L 33)	MOL Neureetz (L 281)	-12,91	-55,26
L 28	MOL Neureetz (L 281)	MOL Neuküstrinchen (L 281)	-0,55	-29,17
L 29	Hohenfinow (B 167)	MOL Heckelberg (B 168)	9,38	112,50
L 29	MOL Heckelberg (B 168)	BAR Sydower Fließ (L 292)	5,58	-31,11
L 29	BAR Sydower Fließ (L 292)	BAR Biesenthal (L 200)	29,49	18,52
L 29	BAR Biesenthal (L 294)	BAR Lanke (L 31)	34,24	33,73
L 30	Mittenwalde (B 246)	AS Mittenwalde (A 13)	7,55	-10,43
L 30	AS Mittenwalde (A 13)	Königs Wusterhausen (B 179)	-1,47	8,02
L 30	Niederlehme	LDS Wernsdorf (L 301)	7,78	-56,48
L 30	LDS Wernsdorf (L 301)	Neu Zittau L 39	8,74	-8,19
L 30	LOS Erkner (L 38)	Erkner L 38n, Berlin	54,75	23,69

L 30	LOS Erkner (L 38)	MOL Rüdersdorf b.Bln. (L 302)	29,89	30,10
L 30	MOL Rüdersdorf b.Bln. (L 302)	Rüdersdorf bei Berlin (B 1)	-26,04	-7,09
L 30	Tasdorf L 303	Altlandsberg L 33	-2,83	-15,69
L 30	MOL Altlandsberg (K 6427)	Werneuchen (B 158)	33,84	24,12
L 30	Werneuchen (B 158)	BAR Bernau (L 200)	24,95	-10,71
L 30	BAR Bernau (L 304)	Schönwalde B 109	-33,88	-56,08
L 30	Wandlitz (B 109)	OHV Mühlenbeck (L 21)	37,78	16,36
L 31	Blumberg (B 158)	BAR Bernau (L 200)	-0,78	-22,92
L 31	BAR Bernau (L 200)	BAR Lanke (L 29)	-1,18	-21,43
L 31	BAR Lanke (L 29)	AS Lanke (A 11)	48,71	13,51
L 33	Küstriner Vorland (B 112)	Letschin L 334	-19,88	2,53
L 33	MOL Letschin (L 335)	MOL Neutrebbin (L 336)	-2,51	-39,44
L 33	MOL Neutrebbin (L 34)	MOL Wriezen (K 6436)	-10,56	-10,78
L 33	MOL Wriezen (B 167)	MOL Prötzel (B 168)	-15,80	-30,53
L 33	MOL Prötzel (B 168)	Strausberg L 34	-28,06	-40,78
L 33	Eggersdorf L 303	OU Altlandsberg	3,00	14,06
L 33	MOL Altlandsberg (L 30)	AS Berlin-Marzahn (A 10)	6,77	42,83
L 33	MOL Hönow (L 339)	BAR Eiche (L 311)	-1,47	19,60
L 34	MOL Neutrebbin (K 6410)	Neuhardenberg (B 167)	-29,26	-53,73
L 34	MOL Bollersdorf (K 6413)	Bollersdorf L 35	57,18	1,04
L 34	MOL Bollersdorf (B 168)	Strausberg L 233	-4,35	6,35
L 35	Rietz-Neuendorf (B 246)	Bad Saarow-Pieskow L 412	-0,44	-67,94
L 35	LOS Bad Saarow-Pieskow	AS Fürstenwalde-West (A 12)	-20,78	-48,34
L 35	MOL Prötzel (B 168)	Falkenberg (B 158)	-20,17	-65,52
L 35	Falkenberg (B 158)	Hohenfinow (B 167)	-11,47	-63,64
L 36	LOS Spreenhagen (L 23)	LOS Fürstenwalde/Spree (L 361)	9,08	-36,46
L 36	LOS Fürstenwalde/Spree (B 168)	Steinhöfel (B 5)	0,94	-26,00
L 36	Steinhöfel (B 5)	Müncheberg (B 1)	7,19	-25,82
L 36	Müncheberg (B 1)	Neuhardenberg (B 167)	-35,61	-39,34
L 37	LOS Eisenhüttenstadt	LOS Pohlitz (L 371)	13,42	26,74
L 37	LOS Pohlitz (L 371)	Müllrose B 87	18,89	-21,50
L 37	Müllrose B 87	AS Müllrose (A 12)	15,43	-7,73
L 37	AS Müllrose (A 12)	Petershagen B 5	11,20	-24,49
L 37	L 37 MOL Petershagen (B 5)	B167; L37; MOL Seelow	33,62	65,83
L 38	Lebus (B 167)	Treplin (B 5)	-12,17	-13,51
L 38	Treplin (B 5)	LOS Jacobsdorf (L 37)	-14,58	-69,64
L 38	LOS Jacobsdorf (L 37)	LOS Briesen (Mark) (K 6734)	-2,70	-15,87
L 38	LOS Falkenberg (L 384)	LOS Fürstenwalde/Spree (B 168)	-0,42	-32,67
L 38	LOS Fürstenwalde/Spree (L 35)	L 23	29,67	37,65
L 38	LOS Grünheide (Mark) (L 23)	AS Erkner (A 10)	37,61	21,67
L 38	AS Erkner (A 10)	LOS Erkner (L 30)	21,65	32,78
L 39	LDS Friedersdorf (L 40)	AS Friedersdorf (A 12)	-7,61	-34,96
L 39	LOS Neu Zittau (L 30)	LG BRB-Berlin	-6,12	-4,57
L 40	LOS Rieplos (L 23)	LDS Friedersdorf (L 39)	23,92	-4,10
L 40	LDS Friedersdorf (L 39)	Königs Wusterhausen (L 30)	-5,10	-28,95
L 40	Königs Wusterhausen (B 179)	AS Ragow (A 13)	-12,93	-46,69
L 40	AS Ragow (A 13)	Brusendorf L 75	-2,61	-35,89
L 40	LDS Brusendorf (L 75)	Dahlewitz (B 96)	-11,27	-28,62
L 40	TF Dahlewitz (L 402)	TF Blankenfelde (L 792)	-8,37	-32,89

L 40	TF Blankenfelde (L 792)	Diedersdorf K 7239	-3,36	-57,58
L 40	TF Diedersdorf (K 7239)	Großbeeren B 101	18,59	-9,16
L 40	TF Großbeeren (K 7241)	B 101 N	4,57	20,95
L 40	L 794 Richtung Ruhlsdorf	Güterfelde (L40)	105,54	172,84
L 40	AS Potsdam-Babelsberg (A 115)	P Potsdam	-30,03	-40,55
L 42	Lübben (Spreewald) (B 87)	Unterspreewald (B 179)	-8,91	-36,95
L 42	Unterspreewald (B 179)	Tauche (B 246)	7,44	-25,86
L 42	Tauche (B 246)	LOS Pfaffendorf (B 168)	-11,88	218,75
L 43	Eisenhüttenstadt (B 246)	LOS Möbiskrüge (L 431)	-38,98	-69,11
L 43	LOS Treppeln (L 45)	Friedland (B 168)	-9,87	-22,06
L 44	Schwielochsee (B 320)	LDS Straupitz (L 51)	96,88	75,00
L 44	LDS Straupitz (L 51)	Lübben (Spreewald) (B 87)	-13,12	-38,34
L 45	K 6702	K 6756	34,26	82,17
L 45	Steinsdorf B 112	LOS Treppeln (L 43)	-17,38	-12,50
L 46	Schenkendöbern (B 112)	Schenkendöbern (B 320)	-2,37	12,00
L 46	Schenkendöbern (B 320)	SPN Lützketal (K 7147)	-24,32	-72,00
L 46	SPN Lützketal (K 7147)	LOS Steinsdorf (L 45)	-30,77	-73,81
L 47	SPN Spremberg (L 52)	SPN Laubsdorf (L 472)	7,51	71,15
L 48	Spremberg (L 47)	SPN Bohsdorf (L 482)	-16,46	-37,14
L 48	SPN Bohsdorf (L 482)	AS Roggosen (A 15)	-9,68	-25,61
L 49	Tschernitz (B 156)	Döbern (B 115)	-4,86	-1,85
L 49	AS Bademeusel (A 15)	Forst (Lausitz) (B 112)	-21,74	-43,24
L 49	Forst (Lausitz) (B 112)	Neuhausen/Spree (B 97)	-23,19	-48,52
L 49	SPN Haasow (B 168)	CB Cottbus (B 169)	-9,07	-4,15
L 49	BSBA-Gr Cottbus Stadt-Co	SPN Kolkwitz (L 50)	-10,40	-15,42
L 49	SPN Kolkwitz (L 50)	OSL Vetschau/Spreewald (L 54)	-4,96	-7,84
L 49	OSL Vetschau/Spreewald (L 54)	OSL Boblitz (L 55)	-4,28	-32,33
L 49	OSL Boblitz (L 55)	Lübben (Spreewald) (B 87)	-15,36	-51,26
L 50	CB Cottbus (B 168)	Kolkwitz (B 169)	-6,55	-13,50
L 50	Kolkwitz (B 169)	SPN Kolkwitz (L 49)	-28,06	-27,91
L 50	SPN Kolkwitz (L 49)	Briesen L 51	35,42	14,86
L 50	SPN Briesen (L 51)	SPN Striesow (L 511)	-36,09	-62,99
L 50	Striesow L 511	B 168	-47,77	-57,50
L 50	Peitz (B 168)	Schenkendöbern (B 320)	-0,84	-3,93
L 51	CB Cottbus (L 511)	SPN Burg/Spreewald (L 54)	2,41	-10,00
L 51	SPN Burg/Spreewald (L 54)	LDS Straupitz (L 44)	-5,20	1,55
L 52	Spremberg (B 97)	Drebkau (B 169)	0,31	-41,73
L 52	Drebkau (B 169)	OSL Reddern (L 523)	5,50	-24,48
L 52	OSL Reddern (L 523)	OSL Ogrosen (L 53)	-8,76	-0,83
L 52	OSL Ogrosen (L 53)	OSL Calau (L 54)	-15,49	-44,17
L 52	OSL Calau (L 55)	AS Calau (A 13)	4,61	-4,82
L 52	AS Calau (A 13)	LDS Luckau (L 526)	-0,18	-13,59
L 53	Großräschen (B 96)	OSL Altdöbern (L 532)	-0,92	12,43
L 53	OSL Altdöbern (L 532)	OSL Ogrosen (L 52)	-10,43	5,85
L 54	OSL Calau (L 52)	AS Vetschau (A 15)	-3,38	15,13
L 54	OSL Suschow (K 6627)	SPN Burg/Spreewald (L 51)	5,27	52,68
L 55	LG SA-BRB	OSL Ortrand	-8,46	-60,18
L 55	OSL Ortrand (K 6635)	OSL Ruhland (L 57)	3,90	-2,78
L 55	Schwarzheide (B 169)	AS Schwarzheide (A 13)	46,63	30,97
L 55	Klettwitz L 551	Freienhufen B 96	-30,89	-22,57

L 55	Großräschen (B 96)	OSL Bronkow (L 61)	11,21	-26,83
L 55	AS Bronkow (A 13)	OSL Calau (L 52)	-5,64	-31,45
L 55	OSL Calau (L 52)	AS Boblitz (A 15)	0,58	-18,87
L 56	OSL Zinnitz (L 52)	Sonnenwalde (B 96)	-20,44	-20,00
L 57	LG SA-BRB	OSL Ruhland (L 581)	22,79	46,53
L 58	LG SA-BRB	LG BRB-SA	-0,67	-26,71
L 59	OSL (K 6635)	EE Hirschfeld (L 591)	2,54	-32,69
L 59	EE Hirschfeld (L 591)	Röderland (B 101)	-6,25	-61,88
L 59	Röderland (B 101)	Röderland (B 169)	9,32	-70,61
L 59	Röderland (B 169)	EE Bad Liebenwerda (L 593)	-0,55	-46,32
L 60	OSL Senftenberg	OSL Hörlitz (L 55)	-23,34	-2,98
L 60	EE Lichterfeld-Schacksdorf (L 61)	EE Finsterwalde (L 62)	-44,27	-65,38
L 60	Finsterwalde (B 96)	EE Doberlug-Kirchhain (L 70)	-8,63	-42,48
L 60	EE Doberlug-Kirchhain (L 70)	EE Tröbitz (L 603)	-10,72	-47,59
L 60	Uebigau-Wahrenbrück (B 101)	EE Falkenberg/Elster (L 67)	6,84	-35,07
L 61	Lichterfeld-Schacksdorf (B 96)	OSL Bronkow (L 55)	5,90	-20,11
L 62	Elsterwerda (B 169)	EE Staupitz (L 63)	2,90	-9,15
L 62	EE Staupitz (L 63)	EE Finsterwalde (L 60)	0,97	-3,57
L 63	OSL Großmehlen (L 59)	Lauchhammer (B 169)	2,51	-27,20
L 63	Lauchhammer (B 169)	EE Staupitz (L 62)	20,72	-22,56
L 64	LG SA-BRB	Bad Liebenwerda (B 183)	-15,43	-25,23
L 65	Bad Liebenwerda (B 183)	Uebigau-Wahrenbrück (B 101)	-11,96	-46,05
L 65	Uebigau-Wahrenbrück (B 101)	EE Tröbitz (L 60)	-22,05	-48,80
L 66	Bad Liebenwerda (B 183)	EE Mühlberg/Elbe (L 67)	-21,10	-30,64
L 67	EE Mühlberg/Elbe (L 66)	Mühlberg/Elbe (B 183)	12,15	7,69
L 67	Falkenberg L 60	Herzberg B 87	-0,08	8,13
L 68	EE Drasdo (L 603)	Schlieben (B 87)	1,26	29,09
L 69	EE Stechau (L 691)	EE Frankenhain (L 691)	15,98	1,32
L 69	EE Frankenhain (L 691)	EE Oelsig (L 68)	-10,39	-21,95
L 69	EE Oelsig (L 68)	Herzberg (Elster) (B 101)	-35,76	-22,63
L 70	EE Doberlug-Kirchhain	EE Werenzhain (L 702)	-24,19	1,46
L 70	EE Werenzhain (L 702)	Hohenbucko (B 87)	-6,79	-9,68
L 70	Hohenbucko (B 87)	TF Dahme (L 71)	-27,57	-50,74
L 71	Bersteland (B 115)	Kasel-Golzig (B 96)	-25,38	-56,08
L 71	TF Dahme (L 70)	EE Schönewalde (L 72)	7,45	-37,60
L 71	EE Schönewalde (L 72)	Schönewalde (B 101)	-12,10	-44,11
L 72	Kremitzau (B 87)	EE Schönewalde (L 71)	15,29	-30,00
L 72	EE Schönewalde (L 71)	Schönewalde (B 101)	-8,98	-39,32
L 72	Schönewalde (B 101)	LG BRB-ST (L 113)	-20,86	-59,76
L 73	Baruth/Mark (B 96)	TF Nuthe-Urstromtal (L 70)	-13,70	-25,17
L 73	TF Nuthe-Urstromtal (L 70)	Luckenwalde (B 101)	-6,68	-19,43
L 73	TF Nuthe-Urstromtal (B 101)	Zauchwitz B 246	-3,18	30,48
L 74	LOS Kehrigk (L 42)	LOS Kehrigk (L 741)	-7,49	-33,33
L 74	LDS Märkisch Buchholz (B 179)	AS Teupitz (A 13)	-1,05	-21,97
L 74	AS Teupitz (A 13)	LDS Teupitz (L 742)	-28,15	-75,79
L 74	LDS Teupitz (L 742)	LDS Töpchin (L 743)	-27,37	-60,27
L 74	LDS Töpchin (L 743)	Zossen (B 96)	-12,40	-62,50
L 74	Zossen (B 96)	TF Sperenberg (L 70)	-2,37	-38,46
L 75	Mittenwalde (B 246)	LDS Brusendorf (L 40)	-8,59	-15,86
L 75	LDS Selchow (B 96A)	LG BRB-Berlin	20,63	-21,30

L 76	LDS Großziethen (B 96)	TF Osdorf (K 7241)	79,79	72,07
L 76	PM Stahnsdorf (L 77)	PM Güterfelde (L 40)	-38,23	-54,98
L 76	PM Güterfelde (L 40)	OE Potsdam	8,58	-11,38
L 77	PM Michendorf (B 2)	PM Nuthetal	10,37	93,58
L 77	PM Saarmund (L 771)	L 79	8,00	-25,74
L 77	PM Nudow (L 79)	PM Güterfelde (L 40)	35,08	-41,20
L 77	PM Güterfelde (L 40)	Teltow L 76	70,67	43,58
L 77	PM Stahnsdorf (L 76)	LG BRB-Berlin	-24,82	-17,39
L 78	AS Saarmund (A 115)	BSBA-Gr Po-Potsdam	6,13	-19,10
L 79	TF Klausdorf (L 74)	TF Mellensee (L 791)	10,04	-34,09
L 79	Zossen (B 246)	TF Groß Schulzendorf (L 792)	15,71	30,73
L 79	TF Groß Schulzendorf (L 792)	Ludwigsfelde (K 7241)	3,92	-0,62
L 79	Ludwigsfelde (K 7241)	Ludwigsfelde (B 101n)	22,09	-9,97
L 79	TF Ludwigsfelde (L 793)	TF Ludwigsfelde (L 794)	-1,04	-19,76
L 79	TF Ahrensdorf (L 795)	L 77	-23,41	-58,04
L 79	AS Potsdam-Drewitz, A 115	Bergholz-Rehbrücke (L 78)	5,19	4,40
L 80	TF Luckenwalde	Beelitz (B 2)	4,75	-23,10
L 81	TF Niedergörsdorf (L 82)	TF Niedergörsdorf (L 812)	16,30	-6,09
L 81	TF	TF Niedergörsdorf (L 811)	-10,88	-31,91
L 81	TF Niedergörsdorf (L 811)	Jüterbog (B 102)	-3,62	-0,95
L 82	TF Niedergörsdorf (L 81)	Treuenbrietzen (B 2)	46,10	21,88
L 82	Treuenbrietzen (B 2)	PM Niemeck (L 83)	50,93	61,22
L 83	LG ST-BRB (L 124)	PM Niemeck (L 82)	-18,31	-52,88
L 84	PM Rädigke (L 83)	PM Jeserig/Fläming (B 107)	-29,03	14,29
L 85	Treuenbrietzen (B 102)	AS Brück (A 9)	40,18	42,78
L 85	AS Brück (A 9)	PM Brück	3,79	0,49
L 85	Brück B 246	Golzow B 102	-14,26	-25,20
L 86	Golzow (B 102)	PM Lehnin (L 88)	20,91	47,14
L 86	PM Lehnin (L 88)	AS Lehnin (A 2)	5,31	22,13
L 86	AS Lehnin (A 2)	Groß Kreutz (Havel) (B 1)	-7,70	20,56
L 86	Groß Kreutz (Havel) (B 1)	PM Schmergow (L 90)	1,51	142,59
L 86	HVL Ketzin (L 92)	HVL Etzin (L 863)	-4,00	13,84
L 86	HVL Etzin (L 863)	HVL Nauen (B 5)	-27,42	-50,27
L 88	Beelitz (B 246)	AS Beelitz-Heilstätten (A 9)	37,44	91,54
L 88	PM Lehnin	AS Netzen (A 2)	-5,31	-13,57
L 88	AS Netzen (A 2)	Kloster Lehnin (B 102)	36,72	140,74
L 90	PM Busendorf (L 88)	AS Glindow (A 10)	27,62	6,80
L 90	AS Glindow (A 10)	Werder (Havel) (B 1)	-4,24	-45,33
L 90	Werder (Havel) (B 1)	AS Phöben (A 10)	28,62	3,83
L 90	AS Phöben (A 10)	PM Schmergow (L 86)	-0,49	6,60
L 91	HVL Nauen (B 5)	PM Päwesin (L 912)	5,37	8,25
L 91	PM Päwesin (L 912)	PM Roskow (L 92)	8,59	-31,61
L 91	PM Roskow (L 92)	BRB Brandenburg an der H. (L 911)	6,96	-6,02
L 92	PM Neu Fahrland (B 2)	PM Marquardt (B 273)	31,93	69,13
L 92	PM Marquardt (B 273)	HVL Ketzin (L 86)	-34,05	28,32
L 92	HVL Ketzin (L 86)	PM Roskow (L 91)	34,10	54,62
L 93	AS Ziesar (A 2)	Ziesar (B 107)	10,54	-12,45
L 93	PM Ziesar (L 96)	PM Wenzlow (L 94)	5,49	-19,84
L 93	PM Wenzlow (L 94)	BSBA-Gr Po-Brandenburg	21,26	-13,89
L 94	Görzke (B 107)	AS Wollin (A 2)	-0,08	-20,42

L 94	AS Wollin (A 2)	PM Wenzlow (L 93)	12,53	-14,33
L 95	Belzig (B 246)	PM Görzke (L 94)	24,03	-7,98
L 96	PM Ziesar (L 93)	Richtung Woltersdorf B 1	10,95	-3,14
L 96	PM Bensdorf (B 1)	HVL Milow (L 963)	9,70	30,69
L 96	HVL Milow (L 963)	HVL Bützer (L 964)	22,95	-24,29
L 96	HVL Bützer (L 964)	Rathenow B 188	29,59	1,04
L 96	Rathenow (B 188)	HVL Steckelsdorf (L 97)	20,07	24,29
L 97	Milower Land (B 188)	HVL Steckelsdorf (L 96)	49,49	29,73
L 98	BRB Brandenburg an der H. (L 91)	PM Radewege (L 981)	14,62	43,90
L 98	L 981	Marzahne L 99	9,48	9,68
L 98	PM Marzahne (L 99)	HVL Gräningen (L 991)	37,52	112,50
L 98	HVL Gräningen (L 991)	HVL Rathenow (B 188)	23,38	1,37
L 99	Retzow (B 5)	HVL Barnewitz (L 911)	24,34	-8,51
L 99	PM Marzahne (L 98)	Havelsee (B 102)	14,59	-31,30
L 100	Wandlitz (B 167)	UM Gollin (L 216)	-5,06	-5,88
L 100	UM Gollin (L 216)	UM Milmersdorf (L 23)	3,03	-13,36
L 100	UM Milmersdorf (L 23)	Mittenwalde (B 109)	-38,84	-52,44
L 101	PR Bad Wilsnack (L 10)	Plattenburg (B 5)	-14,29	-36,36
L 101	Plattenburg (B 5)	PR Perleberg (B 5)	5,80	62,50
L 102	PR Baek (L 103)	PR Putlitz (L 111)	24,41	77,78
L 103	PR Krampfer (L 101)	Groß Pankow (Prignitz) (B 189)	-12,31	50,00
L 103	Groß Pankow (Prignitz) (B 189)	PR Baek (L 102)	3,62	-48,84
L 104	PR Lütkendorf (L 111)	PR Berge (L 10)	-8,40	-76,32
L 111	Pritzwalk (B 103)	PR Putlitz (L 13)	8,95	-12,15
L 111	PR Putlitz (L 13)	AS Suckow (A 24)	0,92	13,45
L 121	PR Lanz	Lanz (B 195)	-41,16	-92,79
L 122	L131 Mankmuß	L13	-20,32	-55,71
L 131	PR Karstädt (L 13)	LG BRB-MV	-33,82	-59,18
L 134	L13/L134 Mellen	B5/L134 Groß Warnow	-20,55	37,50
L 136	Lenzen B 195	LG BRB-MV	6,93	-21,24
L 137	PR Eldenburg (L 136)	LG BRB-MV	2,30	20,97
L 141	Wusterhausen/Dosse (B 5)	Neustadt (Dosse) (B 102)	16,16	-22,58
L 141	Neustadt (Dosse) (B 102)	OPR Zernitz-Lohm (L 14)	20,49	-13,27
L 141	OPR Zernitz-Lohm (L 14)	LG BB-ST (L 4)	2,86	-2,25
L 142	OPR Wusterhausen/Dosse (K 6806)	OPR Kyritz (L 14)	11,00	91,67
L 144	OPR Herzsprung (L 14)	OPR Blumenthal (L 145)	39,24	30,77
L 145	Gumtow (B 103)	OPR Wittstock/Dosse (L 15)	-15,55	-25,96
L 153	OPR Wittstock/Dosse (L 14)	LG BRB-MV	66,82	60,00
L 154	PR Beveringen	PR Halenbeck (L 155)	13,02	-20,00
L 161	Brieselang (B 5)	L 201	-3,60	6,88
L 161	HVL Nauen (L 201)	HVL Perwenitz (L 16)	18,85	8,67
L 162	OHV Flatow (L 16)	Kremmen (B 273)	22,87	35,56
L 164	Herzberg (Mark) (B 167)	OPR Walchow (L 16)	43,07	45,00
L 165	OPR Walchow (L 16)	OPR Temnitztal (L 166)	84,85	3,13
L 166	Garz (L 165)	Temnitztal (B 167)	17,74	18,18
L 167	OPR Neuruppin (L 164)	Neuruppin (B 167)	-47,22	18,27
L 170	OHV Oranienburg (B 96)	Oranienburg (L 172)	4,07	-21,34
L 170	Oranienburg (L 172)	Schwante L 17	18,35	-44,83
L 170	Oberkrämer (L 17)	Kremmen (L 19)	-4,10	-35,62
L 170	Kremmen (L 19)	AS Kremmen (A 24)	8,03	-22,17

L 171	Mühlenbecker Land (B 96A)	Hohen Neuendorf (B 96)	6,67	-10,05
L 171	Hohen Neuendorf (B 96)	AS Stolpe (A 111)	2,69	-33,98
L 171	AS Stolpe (A 111)	OHV Hennigsdorf (L 17)	10,69	-32,15
L 172	LG Berlin-BRB	OHV Hennigsdorf (L 17)	-10,57	-74,78
L 172	OHV Hennigsdorf (L 17)	OHV Velten (L 20)	5,88	-17,93
L 172	OHV Velten (L 20)	Oranienburg (B 273)	2,48	-8,55
L 173	Nauen (B 5)	OPR Königshorst (L 17)	0,95	25,00
L 173	OPR Königshorst (L 17)	OPR Hakenberg (L 16)	10,83	34,78
L 174	Mühlenberge (B 5)	HVL Warsow (L 17)	15,31	-25,00
L 191	B96;L191;OHV Oranienburg	OHV Sommerfeld (L 19)	23,98	77,32
L 200	AD Barnim (A 10/A 11)	BAR Schwanebeck (L 313)	-23,27	-11,39
L 200	BAR Schwanebeck (L 313)	AS Bernau-Süd (A 11)	-34,45	-55,45
L 200	AS Bernau-Süd (A 11)	BAR Bernau (L 31)	-18,50	-29,43
L 200	Bernau L 30	Biesenthal L 29	-5,00	-19,14
L 200	BAR Biesenthal (L 293)	Eberswalde (B 167)	-14,88	-51,02
L 200	BAR Eberswalde (L 291)	BAR Eberswalde (L 23)	14,07	37,35
L 200	BAR Eberswalde (L 23)	Angermünde (B 198)	-10,13	-49,07
L 201	LG Berlin-BRB	Falkensee L 20 (West)	-8,15	-15,99
L 201	HVL Falkensee (L 20) West	HVL Falkensee (L 20) Ost	-5,11	-16,61
L 201	HVL Falkensee (L 20)	AS Falkensee (A 10)	8,82	24,55
L 201	AS Falkensee (A 10)	Nauen (B 273)	47,19	37,93
L 202	HVL Wustermark (B 5)	AS Brieselang (A 10)	-14,29	-2,56
L 202	AS Brieselang (A 10)	HVL Brieselang (L 201)	58,54	90,37
L 204	HVL Wustermark	HVL Falkenrehde (L 862)	-14,14	-12,16
L 204	Falkenrehde, L 862	AS Potsdam-Nord (A 10)	-12,85	-14,43
L 211	OHV Mühlenbeck (L 21)	OHV Lehnitz (K 6504)	1,37	-43,21
L 213	Liebenwalde (B 167)	Löwenberger Land (B 96)	-4,50	-27,07
L 214	OHV Zehdenick (B 109)	OHV Blumenow (K 6515)	-29,81	-51,14
L 214	OHV Blumenow (K 6515)	Fürstenberg/Havel (B 96)	-24,08	-54,65
L 220	Schorfheide (B 167)	BAR Joachimsthal (L 23)	43,03	32,39
L 220	BAR Joachimsthal (L 23)	BAR Joachimsthal (L 23)	-30,15	-83,51
L 220	BAR Joachimsthal (L 23)	AS Joachimsthal (A 11)	-23,07	-38,79
L 222	OHV Gransee (L 22)	OHV Stechlin (L 15)	7,57	19,18
L 223	OHV Schönermark (L 22)	OPR Heinrichsdorf (B 122)	1,16	-3,08
L 231	LOS Grünheide (Mark) (L 23)	LOS Grünheide (Mark) (L 38)	-2,83	-14,08
L 232	MOL Rüdersdorf b.Bln. (L 23)	Rüdersdorf bei Berlin (B 1)	3,54	-18,58
L 232	Rüdersdorf bei Berlin (B 1)	MOL Rehfelde (L 233)	28,90	-4,42
L 233	MOL Garzau (K 6418)	MOL Strausberg (L 34)	-0,86	-47,76
L 238	Eberswalde (B 167)	BAR Finowfurt (L 293)	20,07	19,05
L 241	UM Stegelitz (L 24)	UM Groß Fredenwalde (L 23)	-18,68	-40,78
L 254	UM Schönermark (L 25)	LG BRB-MV	-5,98	31,00
L 284	UM Schwedt/Oder	UM Felchow (K 7303)	-5,89	-48,13
L 302	AS Rüdersdorf (A 10)	Schöneiche L 338	20,81	-26,09
L 302	LOS Schöneiche b.Berlin (L 338)	LG BRB-Berlin	-24,27	-59,80
L 303	MOL Rüdersdorf b.Bln. (L 30)	MOL Petershagen/Eggersdorf (L 234)	14,73	8,52
L 303	MOL Petershagen/Eggersdorf (L 234)	MOL Petershagen/Eggersdorf (K 6419)	34,63	17,30
L 304	AS Bernau-Nord (A 11)	Bernau bei Berlin (B 273)	20,95	-15,70
L 311	BAR Eiche (L 33)	BAR Ahrensfelde (L 339)	-38,22	-54,89
L 312	Blumberg (B 158)	BAR Bernau (L 200)	22,24	-9,59

L 314	BAR Bernau (L 200)	LG BRB-Berlin	-20,82	-52,31
L 315	BAR Prennden (L 31)	Wandlitz (B 109)	-52,81	-91,23
L 334	Gusow-Platkow (B 167)	MOL Letschin (L 33)	-35,91	-25,47
L 337	BAR Tiefensee (B 168)	Werneuchen (B 158)	-64,17	-63,24
L 338	LOS Schöneiche b.Berlin (L 302)	Schöneiche bei Berlin (B 1)	-9,94	-35,37
L 338	Schöneiche bei Berlin (B 1)	MOL Neuenhagen bei Berlin (K 6425)	-12,15	-34,06
L 338	MOL Neuenhagen bei Berlin (K 6425)	MOL Hönow (L 33)	13,26	5,96
L 339	LG Berlin-BRB	Hoppegarten (B 1)	4,52	23,79
L 339	Hoppegarten (B 1)	MOL Hönow (K 6426)	-4,99	-49,59
L 339	MOL Hönow (L 33)	Ahrensfelde (B 158)	4,43	14,09
L 341	MOL Reichenberg (L 34)	MOL Wriezen (L 33)	-14,26	-41,46
L 341	MOL Wrizener Höhe (L 35)	Höhenland (B 158)	-2,07	-54,55
L 361	LOS Storkow (L 23)	LOS Fürstenwalde/Spree (L 36)	8,15	-24,64
L 372	Eisenhüttenstadt (B 112)	Ziltendorf (B 112)	-23,92	-59,17
L 373	Brieskow-Finkenheerd (B 112)	Müllrose B 87	7,22	-44,30
L 382	FF Frankfurt (Oder) (B 87)	FF Frankfurt (Oder)	-9,35	-32,88
L 382	FF Frankfurt (Oder)	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	-22,54	-65,83
L 383	FF Frankfurt (Oder) (B 5)	Lebus (B 167)	-29,46	-52,63
L 400	Wildau (B 179)	LDS Kiekebusch (L 402)	31,62	-38,10
L 400	LDS Kiekebusch (L 402)	Schönefeld (K 6162)	1,47	-52,82
L 400	Schönefeld (K 6162)	LG BRB-Berlin	-15,33	-55,46
L 401	LDS Wildau (L 30)	LDS Zeuthen (L 402)	35,22	-4,26
L 401	LDS Zeuthen (L 402)	LG BRB-Berlin	-45,42	-71,21
L 402	LDS Kiekebusch (L 400)	Dahlewitz (B 96)	-3,00	-28,22
L 412	LOS Bad Saarow-Pieskow (L 35)	LOS Alt Golm (B 168)	52,31	21,35
L 422	LOS Tauche (L 443)	LOS Ahrensdorf (L 42)	-28,57	-79,03
L 422	LOS Ahrensdorf (L 42)	Wendisch Rietz (B 246)	19,65	-31,82
L 431	Neuzelle (B 112)	LOS Neuzelle (L 453)	-11,25	-7,57
L 435	LOS Weichensdorf (L 43)	Grunow-Dammendorf (B 246)	-16,76	-8,33
L 435	Grunow-Dammendorf (B 246)	LOS Müllrose (K 6720)	-23,78	-37,14
L 441	LDS Goyatz (B 320)	Friedland (B 168)	6,06	-58,82
L 453	Neuzelle (B 112)	LOS Neuzelle (L 431)	-11,67	-2,20
L 473	CB Cottbus (B 97)	CB Cottbus (B 168)	10,43	-27,27
L 474	SPN Heinersbrück (K 7139)	Peitz (B 168)	-16,85	-25,95
L 482	Neiße-Malxetal (B 115)	SPN Bohsdorf (L 48)	-8,12	-12,32
L 511	CB Cottbus (L 51)	SPN Striesow (L 50)	20,85	-13,51
L 513	SPN Burg/Spreewald (L 541)	SPN Burg/Spreewald (L 51)	9,35	17,86
L 522	SPN Haidemühl	OSL Neupetershain (L 531)	-8,99	-36,04
L 522	OSL Neupetershain (L 531)	Neupetershain (B 169)	0,84	-27,27
L 526	OSL Lübbenau/Spreewald (L 49)	AS Lübbenau (A 13)	-10,27	-33,45
L 526	AS Lübbenau (A 13)	LDS Luckau (L 52)	1,37	-45,33
L 531	OSL Neupetershain (L 522)	Neu-Seeland (B 169)	38,19	-71,43
L 591	EE Hirschfeld (L 59)	Plessa (B 169)	11,26	-41,18
L 601	Finsterwalde (B 96)	EE Eichholz-Drößig (L 602)	15,64	30,30
L 672	Uebigau-Wahrenbrück (B 183)	EE Falkenberg/Elster (L 60)	1,50	52,31
L 691	EE Frankenhain (L 69)	Schlieben (B 87)	-9,57	-44,16
L 691	Schlieben (B 87)	EE Schlieben (L 704)	-14,97	-48,57
L 701	Sonnenwalde (B 96)	EE Doberlug-Kirchhain (L 70)	3,22	12,21
L 702	EE Werenzhain (L 70)	EE Nexdorf (L 68)	-37,36	-31,33

Anlage 9b

GA 36, Anlage 2 zu Frage 31

L 704	Kremitzau (B 87)	EE Lebusa (L 70)	12,67	15,75
L 711	Golßen (B 96)	LDS Glienic (L 712)	3,86	-27,00
L 715	TF Niedergörsdorf (K 7210)	Niederer Fläming (B 101)	307,67	7,26
L 741	LOS Kehrigk (L 74)	Storkow (Mark) (B 246)	0,30	-35,57
L 742	Groß Köris (B 179)	AS Groß Köris (A 13)	38,02	-56,33
L 742	AS Groß Köris (A 13)	LDS Teupitz (L 74)	-21,53	-61,63
L 743	LDS Töpchin (L 74)	Bestensee (B 246)	3,34	-21,43
L 743	Bestensee (B 246)	Königs Wusterhausen (B 179)	-13,53	-53,33
L 744	LDS Motzen (L 743)	Zossen (B 246)	2,98	-24,39
L 752	LDS Schönefeld (L 751)	LG BRB-Berlin	111,59	10,21
L 761	LG Berlin-BRB	PM Teltow (L 76)	-16,66	-13,96
L 791	TF Mellensee (L 79)	Zossen (B 96)	-11,51	-47,37
L 792	TF Groß Schulzendorf (L 79)	TF Blankenfelde (L 40)	24,11	-2,30
L 792	TF Blankenfelde (L 40)	TF Mahlow (L 76)	-1,43	-48,43
L 794	TF Großbeeren (L 40)	PM Teltow (L 761)	28,44	62,91
L 795	Trebbin (B 101)	AS Ludwigsfelde-West (A 10)	-14,19	-25,85
L 795	AS Ludwigsfelde-West (A 10)	L 79	-26,75	-33,33
L 811	LG ST-BRB (L 111)	TF Niedergörsdorf (L 81)	4,96	-15,19
L 812	TF Niedergörsdorf (L 81)	Treuenbrietzen (B 102)	-20,58	11,82
L 831	AS Klein Marzehns (A 9)	Wiesenburg/Mark (B 107)	7,41	-65,63
L 841	Wiesenburg/Mark (B 107)	LG BRB-ST (L 120)	263,57	827,00
L 861	PM Damsdorf (L 86)	Werder (Havel) (B 1)	-3,45	55,08
L 862	HVL Falkenrehde (L 204)	Ketzin L 86	-11,37	-20,42
L 863	HVL Wustermark (L 204)	HVL Etzin (L 86)	14,95	54,95
L 902	P Potsdam (B 273)	AS Leest (A 10)	38,56	-6,09
L 911	BRB Brandenburg an der H. (L 91)	PM Radewege (L 981)	7,38	31,91
L 941	Belzig (B 102)	PM Wollin (L 94)	67,23	31,25
L 962	BRB Brandenburg an der Havel (B 1)	Havelsee (B 102)	1,38	-58,62
L 963	Premnitz (B 102)	HVL Milow (L 96)	-3,91	0,46
L 964	LG ST-BRB (L 34)	HVL Bützer (L 96)	33,17	13,98
L 982	PM Marzahne (L 98)	Stechow-Ferchesar (B 188)	-14,41	110,34
L 991	HVL Möthlow (L 99)	HVL Gränigen (L 98)	27,59	5,88

Maßnahmen des BVWP 2030

lfd. Nr.	Nr. nach BPL	Straße	Maßnahme	Dringlichkeit	Realisierungsstand	Bemerkungen zum Projektstatus	möglicher Baubeginn	vorauss. Fertigstellung	Kosten [Mio. €] (Stand: letzte Kostengenehmigung)
1	490	B 183	OU Bad Liebenwerda	VB	unter Verkehr seit 09/2018				37,3
2	433	A 10	AD Barnim - Weißensee, km 191,9-193,7 (8. BA)	FD	Baudurchführung seit 2017	Verzögerungen Baubeginn wg. unbekannter Kampfmittelfunde, Bau Rastanlagen nach Streckenbau		2019 Inbetriebnahme Strecke	26,3
3	453	B 96	OU Teschendorf/Löwenberg	VB	Planfeststellungsverfahren eingeleitet IV/2012	3. öffentliche Auslegung abgeschlossen; EÖT 12/2018; Bearbeitung Einwendungen	abhängig vom Baurecht		90,1
4	477	B 167	OU Finowfurt/Eberswalde (L 220 - L 200), 1. PA	VB	Planfeststellungsverfahren eingeleitet III/2011	Projekt im technologischen Zusammenhang mit Kanalausbau HOW; EÖT vsl. III/2019	abhängig vom Baurecht		54,1
5	463	B 102	OU Schmerzke	FD	Planfeststellungsverfahren eingeleitet III/2017	seit Anfang 2018; EÖT vorauss. II/2019	abhängig vom Baurecht		12,0
6	467	B 112	OU Frankfurt (Oder), 3. BA	VB	Planfeststellungsverfahren eingeleitet III/2017	Auslegung abgeschlossen; Einwendungen in Bearbeitung	abhängig vom Baurecht		22,3
7	457	B 97	OU Cottbus, 2. BA	FD	Planfeststellungsverfahren eingeleitet IV/2016	EÖT 08/2018; Deckblattplanung läuft	abhängig vom Baurecht		30,6
8	462	B 102	OU Premnitz	VB	Genehmigungsplanung seit III/2018	RE-Genehmigung abgeschlossen; Beantragung PFV Sommer 2019	abhängig vom Baurecht		41,8
9	469	B 158	OU Ahrensfelde	VB	Planfeststellungsverfahren eingeleitet III/2011	Wiederaufnahme PFV (seit 2012 ruhend); Vereinbarung BE/BB/BMVI zur Finanzierung des Trogbauwerks in Abstimmung; Aktualisierung PF-Unterlagen	abhängig vom Baurecht		40,5
10	491	B 189	OU Heiligengrabe	VB	Entwurfsplanung seit II/2015		abhängig vom Baurecht		12,8
11	488	B 169	OU Allmosen	VB	Vorplanung seit III/2016	Erarbeitung Planungsraumanalyse, danach Beginn technischer Entwurf	abhängig vom Baurecht		7,7
12	453	B 96	OU Fürstenberg und Freie Strecke bis Landesgrenze	VB	Entwurfsplanung seit III/2017	umfangreiche Variantenuntersuchungen	abhängig vom Baurecht		42,6
13	438	A 14	VKE 6 LG MV/BB - AS Gr. Warnow	FD	unter Verkehr seit 2017				5,7
14	437	A 14	VKE 5 AS Gr. Warnow - AS Karstädt	FD	unter Verkehr seit 2015				118,2
15	436	A 14	VKE 3.2 b Elbebrücke	VB	Planfeststellungsbeschluss 12//2017	PFB wird beklagt; Realisierung abhängig vom Baurecht in ST	abhängig vom Baurecht		60,0
16	436	A 14	VKE 4 AS Wittenberge - o AS Karstädt	VB	Planfeststellungsverfahren eingeleitet IV/2008	Trassenänderung; Auslegung der Deckblattplanung 03-04/2019	abhängig vom Baurecht		158
17	461	B 101	Trebbin - s Kerzendorf (OU Thyrow)	FD	unter Verkehr seit 12/2018	Restleistungen: Fertigstellung Grünbrücke			38,9
18	432	A 10	8-streifiger Ausbau AD Nuthetal - AD Potsdam	FD	Baudurchführung seit 2016	Baukonzept in drei Bauabschnitten; BA 2: fertig 10/2018; nächster BA 1.1 vsl. 12/2019 fertig	2016	Vollbetrieb 08/2020	150
19	431	A 10/ A 24	ÖPP, AD Pankow (m) - AS Neuruppin (m)	FD	Baudurchführung seit 2018	Vertragsbeginn 02/2018; Baubeginn 05/2018; Vertragslaufzeit 30 Jahre	2018	Vollbetrieb 2022	1.398,7
20	448	B 87	OU Lübben	WB*	Entwurfsplanung seit I/2017	aufgrund geänderter Planungsgrundlagen ist Variantenuntersuchung erforderlich	abhängig vom Baurecht		53,6
21	477	B 167	OU Finowfurt/Eberswalde (L 200 - B 167), 2. PA	VB	Entwurfsplanung seit I/2017	Grobentwurf an BMVI	abhängig vom Baurecht		22,6
22	466	B 112	A 12 - Gündendorf	VB	Vorplanung seit 2017	Machbarkeitsuntersuchung: Verknüpfung mit A12 WB* erforderlich	abhängig vom Baurecht		4,6
23	465	B 112	OU Neuzelle/Eisenhüttenstadt	VB	Vorplanung/Linienbestimmung seit IV/2013	Erstellung Linienbestimmungsunterlagen, Beantragung LB 2019	abhängig vom Baurecht		61,0
24	489	B 169	OU Elsterwerda	VB	Vorplanung/Linienbestimmung seit III/2014	laufende Abstimmungen mit LfU zum Hochwasserschutz; Antrag Linienbestimmung vsl.2019	abhängig vom Baurecht		19,7

Maßnahmen des BVWP 2030
Anlage 10

GA 36, Anlage zu Frage 34/35

25	458	B 101	OU Elsterwerda (Nordumfahrung)	VB	Vorplanung/Linienbestimmung seit III/2014	Antrag Linienbestimmung vsl. 2019	abhängig vom Baurecht		17,1
26	486	B 169	OU Plessa	VB	Vorplanung/Linienbestimmung seit III/2014	laufende Abstimmungen mit LfU zum Hochwasserschutz; Antrag Linienbestimmung vsl.2019	abhängig vom Baurecht		30,6
27	478	B 167/ B 158	OU Bad Freienwalde (West)	VB	Entwurfsplanung seit I/2019		abhängig vom Baurecht		21,9
28	488	B 169	OU Lindchen	VB	Entwurfsplanung seit 2017	ökologische Planungsraumanalyse	abhängig vom Baurecht		6,5
29	488	B 169	OU Neupetershain Nord	VB	Entwurfsplanung seit 2017	ökologische Planungsraumanalyse	abhängig vom Baurecht		8,2
30	451	B 87	OU Markendorf	VB	Vorplanung seit 2005	BIM-Projekt; 2019 Vorbereitung Auftraggeber- Informationsanforderungen	abhängig vom Baurecht		10,2
31	488	B 169	OU Klein Oßnig und OU Annahof/Klein Gaglow	VB	Vorplanung/Linienbestimmung seit 2017	Verkehrsuntersuchung	abhängig vom Baurecht		13,4
32	487	B 169	OU Schwarzheide/Ost	VB	ohne Planung				
33	470	B 158	OU Blumberg	VB	ohne Planung				
34	471	B 158	OU Seefeld	VB	ohne Planung				
35	483	B 167	OU Neuruppin und OU Alt Ruppin	VB	ohne Planung				
36	440	B 1	OU Tasdorf	VB	ohne Planung				
37	453	B 96	OU Gransee und OU Altlüdersdorf	VB	Vorplanung	Linie bestimmt	abhängig vom Baurecht		
38	492	B 189n	Mirow bis AS Wittstock/Dosse (A 19)	VB	Vorplanung/Linienbestimmung seit III/2010	länderübergreifend; federführende Planung durch AV MV; Aktualisierung der Linienbestimmungsunterlagen	abhängig vom Baurecht		17,2
39	447	B 87	OU Duben	VB	ohne Planung				
40	464	B 112	OU Forst	VB	Vorplanung	Linie bestimmt	abhängig vom Baurecht		
41	454	B 96	OU Groß Machnow	VB	ohne Planung				
42	473	B 167	OU Gusow und Platkow	VB	ohne Planung				
43	474	B 167	OU Neuhardenberg	VB	ohne Planung				
44	475	B 167	OU Vevais	VB	ohne Planung				
45	483	B 167	OU Löwenberg und OU Neulöwenberg	VB	ohne Planung				
46	484	B 167	OU Liebenwalde	VB	ohne Planung				
47	483	B 167	OU Wulkow	VB	ohne Planung				
48	483	B 167	OU Herzberg	VB	ohne Planung				
49	483	B 167	OU Grieben	VB	ohne Planung				
50	455	B 97	OU Groß Oßnig	VB	Vorplanung ab 2019		abhängig vom Baurecht		7,9
51	430	A 10	A 10 AD Werder - AD Havelland	WB*	ohne Planung	Erneuerung von Einzelbauwerken in Planung			
52	434	A 12	A 12, AD Spreeau - AS Frankfurt(0)-M	WB*	ohne Planung				
53	439	A 24	A 24 AS Kremmen - AD Wittstock/Dosse	WB*	in Baudurchführung AS Kremmen bis AS Neuruppin	ÖPP: siehe Position 19; ohne Planung AS Neuruppin bis AD Wittstock			
54	443	B 87/ B 101	B 87/B 101 OU Herzberg	WB*	Vorplanung	Linie bestimmt IV/1997	abhängig vom Baurecht		
55	452	B 87n	B 87n OU Löhsten	WB*	ohne Planung				
56	456	B 97	B 97 OU Cottbus 3. BA	WB*	Vorplanung ab 2019		abhängig vom Baurecht		14,2
57	494	B 246	B 246 Eisenhüttenstadt (B 112) Bgr.D/PI	WB*	Vorplanung	Linienbestimmung II/2011 beantragt beim Bund	abhängig vom Baurecht		9,0

Maßnahmen im Bedarfsplan:

- FD laufend und fest disponiert
- VB Vordringlicher Bedarf
- WB* Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

Baumaßnahmen (Erhaltung) an Autobahnen und Bundesfernstraßen
zwischen 2014 und 2018

Typ	Straßen- nummer	Maßnahmebezeichnung
A	2	km 0,000-5,210 bd. RF
A	2	km 10,17-14,40 bd. RF
A	2	km 14,40-17,55 bd. RF
A	2	km 15,77-18,35 re. RF
A	2	km 15,77-18,22 li. RF
A	2	km 20,75-24,89 re. RF
A	2	km 25,0-38,5 re. RF
A	9	km 33,400-44,540 re. RF
A	9	km 23,2-24,65 li. RF
A	9	km 11,2-22,6 li. RF
A	10	km 104,938-107,254 li. RF
A	10	km 65,78-72,872 li. RF Erh.
A	10	km 72,906-77,583 bd. RF Erh.
A	10	km 120,91-134,984 li. RF Erh.
A	10	km 23,462-28,846 li. RF Erh.
A	10	km 10,0-12,9 bd. RF Erh.
A	10	km 134,966-139,085 li. RF Erh.
A	10	km 26,0-34,126 re. RF Erh.
A	10	km 41,655-42,2 li. RF Erh.
A	10	AK Schönefeld Ast RQ u. DC Erh.
A	11	km 4,085-8,116 li RF/km 4,120-8,066 re RF/AS Bernau-Nord bd RF - IS
A	11	km 69,575-73,4 re. RF
A	11	km 78,8-81,56 li./81,36-81,59 re.
A	11	km 19,63-28,92 li. RF
A	11	km 28,92-31,18 bd. RF
A	11	km 64,85-69,53 bd. RF
A	12	km 27,3-53,814 li. RF
A	12	km 31,5-36,5 li. RF
A	12	km 48,3-50,6 re. RF
A	12	BW19Ü0 km 52,621
A	13	km 122,389-123,382 re. RF
A	13	km 60,393-62,180 li. RF
A	13	km 63,206 BW 22Ü1
A	13	km 19,06-20,25 bd. RF
A	13	km 69,5-82,5 Bepflanzg. Mittelstr.
A	13	km 85,275-88,64 li. RF
A	13	km 97,55-100,456 re. RF
A	13	km 100,385-101,55 li. RF
A	13	km 82,384-94,035 li. RF
A	13	km 60,4-62,259 re. RF
A	13	km 36,39-43,67 li. RF
A	13	km 36,41-43,67 re. RF

Typ	Straßen- nummer	Maßnahmebezeichnung
A	13	km 87,870-94,048 re. RF
A	13	km 20,25-28,02 Erh. re.RF
A	13	km 45,80-50,00 Erh. re.RF
A	15	km 22,6-41,5 Bw-vorfelder
A	15	km 32,750 - 34,333 li. RF
A	15	Beseitigung v. Gefahrenstellen
A	15	km 3,292 - 6,725 li. RF Erh
A	15	km 34,76-42,43 Erh. rechte RF
A	24	AD Havelland (A10/24) und EN von 4 ÜBW (A24)
A	24	km 177,136 BW 9Ü3
A	24	km 153,550-158,807 re. RF/153,561-158,620 li. RF
A	24	km 145,0-153,55 re. RF
A	24	km 175,088-183,841 li. RF
A	24	km 173,5-177,980 re. RF
A	24	km 158,818-168,040 re. RF
A	24	km 136,501-145,0 re. RF
A	24	km 207,5-210,25 li. RF
A	24	km 183,841-189,683 li. RF
A	24	km 189,683-195,163 li. RF und RA Walsleben Ost/West
A	24	km 195,110-201,023 re. RF
A	24	km 140,910-142,100 li. RF Erh.
A	111	km 0,457-2,558 bd. RF
A	113	km 3,1-6,15 li. RF
A	115	km 13,85-15,643 re. RF
B	96	DE Wormlage-Dollenchen---
B	96	OD Lieskau, Erneuerung ohne NA
B	96	Brücke u.d Zülowgraben---
B	96	FS Schönefeld-BAB113---
B	96	B96 OD Zossen - Groß Machnow 2.BA
B	96	BÜ/SÜ Mückendorf---
B	96	DE Groß Machnow-Südringcenter
B	101	Br. ü. DBAG in Elsterwerda EN
B	101	OU Trebbin DE---
B	101	DE OU Luckenwalde ABS 465---
B	101n	ABS 010 und ABS 020
B	101n	Bösch-San ABS475/513/525---
B	102	DE Luckau bis Dahme einschl. DL
B	102	DE Dahme - Hohenseefeld---
B	102	Hoheenseefeld-Werbig---
B	102	OD Dahme
B	102	Uckro Richtung Kemnitz
B	97	ABS 070, ABS 074, ABS 080 und ABS 090
B	97	DE ABS 370, 2. BA ,+ Brücke über die Tagebautwässerung (Tranitz)
B	112	OD Forst , Spremberger Straße
B	115	OD Markendorf A+E---
B	115	FS Baruth-Merzdorf---
B	115	DE Merzdorf- Petkus
B	156	/L471 OD Spremberg,2.TA Kreisverk.

Typ	Straßen- nummer	Maßnahmebezeichnung
B	168	DE ABS013_015 OA Willmersdorf-Peitz
B	169	OD Sedlitz---
B	169	OD Schwarzheide, 2. BA---
B	169	Schutzplankenprogramm 15-17 RB Süd
B	169	DE OD Allmosen
B	179	OD Dollgen A+E---
B	246	DE Gallun - Mittenwalde
B	246	OD Bremsdorf, IS
B	246	OD Eisenhüttenstadt, IS
B	246	OD Lindenberg
B	1	KP B 1/L 338 - Niederheidenstraße
B	1	Jahnsfelde - OU Müncheberg, DE
B	1	OU Müncheberg, DE Abschnitt 085
B	5	OD Frankfurt (Oder) Slubicer Str.
B	5	OD Frankfurt(O), Bln. Chaussee
B	5	OD Ffo. Abs. 30 Kieler Straße
B	87	OU Beeskow Abs. 75, 85, 96
B	87	OU Beeskow, Abs. 105, 106, DE
B	87	Müllrose - Ragow
B	96	Brücke ü. DB AG, Dannenwalde, Ersatzneubau
B	96	Instands. OU Oranienburg
B	96	OE Rüdingsdorf-WaldrandDE Bereich OU Luckau
B	96a	OD Bergfelde
B	104	Brücke u. Mühlbach bei Wilsickow
B	109	OD Hammelspring-Deckenerneuerung
B	109	OD Templin, Zehdenicker Straße
B	109	OD Zehdenick Abschn.115
B	112	OD Podelzig
B	112	OD Manschnow
B	112	Brücke ü. Dorche Neuzelle
B	112	Eisenhüttenstadt, KP B 246- KP L 37 (ESSO-Tankstelle), IS
B	112	Frankfurt(Oder) - Brieskow-Finkenheerd
B	112	OD Eisenhüttenstadt, KP B 112/L 372 - Marktkauf (Abs.140)
B	112	Abzw. Streichwitz - Neuzelle (Abs. 83)
B	112	SM-Gr-KP L45, Abs. 75
B	158	OE Neuendorf-OM Oderberg
B	158a	Hohenwutzen - KP Neuenhagener
B	167	OE Neuruppin - DE KVP
B	167	Breite Str.in der ODEberswalde
B	167	L200 KP Friedensbrücke
B	167	OD Grieben
B	167	OD Liebenwalde
B	167	OU Seelow L 37-B 1, DE
B	167	OU Bad Freienwalde, 2 BA
B	167	OU Wriezen, 2 BA
B	168	OD Müncheberg B1-Kreisel
B	168	Waldsiefersdorf - Abzw. Hasenholz
B	168	Abz.Hasenholz-Boll.Kreisel

Typ	Straßen- nummer	Maßnahmebezeichnung
B	198	BAB A11-OA Hohengüstow
B	198	Holzendorf - Wolfshagen; Schlepkow - OE Wolfshagen + KP Schlepkow
B	273	/K6004 KP Wandlitz
B	273	Br Stintgraben in Schmachtenhagen
B	1	BW 19.04 Brücke ü. d. Anlagen d. DBAG in Brandenburg
B	1	FS Groß Kreutz - Groß Kreutz Ausbau
B	1	FS KP EKZ Wust-KP Schlossallee Gollwitz
B	2	OU Beelitz (DE)
B	2	OD Gartz, TA 1
B	2	OU Michendorf, 2.BA
B	5	DE Demerthin-Gumtow-Kunow
B	5	DE L14 - B103 (RW einschl.KP) 1. BA
B	5	Knotenpunktausbau B5/K7038
B	5	DE L14/B103, 2.BA
B	5	Karstädt-Neu Pinnow
B	5	OD Ribbeck
B	5	BW11 ü. Rhinkanal bei Friesack
B	5	FS KV B5/B188 - Friesack (DE)
B	5	OU Nauen Deckenerneuerung
B	5	OD Friesack
B	102	OD Haseloff
B	102	OD Rathenow
B	102	Rhinow - Alt Garz
B	188	Buckow - Landesgrenze inkl. KP L97
B	102	OD Ragösen
B	102	OD Treuenbrietzen, Belziger Str.
B	102	OD BRB DE OE-Silokanal
B	102	FS v. Kreisverkehr Rhinow-Altgarz
B	103	Falkenhagen - L155, 1.BA 0,000-2,650
B	107	OD Ziesar, Ost
B	107	Rottstock - Buckau
B	122	OD Rheinsberg (OE - Schloßstr.)
B	122	OD Zechlinerhütte
B	167	OD Dabergotz
B	167	DE Wildberg-Ganzer
B	167	OD Neuruppin KVP B167/ L16
B	167	Metzelthin - Ganzer
B	102	Kampehl - Bückwitz
B	189	OD Groß Pankow + FS
B	189	OD Heiligengrabe
B	246	OD Reetz
B	246	FS Reetz - LGrz
B	246	FS Klein Glien - Wiesenburg
B	246	FS Lüsse - Bad Belzig
B	246	OD Gömnigk (incl. 3 BW)
B	246, L85	OD Brück, 4. BA
B	273	OD Nauen , 4.BA

Typ	Straßen- nummer	Maßnahmebezeichnung
B	273	B 96- A 24 Deckenerneuerung-Umstufung
B	273	Abzw. Schlänitzsee - Erntehof Potsdam
B	273	BW12 Sacrow-Par.-Kanal b.Marquardt.

Anlage 12

GA 36, Anlage zu Frage 53

Übersicht über Baustellen an Bundesfernstraßen

BAB	Maßnahmebezeichnung	Landkreis	Bau- beginn	Bau- ende
A 11	Grundhafter Ausbau, km 81,7 - 90,5 bd. RF	UM, OHV	2009	2022
A 10	achtstreifiger Ausbau, AD Potsdam - AD Nuthetal	PM	2016	2020
A 10	Nordring 8. Bauabschnitt	BAR	2016	2022
A 10	Fernmeldekabelanlage AS Rangsdorf-AS Michendorf	TF, PM	2017	2019
A 2	Erhaltung, km 25,0-38,5 re. RF	PM	2017	2019
A 9	Erhaltung, km 11,250-22,650 li. RF	PM	2017	2019
A 10 / 24	AD Pankow - AS Neuruppin	BAR, OHV, OPR	2018	2022
A 10	Erhaltung, km 21,09-23,05 li. RF/21,255-23,05 re. RF	MOL	2018	2019
A 11	Erhaltung, km 33,41-42,46 li./re. RF	BAR	2018	2019
A 12	Erhaltung, km 36,50-40,26 li. RF	LOS	2018	2019
A 15	Erhaltung, km 0,358-2,785/3,292-11,527 re. RF	OSL	2018	2019
A 24	Kabel km 134,9-172,5	PR, OPR	2019	2020
A 10	BW 13, km 22,016	MOL	2019	2019
A 13	Erhaltung, km 27,95-36,41 li.RF	LDS	2019	2019
A 24	Erhaltung, km 177,980-189,880 re. RF	OPR	2019	2019
A 9	Erhaltung, km 23,203-28,0 re. RF	PM	2019	2019
A 10	Erhaltung, km 74,772 BW 41 re. RF	TF	2019	2019
A 12	Erhaltung, km 40,255-48,190 re. RF	LOS, FF	2019	2019
A 20	Erhaltung, km 288,165-291,139 re. RF	UM	2019	2019
A 13	Erhaltung, km 7,84-18,76 li. RF	LDS	2019	2019
A 15	Erhaltung, km 19,860-28,700 / km 28,900 - 30,827 li.RF	SPN	2019	2019
A 10 / 2	Erhaltung, A10 km 104,936-107,254/A2 km 0,0-0,5 re. RF	PM	2019	2019
A 13	Erhaltung, km 117,0-122,389 re. RF	OSL	2019	2019
A 11	Grundhafter Ausbau, km 51,580-57,775 li. RF	BAR, UM	2019	2020
A 10	Erhaltung, km 55,733-65,730 li. RF	TF	2019	2019
A 15	Erhaltung, km 57,400-60,448 re. RF	SPN	2019	2019
A 10	Erhaltung, km 49,333-52,42 re. RF	LDS	2019	2019

Anlage 13

GA 36, Anlage zu Frage 56

Straße	Maßnahme	Projektstand*	Kosten [Mio. €]
L 11	OU Breese	fertig	10,6
L 20	Bötzow/Marwitz/Velten	Linie bestimmt	10,8
L 20/201	OU Falkensee (Ost/West)	PFST	27,0
L 30	Niederlehme	BAUV	4,9
L 30	Neu Zittau	LB	3,8
L 33	4-streifiger Ausbau BAB 10 - Hönow	fertig	6,3
L 33	4-streifiger Ausbau Hönow - LGr	PFST	7,4
L 40	OU Güterfelde	fertig	32,9
L 40	OU Güterfelde-Nuthestr./Güterfelder Eck	fertig	12,8
L 50	OU Hänchen/Kolkwitz	keine Planung	18,5
L 66	NE Mühlberg	fertig	4,9
L 76	Mahlow - B 101, 3. BA	fertig	10,0
L 76	OU Mahlow, 2. BA	fertig	11,3
L 77n	L 40 - Stahnsdorf	in Bau	13,5
L 78/79	Verlegung der L 78 in Potsdam Rehbrücke	keine Planung	21,1
L 200	OU Bernau L 314-L200-L30	keine Planung	5,3
L 522/531	Welzow/Neupetershain (B 169 - L 522)	PFST	9,8
L 794n	NE Ruhlsdorf	keine Planung	4,6

Projektstand*:

BAUV Bauvorbereitung

PFST im Planfeststellungsverfahren

LB Linienbestimmung/Linienbestätigung

Anlage 14

GA 36, Anlage zu Frage 60

Entwicklung Titel 891 10 - Straßenplanung/Straßenbau im Vgl. Epl. 11 und Landes-HH 2010 - 2019

Jahr	Titel 891 10	HH-Plan Land	Anteil Titel 891 10	Epl. 11	Anteil Titel 891 10
	Mio €	Mio €	%	Mio €	%
2010	72,7	10.511,7	0,69	1.414,3	5,14
2011	50,0	10.139,9	0,49	1.368,7	3,65
2012	50,0	10.191,5	0,49	1.332,4	3,75
2013	47,1	10.318,6	0,46	1.327,4	3,55
2014	42,3	10.469,2	0,40	1.140,9	3,71
2015	50,0	10.788,7	0,46	889,3	5,62
2016	62,5	10.687,4	0,58	917,3	6,81
2017	70,0	11.448,6	0,61	1.028,5	6,81
2018	91,5	11.854,2	0,77	1.055,5	8,67
2019	84,8	12.629,0	0,67	1.077,9	7,87

aufgrund veränderter Rahmenbedingungen (u.a. neuer Ressortzuschnitt ab 2015, Verschiebung Anteil Vergabe/Eigenleistung beim LS) ist ein Vergleich zwischen den Jahren nur eingeschränkt möglich

Anlage 15

GA 36, Anlage zu Frage 86

Baustellen an Landesstraßen

Straßen- nummer L	Maßnahmebezeichnung	Landkreis	Baubeginn	Bauende
22	OD Gransee	OHV	2015	2019
30	OD Bernau, OT Schönow	BAR	2015	2019
23	Hennickendorf - Torfhaus	MOL	2016	2020
200	RW Gehrenberge - Bernau	BAR	2016	2020
794	OD Teltow, Ruhlsdorfer Straße	PM	2016	2019
33	OD Eichwerder	MOL	2016	2019
58	OD Hosena	OSL	2017	2019
100	OD Milmersdorf	UM	2017	2019
141	OD Dreetz	OPR	2017	2019
33	OD Eggersdorf	MOL	2018	2020
62 / 63	OD Staupitz	EE	2018	2020
86	OD Lehnin	PM	2018	2020
20	Br. ü. d. DB AG, Bötzw	OHV	2018	2020
29	OD Oderberg	BAR	2018	2019
60	OD Schönborn	EE	2018	2019
173	Br. ü. d. Horster Grenzgraben Dreibrück	OPR	2018	2019
23	RW Herzfelde - Hennickendorf	MOL	2018	2019
200	RW Wullwinkel - Biesenthal	BAR	2018	2019
77n	L 40 - Stahnsdorfer Hof	PM	2018	2019
30	OU Niederlehme	LDS	2019	2020
90	OD Werder, 3. BA, 2.TA	PM	2019	2020
171	OD Hohen Neuendorf-Bergfelde	OHV	2019	2020
49 / 54	KV Vetschau	OSL	2019	2020
23	Joachimsthal - Friedrichswalde	BAR	2019	2019
16	OD Tarmow	OPR	2019	2019
30	OD Königs Wusterhausen, Brückenstraße	LDS	2019	2019
49	Br. ü. d. Priorgraben, Glinzig	SPN	2019	2019
34	OD Strausberg, Ph.-Müller-Str.	MOL	2019	2020
46	Br. ü. d. Mühlenfließ, Grano	SPN	2019	2020
90	Mifahrerparkplatz, AS Phöben	PM	2019	2020
16 / 18	KP Storbeck	OPR	2019	2020
31	Blumberg - Bernau	BAR	2019	2019
24	Suckow- Gerswalde	UM	2019	2019
38	OD Briesen, Falkenberger Straße	LOS	2019	2019
59	Br. ü. d. Teichgraben, Prieschka	EE	2019	2019
73	RW Stücken - Fresdorf	PM	2019	2019
73	Stücken - Fresdorf	PM	2019	2019
94	RW Wollin - Grüningen	PM	2019	2019

94	Wollin - BAB 2, AS Wollin - Grüningen	PM	2019	2019
18	Abzweig L 16 - A 24, 5. BA	OPR	2019	2020
23	OD Milmersdorf	UM	2019	2020
74	Br. ü. d. Verbindungsgraben, Wünsdorf	TF	2019	2020
86	RW Damsdorf - Groß Kreuz	PM	2019	2020
86	Damsdorf - Groß Kreuz	PM	2019	2020
963	Premnitz - Milow	HVL	2019	2020
963	RW Milow - Premnitz	HVL	2019	2020
40	Hochstraßenbrücke (BW 15), Potsdam	P	2019	2022
40	Br. ü. d. Neuend. Anger (BW 14), Potsdam	P	2019	2022
522	Neupetershain - Neupetershain-Nord	OSL	2019	2019
90	RW Klairow - Glindow	PM	2019	2020
90	Glindow - Klairow	PM	2019	2020
90	Glindow - Klairow, P&R	PM	2019	2020
963	BW ü. d. Havel, Milow	HVL	2019	2020
13	OD Karstädt mit OD Postlin	PR	2019	2021
794	OD Ruhlsdorf (KP L794/K6901)	PM	2019	2021
OD = Ortsdurchfahrt RW = Radweg Br. = Brücke BW = Bauwerk KV = Kreisverkehr KP = Knotenpunkt				

**Vorgesehene Radwegebaumaßnahmen der Bedarfsliste für Radwege
im Zuge von Bundesstraßen im Zeitraum 2019 bis 2020**

Straßen- Nr.	LK	von Ort	nach Ort	Länge [km]
Bundesstraßen				
Radwegebau 2019				
B 102	BRB	Rotscherlinde	BAB 2	5,30
B 112	MOL	Podelzig	Rathstock	3,91
B 96	OHV	Nassenheide	Teschendorf	4,09
B 273	OHV/BAR	Wandlitz	Wensickendorf	5,35
B 107	PM	Jeserig	KV B 107/L 841	1,43
B 107	PM	KP B 107/L 831	OU Jeserig	1,28
B 246	PM	Wiesenburg	Reetzerhütten	2,90
B 189	PR	OU Pritzwalk	OD Kemnitz	0,49
Radwegebau 2020				
B 1	MOL	L 385	Lichtenow	2,18
B 167	MOL	Lebus	L 383	2,80
B 167	OPR	Wulkow	Alt Ruppin	3,39
B 246	PM	Reetzerhütten	Reetz	1,25
B 246	PM	Belzig	Klein-Glien	4,10
B 103	PR	Vehlow	Gantikow	3,69
B 96	TF	Neuhof	Wünsdorf	0,58
B 2	UM	B 198	Angermünde, Mudrowweg	2,98
B 109	UM	Vogelsang	Hammelspring (2. BA)	1,00

**Vorgesehene Radwegebaumaßnahmen der Bedarfsliste für Radwege
im Zuge von Landesstraßen im Zeitraum 2019 bis 2020**

Straßen-Nr.	LK	von Ort	nach Ort	Länge [km]
Landesstraßen				
Radwegebau 2019				
L 200	BAR	Gehrenberge	Bernau	2,97
L 200	BAR	Wullwinkel	Biesenthal	2,96
L 963	HVL	Milow	Premnitz	1,18
L 23	MOL	Herzfelde	Hennickendorf	1,42
L 73	PM	Stücken	Fresdorf	2,34
L 86	PM	Damsdorf	Groß Kreuz	2,78
L 90	PM	Klaistow	Glindow	6,36
L 94	PM	Wollin	Grüningen	1,31
Radwegebau 2020				
L 20	OHV	Velten	Abzw. Bernsteinsee	0,61
L 77	PM	Langerwisch	Saarmund	3,00
L 962	PM/BRB	B 1	B 102 (Fohrde)	7,42
L 70	TF	Sperenberg	Kummersdorf-Gut	3,96
L 794	TF	Ludwigsfelde	Neubeeren	3,55
L 25	UM	Prenzlau	Güstow	2,76

**Vorgesehene Radwegebaumaßnahmen* der Bedarfsliste für Radwege
im Zuge von Bundesstraßen im Zeitraum 2021-2025**

Straßen-Nr.		LK	von Ort	nach Ort	Länge [km]
Bundesstraßen					
B	167	BAR	Hohenfinow	Tornow	1,97
B	87	EE	Herzberg	Fermerswalde	3,00
B	5	HVL	Pessin	Abzweig Haage	5,55
B	188	HVL	B 5	Rhinsmühlen	9,30
B	87	LDS	Neuendorf	Duben	2,96
B	87	LDS	Langengrassau	Einmündung Höllberghof	0,96
B	179	LDS	Körbiskrug	B 246	1,47
B	246	LDS	Bestensee	Gallun	3,86
B	168	LOS	L 441	Friedland	1,55
B	168	LOS	OU Beeskow	Groß Rietz	1,92
B	246	LOS	Bornow	Buckow	2,35
B	246	LOS	Buckow	Lindenberg	2,70
B	1	MOL	Fredersdorf	Dahlwitz-Hoppegarten	5,04
B	112	MOL	Lebus	Podelzig	3,32
B	158	MOL	Abzweig Bralitz	Schiffmühle	0,33
B	167	MOL	Neuhardenberg	Altfriedland	3,07
B	1/5	MOL	Hoppegarten	L 385	5,63
B	158	MOL/BAR	Neuenhagen	Oderberg	1,60
B	96	OSL	Freienhufen	Saalhausen	2,03
B	246	PM	Gömnigk	Lüsse	5,28
B	103	PR	L155	Meyenburg	5,40
B	103	PR	Meyenburg	LG BB/MV	1,44
B	107	PR	Mesendorf	Pritzwalk	5,13
B	195	PR	Lanz	Ferbitz	3,26
B	195	PR	Cummlosen	Lanz	6,37
B	112	SPN	BAB 15	Forst	2,20
B	115	SPN	Simmersdorf	BAB 15	1,92
B	246	TF	Trebbin	Christinendorf (K 7229)	2,40
B	2	UM	Klosterbrückenweg	B 198	3,76
B	109	UM	Lindhagen	L 15	3,68

*: vorbehaltlich des Planungsfortschrittes

GA 36, Antworten zur Frage 90**Vorgesehene Radwegebaumaßnahmen* der Bedarfsliste für Radwege
im Zuge von Landesstraßen im Zeitraum 2021-2025**

Straßen-Nr.	LK	von Ort	nach Ort	Länge [km]
Landesstraßen				
L 200	BAR	Spechthausen	Eberswalde	2,50
L 201	HVL	Falkensee	Abzweig L 202	2,43
L 40	LDS	Senzig	Bindow	2,55
L 30	MOL	Tasdorf	Fredersdorf	1,58
L 36	MOL	Trebnitz	Wulkow	3,26
L 303	MOL	Eggersdorf	K 6419	0,70
L 170	OHV	Germendorf	Schwante	4,11
L 172	OHV	Velten	Germendorf	4,67
L 19	OPR	Herzberg (B 167)	Schönberg	2,44
L 11	PR	Groß Lüben	Klein Lüben	3,71
L 25	UM	Damme	Prenzlau	7,02

*: vorbehaltlich des weiteren Planungsfortschrittes

**Vorgesehene Radwegebaumaßnahmen* der Bedarfsliste für Radwege
im Zuge von Landesstraßen im Zeitraum 2021-2025**

Straßen-Nr.		LK	von Ort	nach Ort	Länge [km]
Landesstraßen					
L	200	BAR	Spechthausen	Eberswalde	2,50
L	201	HVL	Falkensee	Abzweig L 202	2,43
L	40	LDS	Senzig	Bindow	2,55
L	30	MOL	Tasdorf	Fredersdorf	1,58
L	36	MOL	Trebnitz	Wulkow	3,26
L	303	MOL	Eggersdorf	K 6419	0,70
L	170	OHV	Germendorf	Schwante	4,11
L	172	OHV	Velten	Germendorf	4,67
L	19	OPR	Herzberg (B 167)	Schönberg	2,44
L	11	PR	Groß Lüben	Klein Lüben	3,71
L	25	UM	Damme	Prenzlau	7,02

*: vorbehaltlich des weiteren Planungsfortschrittes

**Umgesetzte Radwegebaumaßnahmen (ohne Erhaltung) im Zuge von Bundesstraßen
im Zeitraum 2014 bis 2018**

Straßen-Nr.	LK	von Ort	nach Ort	Länge [km]	Bestandteil RW-Bedarfsliste	weitere Maßnahmen
Radwegbau 2014						
B 101	EE	Abzwg. Friedersdorf	OE Herzberg	1,11		x
B 102	HVL	Pritzerbe (L 99)	Döberitz	5,20	x	
B 179	LDS	Neu Lübbenau	Leibsch	2,10	x	
B 96	OHV	Abzw. Grüneberg	OD Löwenberg	2,70	x	
B 109	OHV	Vogelsang	Hammelspring	2,84	x	
B 273	OHV	A 24	Staffelde	0,80	x	
B 195	PR	Cumlosen	Wentdorf	0,52	x	
Radwegbau 2015						
B 168	MOL	Müncheberg	BÜ Schlagenthin	1,50		x
B 96	OHV	Teschendorf	Abzw. Grüneberg	1,12	x	
B 167	OHV	Linde	Grieben	3,84	x	
B 273	OHV	BÜ Wensickendorf		0,11		x
B 167	OPR	Wildberg	Ganzer	3,42		x
B 107	PM	Neuehütten	Börnecke	4,87		x
Radwegbau 2016						
B 101	EE	Beutersitz	Winkel	3,09	x	
B 169	EE	OD Elsterwerda, Weinberge		0,50		x
B 246	LOS	OD Bornow		0,76		x
B 96	OHV	OD Teschendorf		0,24		x
Radwegbau 2017						
B 179	LDS	Zeesen	Körbiskrug	0,6		x
B 168	LOS	OU Beeskow	Ragow	1,15	x	
B 246	PM	Bad Belzig	Lüsse	2,3	x	
B 246	TF	Schönhagen	Stangenhagen	2,7	x	
Radwegbau 2018						
B 122	OPR	Prebelowbrücke	Landesgrenze MV	0,46	x	
B 96	LDS	Zützen	Golßen	2,20	x	
B 1	MOL	Manschnow	Seelow	8,60	x	
B 246	LOS	Glienicke	Wendisch Rietz	4,30	x	
B 198	UM	Gramzow	A 11	1,47	x	

Die Mittel wurden aus dem Radwegetitel 746 22 des Bundeshaushalt bereitgestellt.

**Umgesetzte Radwegebaumaßnahmen (ohne Erhaltung) im Zuge von Landesstraßen
im Zeitraum 2014 bis 2018**

Straßen-Nr.	LK	von Ort	nach Ort	Länge [km]	Bestandteil RW-Bedarfsliste	weitere Maßnahmen
Radwegebau 2014						
L 164	OPR	Altfriesack	Wustrau	1,21		x
L 11	PR	Kuhblank	Groß Breese	1,52	x	
L 402	TF	Groß Kienitz	Dahlewitz	1,75	x	
L 26	UM	BAB 20	Baumgarten	1,28	x	
Radwegebau 2015						
L 382	FF (O.)	Frankfurt	Booßen	1,19	x	
L 73	PM	Zauchwitz	Stücken	3,15	x	
L 93	PM	Ziesar	Landesgrenze Sachsen-Anhalt	2,18	x	
Radwegebau 2016						
L 200	BAR	Eberswalde	Knotenpunkt L 200/L 23	0,30	x	
L 30	LDS	Niederlehme	Ziegenhals	0,35	x	
L 911	BRB/PM	Brandenburg	K 6941	2,25	x	
Radwegebau 2017						
L 60	EE	Doberlug-Kichhain	Hennersdorf	0,65	x	
L 14	OPR	Wulfersdorf	Freyenstein	4,40	x	
L 16	OPR	Dammkrug	Stöffiner Weg	3,20	x	
Radwegebau 2018						
L 20	HVL/OHV	Schönwalde	Kreisgrenze	3,10	x	
L 23	MOL	Strausberg	Gielsdorf	1,62	x	
L 88	PM	Fichtenwalde	Klaistow	1,47	x	

Die Mittel wurden aus dem Landeshaushalt des Landes Brandenburg und dem Fond der EU (EFRE) bereitgestellt.

Anlage 19

GA 36, Anlage zu Frage 116, 117, 121, 134, 135

zu den Fragen 116 und 117: Anzahl der im LS Beschäftigten Mitarbeiter/innen von 2014-2022

Dienststätte	2014	2015	2016	2017	2018	01.01.2019	31.12.2019	2020	2021 ^{*2}	2022 ^{*2}
Betriebssitz Hoppegarten	268	255	264	273	267	271				
Region Ost	395	381	380	378	365	358				
Region West	354	344	350	356	350	350				
Region Süd	378	362	363	351	341	336				
Region Autobahn	190	204	215	208	213	210				
Anzahl MA Land^{*1 *3}	1.585	1.546	1.572	1.566	1.536	1.525	1.635	1.708	1.668	1.655
nachrichtlich : im Kabinettsbeschluss zur PBP 2022 sind folgende Zielzahlen für Landesstellen festgeschrieben:							1546	1.643	1.643	1.643
Bundesarbeiter^{*1 *3}	360	362	356	369	374	373	383	393	0	0
nachrichtlich : im Kabinettsbeschluss zur PBP 2022 sind folgende Zielzahlen für Bundesstellen festgeschrieben:							419	419	0	0
Arbeiter drittmittelfinanziert^{*1 *3} (ohne Bundesarbeiter)	21	16	16							
nachrichtlich : im Kabinettsbeschluss zur PBP 2022 sind folgende Zielzahlen für weitere drittmittelfinanzierte Stellen festgeschrieben:							21	21	16	16
Anzahl MA gesamt	0	1.966	1.929	1.949	1.956	1.931	1.919	2.039	2.122	1.684

zu der Frage 121: Anzahl der Beschäftigten im Bereich Planung und Bau 2014 bis 2022^{*3}

	2014	2015	2016	2017	2018	01.01.2019
Abteilung Planung	233	230	212	227	216	221
Abteilung Bau	205	204	236	204	200	191
Vorstand Planung und Bau	438	434	448	431	416	412

zu den Fragen 134 und 135: Anzahl der Beschäftigten im Bereich Betrieb und Verkehr 2014 bis 2022 getrennt nach Land und Bund^{*3}

	2014	2015	2016	2017	2018	01.01.2019
Abteilung Verkehr	169	157	179	180	180	178
Abteilung Betrieb nur vom Land finanzierte Beschäftigte	834	811	800	805	784	773
Abteilung Betrieb nur vom Bund finanzierte Beschäftigte	360	356	356	369	374	373
Vorstand Betrieb und Verkehr	1363	1324	1335	1354	1338	1324

*¹ Anzahl MA Land: einschließlich Teilzeit- und befristetes Personal*² Personalzahl wird sich durch den Übergang zur "Die Autobahn GmbH des Bundes" ab 01.01.2021 reduzieren*³ Für den Stand 31.12.2019 ff. wurde die voraussichtliche Gesamtzahl der Beschäftigten prognostiziert.

Eine realistische Aufteilung nach Regionen und Vorstandsbereichen ist derzeit nicht möglich.

Dienststelle	Streckenkilometer*				GESAMT
	Bundes-autobahn	Bundes- straße	Landes- straße	Kreis- straße	
Region Ost					
SM Bad Freienwalde		87,399	146,923		234,322
SM Beeskow		93,322	146,191		239,513
SM Eisenhüttenstadt		107,843	158,790		266,633
SM Fürstenwalde		66,998	187,755		254,753
SM Rehfelde		60,982	182,307		243,289
SM Seelow		93,563	136,725		230,288
SM Angermünde		136,586	113,748		250,334
SM Biesenthal		49,033	219,840		268,873
SM Eberswalde		58,420	175,894		234,314
SM Prenzlau		74,433	184,174		258,607
SM Templin		30,285	218,234		248,519
AM-Bernau	109,330				109,330
AM-Erkner	89,537				89,537
AM-Fürstenwalde	85,269				85,269
AM-Gramzow	99,367				99,367
Region Süd					
SM-Calau		28,807	220,173		248,980
SM-Cottbus		77,793	190,497		268,290
SM-Elsterwerda		68,891	203,581		272,472
SM-Forst		139,258	119,614		258,872
SM-Herzberg		71,845	193,214		265,059
SM-Schwarzheide		78,412	173,666		252,078
SM-Lübben		103,354	152,441	79,981	335,776
SM-Luckau		112,472	167,261	101,896	381,629
SM-Luckenwalde		126,464	164,211		290,675
SM-Ludwigsfelde		91,268	120,045	4,621	215,934
SM-Waldstadt		79,986	179,031	36,574	295,591
AM-Freienhufen	81,084				81,084
AM-Freiwalde	107,321				107,321
AM-Gallinchen	84,120				84,120
AM-Rangsdorf	162,995				162,995
Region West					
SM Altüdersdorf		104,637	132,165		236,802
SM Kyritz		112,825	165,752		278,577
SM Nassenheide		56,116	200,116		256,232
SM Neuruppin		65,302	217,239		282,541
SM Perleberg		99,540	208,256		307,796
SM Pritzwalk		97,046	203,369		300,415
SM Bad Belzig		148,645	135,895		284,540
SM Brandenburg		90,993	179,563		270,556
SM Michendorf		47,620	150,480		198,100
SM Nauen		82,702	170,868		253,570
SM Rathenow		88,271	137,647		225,918
AM-Birkenwerder	132,206				132,206
AM-Niemegk	105,729				105,729
AM-Werder	134,925				134,925
AM-Wittstock	131,586				131,586
GESAMT LS	1.323,469	2.831,111	5.655,665	223,072	10.033,317

* inklusive Aste, Anschlussstellen, Parkplätze, ohne Radwege und Standstreifen